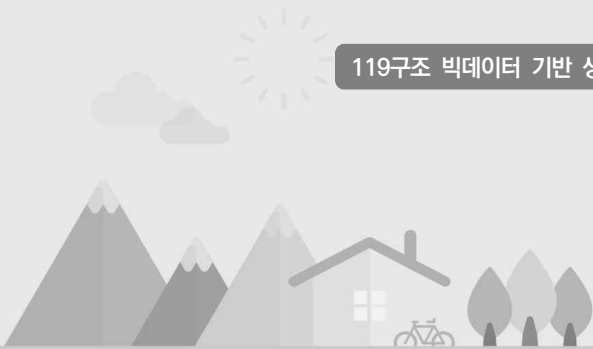


서울특별시

119구조 빅데이터 기반 생활안전사고 빈발 공공시설 개선 보고



1 서울특별시

1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	여의동로 330/ 여의도 물빛무대	사고 유형	낙상
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 • 경상	4회 4명	소방서 119특수구조단 소방위 이민용, 3706-1915
특이사항	미끄러짐 낙상사고 2건/ 자살기도(기타) 등 발생		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
한강사업본부	총무부 총무과	김현철(02-3780-0722)	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 난간이 있음에도 물빛무대 안쪽으로 진입하기 쉬워, 우천 시 또는 겨울철 동결상 태 시 미끄러지는 낙상사고 발생빈도 높음.

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

개선사항

보호, 예방시설 설치	- 시설 미운영 시 외부인의 물빛무대 출입을 차단하는 도교 난간 및 출입 구조물 설치
시인성 개선·경고시설 설치	- 물빛무대 및 도교 바닥 미끄럼 주의 안내표지판 설치
시설 유지관리(수리·보수)	- 사용부서 의견 및 민원 반영 보수 계획 수립 및 집행
운영 개선	
기 타	

참고사항

2

서울특별시

1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	광진구 강변북로 26	사고 유형	교통
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 15회 • 사망 1명 • 중상(3주이상) 3명 • 경상 9명	소방서	119특수구조단 소방위 이만용, 3706-1915
특이사항	자전거 넘어짐 낙상사고 3건 발생 등 급경사 자전거 도로		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
한강사업본부	시설관리과	석기철(02-3780-0643)	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 독섬한강공원 내 경사가 있는 자전거도로 내 과속운전으로 인한 낙상사고 및 야간 충돌사고 발생지역

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 미끄럼 방지 시설 설치 - 미끄럼 방지 포장, 중앙분리시설 설치
시인성 개선·경고시설 설치	- 태양광LED 표지판 설치(경사, 20km 표지판 등), 속도제한 노면표시, 이미지 과속방지턱 설치
시설 유지관리(수리·보수)	
운영 개선	- 독섬한강공원 안내센터에 자전거 과속방지 상시 방송 요청
기 타	

● 참고사항

- 자전거도로 경사지 내 안전시설 설치(이미지 과속방지턱 등)로 과속운전을 방지하고 야간 시인성 확보를 위한 태양광 LED 표지판 설치



1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	지봉로 13길	사고 유형	교통
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 4회	소방서	종로소방서 소방교 강대현, 02-732-3119
특이사항	교통사고 및 차량 추락위험 지역		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
종로구청	교통행정과	박근환(2148-3273)	
	도로과	배기량(2148-3164)	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 지봉로13길은 경사도가 심하여 동절기 도로 결빙시通行 어려움
- 쓰레기 집하장 대형 청소차량 통행이 빈번하여 안전사고위험 상존
- 2019년 말까지 지봉로13길 전체가 상수도공사를 진행 중임. 미끄럼방지포장 등의 설치하는 해당 공사가 준공된 후 가능
- 도로구조개선사업을 통해 급커브, 급경사 구간의 근본해결이 필요하지만 사업예산(용역, 공사) 확보가 어렵고, 사업추진에 상당한 기간 소요

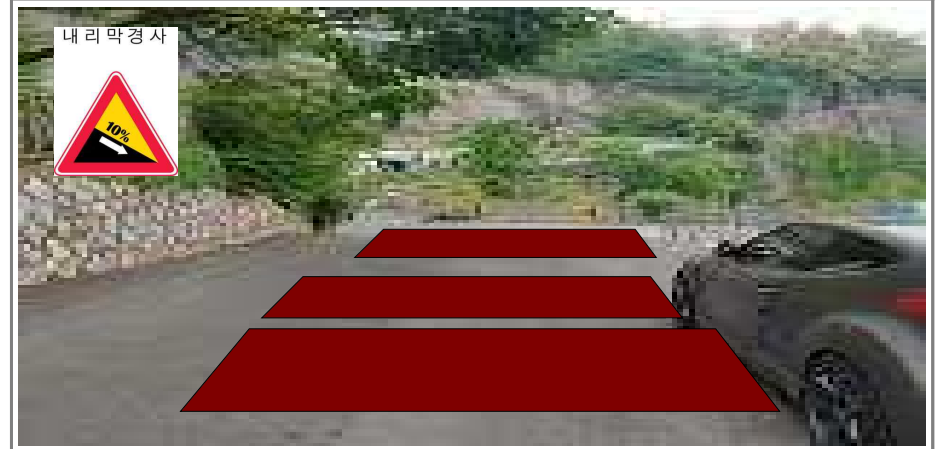
3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 그루빙(홈), 차량 추락방지 가드레일, 미끄럼방지포장 등 안전 시설 설치
시인성 개선·경고시설 설치	- 급경사 안내표지, 커브길 안내 표지 등 설치 - 추락방지 가드레일 설치시 시인성 제고방안 강구 (시인성 제고를 위한 도로로 도색)
시설 유지관리(수리·보수)	- 노후된 안전시설물 수시 정비 - 노후 도로 보수 및 정비
운영 개선	- 사고위험구간 정기 순찰 강화 - 설해방지 모래함 설치
기 타	

● 참고사항

- 교통안전표지 설치로 운전자에게 경각심 부여
- 파손된 도로 및 도로시설물 유지관리를 위한 보수공사 상시 시행



4

서울특별시

1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	세검정로 241-3 소림사 앞 삼거리	사고 유형	교통
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 • 경상	6회 2명	소방서 종로소방서 소방교 강대현, 02-732-3119
특이사항	협소한 골목으로 차량전진 등 안전조치 빈번 지역		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
종로구청	교통행정과	류민환(2148-3273)	교통안전시설물
	도로과	배기량(2148-3164)	도로 및 도로시설물

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 경사가 심한 좁은 도로로 양방통행이 어렵고, 언덕 아래로 추락 위험성 상존
- 막다른 도로로 이용자가 한정되어 있어 대규모 예산투자 어려움
- 오래된 콘크리트 포장도로로 그루빙(홈)이 시공되어있으나, 미끄럼방지시설을 정비하기 위해서는 전체도로를 재포장해야 함
- 화물차량 통행 제한은 관할 경찰서와 협의조치 필요

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 차량 추락방지 가드레일 설치, 비끄럼방지 포장 등 - 통행이 가능한 차량을 구체적 제시 - 차량 통행적합 여부 재검토
시인성 개선·경고시설 설치	- 막힌도로 표지판 설치
시설 유지관리(수리·보수)	- 기존 안전난간 보수, 노후 도로 보수 및 정비
운영 개선	- 사고위험구간 정기 순찰 강화
기 타	

● 참고사항

- 도로 및 도로시설물 유지관리를 위한 보수공사 상시 시행
- 인근 '청소년수련관' 건립사업 추진 상황을 반영하여 시설물 개선 및 보완 실시
- 도로 진입부 '막힌도로 표지판' 설치 검토 추진



1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	동승동 산2-10 (낙산공원)	사고 유형	추락
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 • 사망 • 경상	10회 2명 8명	소방서 종로소방서 소방교 강대현, 02-732-3119
특이사항	붕괴 및 추락 가능성이 높은 지역		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
서울시	한양도성도감	김동욱(2133-2660)	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



오래된 성곽의 붕괴 위험

- 분기별 정기점검 중 변형구간 발생시 지속적인 모니터링 및 정밀계측 관리

성벽위 올라가는 사람 낙상 위험

- 한양도성 문화재 보호와 탐방객 안전사고 예방을 위하여 2016년 9월부터 한양도성 통합관제센터(24시간 운영)를 설치하여 운영
 - CCTV 및 방송장비를 통한 실시간 영상관제(문화재보호 캠페인방송, 위험 경고방송 등 안내방송) 실시
 - 특히, 성벽 위로 올라가는 행위가 확인될 경우 즉시 경고방송 실시
- 또한, 한양도성 순성길 주변에는 위험경고 안내판 및 문화재 보호 안내판 설치 및 관리

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- CCTV 및 방송장비 설치함(낙산구간 77대)
시인성 개선·경고시설 설치	- 한양도성 문화재 관련 위험 경고안내판 및 문화재보호 안내판 설치 미흡지점 보완
시설 유지관리(수리·보수)	- 한양도성 안내판 지속 정비관리
운영 개선	
기 타	

● 참고사항

- 한양도성의 지속적인 모니터링과 점검 등을 통해 안전관리
 - 성벽위 올라가는 사람 낙상 위험
- 한양도성 성벽훼손 및 방문객의 안전을 위하여 실시간 관제를 통한 관리



CCTV 및 방송장비

위험 경고 안내판

문화재보호 안내판

1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	청구로 지하 77	사고 유형	낙상
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 • 경상	10회 10명	소방서 중부소방서 소방위 김준석, 02-2237-1194
특이사항	환승 구간이 있는 지하철역으로 출퇴근 시간 이외에도 통행량이 많음		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
서울교통공사	건축2사업소	김태윤(02-6110-5422)	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 주취자와 노약자들이 인파에 휩쓸려 발을 헛디디거나 넘어질 가능성이 높은 장소
- 비가 오는 날에는 에스컬레이터 등에서 미끄러져 넘어지면서 크게 다칠 위험이 있음

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 미끄럼 방지를 위한 청구역 역사 내외부 계단에 논슬립 설치 - 중앙에 핸드레일 설치
시인성 개선·경고시설 설치	- 시인성 향상을 위해 황색 디자인 제품으로 교체
시설 유지관리(수리·보수)	
운영 개선	- 안전 사고 위험이 큰 계단, 첫단과 끝단에 계단 끝 표시선 설치
기 타	

● 참고사항

- 청구역 외부출구 및 대합실 계단부에 시인성 향상을 위한 디자인 제품으로 논슬립 미끄럼 방지시설을 2019년 10월에 설치
- 서울교통공사는 도시철도 정거장 및 환승·편의시설 설계지침 내부계단 설치기준에 의해 폭 5m 이상의 계단에는 계단중간에 폭 3m이내마다 난간을 설치하였으며 청구역사는 이 지침에 따라서 시공되었으며, 중점 개선 대상 계단전경은 논슬립 설치예시 사진임

Ⅰ 청구역 내,외부 계단전경



Ⅱ 중점 개선대상 계단



1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	퇴계로 85길 22	사고 유형	교통
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 • 경상	5회 5명	소방서 중부소방서 소방위 김준석, 02-2237-1194
특이사항	시장 내 인파가 많은 지점에 노상점포 다수 설치		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
중구청	전통시장과	김동수(02-3396-5069)	
	가로환경과	유재룡(02-3396-6032)	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 실명제 노점 불법적치물 위반행위 및 외향점포 자율정비선 미준수
- 허가면적을 과도하게 초과하여 상품적치를 함으로써, 보행불편 등을 야기해 통행주 민 및 인근 상인들로부터 민원 빈발

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	
시인성 개선·경고시설 설치	- 황색실선에 소방차 진입도로 한계임을 표기
시설 유지관리(수리·보수)	
운영 개선	- 오토바이 통행 근절 캠페인 실시 - 소방차 길 터주기 훈련 실시
기 타	- 시민 보행도로 확보 및 응급 시 차량 진입통로 확보를 위하여 시장 내 도로에 있는 불법적치물의 지속적인 단속을 실시 - 분기별 길 터주기 훈련 시행

● 참고사항

- 정비대상
 - 실명제 노점 : 71개소, 외향점포 : 103개소
- 정비방법 : 자진정비 유도 후 미이행 사항에 대한 선별적 강제수거
- 추진일정
 - '19. 9. 5. ~ 9. 15. : 외향점포 및 실명제 노점적치물 자율정비 추진 유도
 - '19. 9. 19. ~ 계속 : 자율정비 미이행 적치물 과태료 부과 및 강제정비

※ 추석 명절 대비 안전점검 실시

- 점검일시 : 2019.9.2.(월)
- 점검분야 : 건축, 소방, 전기, 가스



오토바이 근절 캠페인

소방차 길 터주기 훈련



허가면적외 불법적치물 및 외향점포 자율정비선 미준수 행위 강제정비

1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	동호로 11아길 31	사고 유형	교통
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 • 경상	7회 7명	소방서 중부소방서 소방위 김준석, 02-2237-1194
특이사항	경사가 심하고 도로 폭이 좁아 차량사고가 빈번함		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
중구청	교통행정과	김광희(02-3396-6213)	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 도로 폭이 좁고 경사가 심함
- 진입 시 길이 끊겨 차를 돌릴 구간이 없음
- 무리하게 차를 돌려 빠져 나오려다 차량 안전사고 자주 발생함

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 차량 진입 적정 여부 재검토 - 진입가능 차량 구체적 안내 표지판 설치
시인성 개선·경고시설 설치	- 운전자가 사전 인식할 수 있도록 '급경사 안내표지판' 설치 - 주변 지역 도로 안내지도 및 주차장 안내 표지 설치
시설 유지관리(수리·보수)	
운영 개선	
기 타	

● 참고사항

- 급경사 안내표지판 등 설치 완료



1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	중구 황학동	사고 유형	교통
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 • 경상	4회 4명	소방서 중부소방서 소방위 김준석, 02-2237-1194
특이사항	계단이 많고 도로폭이 좁아 차량사고가 빈번		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
중구청	가로환경과	전은경(02-3396-6053)	
	교통행정과	김광희(02-3396-6213)	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 도로폭이 좁고 계단이 많음
- 통로 양쪽으로 진열한 상품이 많아 차를 돌릴 공간이 부족함
- 무리하게 차를 돌려 빠져 나오려다 차량 안전사고 자주 발생함

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	
시인성 개선·경고시설 설치	- 도로 초입 구간 안내표지판 설치 - 주변지역 주차장 안내표지 설치 - P자 표지를 따라 주변 주차장으로 유도
시설 유지관리(수리·보수)	
운영 개선	- 조업주차가 많은 도로구간은, 차량최고속도 제한 - 30km/h ~15km/h 구간으로 설정 추진
기 타	- 불법 노상적치물 자진정비 제도 - 집중단속 및 자진정비 불응업체 과태료 부과, 강제수거 - 정기적 소방차 길터주기 훈련 시행

● 참고사항

- 막다른길을 사전에 안내하기 위해서는 도로 초입부근에 노면 및 표지판을 설치하는 것이 필요하지만 주변 상인들의 반대로 즉시 설치하지 못하고 있음(지속적으로 협의하여 추진 예정)



주방가구거리 보행방해 노상적치물 정비



차량 통행 방해 적치물 정비

10 서울특별시

1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	잠실대교 (송파구 신천동)	사고 유형	자살방지
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 51회 · 사망 5명 · 중상(3주이상) 2명 · 경상 12명	소방서	광진소방서 소방위 홍덕기, 02-453-0118
특이사항	생명의 전화 자살 관련 상담으로 인하여 출동이 잦고, 유동인구가 많아 투신 및 수난사고가 종종 발생		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
서울시청	교량안전과	장재연	02-2133-1962

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 잠실대교는 광진구와 송파구를 연결하는 다리로서 유동인구가 많고, 걸어서도 충분히 다리 위까지 접근이 가능
- 펜스 높이가 낮기 때문에 자살시도가 용이
- 한강수영 이벤트가 빈번하여 수난사고가 일어날 가능성이 높음

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 자살방지난간 확대 설치 - 경고표지판 설치
시인성 개선·경고시설 설치	- 경고음성표출장비설치 추진
시설 유지관리(수리·보수)	- 지속적인 시설물 점검 및 유지관리 시행
운영 개선	
기 타	

● 참고사항

1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	광진교 (강동구 천호동)	사고 유형	자살방지
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 32회 • 사망 3명 • 중상(3주이상) 4명 • 경상 8명	소방서	광진소방서 소방위 홍덕기, 02-453-0118
특이사항	북에서 남방향 기준 우측은 시설이 잘 꾸며져 있어 통행인원이 좌측에 비해 많고 119구급대원 출동 건수도 취약지점 집중됨		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
서울시청	교량안전과	김윤희	02-2133-1955

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 광진교는 광장동에서 천호동으로 연결되는 다리로 유동인구가 많고, 걸어서도 충분히 다리 위까지 접근이 가능하며 펜스 높이가 낮기 때문에 자살시도가 용이함

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 자살방지난간 확대 설치 검토 추진
시인성 개선·경고시설 설치	- 경고음성표출장비설치는 추진
시설 유지관리(수리·보수)	- 지속적인 시설물 점검 및 유지관리
운영 개선	
기 타	

● 참고사항

1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	이촌동 393 원효대교	사고 유형	자살방지
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 • 중상(3주이상)	11회 3명	소방서 용산소방서 소방교 성태용, 6943-1531
특이사항	난간의 높이가 성인이 쉽게 넘어갈 수 있는 정도의 높이이고 점검구 교각 진입 계단이 위치하여 쉽게 교량 하부로 진입 가능		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
서울시청	교량안전과	송시영	02-2133-1952

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 한강 교량의 특성상 자살 시도자들의 투신의 우려가 많지만 교량 위 투신 우려자들의 경우 현장 도착 즉시 대처가 신속하게 이루어질 수 있지만, 교량 하부(점검구 교각)의 경우는 신속한 대처 및 현장 활동이 어려움
- 또한, 교량 하부의 경우 투신 우려자들의 최초 발견이 쉽지 않아 구조활동이 지연됨

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 점검구 교각 진입 계단 상부 덮개 설치 - 자살방지 등 안전난간 설치
시인성 개선·경고시설 설치	- 경고표지판 설치 추진
시설 유지관리(수리·보수)	
운영 개선	
기 타	

● 참고사항

1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	서빙고동 287 반포대교	사고 유형	자살방지
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 12회 • 사망 1명 • 중상(3주이상) 3명	소방서	용산소방서 소방교 성태용, 6943-1531
특이사항	난간의 높이가 성인이 쉽게 넘어갈 수 있고 점검구 교각 진입 계단이 위치하여 쉽게 교량 하부로 진입 가능		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
서울시청	교량안전과	남덕희	02-2133-1964

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 한강 교량의 특성상 자살 시도자들의 투신의 우려가 많으며 교량 위 투신 우려자들의 경우 현장 도착 즉시 대처가 신속하게 이루어질 수 있지만 교량 하부(점검구 교각)의 경우는 신속한 대처 및 현장 활동이 어려움
- 또한, 교량 하부의 경우 투신 우려자들의 최초 발견이 쉽지 않아 구조활동이 지연됨

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 점검구 교각 진입 계단 상부 덮개 설치 - 자살방지 등 안전난간 설치 검토
시인성 개선·경고시설 설치	- 경고표지판 설치
시설 유지관리(수리·보수)	
운영 개선	
기 타	

● 참고사항

14 서울특별시

1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	효창원로 만리시장	사고 유형	교통
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 • 중상(3주이상) • 경상	32회 3명 25명	소방서 용산소방서 소방장 김재진, 6943-1521
특이사항	시장인근 지역으로 각 종 사고가 빈번함		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
용산구청	도로과	02-2199-7866	보도 포장
	도로과	02-2199-7882	LED교체
	전산정보과	02-2199-6662	CCTV설치
	주차관리과	02-2199-7823	불법주정차 단속

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 만리시장지역으로 유동인구가 많고 도로 및 보도 폭이 좁아 이동차량의 각종 사건사고 등이 빈번하게 발생하며 급경사로 및 인근학교(배문중고등학교) 근접 위치하여 등하교시 학생들의 안전사고 우려도 많은 실정임
- 기존 가로등 조도 개선이 필요하다 사료되며, 빗공해 유발과 관련하여 너무 과도한 조명은 자제하고, 도로폭에 맞는 적정 조도 개선이 필요함
- 도로가 협소하고 상가관련 불법 주정차 차량 및 오토바이 불법 주정차 등이 많아 차량 소통에 지장을 주고 있는 지역으로 차량 불법 주정차는 우리 구에서 순찰 및 민원신고 등에 의해 지속적으로 실시 중이나, 오토바이 등 이륜차 주차 단속권한은 경찰서에 있어 도로상 불법 주·정차 근절에 애로사항이 있음.

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 2019년 중으로 해당 구간 정비사업을 계획하여 추진 - 보호 예방시설(CCTV) 설치
시인성 개선·경고시설 설치	- 사각지대 밝은 조명 설치
시설 유지관리(수리·보수)	- 미끄럼 방지처리를 한 보도로 포장 - LED가로등으로 개량, 유지관리 - 불법 주정차 단속 CCTV 탑재 주행형 차량을 활용하여 지속적인 불법 주정차 단속 및 행정제도 실시
운영 개선	- 관계 기관 협조, 소방차 길터주기 합동 홍보 등 - 전 구간 차량제한속도 30km이하 제한 - 주변지역 주차장 안내표지 설치(P자 표지를 따라 주변 주차장으로 유도) - 보행로를 단절하는 불법적치물 제한선 노면표시
기 타	- 시장 안 도로 불법주차 차량 단속 홍보 실시 등 - 이륜차(오토바이) 불법 주정차 관련 단속 및 제도

● 참고사항

- 2019년 배문고등학교 보도확장공사와 관련하여 만리시장길 기존 가로등을 LED가로등으로 교체
- 2020년 하반기(11월) 고정형 CCTV 설치 운영 예정
 - * 2019년 만리시장(배문고) 주변 보행환경개선구간내 CCTV 설치 공사 진행 중이며 11월말 준공 예정



1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	이태원로 185(이태원역부근)	사고 유형	교통
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 • 중상(3주이상) • 경상	100회 5명 95명	소방서 용산소방서 소방장 김선도, 6943-1541
특이사항	이태원역 근처 유흥가로 각 중 사고가 빈번함		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
용산구청	도로과	02-2199-7882	
	전산정보과	02-2199-6662	
	주차관리과	02-2199-7823	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 주취자들의 사고 발생률이 주변 가로등과 상가측 조도를 감안하면 조명과 연관성은 높지 않다고 사료됨. 그러나 이동인구가 많고 사고가 많은 위치임을 감안하여 추후, 보안등 설치 및 가로등주에 설치된 보행등을 LED램프로 교체하는 것이 바람직함
- 이태원119안전센터 차고 앞 만남의광장으로 소방서 앞 인도 불법 주정차 차량으로 인한 소방차량 출동 및 귀소 지연 관련 주취자 사고발생 위험성 예방을 위한 불법 주정차 순찰 단속을 강화할 예정이나, 순찰단속의 한계상 불법 주정차 발생 시 이태원119안전센터의 불법 주정차 단속 및 견인요청이 필요

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- CCTV 추가 설치
시인성 개선·경고시설 설치	- 보안등, 보행등 설치
시설 유지관리(수리·보수)	- 추후 보안등 및 보행등 LED로 개량 검토
운영 개선	- 불법주정차 순찰단속 강화
기 타	

● 참고사항

* 우리 구는 현재까지 총 669개소에 CCTV를 설치하여 운영하고 있음에도 설치 요청 민원이 연간 150건 이상씩 폭주하고 있는 상황으로 이미 접수된 다른 민원과 경찰서에서 요청하는 우범 지역들을 대상으로 경찰관 및 방범 관계자들로 구성된 「용산구 CCTV심의 위원회」 심의를 통해 설치 우선 순위를 정하여 순차적으로 설치하고 있음. 2019년도 CCTV 구축 계획은 완료된 상태이며 추후 검토 필요



16 서울특별시

1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	남산 2호터널과 3호터널 분기점	사고 유형	교통
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 • 경상 4회 4명	소방서	용산소방서 소방장 김선도, 6943-1541
특이사항	화물차량 난간 걸림 등 교통사고 빈번함		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
서부도로 사업소	시설보수과	전휘기(300-8374)	난간설치
	도로보수과	권세봉(300-8359)	갈매기표지, 시선유도봉

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 남산2호터널 및 3호터널 분기점은 도로 선형 및 터널입구 특성상 교통사고 다수 발생

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 난간 높이 조정을 검토 설치
시인성 개선·경고시설 설치	- 녹사평대로에서 남산2호터널 방면 우회전 경로에 시선유도봉 및 갈매기 표지의 설치 - 2호터널 및 용암초교 방향 수목가지치기(주변 도로시거 개선)
시설 유지관리(수리·보수)	
운영 개선	
기 타	

● 참고사항



1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	용산구 용산동2가 11-13 (해방촌 오거리)	사고 유형	교통
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 • 경상	3회 1명	소방서 용산소방서 소방사 윤정용, 6943-1551
특이사항	오거리 가파른 언덕길로 교통혼잡, 교통사고, 낙상사고 빈발		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
용산구청	도로과	02-2199-7865	
	교통행정과	02-2199-7753	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 오거리로서 교통이 상당히 번잡함
- 인근에 학교가 있어 학생들이 많이 지나다니고 또한 고령자들이 많이 주거하여 겨울철 빙판길로 인한 낙상사고와 차대 보행자 사고, 교통사고 등 빈발

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 미끄럼방지포장
시인성 개선·경고시설 설치	- 차량속도 30km 이하로 제한 및 노면표시, 속도제한 표지 설치 - 고원식 횡단보도 설치 및 노면 표시 설치
시설 유지관리(수리·보수)	
운영 개선	
기 타	

● 참고사항

- * 보행로 등 안전펜스 설치를 통한 보행환경 개선은 차도폭이 넓지 않은 현행 해방촌 오거리 특성상 차량통행 불편 등 안전사고 발생 우려가 높아 제한되는 실정임
- * 속도제한은 2020년 용산2가동 전체 도로에 대해 통행속도를 30km로 제한하는 노면표시 및 표지의 설치가 예정되어 있음
- * 횡단보도는 도로 양쪽에 보도가 설치되어 있고 보로를 이동하는 보행자가 차도를 횡단할 수 있도록 설치되는 교통안전시설이나 해방촌오거리를 포함한 용산2가동의 신호로 일대는 보도가 조성되어 있지 않아 원칙적으로 횡단보도 설치가 어려움



1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	용산구 두텁바위로38길 22 (두텁바위로 언덕길)	사고 유형	교통
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 • 경상 6회 2명	소방서	용산소방서 소방사 윤정용, 6943-1551
특이사항	언덕길이 경사가 심한 삼거리로 낙상사고가 잦고, 차가 밀려 사람이나 사물에 부딪히는 사건이 빈발		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
용산구청	교통행정과	강윤구(08-2199-7741)	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 경사가 심한 진 언덕길이기 때문에 낙상사고가 잦음
- 겨울철 빙판길에서 차량이 밀려 내려와 보행자와 사물에 부딪히는 경우가 많음

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 노후 또는 필요한 곳에 차량사고 방지를 위한 안전펜스 설치 - 노면 요철 포장 - 보행자가 건물 출입구나와 도로로 진입하는 부분은, 경사가 없게 도로를 조성하거나 핸드레일을 설치하여 낙상사고를 방지 - 경사진 도로의 보행로 부분은 계단형태로 조성하는 방안 검토, 추진
시인성 개선·경고시설 설치	
시설 유지관리(수리·보수)	- 언덕길 제설용 자재(염화칼슘, 삽, 빗자루 등) 비치
운영 개선	
기 타	

● 참고사항

- 동절기 제설용 자재(염화칼슘, 빗자루, 삽 등) 항시 비치



1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	원효대교 북단 전자랜드 방향	사고 유형	교통
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 • 중상(3주이상) • 경상	3회 1명 2명	소방서 용산소방서 소방위 문기영, 6943-1561
특이사항	차량이 합류하는 곳으로 원효대교에서 전자랜드방향으로 내려가는 고가도로 내리막길에서 옆 차선과 합류하는 과정에서 교통사고 발생개연성이 높음		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
용산구청	교통행정과	강윤구(2199-7752)	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 이 구간은 고가도로를 내려온 1차선 운행차량이 우회전을 위해 차선변경을 급하게 시도하다가 교통사고 발생할 수 있음

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 합류지점에 반사경 설치
시인성 개선·경고시설 설치	
시설 유지관리(수리·보수)	
운영 개선	
기 타	

● 참고사항

- 차선변경을 시도하는 차량운전자가 변경하고자 하는 차선 운행차량의 식별을 돕고자 반사경을 설치하는 것이 필요 → 반사경 설치하여 개선



설치 전

설치 후

1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	용산구 원효로 40 강변삼성스위트 아파트 앞 강변북로	사고 유형	교통
사고 규모 (2016~2018)	사고예방필요	소방서	용산소방서 소방위 문기영, 6943-1561
특이사항	강변북로 곡선구간으로 교통사고 빈번하지만 가드레일 미설치		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
서울시	도로시설과	이상문(2133-1662)	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 강변북로 곡선구간으로 우천 시 또는 겨울철 미끄러짐 교통사고 빈발

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 미끄럼 방지시설 및 가드레일 설치
시인성 개선·경고시설 설치	
시설 유지관리(수리·보수)	
운영 개선	- 곡선도로 시작 전에 차량속도 제한, 노면표시(70km/h) 추가
기 타	

● 참고사항

1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	서울시 용산구 서빙고로 79가길 21 일대	사고 유형	붕괴
사고 규모 (2016~2018)	사고예방필요	소방서	용산소방서 소방장 윤지현, 6943-1571
특이사항	골목길 축대 붕괴위험		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
용산구청	재정비사업과	02-2199-7452	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 담장 조적겔면 일부 콘크리트 파손(탈락)
- 담장 균열 및 침하
- 석축 틈 일부 토사유출

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 담장 조적겔면 콘크리트 파손부위 보호몰탈 시공, 도색 보수·보강 - 담장 균열부위 에폭시 주입 및 보호몰탈 시공, 도색 - 석축 틈 토사유출부위 몰탈 채움 및 표면 보호몰탈 시공
시인성 개선·경고시설 설치	
시설 유지관리(수리·보수)	
운영 개선	
기 타	

● 참고사항

- 취약지점에 대하여 현장점검 후 소유자에게 공문시행 및 보수·보강 조치 완료함 (재정비사업과-5515, 2019.06.25.)
- ※ 해당지점은 한남5재정비촉진구역(주택재개발정비사업) 내에 위치하고 있으며, 현재 재정비촉진계획 변경 절차 진행 중으로 향후 철거 예정임
우리부서에서는 안전사고 예방을 위한 점검순찰 등 지속관리 추진 중임

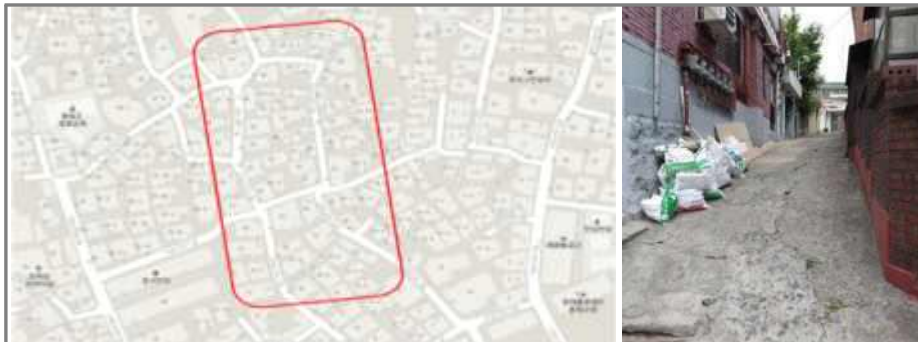
● 개선사항에 대하여 공사완료 후 사진



1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	서울시 용산구 서빙고로 71~73길 일대		사고 유형	낙상
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 · 경상	6회 6명	소방서	용산소방서 소방장 윤지현, 6943-1571
특이사항	재개발 추진 중인 고지대 주거 밀집지역으로 노인분들이 많이 거주			
관리청	부서	담당(연락처)	비고	
용산구청	도로과	홍동경(2199-7873)		

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 고령자 등의 보행약자들이 많이 이용하는 도로임. 강설시 낙상사고 등의 안전사고의 우려가 있음

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 낙상우려가 있는 경사로에 보행자용 핸드레일 설치
시인성 개선·경고시설 설치	
시설 유지관리(수리·보수)	- 겨울철 염화칼슘, 빗자루 등의 제설도구 비치
운영 개선	
기 타	

● 참고사항

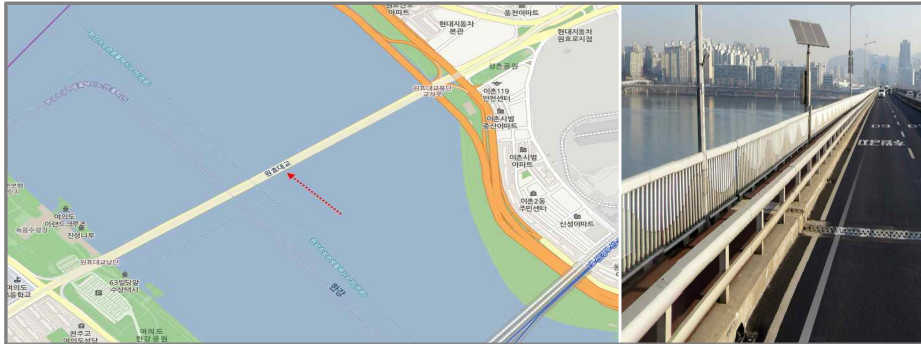
- 차량 통행에 지장을 주지 않는 수준에서 보행안전을 위해 핸드레일 설치



1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	여의도동 86-6 원효대교	사고 유형	자살방지
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 • 사망	87회 6명	소방서 영등포소방서 소방위 양덕주, 02-6981-7051
특이사항	자살사고 빈번 발생이지만 CCTV, 생명의 전화, 자살방지 난간이 없음		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
서울특별시	교량안전과	송시영(02-2133-1952)	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- CCTV미설치로 요구조자가 언제 자살시도를 했는지, 원효대교를 지나갔는지, 어느 지점에서 투신했는지 등을 알 수 없음.
- 허리높이 난간으로 일반 성인이면 손쉽게 자살시도를 할 수 있음
- 생명의 전화 등이 없어 요구조자의 마음을 돌리는 요소들이 부족함

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- CCTV 설치(서울시 소방재난본부) 이첩 - 자살방지난간 확대 설치
시인성 개선·경고시설 설치	- (사)생명의 전화에서 생명의 전화 설치 협조
시설 유지관리(수리·보수)	
운영 개선	
기 타	

● 참고사항

- 한강교량을 대상으로 자살방지난간 확대 설치 필요

1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	영등포구 양평동 양화대교	사고 유형	자살방지
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 • 사망	131회 2명	영등포소방서 소방위 양덕주, 02-6981-7051
특이사항	투신자살 집중 발생장소		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
서울시	교량안전과	박상홍(02-2133-1979)	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 양화대교 위에서 수시로 자살시도자가 발생하며, 실제로 안전펜스를 넘어 한강으로 투신하는 경우도 빈번함

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 자살방지난간 확대 설치
시인성 개선·경고시설 설치	- 가로등 조명개선(서울시 도로사업소)
시설 유지관리(수리·보수)	- CCTV 증설(서울시 소방재난본부)
운영 개선	
기 타	

● 참고사항

1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	신길지하차도	사고 유형	수난
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수	1회	소방서 영등포소방서 소방위 양덕주, 02-6981-7051
특이사항	급경사의 도로로 여름철 장마기간에 물에 잠겨 차량 고립		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
영등포구청	도로과	김순한(2670-3821)	도로관리 담당
	도시재생과	윤미(2670-3531)	재개발사업 담당

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 급경사 도로로 배수가 잘 되지 않아 장마철에 침수가 일어남

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	
시인성 개선·경고시설 설치	
시설 유지관리(수리·보수)	- 도로포장 및 하수관 공사 시행 (공사기간: 2019.6. / 시행자: 신길5구역재개발조합)
운영 개선	
기 타	

● 참고사항



1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	대림역 주변 도림천로	사고 유형	수난
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수	3회	소방서 영등포소방서 소방위 양덕주, 02-6981-7051
특이사항	여름철 장마기간에 도림천로 자전거도로 침수에 따라 시민들이 고립		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
영등포구청	치수과	02-2670-3884	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 여름 장마철에 도림천로 자전거도로 침수로 인해 시민들의 통행이 어려움

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 하천출입 통제시스템 설치
시인성 개선·경고시설 설치	- 고립시 탈출 및 대응방법 안내
시설 유지관리(수리·보수)	
운영 개선	
기 타	

● 참고사항



1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	성북관내 내부순환로	사고 유형	교통
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 1421회 • 중상(3주이상) 17명 • 경상 42명	소방서	성북소방서 소방장 조종문, 6981-7391
특이사항	내부순환도로는 마포구 성산대교 북단에서 성동구 성수동동부간선도로 분기점까지 연결된 도로로 교통사고 빈발		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
서울시설공단	도로관리처	최영섭(02-2290-6367)	
	도로시설처	최영록(02-2290-6389)	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



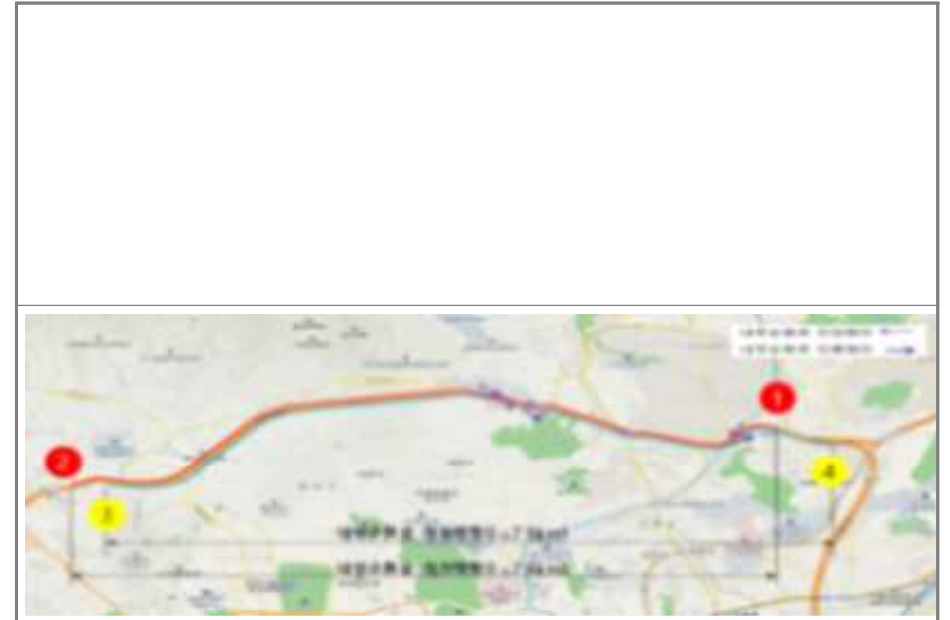
- 고가구조물의 특성 상 정릉IC~하월곡JC 구간 등 곡선부 사고 발생 위험이 높음

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 곡선부 위험구간 교통안전표지 주의표지 및 곡선부 예고 표지, 갈매기 표지 기 설치
시인성 개선·경고시설 설치	
시설 유지관리(수리·보수)	- 도로조명등급 기준휘도 준수하도록 개선
운영 개선	- 구간단속카메라 운영(홍지문터널~하월곡JC, 7.9km)
기 타	- 출동 시 사고 지점 안내판런 가로등 위치 표식참고 • 성동방향 : E001~E731, 성산방향 : W001~W739 ※ 지점별 60m 간격으로 설치됨

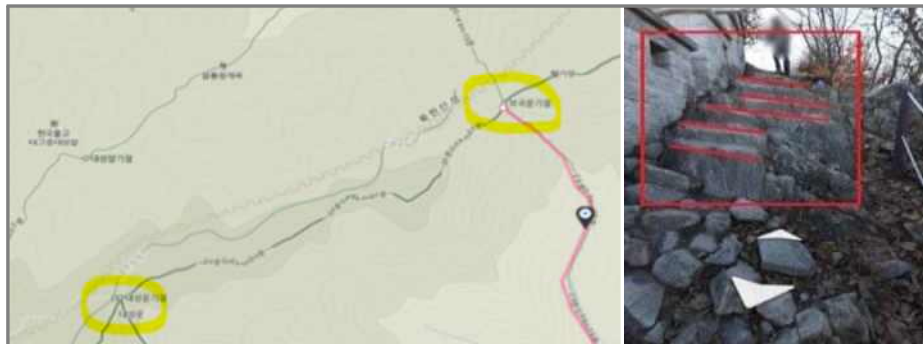
● 참고사항



1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	북한산 국립공원 보국문로	사고 유형	낙상
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 257회 • 사망 4명 • 중상(3주이상) 19명 • 경상 61명	소방서	성북소방서 소방교 김덕교, 6981-7392
특이사항	북한산 대성문에서 보국문으로 가는 방향 능선, 산 정상부분에 위치하고 있고 급경사 돌계단으로 인하여 낙상 및 발목 염좌 사고가 빈번		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
북한산 국립공원 관리사무소	국립공원 공단	909-0497	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 특히 겨울철 바닥이 어는 경우엔 사고가 빈번하여 안전 조치가 필요함

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 문화재보호 지역으로 북한산사무소 탐방로 정비 중장기계획 (~2022년) 추진
시인성 개선·경고시설 설치	- 현장 확인 후 안내표지판(낙상 주의 등) 설치
시설 유지관리(수리·보수)	- 일부 탐방로 돌계단 정비 실시
운영 개선	- 주말 거점근무를 통해 탐방로 수시 점검 실시
기 타	- 안전사고를 줄이기 위한 탐방객 대상 안전산행 캠페인 실시

● 참고사항

- 탐방객 안전사고 예방을 위한 일부 탐방로(돌계단) 정비 실시
- 탐방객 대상 안전산행 캠페인 실시



일부 탐방로(돌계단) 정비 중



일부 탐방로(돌계단) 정비 완료



탐방객 대상 준비운동 실시



안전산행 캠페인 실시

1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	통일로(불광역~ 연신내역)	사고 유형	교통
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 • 경상 27회 27명	소방서	은평소방서 소방위 이성춘, 02-389-1119
특이사항	- 진입 차량 미확인 후 진입함에 따라 접촉사고 빈발 - 출퇴근 시간대에 다수의 차량이 혼잡하여 접촉사고 빈번하며, 버스전용차로 구간에 차량교통 혼잡 가중		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
서울시	교통운영과	02-2133-2446	시설물개선 총괄
은평경찰서	경비교통과	02-350-1591	교통정리 등 운영

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 연신시장과 연신내역 주변으로 불법 주정차 차량 및 교통량이 많아 출퇴근 시간 대 혼잡하여 사고가 잦은 지역임
- 불법 주·정차 특별단속구역으로 선정하고 고정형 CCTV(불법주정차 단속)를 설치하여 운영하고 있으며, 은평경찰서에서는 출퇴근 시간대 순찰조를 고정 배치하여 교통운영과 정리를 총괄하고 있음(2인1조)
- 사고 잦은 지점으로 선정하여 교통안전시설물 등 개선사업을 병행

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	통일로 816 앞 - 경사구간 중형 그루빙 설치, 중앙버스정류장 안전지대에 무단횡단 금지시설 설치
시인성 개선·경고시설 설치	통일로 816 앞 시인성 향상 - 신호기 이설 및 버스전용 신호등 추가 - 정지선 이설 및 정차금지대 확대 등 노면표시 개선 - 횡 직전의 수목은 시거확보를 위해 제거 검토 - 시장주변 주차장 안내 표지 확충(시장도로변에 주변 주차장으로 유도하는 안내 표지판 설치 확충)
시설 유지관리(수리·보수)	
운영 개선	연신내역 사거리 - 메트로타워 앞 고정형 CCTV(불법주정차 단속) 지속 운영, 은평경찰서 순찰조 출퇴근시간 고정배치 운영 - 신내역 주변 등 보행자의 통행이 잦은 구간의 차량속도 50km로 설정
기 타	

● 참고사항



중형 그루빙 설치

신호기 이설, 버스전용
신호등 추가정지선 이설,
정차금지대 확대무단횡단 금지시설
설치

1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	북한산 죽두리봉 일대		사고 유형	추락
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 • 사망 • 경상	48회 3명 47명	소방서	은평소방서 소방위 이성춘, 02-389-1120
특이사항	산행에 대한 준비부족 및 부주의한 행동으로 인한 발목부상 빈발			
관리청	부서	담당(연락처)	비고	
국립공원공단 북한산사무소	재난안전과	류교석(02-940-3741)	재난안전과장	
	재난안전과	한완재(02-940-3745)		

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 현장이 광범위하여 요구조자 위치파악에 어려움
- 산이 높고 험준하여 낙상사고가 빈발

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 안전사고(조난 등)를 위한 다목적위치표지판 교체·설치 : 시인성 개선을 위해 다목적위치표지판 교체·설치(173EA)
시인성 개선·경고시설 설치	- 안전사고(추락 등) 관련 주의 안내표지판 추가 설치 - 죽두리봉 정상부근 정구탐방로 표시 안내표지판 설치
시설 유지관리(수리·보수)	
운영 개선	- 재난구조대 위험지구(죽두리봉 등) 거점근무를 통한 현장관리 : 탐방객 안전사고, 조난신고 등 발생 시 거점근무지에서 즉시 출동 - 안전사고로 인한 119 구조대원 출동 시 광범위한 지리적 상태 등 으로 인해 요구조자 위치파악에 어려움 발생으로 관할 지자체 및 119소방서에 다목적위치표지판 설치현황 지도 및 국가지점번호 공유 - 안전사고대비 유관기관(119소방 등) 합동훈련 및 주요 사고발생 지점 위치 숙지 시행
기 타	

● 참고사항

- 시인성 개선을 위해 다목적위치표지판 교체·설치(173EA)
- 안전사고(추락) 및 탐방로 표시 관련 안내표지판 설치
- 안전사고대비 유관기관(119소방 등) 합동훈련 및 주요사고 발생지점 위치 숙지 등 시행



유관기관(119소방) 합동구조 실시



다목적위치표지판 시안 변경·설치 완료

1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	불광동 170-64	사고 유형	교통
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 25회	소방서	은평소방서 소방위 이성춘, 02-389-1121
특이사항	고지대 주거 밀집지역으로 차도 및 주차공간이 협소하고 도로 경사가 심함		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
은평구청	도로과	이주영(351-7905)	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 겨울철 빙판에 의해 심각한 차량충돌 사고가 우려됨. 평소 차량 사고로 인한 출동 빈번함
- 이면도로의 교차로 및 코너부분의 시야가 확보되지 않음

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 반사경 설치 - 노면요철 포장, 설해방지 모래함 설치
시인성 개선·경고시설 설치	- 기 설치 반사경 포함하여 총 3개소 설치
시설 유지관리(수리·보수)	- 은평구 도로과 시설 유지관리
운영 개선	- 반사경 설치
기 타	

● 참고사항



1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	동부간선도로 수서IC → 청담대교	사고 유형	교통
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 • 중상(3주이상) • 경상	10회 1명 9명	소방서 강남소방서 소방위 김동욱, 02-6981-7451
특이사항	동부간선도로(수서IC→청담대교) 탄천2고가교(탄천1교~삼성교) 구간의 경우 올림픽대로(김포공항, 강일IC방향) 진출 직전 급커브 선형으로 인하여 사고 빈발		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
서울시설공단	도로관리처	박용우(02-2290-6349)	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 운전자에게 사고다발지역임을 각인시킬 필요가 있음

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	교통안전표지판 신설 - 위험(140) 3EA, - 보조표지(사고다발지역) 2EA, - 보조표지(속도를 줄이시오) 1EA,
시인성 개선·경고시설 설치	- 속도제한 노면표시(80km) 추가 설치
시설 유지관리(수리·보수)	
운영 개선	
기 타	

● 참고사항

- 교통안전표지 신설에 따른 서울지방경찰청 교통규제심의 요청 후, 교통안전시설 개선설치 심의통과 시 시행



1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	올림픽대로 영동대교 남단	사고 유형	교통
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 120회 • 사망 1명 • 경상 2명	소방서	강남소방서 소방위 김동욱, 02-6981-7451
특이사항	심야시간 과속으로 인하여 커브 구간 1차 사고를 발견하지 못하고 구조 활동하던 구조버스 후방을 1톤 탑차가 추돌 운전자 사망		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
서울시설공단	도로관리처	옥현빈(02-2290-6269)	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 영동대교에서 올림픽 대로 합류지점 및 커브구간으로 심야 시간 차량의 과속이 빈번하여 사고 발생 위험이 높음

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 포장정비(재포장), 도로구배 조정
시인성 개선·경고시설 설치	- 쏠라갈매기표지, 텔리네이터 설치 - 속도제한 노면표시 추가 설치
시설 유지관리(수리·보수)	- 배수시설(콘크리트 배수덮개⇒스틸그레이팅) 개선
운영 개선	
기 타	

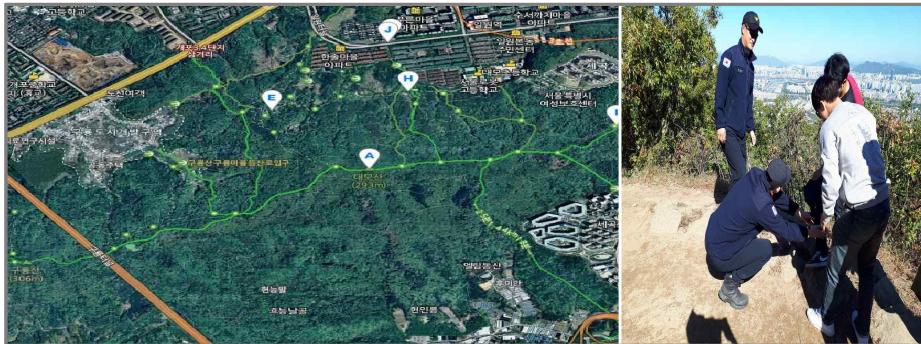
● 참고사항



1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	강남구 자곡동 산46-43	사고 유형	낙상
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 • 중상(3주이상) • 경상	40회 1명 10명	소방서 강남소방서 소방위 김동욱, 02-6981-7451
특이사항	산행 중 실족 및 심정지 등 각 종 사고가 빈발		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
강남구청	공원녹지과	이지영(02-3423-6283)	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 자곡동 산46-43번지는 단일면적 283,449㎡의 민간 소유의 사유지로 국가지점번호, 구급함 등 시설물 설치를 위해서는 토지소유자의 동의가 필요함

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	
시인성 개선·경고시설 설치	- 야간산행 출입통제 안내판 설치,
시설 유지관리(수리·보수)	
운영 개선	- 등산로 주기적 순찰, 등산로 이용 안전 캠페인 실시 등
기 타	

● 참고사항

- 관악산(관악소방서), 남한산청(성남소방서), 전월산(세종소방서) 등 타 지자체는 등산로 간이 응급구조함을 각 관할 소방서에서 설치하고 있음

I 관악산 사례사진



1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	강남구 수서동 산10-1	사고 유형	유해동물
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 · 경상 30회 2명	소방서	강남소방서 소방위 김동욱, 02-6981-7451
특이사항	왕릉 및 묘역에 말벌 서식이 용이함. 인근 아파트 및 주택 단지까지 번짐		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
강남구청	문화체육과	천우진(3423-5935)	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	
시인성 개선·경고시설 설치	- 말벌주의 표지판 설치
시설 유지관리(수리·보수)	
운영 개선	- 광평대군 묘역 사무실과 협력하여 말벌집 제거 등 추진
기 타	

● 참고사항

1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	서초구 경부고속도로(상행선)	사고 유형	교통
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 • 중상(3주이상) • 경상	223회 1명 6명	소방서 서초소방서 소방위 김준성, 02-594-9716
특이사항	차량 통행과 과속의 위험이 있음		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
서울시설공단	도로관리처	송진성(02-2290-6594)	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 고속도로 본구간과 시구간 제한속도 차이로 인한 과속 교통사고 발생
- 구간별 관리기관 이원화에 따른 운영방식 상이

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 진출입IC 갈림부 충격흡수시설 전방 자체발광시설 설치
시인성 개선·경고시설 설치	- 노후 교통안전표지 교체, 시선유도시설(텔리네이터, 시선유도봉) 교체 및 추가설치
시설 유지관리(수리·보수)	- 주기적 전수조사를 통한 부속시설물 유지관리
운영 개선	- 경부고속도로 전체 관리(한국도로공사)와 시구간 관리(서울시설공단)로 분리된 운영의 일원화 필요 ⇒ 한국도로공사 일괄관리
기 타	- 경부고속도로 시구간 인접공사장 안전관리 및 집중점검

● 참고사항



1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	서초구 관내 한강이남	사고 유형	자살방지
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 • 사망	202회 1명	소방서 서초소방서 소방위 김준성, 02-594-9716
특이사항	자살사고 빈발		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
서울시청	교량안전과	이노진(02-2133-1949)	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



동작대교

반포대교

한남대교

- 한강교량 자살 예방을 위해 자살방지난간 확대 설치 등을 적극 검토, 시설물 유지관리도 지속적으로 추진하는 등 한강교량 자살문제에 대한 근본적인 해결방안 마련이 필요함

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 노후된 시설에 대해서는 유지보수 - 노후 CCTV 교체(서울시 소방재난본부) - 자살방지난간 확대 설치 등 추진
시민성 개선·경고시설 설치	- 자살방지 문구에 대한 검토 등 보완
시설 유지관리(수리·보수)	- 시설물 수시점검을 통한 유지보수 시행
운영 개선	
기 타	

● 참고사항

1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	가양동 447(가양대교)	사고 유형	자살방지
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 34회 • 사망 2명 • 중상(3주이상) 2명 • 경상 30명	소방서	강서소방서 소방장 최병내, 010-7795-5332
특이사항	가양대교에서 한강으로의 추락으로 인한 자살시도 등 2002년 완공 이후 매년 20건 이상의 수난사고 발생		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
강서구청	건강관리과	구나현(02-2600-5887)	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 자살을 시도하는 장소로 한강에 설치한 다리를 선택하는 경우가 많음.
 - 차량 외 사람들의 시선이 없기 때문에 계획적 및 충동적 자살 시도를 하는 문제점이 있음
- 강서구는 자살취약계층 비중이 높음
 - 임대아파트 등 취약계층지원 주택이 많이 분포되어 있으며, 정신장애인과 같은 자살위험이 높은 취약계층 거주율이 높음
 - 마곡지구의 개발, 화곡동 일대의 숙박업소 및 고시원 밀집 등으로 인하여 1인 가구 원 수가 2017년 기준 서울시에서 2번째로 많음

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 자살방지 난간 설치 검토·추진
시인성 개선·경고시설 설치	
시설 유지관리(수리·보수)	
운영 개선	- 강서구의 자살현안 공유, 지역 유관기관들의 협조체계 구축 - 화곡권역 자살취약계층 발굴 및 개입 - 자살다빈도 지역을 중심으로 자살예방 전문상담전화 홍보 - 사회적 고립가구 발굴 및 안전망 구축 간담회 등 협력사업 전개
기 타	- SOS 생명의 전화 및 자살예방 전문상담전화 1393, 1577-0199 등을 자살다빈도 지역을 중심으로 다방면으로 적극적 홍보

● 참고사항



생명사랑번호 홍보물

자살예방상담전화 현수막

캠페인

1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	허준로 209 (가양7단지아파트)	사고 유형	기타
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 • 경상	3회 3명	소방서 강서소방서 소방장 최병내, 010-7795-5332
특이사항	장애인, 저소득층 취약지역 거주지로 다양한 사고가 많이 발생		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
강서구청	복지정책과	김성진(02-2600-6711)	
	복지정책과	김성민(02-2600-6695)	
	안전관리과	백세빈(02-2600-6996)	
	가양3동주민센터	김홍남(02-2600-7861)	
	가양3동주민센터	채영복(02-2600-7840)	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 강서구 가양7단지아파트는 장애인·노인·저소득층 등 취약계층인 복지대상자 집중 거주 지역으로, 사회적 고립 우려 1인가구의 화재, 구급상황발생 등 생활안전사고 발생 우려 상존함(복지정책과, 가양3동주민센터)
- 또한 해당 지역의 사회적 약자는 시설물안전관리에도 취약함(안전관리과)

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	
시인성 개선·경고시설 설치	
시설 유지관리(수리·보수)	- 매년 실시하는 국가안전대진단 대상시설물에 포함 - 안전문화 확산에 노력
운영 개선	
기 타	- 2019년 7월 18일 「돌봄SOS센터」시행에 따른 돌봄 사각 지대 발굴 및 안전사고 예방 기여 - 자발적 안전관리를 위하여 캠페인, 안전문화 확산을 위한 자율점검표 배부 추진 - 이웃살피미사업 추진을 통한 사회적 고립 감소로 안전사고 예방 효과 기대 - 이웃을 살피고 함께하는 우리동네 돌봄단(2019.7.1.~12.31) 실시 예정

● 참고사항



안전문화 확산을 위한 자율점검표 배부

40 서울특별시

1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	길동사거리 (강동세무서~서울양병원사이)	사고 유형	교통
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 • 중상(3주이상) • 경상	9회 2명 7명	소방서 강동소방서 소방위 최용상, 02-6981-7651
특이사항	교통사고 빈발		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
강동경찰서	교통안전계	3449-7352	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 항시 모든 방향의 교통량이 많은 교차로로, 혼잡한 교차로 내에서 부주의, 전방주시의무 태만 등으로 인한 교통사고가 발생

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 천호대로(길동사거리, 강동세무서 중앙버스정류장~길동사거리)에 간이중앙분리대 설치
시인성 개선·경고시설 설치	- 가로등 조도 개선
시설 유지관리(수리·보수)	- 현재 둔촌하수암거 공사가 진행 중인 교차로로, 도로점용구간 변경시 노면표시 재도색 및 경광등 등 안전시설 확충
운영 개선	- 교차로 통과구간 차량속도 50km 제한
기 타	

● 참고사항

1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	둔촌고교입구 사거리(강동구 길동 252-11 은평교회 앞)	사고 유형	교통
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 • 중상(3주이상) • 경상	9회 1명 9명	소방서 강동소방서 소방위 최용상, 02-6981-7651
특이사항	교통사고 빈발		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
강동경찰서	교통안전계	02-3449-7352	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 항시 모든 방향의 교통량이 많은 교차로로, 혼잡한 교차로 내에서 부주의, 전방주시의무 태만 등으로 인한 교통사고가 발생

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	
시인성 개선·경고시설 설치	- 가로등 개선 사업 필요(강동구청 도로과 소관)
시설 유지관리(수리·보수)	- 가로변 보행자안전횡스 설치분 유지, 보수
운영 개선	- 교차로 통과구간 차량속도 50km 제한 검토 필요
기 타	

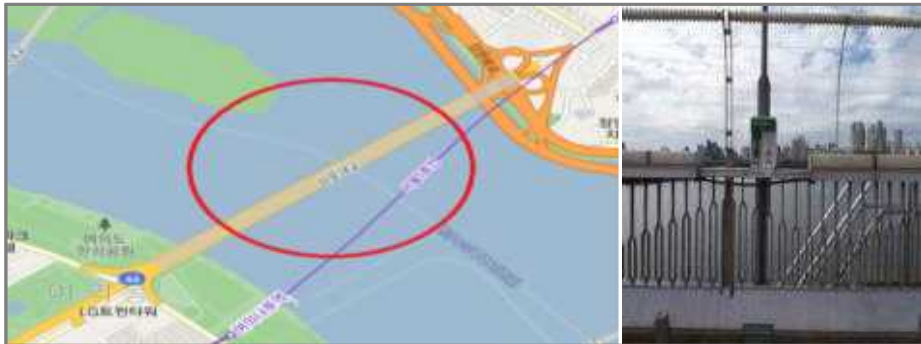
● 참고사항

- 해당 교차로의 천호대로 구간은 3색등화 신호등이 운영 중이며, 양재대로 구간은 4색등화 신호등이 운영 중으로 점멸신호등이 운영되고 있지 않은 교차로로 천호대로 각 교차로가 연동으로 정상 신호체계 운영 중임

1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	마포대교 남북단		사고 유형	자살방지
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 • 사망 • 경상	647회 13명 79명	소방서	마포소방서 소방위 조민철, 02-6981-7851
특이사항	다른 교량 대비 마포대교 자살 및 추락사고가 빈발			
관리청	부서	담당(연락처)		비고
서울시청	교량안전과	박상홍(02-2133-1979)		

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 한강교량에서의 자살 예방을 위해 서울시에서는 자살방지난간 확대 설치 등 필요

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

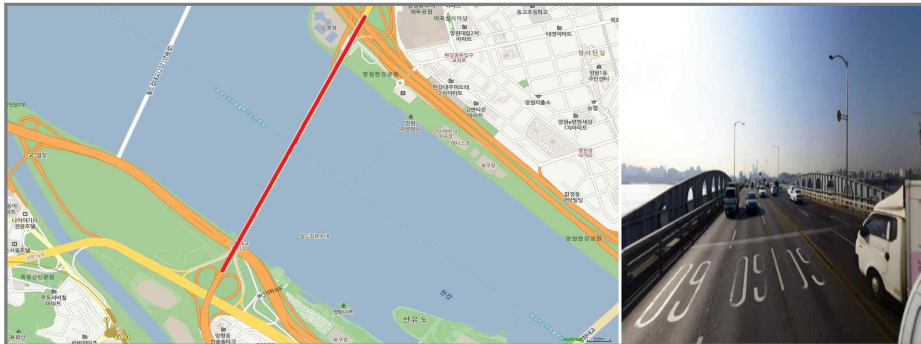
보호, 예방시설 설치	- 자살방지난간 설치형태는 변경 추진 - 자살시도자 심리 대비책은 (사)생명의 전화와 협력
시인성 개선·경고시설 설치	- 자동 경고음성 표출장비 설치(서울시 소방재난본부)
시설 유지관리(수리·보수)	- 노후 및 파손 시설물에 대한 지속적인 점검, 유지관리 시행 중
운영 개선	
기 타	

● 참고사항

1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	성산대교 북단~남단 (마포구 망원동~영등포구 양화동)	사고 유형	자살방지
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 • 사망 • 경상	98회 3명 8명	소방서 마포소방서 소방위 조민철, 02-6981-7851
특이사항	교통사고 및 수난·익사 사고 등 빈발		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
서울시청	교량안전과	문철(2133-1978)	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 한강교량 자살 예방을 위해 서울시에서는 자살방지난간 확대 설치 등 필요

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

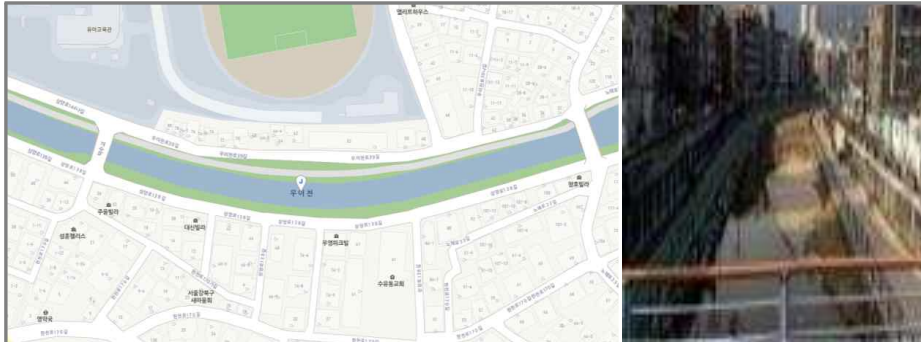
보호, 예방시설 설치	- 자살방지난간 확대 설치
시인성 개선·경고시설 설치	- 경고표지판 설치
시설 유지관리(수리·보수)	- 시설물 유지보수 지속 추진
운영 개선	
기 타	

● 참고사항

1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	도봉구 우이천변	사고 유형	수난
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 • 경상	1회 1명	소방서 도봉소방서 소방위 방경호, 02-6981-8121
특이사항	우천(폭우)시 하천에서 빠져 나오기 어려워 익사할 우려가 있음		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
도봉구청	물관리과	강병국(02-2091-4113)	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 우천(폭우)시 덕수교와 쌍문414교 사이에 비상대피시설이 없어 우천(폭우)시 주민이 신속 대피가 어려움

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 비상계단 추가 설치 검토
시인성 개선·경고시설 설치	- 비상계단 표지판 설치 - 비상계단의 위치를 주변 보행로 안내표지판에 명시
시설 유지관리(수리·보수)	- 수시점검을 통한 신속한 유지관리
운영 개선	- 설치된 비상계단 유지·관리
기 타	

● 참고사항

- 2019. 8월까지 덕수교와 쌍문 414교 사이 구간에 비상대피계단을 설치하여 폭우 시 신속히 하천에서 대피할 수 있도록 개선



1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	도봉구 도봉동(신도봉 사거리)	사고 유형	교통
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 · 경상	8회 8명	소방서 도봉소방서 소방위 방경호, 02-6981-8121
특이사항	이 지역은 전철 굴다리가 포함된 사거리로써 높이제한이 2.8m인 표지판이 있으나 운행 중인 차량들이 높이를 인지하지 못하고 진입하여 높이 한계틀에 끼임 사고가 빈발		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
한국철도공사/ 도봉구청	수도권동부분부	유종환(02-3299-7837)	
	교통행정과	한상오(02-2091-4162)	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



도봉구청

- 야간이나 우천시 높이제한 표시가 잘 보이지 않아 사고 위험성이 있음

한국철도공사

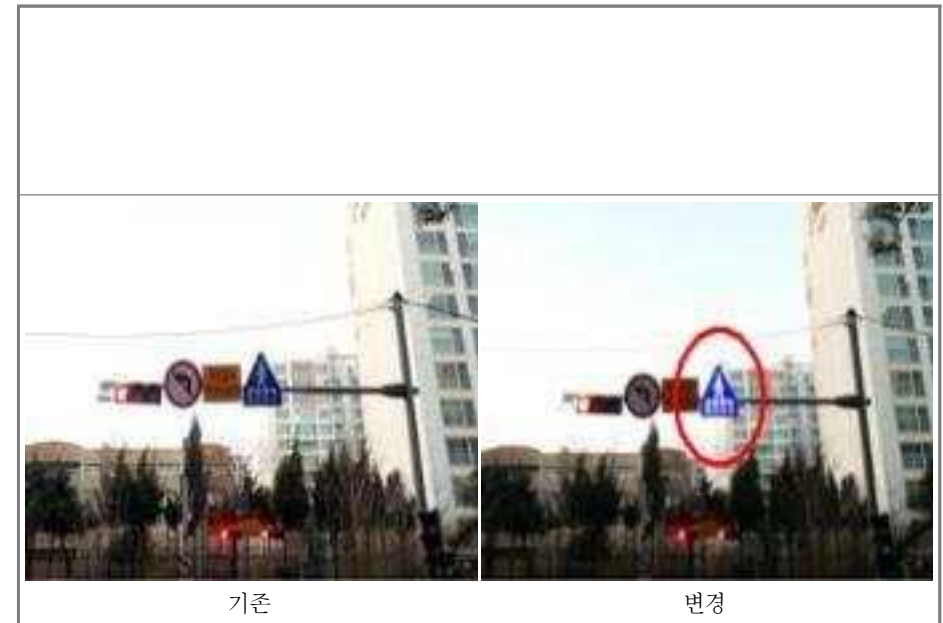
- 본 구조물은 철도교량을 보호하고자 설치된 차량 한계틀로서 철도설계 편람 토목편 선로 방호시설 중 차량 한계틀에 부합하는 시설물을 설치하여 운영 중으로 시인성이 충분히 확보된 높이제한 표지판이 교량하부 진·출입부에 모두 설치되어 있음
- 높이 제한 봉 등을 추가설치를 하려면 도로교통법 제3조(신호기 등의 설치 및 관리)에 의거하여 도로관리청에서 설치하여야 함

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	
시인성 개선·경고시설 설치	- 높이 제한 표지를 LED표지판으로 교체 - 높이제한봉 설치 및 진입도로에서 철도교량 사전 안내
시설 유지관리(수리·보수)	- 수시점검을 통한 신속한 유지관리
운영 개선	
기 타	

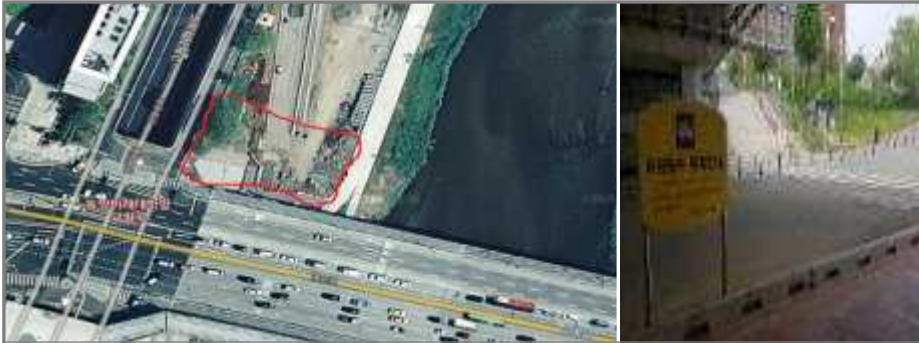
● 참고사항



1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	고척동 279-19	사고 유형	교통
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수	3회	소방서 구로소방서 소방위 조현수, 02-2681-8119
특이사항	해마다 폭우로 인한 차량 침수(침수 위험구역)		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
서울시설관리공단	돔구장운영처	02-2128-2320	시설유지관리
구로구	치수과	서현창(02-860-3153)	안양천 관리

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 행사시 다목적광장 이용 후 차량 이동조치가 즉시 이행되어야 하나 관리가 되지 않아 기습 폭우시 차량침수발생 가능성이 있음

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	
시인성 개선·경고시설 설치	
시설 유지관리(수리·보수)	- 다목적광장 잠금장치 설치
운영 개선	- 행사를 위한 다목적광장 이용 후 즉시 차량 이동조치(돔구장운영처 협조요청)
기 타	

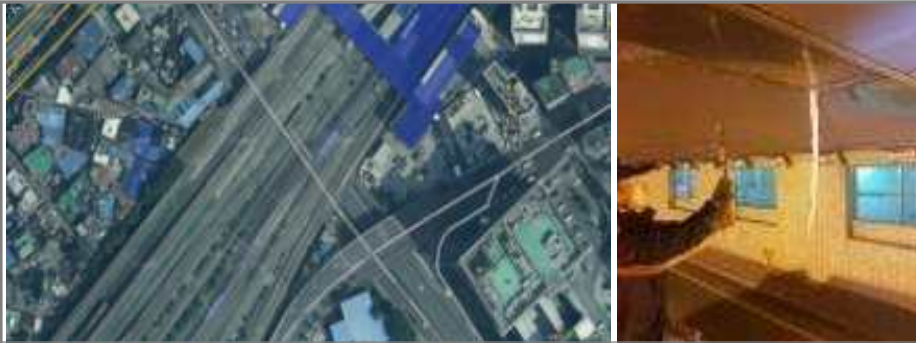
● 참고사항

- 2019년 안양천 준설공사 완료(구로구 치수과)
- 서울시설공단 돔경기장운영처에서는 행사 진행 후 당일 차량 이동 조치 후 잠금장치 설치
- 돔구장 임시주차장으로 활용되는 구간으로 돔구장운영처에서 안전시설물 설치 등 관리 필요

1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	구로동 585 구로역 지하차도	사고 유형	교통
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 6회	소방서	구로소방서 소방위 조현수, 02-2681-8120
특이사항	1974년 준공된 지하차도로 겨울철 상습 고드름 발생		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
강서도로사업소	시설보수과	김규춘(02-2657-7972)	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 지하차도의 겨울철 상습적인 고드름 발생은 근본적인 해소를 위해 시설물 관리기관인 강서도로사업소(시설보수과)에서 원인파악 및 정비가 필요함

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	
시인성 개선·경고시설 설치	
시설 유지관리(수리·보수)	- 고드름 발생 예방을 위한 시설 개선(누수부위에 유도배수로 설치 등)
운영 개선	
기 타	

● 참고사항

1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	노원구 동일로 251길 45	사고 유형	교통
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 116회 • 사망 1명 • 중상(3주이상) 3명 • 경상 112명	소방서	노원소방서 소방위 김평숙, 02-6981-6859
특이사항	동부간선도로 의정부방향 및 동일로 진입방향 공사로 인하여 잘못 진입하여 급박한 방향 전환으로 인한 교통사고가 빈발		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
서울시 도시기반 시설본부			

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 의정부 및 동일로 방향 갈림길이 있어 갑작스런 방향 전환으로 사고가 빈발함. 도로 후방 갈림길 표지가 필요

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 갈림길 후방에 사전 안내표지 설치
시인성 개선·경고시설 설치	- 도로 후방에 경고표지 설치
시설 유지관리(수리·보수)	
운영 개선	- 갈림길(의정부, 동일로) 혼란되지 않게 도로개선
기 타	

● 참고사항

- 도로공사 중 교통대책이 미흡. 관계기관 협조 대응

1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	노원구 월릉교 밑	사고 유형	수난
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 · 사망	1회 1명	소방서 노원소방서 소방위 김평숙, 02-6981-6859
특이사항	중랑천 국지성 폭우 시 동부간선도로 월릉교 밑 지하차도가 상습적으로 침수 발생		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
서울시설공단	도로시설처	김태준(02-2116-4140)	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 2018.8.28. 침수 사고 시 신속한 통제가 되지 않아 인명피해가 발생함

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 월계1교, 월릉교, 중랑교 언더패스 교통통제 차단막 설치
시인성 개선·경고시설 설치	- 배수시설 작동표시 경고등 설치
시설 유지관리(수리·보수)	
운영 개선	
기 타	

● 참고사항

1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	도림천 양산교	사고 유형	수난
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 • 경상	6회 1명	소방서 관악소방서 소방장 권혁, 02-6981-8251
특이사항	집중호우로 관악산 계곡물이 불어나면서 여성 1명이 도림천 양산교 하단 도림천변에 고립되어 탈출하지 못하는 사고 발생		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
관악구청	치수과 (하천관리팀)	879-6823	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 도림천 옹벽 상부는 차도로 사다리 설치 시 2차사고 우려됨. 강우로 인한 수위상승 시 신속한 진입통제를 위한 진출입차단시설 설치 및 사전 안내체계 개선 등이 필요

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 진출입차단시설 설치
시인성 개선·경고시설 설치	- 우천시 대피안내 표지판 설치, 우수토실 토출 안내문 설치 등
시설 유지관리(수리·보수)	
운영 개선	- 도림천내 CCTV 추가 설치
기 타	

● 참고사항



진출입차단시설

CCTV 추가 설치

우천시 대피안내 표지판

우수토실 토출 안내문

1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	장군봉 3길 32일대 (봉천동 1526-7일대)	사고 유형	교통
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 • 경상	3회 2명	소방서 관악소방서 소방장 권혁, 02-6981-8251
특이사항	차량이 도로 곡선구간에서 축대 아래로 추락하는 사고 발생. 도로 경사가 심하고 협소하여 사고우려가 큼		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
관악구청	도로관리과	이재민(02-879-6764)	
	도로관리과	이수영(02-879-6772)	
	교통행정과	박달식(02-879-6861)	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



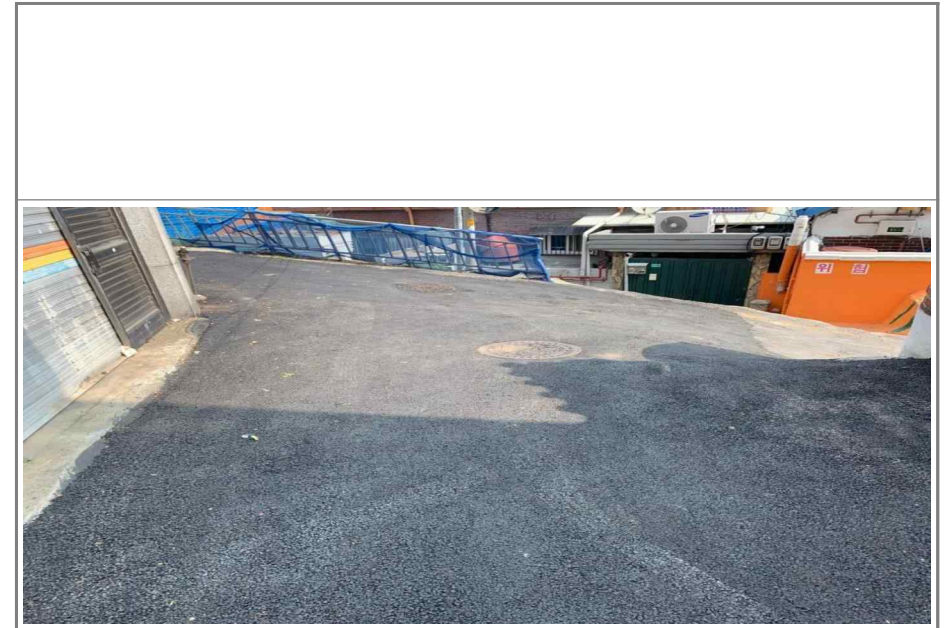
- 해당도로는 커브구간이고 경사가 있는 도로로서, 큰 차량이 통행을 할 때 회전반경이 좁으며, 포장상태 또한 불량하여 차량통행이 불편함

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 현재 설치된 안전펜스는 차량방호 기능이 없어 보행자 안전확보를 위해 가드레일로 교체
시인성 개선·경고시설 설치	- 도로에서의 차량 운행으로 인한 위험을 방지하기 위해 차량 운행을 제한
시설 유지관리(수리·보수)	- 노후 및 파손된 도로부분 포장정비
운영 개선	
기 타	

● 참고사항



1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	방이육교 진입로	사고 유형	추락
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 • 경상	1회 1명	소방서 송파소방서 소방장 민선기, 02-3401-2119
특이사항	육교 및 진입로 난간이 경사로를 포함하고 있지 않아 추락사고 발생		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
송파구청	도로과	최영숙(02-2147-3317)	
	교통과	신희라(02-2147-3146)	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 방이육교 및 진입로 경사로에 웬스(난간)이 설치되지 않아 동절기 미끄러짐 및 거동불편자의 낙상사고 빈발

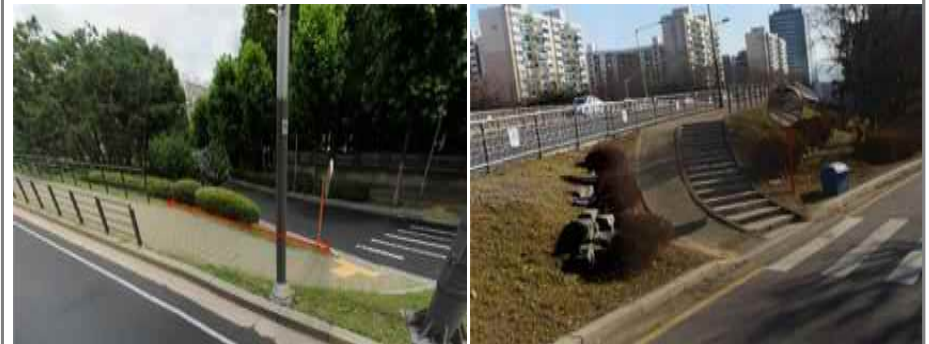
3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 보행자 가드레일 웬스 설치
시인성 개선·경고시설 설치	- 방이육교에서 이동 시 자전거를 끌고 갈 수 있도록 안내
시설 유지관리(수리·보수)	
운영 개선	
기 타	

● 참고사항

- 2019.9. 설치예정이었으나 예산 부족으로 2020년 상반기 설치 예정



경사로 입구부 웬스 설치

경사로 입구부 사진

1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	방이역 사거리(방이동217-2)	사고 유형	교통
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 • 경상	3회 2명	소방서 송파소방서 소방장 민선기, 02-3401-2119
특이사항	양재대로와 마천로가 접하는 교차로로 교통량이 많고 과속이 빈발하여 대형사고 발생 가능성이 높음		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
송파구청	주차관리과	김진수(02-2147-3207)	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 방이역 주변은 시설특성상 사람과 차량이 집중되는 곳으로 지하철을 이용하는 과정에서 불법 주정차 차량이 수시 발생.

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 교차로 구간 차량속도 50km 제한 및 교차로 CC TV설치
시인성 개선·경고시설 설치	
시설 유지관리(수리·보수)	
운영 개선	- 방이역 방면 우회전차량의 안전거리 확보를 위해 도로 모퉁이 주·정차 차량 수시 순찰 및 단속 실시(1일 3회 이상)
기 타	

● 참고사항



교차로(모퉁이) 불법 주차

방이역 주변 불법 주정차 집중단속

1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	송파동 83 삼거리 및 주변도로	사고 유형	교통
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 · 경상	4회 1명	소방서 송파소방서 소방장 민선기, 02-3401-2119
특이사항	최근 봄철 벚꽃 축제, 롯데월드타워 불꽃축제 등 대규모 행사와 함께 '송리단길'로 SNS상 유명세를 떨치며 관광객 급증. 특히 주말에 혼잡		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
송파구청	교통과	이수민(02-2147-3140)	
	주차관리과	김진수(02-2147-3207)	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 송리단길은 이면도로 상 보행공간이 있으나 휴일의 경우 사람이 많이 몰려 보행공간에 불법주차가 빈번하고 이로 인해 사람과 차량이 뒤섞여 통행함
송리단길 이면도로로 차량과 뒤섞여 통행하던 사람들이 삼거리 교차로 바로 옆 횡단보도(석촌호수로 290 앞)까지 가지 않고 교차로 내를 통과하여 석촌호수로 넘어감에 따라 삼거리 지점에서 차량 사이로 무단횡단 발생
- 송리단길 일대는 동호 카페거리, 석촌호수와 더불어 관광명소로 떠오르면서, 외부에서 많은 관람객들의 유입으로 유동차량이 많아지고 불법 주정차도 늘어나고 있는 실정임.
현재, 송리단길 일대에는 불법 주정차 금지 홍보 및 수시 순찰단속에도 불구하고 이 지역을 처음 찾는 외부차량의 유입이 많아 주차질서 개선에 일정기간이 필요

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	
시인성 개선·경고시설 설치	
시설 유지관리(수리·보수)	
운영 개선	- 무단횡단 금지 및 서행 안내문 게시. 무단횡단 금지 계도 - 불법 주차 차량에 대한 공휴일 및 저녁 시간대 순찰과 수시 단속 실시
기 타	

● 참고사항

I 무단횡단 개선 관련



II 불법주차 개선 관련



홍보 현수막(1)

홍보 현수막(2)

불법 주차 계도 및 단속

1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	서울시 양천구 목동서로 349 (목동센트럴 플라자)	사고 유형	위험물 정비
사고 규모 (2016~2018)	사고예방필요	소방서	양천소방서 소방위 홍승오, 02-6981-8651
특이사항	건물 노후화로 인해 승강기 고장 빈발		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
양천구청	건축과	2620-3565	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 승강기 고장에 따른 대형사고 발생 가능성 있음

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 인터폰 및 비상통화장치 지속 점검
시인성 개선·경고시설 설치	
시설 유지관리(수리·보수)	- 설치검사를 받은 날부터 15년이 지난 경우 3년마다 정기적으로 정밀안전검사를 받을 수 있도록 안내
운영 개선	- 월1회 점검하는 승강기 유지관리 업체의 정밀 점검 촉구
기 타	

● 참고사항

- 월1회 점검하는 승강기 유지관리 업체에 승강기 잦은 고장원인 파악하여 고장부품에 대해 수리토록 권고

1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	서울시 양천구 목동서로 155	사고 유형	위험물 정비
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 • 경상 31회 1명	소방서	양천소방서 소방위 홍승오, 02-6981-8651
특이사항	건물 노후화로 인해 승강기 고장 빈발		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
양천구청	건축과	02-2620-3565	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 건물 노후화로 인해 승강기 고장 빈발

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 인터폰 및 비상통화장치 지속 점검
시인성 개선·경고시설 설치	
시설 유지관리(수리·보수)	- 설치검사를 받은 날부터 15년이 지난 경우 3년마다 정기적으로 정밀안전검사를 받을 수 있도록 안내
운영 개선	- 월1회 점검하는 승강기 유지관리 업체의 정밀 점검 촉구
기 타	

● 참고사항

- 월1회 점검하는 승강기 유지관리 업체에 승강기 잦은 고장원인을 파악하여 고장부품에 대해 수리토록 권고

1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	망우로 91길		사고 유형	교통
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 • 경상	4회 2명	소방서	중랑소방서 정진우, 02-6981-8993
특이사항	급경사지로 겨울철 도로 결빙 시 낙상 및 교통사고 빈발			
관리청	부서	담당(연락처)	비고	
중랑구청	교통행정과	이건민(2094-2584)	과속방지턱 및 규제요청	
	도로과	도찬경(2094-2696)	유지보수 및 과속방지턱 설치	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 급경사 지점으로 별도의 주의 안내 표지판이 없어 겨울철 도로 결빙되었을 시 교통사고 및 낙상사고 빈발

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 망우동 산56-1앞 이면도로 구간에서 통행차량의 과속주행을 방지하기 위하여 이미지 과속방지턱을 설치
시인성 개선·경고시설 설치	- 교통안전표지판(미끄러운 도로 및 천천히) 설치
시설 유지관리(수리·보수)	- 수시점검 및 시설물 유지보수
운영 개선	- 동절기 강설상황에 따라 출입금지시설 운영 - 주행속도 30km제한, 노면표시 설치
기 타	

● 참고사항

※ 도로변 수목가지치기를 통한 도로 시인성 제고 및 결빙 방지방안 병행 추진



1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	동일로 96길 55 지번 앞 계단	사고 유형	교통
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 • 경상 2회 2명	소방서	중랑소방서 정진우, 02-6981-8993
특이사항	도로로 이어지는 듯 보이나 중간에 계단으로 이어져 있음. 택시기사가 부주의로 계단으로 내려가는 사고가 2번 있었음.		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
중랑구청	도로과	도찬경(2094-2696)	계단 및 난간 정비
	교통행정과	조찬우(2094-2583)	블라드 설치

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 도로종점부에 계단이 위치하고 있으나 진입금지 시설이 없어 차량 추락사고 발생

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 차량의 계단 진입을 방지하는 진입방지시설물(블라드) 설치 - 차량 및 보행행인 낙하 방지를 위해 도로 연결구간 스텐레스 난간을 철재 난간으로 교체
시인성 개선·경고시설 설치	
시설 유지관리(수리·보수)	
운영 개선	
기 타	

● 참고사항



1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	동일로 154길 53 일대	사고 유형	교통
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 1회	소방서	중랑소방서 안진우, 02-6981-8843
특이사항	이 지역은 주택밀집지역으로 화재, 구조, 구급 등 재난발생시 소방차 통행로 확보에 어려움이 있어 관내 소방차 통행장애지역으로 지정·관리되고 있음		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
중랑구청	주차관리과	02-2094-2633	
	교통행정과	02-2094-2584	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



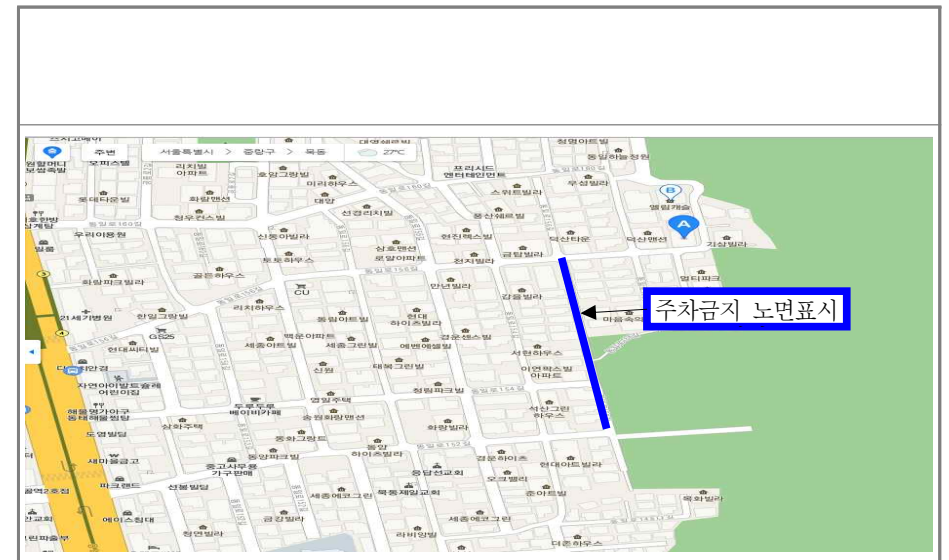
- 소방차통행로 확보를 위한 주정차금지구간 선정요청과 관련 2019.6.26. 15:30경 동일로 154길 53일대를 현장 방문한 결과, 동일로152길53호~동일로154길53-26 일대 도로는 교통안전시설(주차금지 노면표시)이 없으므로 순찰 시 불법 주차에 대한 단속에 어려움이 있음(이동 및 계도 조치는 가능하나, 과태료 부과는 어려움)

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 동일로152길53호~동일로154길53-26 교통안전시설 주차금지 노면표시 설치
시인성 개선·경고시설 설치	
시설 유지관리(수리·보수)	
운영 개선	- 교통안전시설 규제표시가 설치 전 소방차통행 불편에 대한 주차 금지 홍보 및 순찰을 실시하고 추후 규제선 설치에 따라 주차 단속 구간 지정 - 주정차단속 CC TV 설치
기 타	

● 참고사항



1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	양녕로 247 주변 상도지하차도	사고 유형	낙하물
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수	17회	소방서 소방위 윤보영, 02-821-1119
특이사항	겨울철 봉천동에서 한강방향으로 약 10m지점 상·하행 천장부분에 누수로 인한 고드름 생성 및 바닥 결빙		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
동작구청	도로관리과	성성곤(02-820-9149)	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



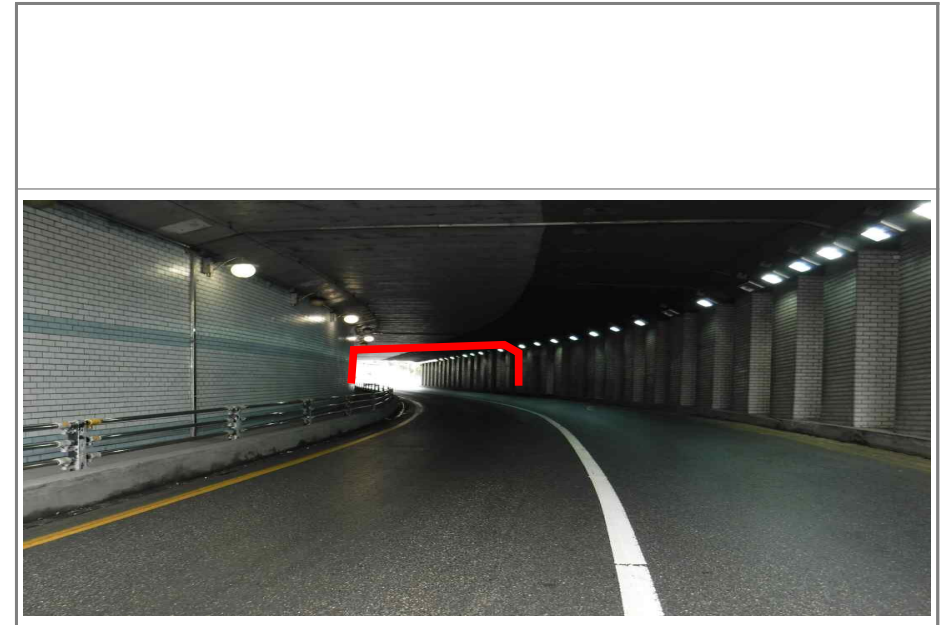
- 지하차도 내 신축 이음부(슬래브 부위) 누수로 인해 동절기 고드름이 생성되면 이로 인한 통행차량 안전사고 우려

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	
시인성 개선·경고시설 설치	
시설 유지관리(수리·보수)	- 누수부위에 유도배수로를 설치하여 고드름 생성 예방
운영 개선	
기 타	

● 참고사항



1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	서울시 동작구 한강대교 남단		사고 유형	자살방지
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 • 사망 • 중상(3주이상) • 경상	114회 6명 1명 2명	소방서	동작소방서 소방교 조영찬, 02-813-0119
특이사항	한강대교 펜스 높이가 낮은 편이라 투신우려가 높음			
관리청	부서	담당(연락처)	비고	
서울시청	교량안전과	김인철(02-2133-1957)		

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 한강교량 자살 예방을 위해 서울시에서는 자살방지난간 확대 설치 등을 적극 검토하고 있으며, 시설물 유지관리도 지속적으로 추진할 필요가 있음

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 자살방지난간 확대 설치 추진
시인성 개선·경고시설 설치	- 경고표지판 설치
시설 유지관리(수리·보수)	- 생명의 전화에 대해 (사)생명의 전화와 협력체계 유지
운영 개선	
기 타	

● 참고사항

1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	서대문구 안산 봉수대 등산로	사고 유형	추락
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 • 경상	3회 8명	소방서 서대문소방서 소방위 기세훈, 02-322-5119
특이사항	높고 가파른 암반 지형으로 모래가 많아 특히 미끄러움		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
서대문구청	푸른도시과	김성진(02-330-1958)	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 안산 봉수대 주변 등산로는 대부분 암반지역으로 풍화암 암질이 대부분임
- 현재 경사가 급한 지역 및 낭떠러지 주변의 등산로는 로프형 안전펜스가 설치되어 있으나 일부 구간은 추가적인 펜스 설치가 필요함

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 안전펜스 추가 설치 및 보완
시인성 개선·경고시설 설치	- 낙상 및 미끄러짐 등 안전사고 발생지역 사전 안내시설 설치
시설 유지관리(수리·보수)	- 암반의 자연 발생 등산로 외 일부 목계단의 경우 토사가 퇴적되어 있어 주기적으로 제거
운영 개선	
기 타	

● 참고사항



봉수대 인근 등산로 현황 사진

안전사고 관련 안내판 설치 예시

1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	대신동 세브란스 병원 앞	사고 유형	교통
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 • 중상(3주이상) • 경상	3회 1명 2명	소방서 서대문소방서 소방위 기세훈, 02-322-5119
특이사항	병원 앞 좌회전하는 구급차량이 직진하는 버스와 충돌사고 발생		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
서대문경찰서	교통과	김세윤(02-335-8606)	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 버스전용차로의 정지선과 좌회전 차선의 정지선이 동일 선상에 위치하여 버스가 급히 정차하고, 좌회전 차량이 급히 출발하면 사고 위험성 높음.

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 버스전용차로 또는 좌회전 차선 정지선 위치 조정
시인성 개선·경고시설 설치	- 노면 도색공사 개선
시설 유지관리(수리·보수)	- 순찰 중 노면 상태 불량시, 도로관리청에 보고하여 수리 및 보수
운영 개선	- 도로교통공단 등 도로관리청에 기술검토 의뢰하여 교통사고 위험감소효과를 가지면서 교통소통에 영향을 주지 않는 방법으로 운영
기 타	

● 참고사항

1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	서울시 서대문구 홍제천길 일대	사고 유형	교통
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 • 경상 10회 10명	소방서	서대문소방서 소방위 기세훈, 02-322-5119
특이사항	주행 중인 자전거와 산책중인 시민과의 접촉사고 발생		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
서대문구청	안전치수과	정요셉(330-1025)	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 해당구간은 보행자 우선도로로써 자전거 이용자가 운전을 조심해야 하는 구간임. 자전거 도로와 보행로를 분리하기는 현실적으로 어려움

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	
시인성 개선·경고시설 설치	- 경고시설(안내 표지판 등) 설치 - 보행자 도로 및 자전거 주행속도 제한 노면표시
시설 유지관리(수리·보수)	
운영 개선	
기 타	

● 참고사항



1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	강북구 미아동 258 일대	사고 유형	교통
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 236회 • 사망 7명 • 중상(3주이상) 72명 • 경상 157명	소방서	강북소방서 소방교 이기영, 02-6946-0229
특이사항	재난 취약계층 다수 거주, 고지대, 협소한 골목길		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
강북구청	주차관리과	구승규(02-901-5965)	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 재난취약계층이 많이 거주하는 곳이기 때문에 중증 환자가 많이 발생하나 좁은 도로에 구급차량 진행에 방해가 되는 주차가 많이되어 있어 골든타임을 놓칠 위험이 높음

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 폭염, 한파 등 재난대비 조치 실시
시인성 개선·경고시설 설치	
시설 유지관리(수리·보수)	
운영 개선	- 주차난을 감안하여 야간 등 차량이동이 적은 시간은 계도 위주 단속하되, 출퇴근시간 및 차량통행·보행자 안전에 위협이 되는 주정차행위에 대해서는 즉시단속 조치
기 타	

● 참고사항

○ 폭염, 한파 등 재난대비 조치 실시 관련사항

노인돌봄기본서비스 운영 강화

- 재난 취약계층 어르신들이 다수 계시는 곳에 노인돌봄기본서비스 운영을 강화하여 주 1회 방문, 주 2회 전화 등 정기적인 안부확인을 통한 홀몸어르신 고독사 예방
- 폭염 및 한파 등 재난대비 어르신들의 생활교육 강화
- 노인돌봄기본서비스 수행기관의 철저한 지도·점검을 통한 서비스 효율성 극대화

- 노인돌봄종합서비스 운영강화

- 생활안전사고 취약지점에 계시는 중증 환자 어르신들을 위해 노인돌봄종합서비스 운영을 강화하여 가사·일상생활 및 신변·활동지원을 통한 어르신의 안정된 활동기반 조성
- 연 2회 노인돌봄종합서비스 수행기관의 철저한 지도·점검을 통한 서비스 실효성 극대화

1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	강북구 변동 148일대	사고 유형	교통
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 217회 • 사망 7명 • 중상(3주이상) 54명 • 경상 156명	소방서	강북소방서 소방사 권재준, 02-6946-0229
특이사항	재난 취약계층 다수 거주, 고지대, 협소한 골목길		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
강북구청	주차관리과	구승규(02-901-5965)	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 재난취약계층이 많이 거주하는 곳이기 때문에 중증 환자가 많이 발생하나 좁은 도로에 구급차량 진행에 방해가 되는 주차가 많이되어 있어 골든타임을 놓칠 위험이 높음

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 폭염, 한파 등 재난대비 조치 실시
시인성 개선·경고시설 설치	
시설 유지관리(수리·보수)	
운영 개선	- 주차난을 감안하여 야간 등 차량이동이 적은 시간은 계도 위주 단속하되, 출퇴근시간 및 차량통행·보행자 안전에 위협이 되는 주정차행위에 대해서는 즉시단속 조치
기 타	

● 참고사항

○ 폭염, 한파 등 재난대비 조치 실시 관련사항

- 노인돌봄기본서비스 운영 강화

- 재난 취약계층 어르신들이 다수 계시는 곳에 노인돌봄기본서비스 운영을 강화하여 주 1회 방문, 주 2회 전화 등 정기적인 안부확인을 통한 홀몸어르신 고독사 예방
- 폭염 및 한파 등 재난대비 어르신들의 생활교육 강화
- 노인돌봄기본서비스 수행기관의 철저한 지도·점검을 통한 서비스 효율성 극대화

- 노인돌봄종합서비스 운영강화

- 생활안전사고 취약지점에 계시는 중증 환자 어르신들을 위해 노인돌봄종합서비스 운영을 강화하여 가사·일상생활 및 신변·활동지원을 통한 어르신의 안정된 활동기반 조성
- 연 2회 노인돌봄종합서비스 수행기관의 철저한 지도·점검을 통한 서비스 실효성 극대화

1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	마조로, 행당동(젊음의 거리)	사고 유형	범죄예방
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 167회 • 중상(3주이상) 2명 • 경상 122명	소방서	성동소방서 소방장 박승균, 02-2622-1651
특이사항	대학가(한양대) 및 역사(왕십리) 근처 막자골목(젊음의거리)에 위치		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
성동구청	정보통신과	장호(02-2286-5878)	CCTV설치
	토목과	서재관(02-2286-5787)	조도 개선
	교통지도과	김은진(02-2286-6154)	주차 단속
성동경찰서	생활안전과	진성훈(02-2286-0481)	범죄예방

2. 빈발시설 현황 및 문제점



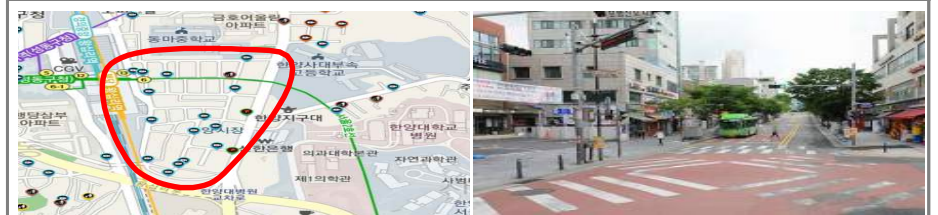
- 젊음의거리로 이동하는 사람 및 차량이 많아 야간 밝은 보행길 조성하여 안전 확보가 시급한 실정임
- 이륜차 음주운전 및 보행자 무단횡단 등 발생

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 사각지역을 해소하기 위해 CCTV설치 확대
시인성 개선·경고시설 설치	- 마조로 LED가로등 교체 - 젊음의거리(사근동) LED보안등 교체 - 고장보안등(3등) 보수
시설 유지관리(수리·보수)	- 순찰 및 고장민원접수 시 빠른 보수처리
운영 개선	- 건전한 음주 문화 홍보 - 『보행자·이륜차·자전거』집중 단속 실시 - 불법주정차 단속완화시간에도 보도, 소화전 등에 대한 단속강화. 지속적인 순찰로 불법주정차 차량 계도·단속 ※ 2019년 불법주정차단속 건수: 153건
기 타	

● 참고사항



젊음의 거리(마조로, 행당동)주변 CCTV설치 장소 및 주정차 단속 CCTV



캠페인 사진, 가로등 보수 사진

1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	독점로 452 앞 교차로	사고 유형	교통
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 48회 • 사망 1명 • 중상(3주이상) 3명 • 경상 44명	소방서	성동소방서 소방장 박승균, 02-2622-1651
특이사항	- 영동대교북단사거리는 동일로와 독점로가 만나는 교차로로 강남구와 성동구 등 연결되어 교통량이 많고 특히 출퇴근 시간대 교통량이 많아 교통혼잡 및 정체가 빈번히 발생		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
성동도로사업소	도로보수과	02-2210-1531	도로보수 부분
광진경찰서	교통과 교통안전계	02-2285-7361	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 교통량에 비해 도로 폭이 넓지 않고, 버스정류장 2개와 영동대교 진출입고가 도로가 있어 교통혼잡이 많은 곳으로 특히, 강변북로에서 진입한 차량이 영동대교로 진입하려고 유턴하기 위해 진로변경과 각 방향에서 영동대교로 진입하기 위해 진행하는 차량이 많은데 비해 2차로로 운영하고 있어 정체가 심하고, 버스정류장에서 출발한 버스의 진로변경할 수 있는 구간이 짧아 교통사고 위험이 있음

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	
시인성 개선·경고시설 설치	- 진로변경 및 추돌 교통사고 예방을 위해 LED발광형 교통안전표지 중 주의표지 설치 - 영동대교 하부 보행대기공간에 유턴신호등(중형)을 추가 설치
시설 유지관리(수리·보수)	- 도로 보수 강화
운영 개선	- 도로를 확장하는 것은 현실적으로 어렵다면 대안으로 버스정류장이전 검토 - 교차로 통과 구간 차량제한 속도 50km 제한 - 하위차로 폭 축소하여 노면 폭 조정
기 타	

● 참고사항

1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	마장로31길 40 (마장동축산물 시장)	사고 유형	범죄예방
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 • 중상(3주이상) • 경상	65회 4명 54명	소방서 성동소방서 소방장 박승균, 02-2622-1651
특이사항	축산물시장으로 이동하는 사람 및 차량이 많고 각종 사고가 빈발		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
성동구청	정보통신과	장호(02-2286-5878)	CCTV설치
	토목과	서재관(02-2286-5787)	조도 개선
	교통지도과	김은진(02-2286-6154)	주차 단속
성동경찰서	생활안전과	진성훈(02-2286-0481)	범죄예방

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 마장축산물시장에서 자체적으로 CCTV를 설치하여 운영 중임
- 축산물시장으로 이동하는 사람 및 차량이 많아 야간 밝은 보행길 조성하여 안전 확보가 시급한 실정임
- 마장동축산물시장 구조상 탑차 등의 차량 통행이 잦고, 축산물시장 주변에 거주자우 선주차 주차장을 운영하나 주차공간이 부족. 마장동축산물시장 상인들의 물건을 옮기는 탑차 등이 많아 불법주정차가 지속적으로 발생
- 고산자로 (신기자동차~대명공업사) 큰 도로는 주차허용구간으로 출퇴근시간(07:00~09:00, 18:00~20:00)에만 단속이 이루어짐
- 이륜차 음주운전 및 보행자 무단횡단, 좁은 골목길로 운송 탑차 운행이 많아 교통사고가 빈발

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 마장축산물 시장 주변 CCTV 설치
시인성 개선·경고시설 설치	- 사고 다발지점에 현수막 제작 설치 등 - 광원교체 공사를 통한 조도개선(LED보안등 교체)
시설 유지관리(수리·보수)	- 순찰 및 고장민원접수 시 빠른 보수처리
운영 개선	- 『보행자·이륜차·자전거』 집중 단속 실시 - 마장동축산물시장주변도로 지속적인 불법주정차 제도 및 단속 실시 ※ 불법주정차단속건수(2019년): 260건
기 타	

● 참고사항

- 교통사망사고 예방 집중, 『보행자·이륜차·자전거』집중 단속 실시
(평일) 13:00 ~ 15:00(2시간) 합동 단속, 선제적·가시적 효과 극대화
(주말) 취약 시간·장소 선정, 도로순찰대·교통순찰대 합동 교통 일제단속
(야간) 22:00~02:00 스팟 이동식 음주단속, 범규위반행위 단속 병행

■ 마장축산물 시장 CCTV설치 예정지



■ 캠페인 사진, 조도 개선 예정지 사진, 불법주정차 금지현수막 설치 사진(5군데 설치중)



1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	시흥3동 일대	사고 유형	유해동물
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수	30회	소방서 구로소방서 소방위 조현수, 02-2681-8119
특이사항	산이 근접해 있어 해마다 벌집 제거 다수 출동		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
금천구청	시흥3동(행정민원팀)	02-2104-5672	산림지역 외
	공원녹지과(자연생태팀)	02-2627-1663	산림지역

2. 빈발시설 현황 및 문제점



산림 연접지 벌집 증가 원인

- 구릉지의 택지화로 인해 말벌의 생식권과 사람의 생활권이 겹침
- 녹지량 증가에 따른 말벌의 먹이 자원 증가
- 말벌의 천적 감소로 말벌 개체수 증가
 - ↳ 위와 같은 사유로 산림 인접지 주택가 및 산림 내 벌집 개소수 증가 추세

문제점

- 벌집으로 인한 등산객 및 산림이용객들의 불편감 및 공포감 증가
- 벌집제거 전문인력 및 장비 부재
- 주민들이 여름철에 벌이 빈번하게 출몰한다는 내용을 인지할 수 있는 방안 마련 필요

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 여름철에 유인물(말벌에 쏘였을 때 대처법) 배포(주요 등산로 입구)
시인성 개선·경고시설 설치	
시설 유지관리(수리·보수)	
운영 개선	- 여름철 한시적으로 벌집제거 기동반 운영(2인1조) • 산림 내 소형 벌집은 즉시 제거 • 대형 벌집의 경우, 구로소방서 제거 의뢰 • 벌집 제거에 필요한 방충망 등 장구류 구비 - 벌집제거 및 안전교육 실시(여름철)
기 타	- 여름철에 주민들이 벌에 쏘이지 않도록 직능단체 회의 시 홍보 - 소방서에서 산림 내 제거한 벌집 위치 공유를 통해 재발 방지 대책 마련

● 참고사항

1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	시흥동 벽산1단지 아파트 앞	사고 유형	교통
사고 규모 (2016~2018)	사고예방필요	소방서	구로소방서 소방위 조현수, 02-2681-8120
특이사항	급경사로로 겨울철 결빙으로 교통사고가 빈발함		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
금천구청	도로과	02-2627-1813	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 급경사로 강설 시 통행이 어렵고 상습적인 결빙으로 사고 위험이 매우 큼

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 가드레일, 충격완충, 미끄럼 방지, 염수살포장치 등 예방 시설 설치·점검
시인성 개선·경고시설 설치	- 위험구역(결빙) 표지판 추가 설치
시설 유지관리(수리·보수)	- 강설시 최우선적으로 염수살포장치 가동 및 제설제 살포
운영 개선	- CCTV 모니터링 및 순찰 강화
기 타	

● 참고사항

- 취약지점 위험구역 표지판 추가 설치 대상
 - 위치 : 금하로 벽산1단지 101동 및 109동 앞
 - 규모 : 표지판 2개소



인천광역시

119구조 빅데이터 기반 생활안전사고 빈발 공공시설 개선 보고



1 인천광역시

1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	인천시 옹진군 백령면 진촌리 사곶해변 천연비행장	사고 유형	교통
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 73회	소방서	중부소방서 백령119안전센터 김현민, 032-870-5170
특이사항	천연기념물인 백령도 사곶해변은 다른 해변의 모래와 달리 구조토로 되어 있어 관광객들이 버스나 승용차를 이용하여 사곶해변내로 진입함. 해변에 차량바퀴 빠지는 안전사고 발생이 많고 도보로 이동하는 관광객과 교통사고 위험이 높음.		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
옹진군청	관광문화진흥과(문화체육팀)	임경미(032-899-2263)	
	백령면사무소(총무팀)	이성범(032-899-3513)	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



기타 안전사고 사진

사곶 해변입구 1

사곶 해변입구 2
(용기포구항방면)

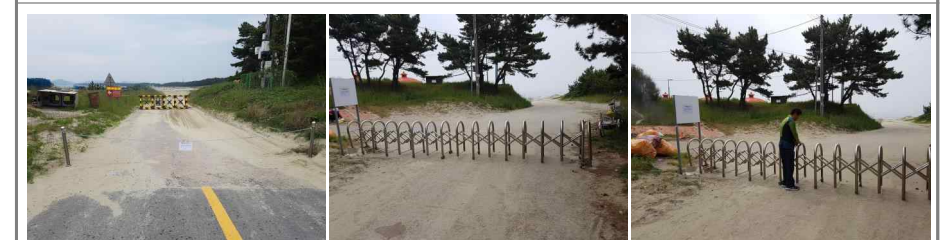
- 백령면 사곶사빈은 천연기념물 제391호로 지정된 천연비행장으로 관광객 및 주민들이 차량으로 달리고 싶은 관광 명소임. 그러나 최근 모래가 쌓여 차량 바퀴가 해변에 빠지는 사례가 발생 고립되는 경우가 있어 차량의 출입 통제 등 대책 마련 필요

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 차량출입통제 바리케이트 설치
시인성 개선·경고시설 설치	- 사고지점안내 및 자동 경고음성 표출장치 설치
시설 유지관리(수리·보수)	- 차량출입통제 시설 잠금장치 설치 및 바리케이트 고정
운영 개선	- 차량출입통제 관리 상시 인원 배치
기 타	

● 참고사항



바리케이트 고정 및 잠금장치 설치

바리케이트 잠금장치 설치

출입통제 관리 상시 인원 배치

2

인천광역시

1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	북성동 1가 월미도 인근	사고 유형	수난
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 • 경상	1회 1명	소방서 중부소방서 김현민, 032-870-5170
특이사항	2018.12.10. 22:36 월미도 바다 자살 신고전. 해경이 환자 구조 후, 의식 명료하나 저체온증으로 병원 이송함.		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
중구청	건설과	김경희(032-760-7454)	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 월미도는 인천 대표 관광지로 시민들이 자유롭게 물에 가까이 접근하여 휴식, 관광, 여가 등을 즐길 수 있도록 공유수면 매립을 통해 친수공간을 조성
- 친수공간 조성 이전에도 바다와 인접해 있는 월미도는 지역특성 상 자살 등의 사고는 막기가 어려웠을 것으로 사료됨. 다만 현재는 친수공간 조성으로 항만 구역 내 낚시와 수산물 채취가 금지됨은 물론 위험을 알리는 경고판이 설치되어 있음에도 불구하고 일부 주민들이 호안 가장자리까지 진출하여 낚시 및 수산물 채취행위를 하면서 실족사 하는 사고가 발생하고 있음.
- 친수공간 일부 진입구간 보강 필요
 - 도로와 호안 간 단차로 인해 진입 중 사고 우려

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 안전휀스 설치
시인성 개선·경고시설 설치	- 친수공간 이용 시 주의 안내방송 송출
시설 유지관리(수리·보수)	
운영 개선	
기 타	- 항만 내 낚시행위 및 수산물 채취행위에 대한 계도 및 지속적 순찰(인천지방해양수산청)

● 참고사항



3 인천광역시

1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	중구 신흥동2가 누리타워 앞 도로	사고 유형	교통
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 • 사망 • 중상(3주이상)	1회 1명 1명	소방서 중부소방서 김현민, 032-870-5170
특이사항	25일 오전 10시 1분께 승용차를 몰던 A(64)씨가 몰던 승용차가 반대 차선에 서 마주 오던 탱크로리 유조차와 충돌하여 사망함. 1차로로 달리던 소나타 승용차가 왼편에 있던 안전지대 규제봉을 피해 2차로로 차선을 변경하던 도중 3차로에서 달리던 차와의 충돌을 피하기 위해 급하게 왼쪽으로 핸들을 꺾어 반대 차선에서 오던 유조차와 충돌함.		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
인천광역시청	교통정책과	김형동(032-440-3864)	
중구청	교통운수과	박준형(032-760-7578)	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 사거리에서 대형·화물차량의 꼬리물기 및 교통체증으로 인하여 도로 한가운데 정차하는 일이 빈번히 발생되고 경남아너스빌·삼익아파트에서 나오는 차량이 좌회전 및 우회전을 하지 못하는 경우가 빈발(시선유도봉이 없을 때는 안전지대를 타고 좌회전을 하고 있었음.)
- 시설물(시선유도봉)을 설치 한 후 1차선(비보호좌회전)에서 안전지대를 타고 1차선으로 가는 차량을 물리적으로 막았지만, 시설물로 인하여 교통체증 유발 등 문제점이 발생

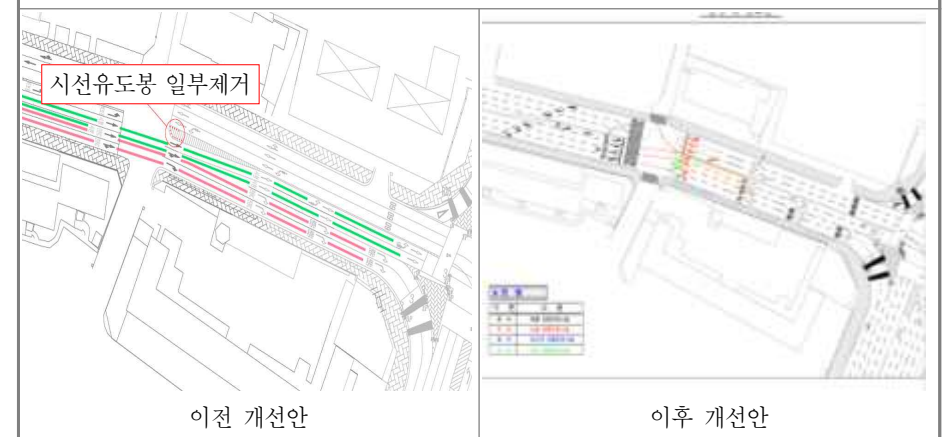
3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 기 설치되어있는 시설물 일부 제거 및 교체
시인성 개선·경고시설 설치	- 인증로 일원 市 교통정책과에서 차선별 컬러라인 설치
시설 유지관리(수리·보수)	- 2019년 중·건에서 인증로 일원 재포장 계획에 포함하여 개선
운영 개선	- 컬러라인 조성 후 차선 재진단(중부경찰서·도로교통공단)
기 타	- 2019.7.4. 개선방안 변경(안) 제출(중부경찰서)

● 참고사항

- 2019.7.4. 해당 지점은 컬러라인 설치 대상지역이나 중부경찰서가 교통전문기관(도로교통공단 등)와 합동 점검 결과 안전지대 제거 및 차로 수 증가를 개선안으로 하는 도면 제출 및 협조 요청
- 2019.7.14. 도로교통공단 도면대로 컬러라인은 설치하지 않고 차선 제거 및 안전 지대 제거 공사 완료



4 인천광역시

1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	항동 7가 52-8	사고 유형	교통
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 · 경상	12회 6명	소방서 중부소방서 김현민, 032-870-5170
특이사항	대형차량 통행량이 많고, 사고 빈발		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
종합건설본부	도로관리부	032-440-5353	시설(도로노면) 유지관리
중구청	교통운수과	박준형(032-760-7578)	
중부경찰서	경비교통과	강지훈(032-760-8748)	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 인천항 제2경인고속도로 연결지점 대형·화물차량의 빈번한 구간임
- 해당 구간 인천-김포고속도로로 다리 하부에 큰 사거리로 다른 구간보다 시야확보에 어려움이 있음
- 또한, 인천항-연안부두를 오가는 대형차량으로 도로 훼손률이 커 유지 보수 주기가 작음.

[종합건설본부]

- 대형차량 통행량이 많고 사거리 주변 도로 노면 불량

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 해당고가 밑 안전휀스 등을 설치
시인성 개선·경고시설 설치	- 보조표지판(교통사고 잦은 곳) 설치 및 개선
시설 유지관리(수리·보수)	- 서해사거리 주변 노면불량구간 보수 시행
운영 개선	
기 타	- 2020년도 교통사고 잦은 곳 개선사업 대상에 포함될 수 있도록 협의

● 참고사항



1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	인주대로 748번길 성마달로	사고 유형	교통
사고 규모 (2016~2018)	사고예방필요	소방서	남동소방서 이승훈, 032-870-5272
특이사항	도랑 및 야간 시야확보 어려움으로 인한 낙상 및 차량추락사고 우려		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
남동구청	건설과	김휘돈(032-453-2744)	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 보안등이 설치되어 있지 않아 야간 시야 확보에 어려움이 있으나, 해당 지역은 농작물 재배 지역으로 보안등 설치 시 빛공해로 인한 농작물 피해가 우려되어 지역 주민 동의가 필요함.

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	
시인성 개선·경고시설 설치	- 보안등 신설(지역 주민 동의서 징구 후)
시설 유지관리(수리·보수)	
운영 개선	
기 타	

● 참고사항

- 조도 개선이 필요한 지역이나, 농작물 피해가 우려되어 지역주민 동의서 징구 가능할 경우 보안등 설치 예정

1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	만수동 5-293	사고 유형	교통
사고 규모 (2016~2018)	사고예방필요	소방서	남동소방서 이승훈, 032-870-5272
특이사항	향촌휴먼시아 뒷 도로에서 승덕여중 우측 도로 내리막 급경사가 있어 겨울철 폭설로 빙판길이 생겨 차량 미끄럼 추돌사고 발생 위험 있음		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
남동구청	교통행정과	032-453-2897	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 현장점검 결과, 승덕여중 옆 도로는 상당히 경사가 급하고 불법 주정차차량들이 많아서 주민들의 안전을 위하여 개선이 필요

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	
시인성 개선·경고시설 설치	- 해당 경사도로에 불법주정차 즉시단속 구역 경고 표지판 설치 - 오르막길 우측 도로에 불법 주차금지, 과태료부과 경고문 설치 및 안내판 설치
시설 유지관리(수리·보수)	
운영 개선	- 지속적인 불법주정차 계도 및 단속을 실시하여 관리감독
기 타	

● 참고사항



1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	남동구 만수동 1049-5	사고 유형	교통
사고 규모 (2016~2018)	사고예방필요	소방서	남동소방서 이승훈, 032-870-5272
특이사항	자전거도로와 산책로 합류지점으로 자전거 대 대인 사고발생 우려 지점		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
남동구청	건설과	이상경(032-453-2735)	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 인천대공원으로 통하는 산책로로 주말, 공휴일 다수의 유동인원 유입
- 자전거도로와 산책로의 합류지점으로 자전거 과속으로 인한 충돌사고 위험 있음
- 자전거도로 도중 굴다리 있어 자전거 과속시 충돌사고 발생가능성 높음

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 태양광 LED등과 같은 도로표지병 등 설치 - 제한속도 표지판 및 노면표시(천천히)등 설치
시인성 개선·경고시설 설치	- 자전거도로 및 산책로 구분 표지판 및 노면표시(자전거, 산책로) 설치
시설 유지관리(수리·보수)	
운영 개선	
기 타	

● 참고사항



1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	인천 부평구 청천동 372		사고 유형	교통
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 · 경상	5회 6명	소방서	부평소방서 전정표, 032-723-5370
특이사항	수회 동일 장소에서 다중 추돌사고 발생 (제1경인고속도로 하행선 서인천IC 약 1~2km 전)			
관리청	부서	담당(연락처)	비고	
한국도로공사	인천지사 도로안전팀	02-2084-1144		

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 해당 진출차선은 청라 연결도로 진입차선으로 인천시에서 경인고속도로 일반화 도로개량 공사 교통영향평가가 진행 중으로 그 결과에 따라서 인천시와 협의 개선이 필요함

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 사인보드나 미끄럼 방지시설 등 검토·설치
시인성 개선·경고시설 설치	
시설 유지관리(수리·보수)	
운영 개선	
기 타	

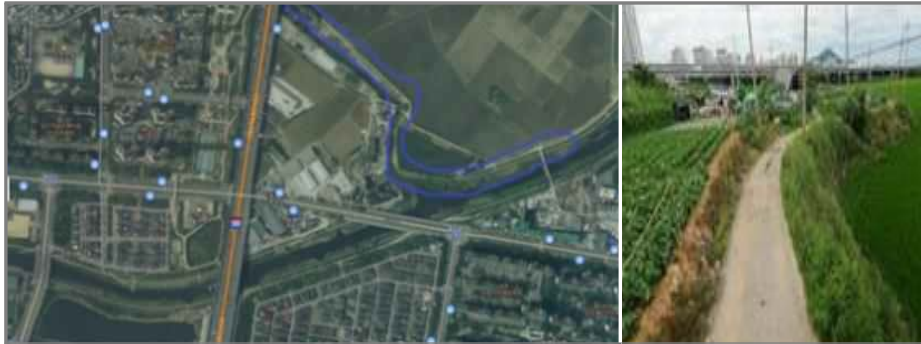
● 참고사항

- 차로유도선 등 개선은 인천시 교통영향평가가 진행 중이므로 결과에 따라 협의 진행해야할 사항임

1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	인천 부평구 삼산동 325-362	사고 유형	화재예방
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 4회	소방서	부평소방서 전정표, 032-723-5370
특이사항	봄가을 논두렁 태우기 등으로 인해 화재가 빈발		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
부평구	자원순환과	김형균(032-509-6603)	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 매년 봄, 가을 농한기에 논두렁 태우기 등에 의한 화재가 다수 발생하고, 연기 발생으로 주민 불편 호소

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	
시인성 개선·경고시설 설치	- 논·밭두렁, 농산폐기물 및 생활쓰레기 불법소각 금지 현수막 설치
시설 유지관리(수리·보수)	
운영 개선	- 단속요원(공무원, 청소환경서포터즈)의 지속적인 지도·점검을 통한 불법소각행위 단속실시
기 타	

● 참고사항



10 인천광역시

1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	희망천 (부평2동 768번지 일대)	사고 유형	낙상
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 8회	소방서	부평소방서 전정표, 032-723-5370
특이사항	빌라 밀집지역으로 진입로가 협소하고 생사확인, 시건개방 출동 빈발		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
부평구청	교통행정과	임은영(032-509-6713)	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 희망천 일대는 1960년~70년대 조성된 마을로서 도로가 협소하며 대부분 일방통행으로 되어 있어 생활안전 사고 출동시 장애요인으로 작용
- 급경사면이 다수 있어 동절기 차량 빙판길 미끄럼 및 낙상사고 가능성이 높음

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 경사로에 미끄럼방지 포장
시인성 개선·경고시설 설치	
시설 유지관리(수리·보수)	
운영 개선	
기 타	

● 참고사항



1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	검암동(서곶로) 시천교	사고 유형	자살방지
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 • 사망 • 경상	24회 7명 4명	소방서 인천서부소방서 권봉원, 032-723-5471
특이사항	인근 지하철 역 및 버스정류장 등 접근성이 용이하며 자살 관련 출동 빈발		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
인천시	건강증진과	032-440-1584	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



자살예방 시설 설치 필요

※ 현재 경고시설 설치를 위한 사업비는 예산 미반영 상태임
⇒ 보건복지부에 사업비 요청 중임

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	
시인성 개선·경고시설 설치	- 자살예방을 위한 로고젝터 설치(2대) - 희망메시지 팻말 설치
시설 유지관리(수리·보수)	
운영 개선	
기 타	

● 참고사항

- 개선계획
 - 추진시기 : 2019년 하반기 (예정)
 - 주요내용
 - 자살예방을 위한 로고젝터 설치 예정(2대)
 - 희망메시지 팻말 설치 예정

1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	청라대로 316번길 45 베어즈베스트 청라골프클럽	사고 유형	수난
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 • 사망	1회 1명	소방서 인천서부소방서 권봉원, 032-723-5471
특이사항	골프장 내 해저드 익사사고 발생		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
인천광역시경 제자유구역청	환경녹지과	정소현(032-453-7943)	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 골프장 영업종료 후 직원의 업무 외 개인행동에 따라 발생한 사고로 골프장 특성상 시설물 안전과 코스 내 조정, 자연경관 등 미관부분을 동시에 충족할 수 있는 개선 필요.
- 골프장 내 사고 장소 포함 17개 저류지(해저드) 주변 수심·경고표시 및 구명장비 정비 필요
- 골프장 이용자 및 직원 안전교육 강화 및 근무 매뉴얼 보완 등 직무여건 개선 필요

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 저류지(해저드) 수심표지판 추가설치 및 정비
시인성 개선·경고시설 설치	- 저류지(해저드) 경고문구 및 수심표시 강화 - 인명구조장비 정비 : 안전튜브, 로프
시설 유지관리(수리·보수)	- 근무 매뉴얼 개선 • 야간 수리·보수 발생 시 익일 주간 조치 • 2인 1조 활동 등
운영 개선	- 골프장 이용자 및 직원 대상 안전교육 강화
기 타	

● 참고사항



14번 해저드 표지판 및 구명장비 정비

6번 해저드 표지판 및 구명장비 정비

15번 해저드 표지판 및 구명장비 정비

3번 해저드 표지판 및 구명장비 정비

1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	비류대로 208 인근 송도역삼거리	사고 유형	교통
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 • 경상 20회 20명	소방서	공단소방서 동문현, 032-723-5577
특이사항	차 대 차, 차 대 보행자 교통사고 빈발		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
인천광역시청	교통정책과	032-440-3864	
연수구청	교통행정과	김기현(032-749-8754)	
연수구	차량민원과	이진주(032-749-8793)	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



연수구 교통행정과

- 어린이보호구역 도로 색 변경
미끄럼방지포장(적색 노면)은 경사로, 곡선도로, 어린이보호구역(학교 정·후문 근처) 등에 우선 설치하여, 차량 미끄럼 등으로 인한 사고 방지 효과가 있음
- 도로에 어린이보호구역 표시 재 도장
송도역 삼거리 어린이보호구역(송도초교) 내 어린이보호구역 노면표지 노후

연수구 차량민원과

- 송도역전시장 일대(한나루로)는 지방경찰청장이 구역, 시간, 방법 및 차량의 종류를 정해 주·정차를 허용한 구역으로 고정형 CCTV 설치 등 예방조치 및 능동적인 단속이 어려움 (도로교통법 제34조2항(정차 또는 주차를 금지하는 장소의 특례) ※ 금지시간(07:00 ~ 09:00) 외 전면 허용 구간

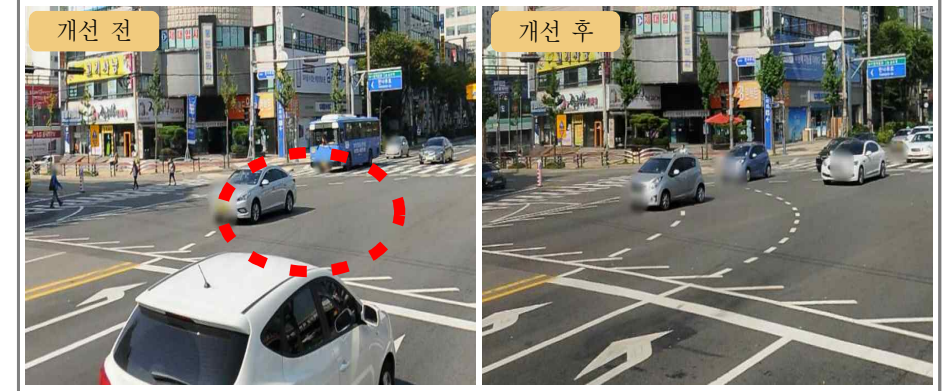
3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	
시인성 개선·경고시설 설치	- 좌회전 유도선 추가 설치 - 진행방향 노면표시 추가
시설 유지관리(수리·보수)	- 노후 어린이보호구역 노면표시 재도색
운영 개선	- 교차로 통과구간 차량 속도 50km 제한 추진 - 주변이면도로 차량속도 30km제한 - 삼거리 신호과속 단속카메라 설치 추진
기 타	

● 참고사항

- 고정형 CCTV 설치를 통한 단속은 불가하나 4대 불법 주정차 위반사항 및 민원 발생 사항 등에 대해서 계도 및 단속 강화



14 인천광역시

1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	인천광역시 남동구 남촌동 승기천	사고 유형	교통
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 • 경상	3회 3명	소방서 공단소방서 동문현, 032-723-5577
특이사항	인천광역시 연수구 선학동 승기천 자전거도로상 자전거 사고 빈발 (자전거 도로상 가로등 미설치 구간 존재)		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
남동구청	건설과	이상경(032-453-2735)	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 승기천 자전거 도로상 가로등 미설치 구간에서 자전거 사고 빈발
- 자전거 도로와 산책로의 구분이 어렵고 도로 간격 좁아 사고 위험 높음

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 선학교 일원 ~ 동춘교까지 가로등 설치되었으며, 그 외 지역에 대한 추가 설치 추진
시인성 개선·경고시설 설치	- 태양광 LED등과 같은 도로표지 등 설치 추진 - 자전거도로 노면표시 추가
시설 유지관리(수리·보수)	
운영 개선	
기 타	

● 참고사항



1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	인천광역시 계양구 계양대교(김포방면)	사고 유형	교통
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 • 경상	3회 1명	소방서 인천계양소방서 이호선, 032-650-5671
특이사항	계양대교 김포방면으로 오르막길 종료지점부터 내리막길 상 과속 및 미끄럼 등으로 인한 교통사고 빈발		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
인천지방경찰청	교통안전계	032-455-2352	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 계양대교 김포방면으로 오르막길 종료지점부터 내리막길 상 과속 및 미끄럼 등으로 인한 교통사고 감소를 위해 단속카메라 설치 등 필요

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 과속단속카메라 추가 설치 또는 위치 이전 설치 추진 - 인근 백석교 상 과속단속카메라 위치 참조(백석교 단속카메라는 양방향 내리막길 중간지점에 설치되어 있어 감속 효과가 큼)
시인성 개선·경고시설 설치	- 속도제한 노면표시 추가 설치
시설 유지관리(수리·보수)	
운영 개선	
기 타	

● 참고사항

- 계양대교 무인단속장비 추가 설치 의견
계양대교(약 1.4km) 위 구간내 무인단속장비는 지주대 설치 등 공사가 어려움
※ 최초 대교 설치시 단속장비 설치부분이 설계에 반영되었으면 구조물 설치가 가능, 최근 개통된 인천 중구 잠진-무의도 연도교 위 다리구간 단속 장비 설치 불가로 연도교 진출 입구간에 설치 추진 중
- 계양대교 주변 기존 단속장비 위치 이전 설치 의견
김포방면 계양대교 종료지점에서 약 100m 지점인 인천인혜학교 앞 횡단보도상 운영 중인 무인단속장비는 인혜학교 학생 등 교통약자의 통행로 확보, 교통사고 예방 등 교통안전에 위해 설치된 것으로 동 소 장비의 이전은 불가하다 판단됨
※ 위 단속장비 설치 횡단보도는 인혜학교 옆 계양초등학교 학생 통행로로 이용
※ 인천인혜학교는 전교생 241명이 지적장애학생임
- 동 사안을 감안, 관할 계양경찰서 교통사고 예방 순찰 강화 조치

1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	인천광역시 계양구 계양대교 등 (경인아라뱃길 상부 대교)	사고 유형	자살방지
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 • 사망 • 경상	8회 4명 4명	소방서 인천계양소방서 이호선, 032-650-5673
특이사항	경인아라뱃길 상부 계양대교 등에 별도의 예방시설이 없어 투신사고 빈발		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
인천광역시	건강증진과	032-440-1584	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



※ 현재 경고시설 설치를 위한 사업비는 예산 미반영 상태임
⇒ 보건복지부에 사업비 요청 중임

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	
시인성 개선·경고시설 설치	- 자살예방을 위한 로고젝터 설치(2대) - 희망메시지 팻말 설치
시설 유지관리(수리·보수)	
운영 개선	
기 타	

● 참고사항

1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	인주대로 138 일원	사고 유형	유해동물
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 50회	소방서	미추홀소방서 최만봉, 032-870-3258
특이사항	- 들개들이 자주 출몰하는 지역으로 주민에게 위협이 되고 있음 - 개방된 공간으로 포획이 어려우며, 수풀림이 우거진 상태로 지면의 고·저 차이가 크므로 도보 및 현재 인력·장비로 안전조치가 어려움 → 관할 구청과 협업을 통한 개 포획틀 설치 필요		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
미추홀구청	경제지원과	최재영(032-880-4383)	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 위치적 특성상 보훈병원 뒤편 수풀 지대로 현장 확인 시 수풀이 50센티미터 이상 우거져 수색을 통한 유기견 포획이 어렵고, 또한 해당 지역이 사방으로 트인 공간으로 시설 자체를 폐쇄하지 않는 이상 유기견의 도주로 차단이 어려움

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 소방구조대, 보훈병원과 합동 포획 작전 실시 - 유기견 포획틀 설치·보완
시안성 개선경고시설 설치	- 일반인 출입 제한 안내판 설치
시설 유지관리(수리·보수)	- 주기적으로 포획틀 재설치
운영 개선	- 보훈병원 시설관리팀에서 주기적인 예찰활동 실시
기 타	

● 참고사항

- 주차장부지 및 포대 자리에 유기견 포획틀 설치 운영
 ※ 2018년부터 현재까지 유기견 21마리 포획
- 인천보훈병원에서 2019년 7~8월 중 해당지역에 공원화사업 공사 착공예정
- 공원화사업으로 유기견 집결지 해소 및 유기견 감소 기대



18 인천광역시

1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	제물포역 2번출구 (미추홀구 경인로 129)	사고 유형	낙상
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수	6회	소방서 미추홀소방서 최만봉, 032-870-3258
특이사항	상향 에스컬레이터만 설치되어 있음		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
한국철도공사	제물포역	032-883-7788	
	영업처	조운찬(02-2639-3640)	
	전기처	문제용(02-2639-3864)	
	건축사업소	한규용(02-2639-3814)	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 제물포역을 이용하는 유동인구가 많은 상황에서 상향 에스컬레이터만 설치되어, 내려갈 시에는 계단을 이용해야만 함
- 제물포역 2번 출구 계단 이용 시 낙상사고 발생

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 단기 : 계단 미끄럼 방지 테이프 설치 - 중기 : 안전손잡이 혹은 논슬립 시설 설치
시인성 개선·경고시설 설치	- 조명 교체
시설 유지관리(수리·보수)	- 계단 상부 맞이방 회로 분리를 통한 상시 점등 - 등기구 표면 먼지 청소
운영 개선	- 야간 시간대 고객에게 오른쪽 엘리베이터 이용 안내
기 타	

● 참고사항

- (보호, 예방시설 설치) 제물포역 2번 출구 계단 낙상사고 방지를 위해 ① 단기적으로 미끄럼 방지 테이프를 설치(6월까지)하여 낙상사고를 예방하고, ② 중기적으로 안전손잡이 혹은 논슬립 설치를 위한 예산 확보 노력하겠음
- (시인성개선) 제물포역 2번 출구에 설치된 조명을 조도가 더 높은 조명으로 개선하여 시인성 개선 조치(완료)
 - ① 조도측정('19.6.12.) : 개선 전 조도측정값[100lx(min) ~ 360lx(max)]
* 규정치 60~300lx
 - ② 조도개선('19.6.14) : 더 밝은 조명 및 신품 교체를 통한 조도 개선
 - 계단 선상 부분 회로분리를 통한 상시 점등
 - 계단측 벽부등*4EA : EL 75W → LED 50W 교체
 - FL 32W*2EA : 형광등 신품 교체 / 등기구 표면 먼지 제거작업
 - 개선 후 조도측정 시행 * 측정값[120lx(min) ~ 430lx(max)]
 - ③ 추가적인 조도 개선 필요 시 예산 등 지자체 협조 요청
- (시설 유지관리) 하향 에스컬레이터 설치 의견 관련 검토 결과,
 - ① 2018년도 역사 계단 및 ES사고 수 및 비음주자 대비 음주자 사고율을 비교 하였을 때, 주취자가 ES 이용시, 계단 이용시보다 사고가 많아 ES를 설치할 경우 더 많은 안전사고 발생 위험
* 2018년 한국철도공사 서부본부내 역계단 사고 총 141건 중 음주자 23건 (16%), ES 사고 총 265건 중 음주자 57건(22%)
 - ② 계단 옆에는 ES뿐 아니라 엘리베이터(EV)도 설치, 운영되고 있어 저녁 시간대 고객 안내 시 EV를 이용하도록 안내하겠음
 - ③ 그럼에도 불구하고 ES 설치가 필요할 경우, 고객 편의시설이기에 한국철도공사와 지자체가 설치 예산 부분을 협의할 부분이 있어 향후 기관 간 검토 필요

1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	화도면 (마니산)	사고 유형	추락
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 · 경상 24회 13명	소방서	강화소방서 최한송, 032-930-5874
특이사항	- 마니산 주말 평균 입산객 1,500여 명, 등산로가 4곳(계단로, 단군로, 합허동천로, 정수사로)임 - 암반으로 인한 실족이 다소 높음 - 구조대 개서 이후 24건 발생(실족으로 인한 경상 8건, 기타로 인한 경상 5건, 기타 11건)		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
강화군 시설관리공단	관광관리팀	박정호	032-930-7032
	시설관리팀	김홍섭	032-930-7036
	마니산	이제호	032-930-7007

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 상기 취약지점은 암반지대로써 가드레일 및 미끄럼 방지(고무판 등) 시설 설치에 많은 사업비(예산)와 기간이 소요될 것으로 사료되어 즉각 추진에 어려움이 있음. 향후 강화군청 등 관계기관과 공동으로 개선 추진 필요함

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 가드레일, 미끄럼방지 시설 설치
시인성 개선·경고시설 설치	- 사고다발지점 안내판 설치 - 정수사 등산코스 이탈 방지 안내판 설치
시설 유지관리(수리·보수)	
운영 개선	- 안전사고 예방 플래카드 게시
기 타	

● 참고사항

1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	불은면 고능리 삼동암천	사고 유형	수난
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 • 중상(3주이상)	1회 2명	소방서 강화소방서 최한송, 032-930-5874
특이사항	- 낚시 중 수로에 사람이 빠짐 - 경사는 하류부에서 완만하고 상류부로 갈수록 급해짐 - 하천의 토양은 자갈, 모래, 점토가 섞여 있으며 수심은 3M 수준		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
강화군청	안전총괄과	032-930-3696	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 안내 표지판이 3개소 설치되어 있는 상황으로, 낚시꾼들이 많이 찾는 구간에 대하여 안내 판을 추가로 설치하는 것이 바람직함

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	
시인성 개선·경고시설 설치	- 안내표지판 추가 설치
시설 유지관리(수리·보수)	- 경고표지판 추가 설치 후 유지관리
운영 개선	- 출입통제
기 타	

● 참고사항

Ⅱ 안내표지판이 설치되지 않은 구간에 대하여 추가로 설치 필요



1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	을왕로 13번길 21	사고 유형	수난
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 2회	소방서	영종소방서 김민영, 032-727-6153
특이사항	만조 시 도로 침수		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
중구청	기반시설과	윤수경(032-760-8959)	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 해당 지점 진입로는 사유지이나, 산책로로써의 기능이 없고 시설물이 파손되어 있는 상태이며, 조수간만의 차로 인해 침수와 물빠짐이 반복되어 사고 위험이 있음

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	
시인성 개선·경고시설 설치	- 출입통제 표시 및 위험안내 경고판 설치
시설 유지관리(수리·보수)	
운영 개선	
기 타	

● 참고사항



1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	잠진도-무의도 연도교	사고 유형	추락
사고 규모 (2016~2018)	사고예방필요	소방서	영종소방서 김민영, 032-727-6153
특이사항	난간의 높이가 낮음		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
인천 경제자유구청	용유무의개발과	이정원(032-453-7572)	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 다리에 설치된 난간의 높이가 낮아 안전사고(추락) 위험이 높음

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	
시인성 개선·경고시설 설치	- 과속카메라 2대, 추락 주의 표지판 설치 추진
시설 유지관리(수리·보수)	- 난간 높이 개선 검토 추진 ※ 기준은 최소값이므로 위험지점을 기준으로 상향하여 설치할 필요가 있음
운영 개선	
기 타	

● 참고사항

- 현재 과속카메라 2대, 추락 주의 표지판 설치 예정.
- 보행자 추락방지용 난간 설치는 「도로안전시설 설치 및 관리 지침」차량방호 안전시설 편(국토교통부, 2012년11월)에서 정한 기준(“난간의 높이는 보행자와 자전거 등의 무게중심을 감안하여 110cm를 표준으로 한다.”)보다 강화하여 높이 135cm로 설치됨.
- 바다 측 차량방호책의 높이는 「도로안전시설설치 및 관리지침」에서 정한 기준(차량의 추락을 방지하기 위해 100cm이상)이상인 높이 110cm로 설치됨.



1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	송도동 솔찬공원 내 인천대교 전망대 (컨벤시아대로 391번길20)	사고 유형	추락
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 2회	소방서	송도소방서 이주백, 032-810-6699
특이사항	- 추락사고 2건 - 난간 및 방파제 높이 4~5m		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
인천시설공단	송도공원사업단	032-770-4237	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 군 해안초소(17사단)와 인천경제자유구역청 협의하여 추후 시설개선 필요.

개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 안전난간, 구멍구조함, 가로등CCTV 등의 문제점 분석, 개선·보완 - 낙시, 취사금지 현수막 3장, 동력장치 출입금지 1장 현수막 게시
시인성 개선·경고시설 설치	- 안내문, 가로등 등 시설 개선·보완
시설 유지관리(수리·보수)	- 안전난간 하부 철재 보강
운영 개선	- 군사보호 구역으로 24:00~익일 06:00 출입통제 운영
기 타	

● 참고사항

I 개선완료

- 보호, 예방시설: 구조용사다리 비치
- 시인성 개선·경고시설
 - 추락위험 자동 경고음성 표출장비 설치
 - 안전난간 안내판 추가설치
- 운영개선: 시·공단 시설물 안전점검반 운영

II 2019년 제작장 유지관리 추진사항

- 제작장 안전난간 3개소 보수
- 바닥 요철부분 식생매트(1.5m×10m, 10롤)로 표면마감
- 이용환경 개선(제작장 바닥 철판용접 84개소 완료)

119구조 빅데이터 기반 생활안전사고 빈발 공공시설 개선 보고



1 경기도

1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	경기도 가평군 가평읍 용추버스정류장 종점	사고 유형	수난
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 • 경상	6회 1명	소방서 가평소방서 031-580-0415
특이사항	여름휴가철 피서객 방문이 많음		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
가평군	안전재난과	이강희(031-580-2123)	
경기도	공원녹지과	임채병(8008-8139)	연인산도립공원팀

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 수심이 깊어 익수사고 발생 위험이 높음
- 수난사고 발생 시 거리 및 차량 정체 등으로 구급차량 도착 지연

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 사고예방 현수막, 인명구조함, 안전표지판 설치
시인성 개선·경고시설 설치	- 인근 재해문자전광판(승안리 산87-1) 및 자동음성경보시설(승안리 896번지 / 약300m)을 통해 호우 등 갑작스런 기상 변화 시 경고방송 실시
시설 유지관리(수리·보수)	- 주기적 주기적인 안전시설(인명구조함, 안전표지판 등) 보수
운영 개선	- 연인산도립공원관리단에서 선발한 안전관리요원 배치 및 순찰 실시를 통한 출입통제 및 안내
기 타	

● 참고사항



■ 수심이 깊은 구역에 접근을 통제하기 위하여 음성경보장치를 설치하여 접근시 경고방송 실시

2

경기도

1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	북면 적목리 266 그랑도랑펜션	사고 유형	수난
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 4회	소방서	가평소방서 031-580-0415
특이사항	여름철 갑작스런 강우로 인해 하천이 범람하여 야영객들이 고립됨.		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
가평군	안전재난과	김익중(031-580-4947)	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 여름 장마나 폭우로 물이 범람하면서 세월교 침수로 하천 건너편 야영객이 고립됨

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 호우특보 시 주위 안전로프를 설치
시인성 개선·경고시설 설치	- 자동음성경보시설(적목리 245-1번지 / 약 200m)을 통해 호우 등 갑작스런 기상 변화 시 경고방송 실시
시설 유지관리(수리·보수)	
운영 개선	- 펜션 사업주에게 장마기간 하천 범람에 따른 고립우려 사전 안내
기 타	

● 참고사항



1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	북면 백둔리 47-3	사고 유형	수난
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 • 사망	1회 1명	소방서 가평소방서 031-580-0415
특이사항	익수사고(사망 1건) 발생지점		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
가평군	안전재난과	이강희(031-580-2123)	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 계곡 특성상 여름철 관광객이 다이빙 등 물놀이를 많이 하나, 현수막 외 다른 시설은 없음

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 사고발생 표지판, 안전표지판이 설치되어 있으며, 물놀이 기간 이동식거치대(구명환, 구명조끼, 투척로프)를 배치
시인성 개선·경고시설 설치	- 자동우량경보시설(백둔리 산174-2번지 / 약600m) 및 자동음성 경보시설(백둔리 1115번지 / 약900m)을 통해 물놀이 안전사고 예방 안내방송 실시
시설 유지관리(수리·보수)	- 안전시설 관리·점검
운영 개선	- 물놀이 안전계도요원 배치 및 순찰을 통한 출입통제 및 주의 안내
기 타	

● 참고사항

■ 안전표지판, 현수막 설치 및 안전계도요원 배치



4

경기도

1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	경기도 가평군 청평면 상천리 초옥동 마을입구 교차로	사고 유형	교통
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 10회 • 중상(3주이상) 10명 • 경상 10명	소방서	가평소방서 031-580-0415
특이사항	과속단속 카메라 위치 개선이 필요함		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
의정부국토 관리사무소	보수과	031-218-1750	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 가평읍에서 청평면 방향 상천고갯길 교차로는 국도46호선 빗고개 내리막구간으로 교차로 앞 신호등 적색 점등 시 차량들의 급정거로 인해 안전사고 위험이 높음
- 해당구간 100m 전 커브구간에 신호등 운영을 알리는 점멸등 및 표지판이 설치되어 있으나 차량들이 감속을 하지 않고 있음

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 내리막길 미끄럼 방지시설 설치
시인성 개선·경고시설 설치	- 초옥동마을입구 교차로에 설치된 과속단속 카메라 이설 또는 이동식과속카메라 신규 설치
시설 유지관리(수리·보수)	
운영 개선	- 국도46호선 상 교차로 개선 - 상천고갯길에서 좌회전하는 차량에 대해서는 신호를 명확히 부여 (현재 별도의 신호체계가 없는 것으로 보임) - 상천고갯길에서 우회전하는 차량은 예각교차로 인해 1차로까지 침범할 수 있으므로 도류화(교통섬 도색 및 가속차로 확보)를 통해 상충 제거
기 타	

● 참고사항



1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	경기도 가평군 청평면 하천리	사고 유형	교통
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 · 경상	2회 2명	소방서 가평소방서 031-580-0415
특이사항	교차로에 신호위반, 과속 단속카메라 운영		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
의정부국토 관리사무소	보수과	031-218-1750	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 청평면에서 가평읍 방향 청평검문소앞 교차로는 은고개 내리막구간을 지나 조종교 종점 국도46호선에 위치함. 동절기 은고개 및 조종교 노면 결빙으로 인한 안전사고 위험이 높음

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 미끄럼 방지포장 설치 - 급한 경사가 아닌 도로구간에서 결빙으로 인한 안전사고에 대응할 수 있도록 미끄럼방지포장보다 융설시스템을 적용
시인성 개선·경고시설 설치	- 노면결빙 등 안내표지판 및 교차로 시선유도 노면 표시 설치
시설 유지관리(수리·보수)	
운영 개선	- 취약시간 단속차량 배치
기 타	

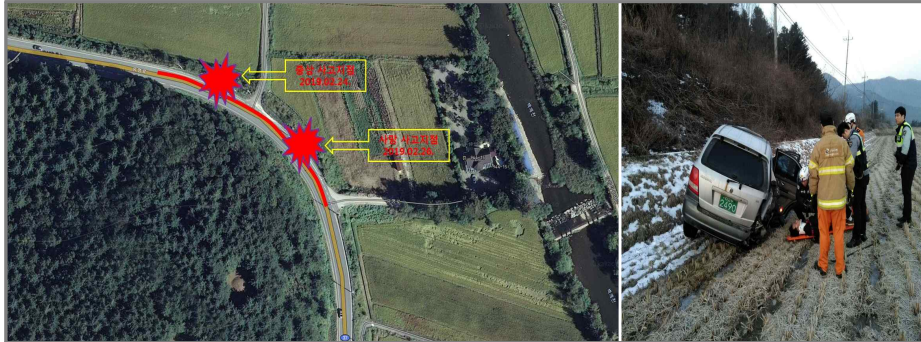
● 참고사항



1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	설악면 방일리 477-2	사고 유형	교통
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 • 사망 • 중상(3주이상)	2회 1명 1명	소방서 가평소방서 031-580-0415
특이사항	급커브 구간 과속차량이 가드레일을 충돌하여 논두렁으로 전복되는 사고가 빈발		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
의정부국토 관리사무소	보수과	031-218-1750	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 국도 37호선 설악면 방일리 아난티클럽 인근 급커브 구간으로 평면선형이 불량하여 사고 위험이 높음

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 충격완충, 미끄럼 방지 시설 설치
시인성 개선·경고시설 설치	- 급커브 안내(갈매기, 급커브 주의) 표지판 설치
시설 유지관리(수리·보수)	
운영 개선	- 도로구조의 개선(사면절토를 통한 곡선반경의 확대)과 함께 중앙 선안전지대를 설치하고, 해당구간의 제한속도를 50km/h 조정
기 타	

● 참고사항

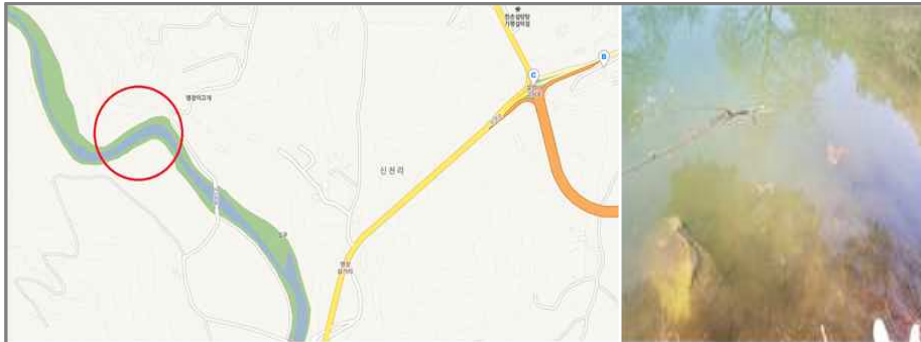
- 본 구간에 개선을 위해서는 충격완화시설, 미끄럼방지포장 등 도로시설물에 대한 개선이 필요하나 근본적인 해결을 위해서는 도로구조의 개선(선형 개량)이 필요함



1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	신천리 쇠고지 가기전	사고 유형	수난
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 • 사망	2회 2명	소방서 가평소방서 031-580-0415 (사유지로 도로 폐쇄)
특이사항	대체적으로 물이 얕지만 물가부터 수심이 깊고 농로와 바로 인접하여 접근이 용이한 곳에서 익수사고 발생		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
가평군	안전재난과	이강희(031-580-2123)	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 과거 비포장 진입로를 통해 물가로 접근하여 수심이 깊은 지점에서 익수사고를 당함

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 사고예방 현수막, 안전표지판 설치·보완 - 진입차단시설 설치 추진
시인성 개선·경고시설 설치	- 자동우량경보시설(신천리 산94번지 / 약 100m)을 통해 물놀이 안전사고 예방 안내방송 실시
시설 유지관리(수리·보수)	- 안전시설 관리·점검 지속
운영 개선	
기 타	

● 참고사항

- 진입로는 사유시설로 입구에 개발공사를 진행하여 향후 소유주가 진출입로차간시설을 설치하고 외부인 출입을 금지할 계획임



1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	가일리 산659-54	사고 유형	교통
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 · 경상 3회 3명	소방서	가평소방서 031-580-0415
특이사항	산 언덕길 급커브 구간으로 미끄러지거나 제한속도(30km/h)를 초과하면 커브길 가드레일을 이탈하거나 차량 전도 및 대형 사고가 발생할 수 있음		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
서울지방국토관리청	도로계획과	02-2110-6813	
의정부국토관리사무소	보수과	031-218-1750	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



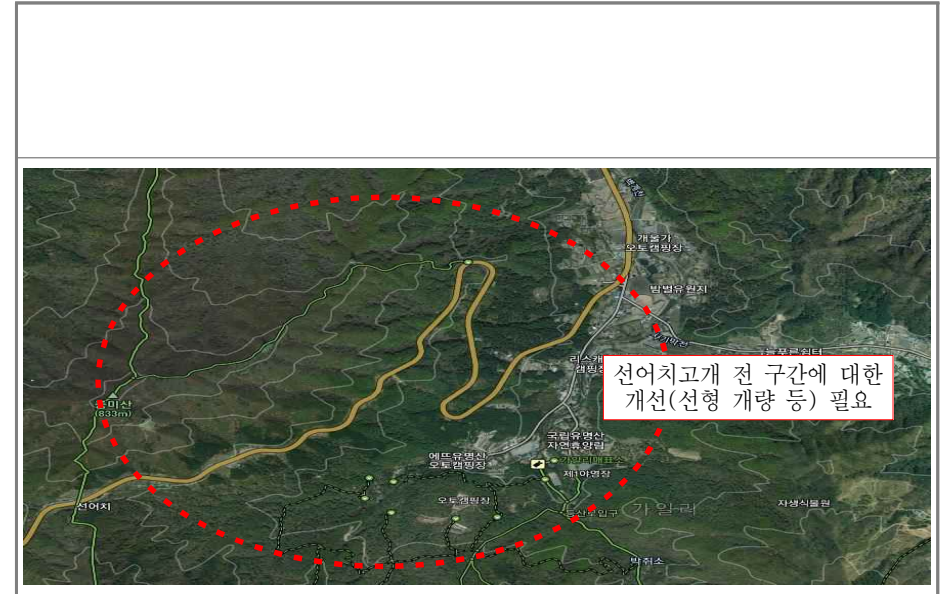
- 국도 37호선 선어치고개(양평군 옥천면 ~ 가평군 설악면) 일원은 국도 시설기준에 미달되고 평면 및 종단 선형 불량으로 안전사고 지속 발생
- 안전사고 예방을 위해서는 도로시설물에 대한 개선이 아닌 선어치고개 일원에 대한 도로 선형 개량이 근본적인 해결책일 수 있음

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 미끄럼 방지 시설 설치
시인성 개선·경고시설 설치	- 속도제한 표지판 확충 - 속도제한 표지판을 급커브 이전 지점에서부터 설치하고, 중앙선 안전지대 도색을 통하여 대향차량 간 출동 예방
시설 유지관리(수리·보수)	- 현재 설치되어 있는 과속방지턱 보수
운영 개선	
기 타	- 장기적으로는 위험도로 선형개선 검토·추진

● 참고사항



1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	평택시 서탄면 사리안길12-8 앞 사거리(사리고 사거리)	사고 유형	교통
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 • 경상 2회 2명	소방서	송탄소방서 031-580-0415
특이사항	사리고 사거리 교차로에서 발생한 차대차 3중 추돌사고로 차량 1대는 뚝방길 사리고 밑 방향으로 추락하였고 추락차량 운전자 포함 3명 경상사고 발생		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
평택시청	교통행정과	최기선(031-8024-4891)	
평택시 송탄출장소	건설도시과	김대근(031-8024-6496)	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 신호등이 없고 사리25시마트 방향은 도로 폭이 좁고 뚝방길쪽 가드레일 등 안전장치 없어 차량 추돌을 피하기 위해 사리고 밑 쪽으로 추락 위험성 있음

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 신호등 설치 - 점멸신호등 설치로 주도로와 부도로를 구분(통행우선권을 명확히)하고, 부도로에 정지선 및 양보표시 도색
시인성 개선·경고시설 설치	
시설 유지관리(수리·보수)	
운영 개선	
기 타	

● 참고사항

교통행정과 담당자 검토 의견

- 신호등 설치는 평택경찰서 교통안전시설 심의 대상으로 심의 결과에 따라 처리할 계획임
- 송탄출장소 건설도시과 담당자 검토 의견
- 이미지과속 방지턱이 있으나 차량이 감속운행을 하지 않음.
- 과속방지턱이 60m 간격으로 1개소 있으며, 이미지과속방지턱은 과속방지턱 설치 금지 구간에 위치하고 있어 방지턱 변경은 어려움
 - ※ 이미지방지턱은 교차로 내 2m에 위치하고 있음
 - ※ 과속방지턱 설치 금지구간 : 교차로로부터 15m 이내

* 교량 급제동으로 인한 사고위험으로 신호등 설치 위험

1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	평택시 지산동 지산사거리 (지산동1113, 1196, 독곡동 497)	사고 유형	교통
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 18회 • 중상(3주이상) 2명 • 경상 15명	소방서	송탄소방서 031-685-8412
특이사항	내리막길 과속운행 및 신호위반으로 인한 따른 교통사고 빈발		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
평택시청	교통행정과	최기선(031-8024-4891)	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 전후방 2km 이내에 무인교통단속장비 설치되어 있음

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 감속 및 주의 환기를 위한 노면 포장 개선 - 경찰청 지침은 권고사항이므로 사고횟수와 심각성을 고려하여 설치를 재요청할 필요가 있음.
시인성 개선·경고시설 설치	
시설 유지관리(수리·보수)	
운영 개선	
기 타	

● 참고사항

- 교통안전시설 심의에 따라 지하차도 폐쇄 및 횡단보도 설치 검토 중인 지점

1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	장당동 634-1, 이충동 423-6	사고 유형	위험물 정비
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 12회	소방서	송탄소방서 031-685-8412
특이사항	2개 장소 모두 육교 승강기 고장이 잦아 주민불편 호소		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
평택시 송탄출장소	건설도시과	최희곤(031-8024-6492)	
송탄소방서	119구조대	031-685-8452	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 옥외에 설치되어 있어 계절 변화 시 로프 이완, 수축으로 인한 고장이 잦음

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 비상통화 장치 보수
시인성 개선·경고시설 설치	- 신고요령 안내문 부착
시설 유지관리(수리·보수)	- 승강기 유지관리 대행용역 관리 철저
운영 개선	- 정밀점검 실시하여 승강기 전면교체 추진여부 결정
기 타	- 승강기 내부 주소 스티커 부착(사고발생 시 대처요령)

● 참고사항



비상통화 장치 보수

1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	진위면 은산리 875-11	사고 유형	교통
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 3회	소방서	송탄소방서 031-685-8412
특이사항	쉐보레차량이 코너에서 감속을 하지 못하고 가드레일을 넘어가서 배수로에 차량이 전복된 교통사고 등 발생		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
평택시청	교통행정과	최기선(031-8024-4891)	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 은산삼거리 부근 빈번한 교통사고 발생 지역
- 과속방지카메라 및 방범용CCTV 는 설치되지 않음
- 미끄럼 방지설비 미설치로 특히 커브길 통행 시 안개, 우천 시 사고 우려됨
- 화물차량 통행량이 많아 대형사고 발생가능성 있음

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 진위 3산업단지 입구 사거리에 무인교통단속 장비 설치 - 은산2교차로에 신호 및 과속단속장비 설치
시인성 개선·경고시설 설치	
시설 유지관리(수리·보수)	
운영 개선	
기 타	

● 참고사항

- 진위 3산단 조성 원인자부담으로 1.8km 전방과 은산리 1404-4 신호등 및 무인 단속 카메라 2020년 설치 예정

1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	평택시 독곡동 오좌사거리 (경기대로 1602, 앞 대로변)	사고 유형	교통
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 · 경상 1회 4명	소방서	송탄소방서 031-685-8412
특이사항	오르막길 과속 시작지점으로 지산사거리, 라이프아파트사거리 교통사고 (20여회)가 빈발		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
평택시청	교통행정과	최기선(031-8024-4891)	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 제한 속도가 높고, 단속카메라가 설치되어 있지 않음

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

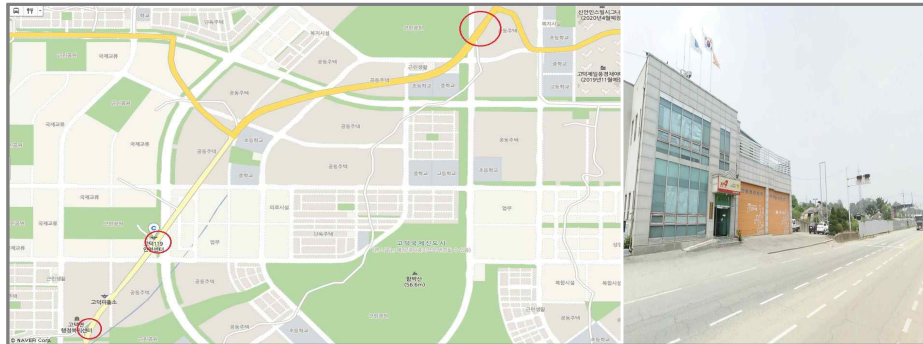
보호, 예방시설 설치	
시인성 개선·경고시설 설치	
시설 유지관리(수리·보수)	
운영 개선	- 시내구간 국도로 제한속도를 50km/h로 하향 조정
기 타	

● 참고사항

1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	경기도 평택시 고덕면 좌교리 (고덕로 335 주변일대)	사고 유형	교통
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 • 중상(3주이상) • 경상	4회 2명 2명	소방서 송탄소방서 031-685-8412
특이사항	신호위반 및 과속 교통사고 빈발		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
평택시청	교통행정과	최기선(031-8024-4891)	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 고덕 국제신도시 개발공사에 따른 도로지면 상태불량 및 공사차량 급커브지역으로 과속, 신호위반으로 인해 위험함

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	
시인성 개선·경고시설 설치	- 공사중인 도로이므로 제한속도를 하향 조정하고, 주요 위험 구간에 속도제한표지판을 설치
시설 유지관리(수리·보수)	
운영 개선	- 시내구간 국도이므로 속도제한을 50km/h로 하향
기 타	

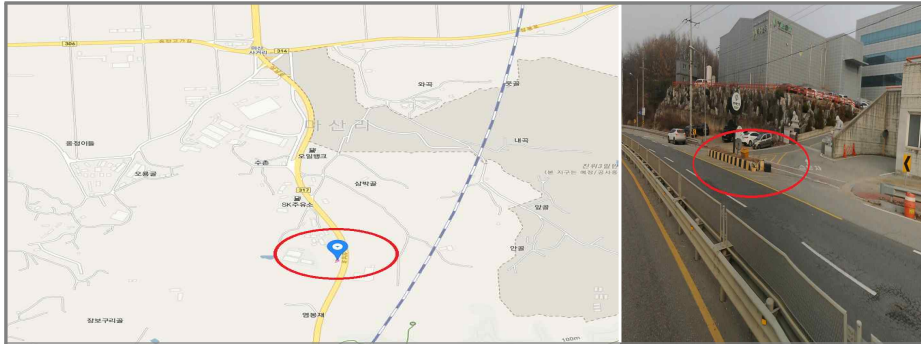
● 참고사항

- 도시개발 진행되고 있는 구역임(한국토지주택공사)

1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	진위면 마산리 398-1	사고 유형	교통
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 • 경상	1회 1명	소방서 송탄소방서 031-685-8412
특이사항	승용차가 도로 옆 가드레일을 들이받은 사건 발생		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
평택시청	교통행정과	최기선(031-8024-4891)	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 마산리 398-1번지 주변은 진위3산업단지 개발과 브레인시티 택지개발이 진행되고 있는 중간 지역이며, CCTV 미설치 및 속도제한 없음

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	
시인성 개선·경고시설 설치	
시설 유지관리(수리·보수)	
운영 개선	- (주)디지코리아 입구에 있는 물리적인 교통섬(연석)은 야간 주행 차량에게 심각한 위험요소가 될 수 있으므로 철거 - 노면마킹만으로 교통섬을 처리하는 방안 검토·추진
기 타	

● 참고사항

- 마산리 398-1번지 주변은 진위3산업단지 개발과 브레인시티 택지개발이 진행되고 있는 지역으로 향후 무인교통단속 카메라 설치가 예정됨
- 진위3산업단지 개발사업자가 900m 전방에 무인단속카메라 설치 예정
- 연석은 가·감속차로 선상에 있으며 지방도 상 점용 관련 협의사항임

16

경기도

1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	토진리 273-13 앞 국도	사고 유형	교통
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 · 사망	4회 3명	소방서 송탄소방서 031-685-8412
특이사항	과속 및 신호위반으로 인한 교통사고 빈발		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
평택시청	교통행정과	최기선(031-8024-4891)	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 청북 ⇨ 송탄방향으로 무인단속 장비가 설치되어 있으며 반대 방향에도 단속장비 설치 필요

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 과속 및 신호위반 단속카메라 설치
시인성 개선·경고시설 설치	
시설 유지관리(수리·보수)	
운영 개선	
기 타	

● 참고사항

- 평택경찰서 및 경기남부지방청 협의하여 추진

1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	안산시 상록구 수암동 산5-13	사고 유형	낙상
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 • 경상 10회 7명	소방서	안산소방서 031-470-7441
특이사항	수암봉 정상 등반 후 하산 중에 비탈진 경사각으로 등산객이 많이 미끄러지고, 넘어지면서 발목골절 등 부상 발생		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
안산시청	녹지과 산림보호팀	서현주(031-481-2347)	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 등산로에서 발을 헛디디는 등 실수로 사고가 발생하기 쉬움

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 기존 설치된 안전 로프 및 계단 등 상시 안전점검·시설물 보완 실시
시인성 개선·경고시설 설치	- 사고 발생지 및 위험구간 안내 현수막 게시
시설 유지관리(수리·보수)	- 공사 중에는 이용객들이 위험하지 않도록 안내문 등을 부착하여 이용하지 않도록 계도
운영 개선	- 동절기간 등산 위험구간 출입통제 실시
기 타	

● 참고사항

- 2019년~2020년 동절기 후 해빙기 안전점검을 실시하여 보완사항이 나오면 상반기 중 보완사업 추진예정

I 안전로프 점검



안전로프점검

위험 구간 현수막 게시

1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	상록구 부곡동 별터IC삼거리	사고 유형	교통
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 · 경상	3회 3명	소방서 안산소방서 031-470-7441
특이사항	야간에 사고가 빈발		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
안산시청	교통정책과	031-481-2293	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 수인산업도로 별터IC인근은 급커브에 과속차량의 시계가 제한적이어서, 특히 야간에 사고가 집중 발생

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	
시인성 개선·경고시설 설치	- 신호등 주의 표지판 및 과속단속주의 표지판 설치 - 급커브 등 주의 표지판 추가설치 - 표지판 설치시 야간 시인성 개선을 위한 발광형 표지판 설치 검토
시설 유지관리(수리·보수)	
운영 개선	- 수인산업도로 별터IC구간의 제한최고속도를 60km/h로 하향
기 타	- 관할 상록경찰서와 신호등 추가설치

● 참고사항

- 현재 대상 구간의 최고속도는 기존 80km/h에서 수원방향 ↔ 별터IC는 70km/h, 시흥방향 ↔ 별터IC는 60km/h로 하향하여 운영 중에 있음
- 연속교통류 곡선부 내 신호등 추가 설치에 대한 교통안전시설심의위원회 상정예정
- 2020년도 교통안전표지판 유지보수에 반영하여 발광형 표지 설치예정

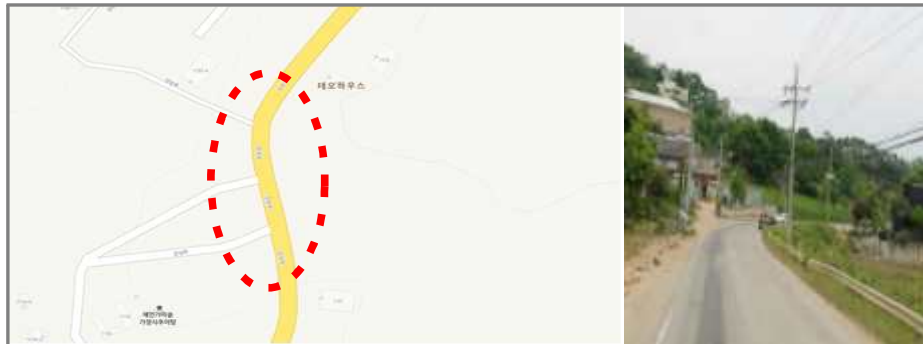
■ 영동고속도로, 서해안고속도로 하부에 교통안전시설물 설치(사진은 용신고가 하부 및 부곡육교 안전시설물 설치 예시)



1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	양평군 강상면 교평리 689-42	사고 유형	교통
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 • 경상 2회 3명	소방서	양평소방서 031-770-0412
특이사항	급커브 및 구간 도로폭 협소 구간으로 차량전복사고 발생		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
경기도 건설본부	도로건설과	이은아(031-8008-5883)	
양평군청	교통과	김치완(031-770-3755)	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 중앙선 도색이 거의 지워지고, 급 커브 구간 감속 표지판이 없어 안전사고가 위험이 높음
- 내리막 커브구간으로 과속 및 야간 교통사고에 취약

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 가드레일, 충격완충시설 설치
시인성 개선·경고시설 설치	- 방향별 커브구간 안내 교통안전표지판(111, 112) 설치 및 “천천히” 노면표시 도색 - 감속 및 급커브구간 안내표지판 설치
시설 유지관리(수리·보수)	- 중앙선 도색 보수
운영 개선	- 장기적으로 S자 커브구간의 선형 개량 추진
기 타	

● 참고사항



1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	양평군 강상면 화양리 119-3	사고 유형	교통
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 • 사망 1명 • 중상(3주이상) 1명 • 경상 2명	소방서	양평소방서 031-770-0412
특이사항	급커브 및 구간 도로폭 협소 구간으로 차량전복사고 발생		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
경기도 건설본부	도로건설과	이은아(031-8008-5883)	
양평군청	교통과	김치완(031-770-3755)	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 급경사도로에 내리막길이며 급커브가 연속적으로 이어져 안전사고 발생위험
- 과속 및 야간 교통사고 위험이 높음

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 가드레일, 충격완충 시설 설치
시인성 개선·경고시설 설치	- 방향별 커브구간 안내 교통안전표지판(111, 112) 설치 및 “천천히” 노면표시 도색 - 감속 및 급커브구간 안내표지판 설치
시설 유지관리(수리·보수)	- 파손된 경광등 교체 - 도로 파손상태 점검
운영 개선	
기 타	

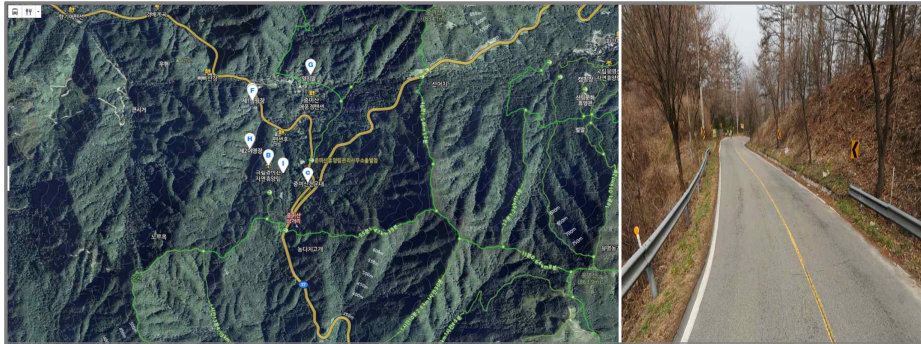
● 참고사항



1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	중미산 일반국도		사고 유형	교통
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 • 중상(3주이상)	7회 7명	소방서	양평소방서 031-770-0412
특이사항				
관리청	부서	담당(연락처)	비고	
양평군청	교통과	김치완(031-770-3755)		

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 도로 특성상 내라막길과 곡선 도로가 많음.
- 과속 차량이 많고, 오토바이 및 자전거 사고가 자주 발생
- 곡선도로에 안내판이 부족해 사고가 일어나기 쉬움
- 내리막 커브구간으로 과속 및 야간 교통사고 위험

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	
시인성 개선·경고시설 설치	- 방향별 커브구간 안내 교통안전표지판(111, 112) 설치 및 “천천히” 노면표시 도색 - 교통안전표지판 추가 설치
시설 유지관리(수리·보수)	
운영 개선	
기 타	

● 참고사항



1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	양평군 서종면 서후리, 정배리 (서후리고개, 정배리고개)	사고 유형	교통
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 • 사망 • 중상(3주이상) • 경상	7회 1명 2명 4명	소방서 양평소방서 031-770-0412
특이사항	급경사, 급커브 내리막길 구간으로 자전거 사고 빈발		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
양평군청	교통과	김치완(031-770-3755)	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



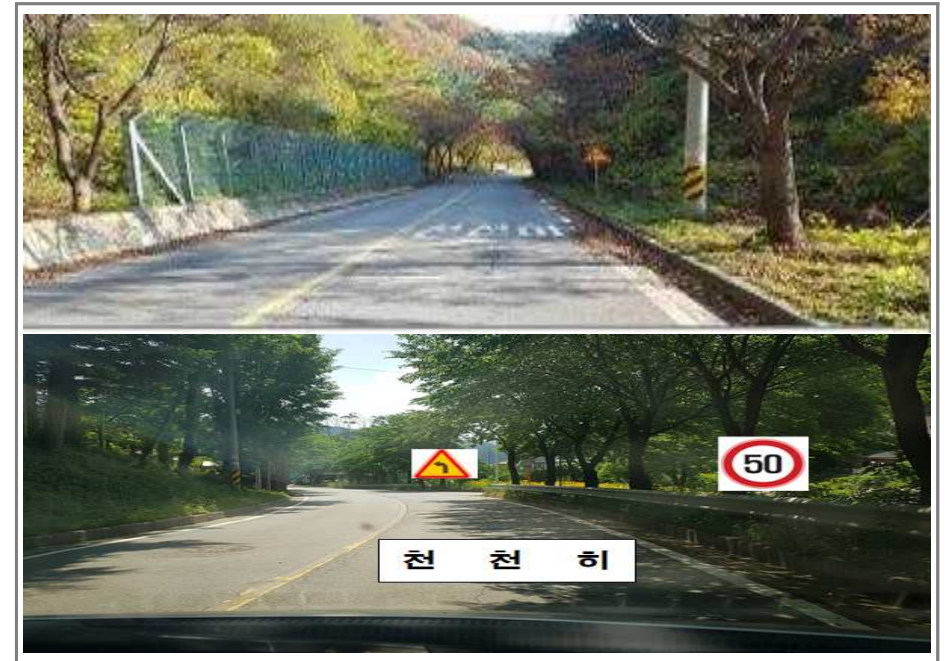
- 내리막 커브구간으로 과속 및 야간 교통사고 위험이 높음

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	
시인성 개선·경고시설 설치	- 방향별 커브구간 안내 교통안전표지판(111, 112) 설치 및 “천천히” 노면표시 도색
시설 유지관리(수리·보수)	
운영 개선	- 제한속도의 하향조정 및 교통안전시설 추가 설치
기 타	

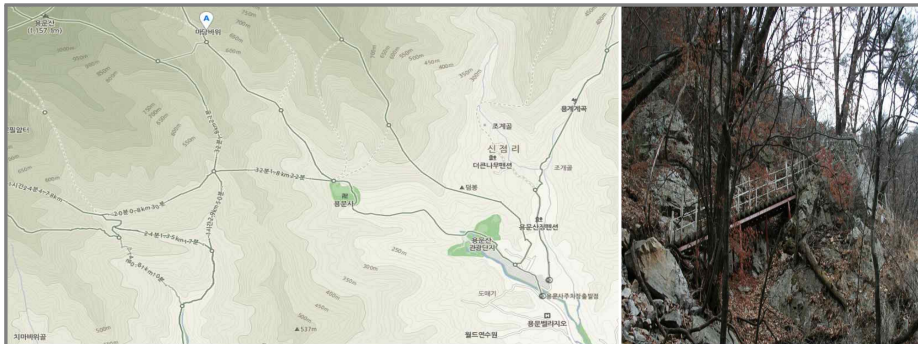
● 참고사항



1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	양평군 용문면 신점리 (마당바위)	사고 유형	낙상
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 • 경상 55회 13명	소방서	양평소방서 031-770-0412
특이사항	늦은 시간 하산 도중 길을 잃거나 그 외 미끄러짐으로 부상 사고 빈발		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
양평군청	산림과	김동구(031-770-2415)	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 등산로가 흙이 없고 바위와 자갈로 이루어진 산으로 등산로가 잘 보이지 않으며 특히 비가 오거나 어두우면 더욱 잘 보이지 않음

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 등산로 정비사업에 노면 정비 및 방향표지판 설치
시인성 개선·경고시설 설치	- 등산 안내도 및 방향표지판 추가 설치
시설 유지관리(수리·보수)	- 구간별 등산로 정비사업 추진
운영 개선	- 등산로 안내 현수막(출입시간) 게재 - 관광과(용문산관광지 관리)와 협조하여 입산 등산객 지도·점검
기 타	

● 참고사항

- 2018~2019년 용문산 등산로 정비사업 내용 : 방향표지판 설치, 데크 설치 및 보수, 노면 정비, 돌계단 설치, 등산안내도 설치
- 2019년 용문산 등산로의 경우 19.12.17까지 마당바위~ 용문산 정상 구간 정비사업 추진 중에 있으며 사업내용에는 등산로 노면 정리 및 노후화된 기존 시설물 데크 및 계단 교체 정비가 포함, 노후된 방향표지판의 경우 4개소 교체계획임.
- 향후, 등산로 시설물 계단이나 데크 부분에 반사용 테이프를 설치하는 등 위험 요소를 인지할 수 있도록 조치토록 하겠음.(등산로 구간 가드레일 설치 경우는 많은 예산이 수반되는 사안으로 종합적이고 장기검토 필요)



2018년 등산로 정비사업



위치도(2019년 용문산 등산로 정비사업 추진)

1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	양평군 용문면 광탄리 (광탄천-흑천)	사고 유형	수난
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 • 경상	12회 5명	소방서 양평소방서 031-770-0412
특이사항	여름철 물놀이 장소로 하천바닥이 급격히 깊어지는 곳에서 익수사고 발생		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
양평군청	안전총괄과	황용찬(031-770-2169)	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 하천수심의 급격한 변화로 인한 익수사고 발생 위험이 높음

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 부표 설치(수심깊은곳 출입통제)
시인성 개선·경고시설 설치	- 익수사고 다발지역 안내 현수막 및 사망사고 발생지점 표지 설치 - 안전간판 설치
시설 유지관리(수리·보수)	
운영 개선	- 물놀이안전관리원 상시 배치
기 타	

● 참고사항

- 매년 6월 ~ 8월 부표설치와 안전요원을 상시배치하고 있음.
- 익수사고 다발지역 안내 현수막 및 안전간판 설치하였음.



1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	신곡동 664-1 자전거도로	사고 유형	교통
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 • 경상	4회 4명	소방서 의정부소방서 031-849-7412
특이사항	자전거 교통사고 빈발		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
의정부시	안전총괄과	031-828-4973	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 백석천과 중랑천 합류부에서 자전거 이용자들이 삼거리에서 속도를 줄이지 않고 통과함에 따른 사고 빈발

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 속도방지턱 설치 검토 - 물리적인 속도방지턱을 설치하는 것이 또 다른 사고의 위험을 야기하는 경우 이미지방지턱을 도색하거나 횡단보도 주의표지 설치
시인성 개선·경고시설 설치	- 속도줄임 안내표지판 및 현수막 설치 - 자전거 도로와 보행자 통로 차선 도색
시설 유지관리(수리·보수)	
운영 개선	- 자전거 속도줄임 홍보 추진
기 타	

● 참고사항

- 자전거도로 내 과속방지턱 설치하는 방지턱에 의한 추가적인 안전사고 발생 우려가 있으므로 방지턱 미설치에 대한 검토가 필요하며, 현수막, 속도줄임 홍보를 통해 사고 취약지점을 개선하는 것이 타당하다 판단됨

1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	사패산 1보루 (호원동 산28 / 산34-1)	사고 유형	추락
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 • 사망	1회 1명	소방서 의정부소방서 031-849-7412
특이사항	비법정탐방로로 등산금지 경고표시 되어 있으나, 소수의 초행 등산객이 무리한 산행을 하다 위험한 장소에 진입하여 추락하는 사고 발생		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
국립공원공단	북한산국립공원 도봉사무소	박승해(828-8066)	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 지역주민 및 일부 탐방객들이 출입금지 호응하지 않는 어려움이 있음

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 출입통제 로프 난간 설치
시인성 개선·경고시설 설치	- 출입금지 현수막 지속 게시
시설 유지관리(수리·보수)	
운영 개선	- 주말 탐방객 단속 시행
기 타	- 사패 1보루, 2보루 안내표지판 이설 추진

● 참고사항

- 사패 1보루, 2보루 안내표지판은 의정부부에서 설치한 것으로 의정부시에 이설 요청



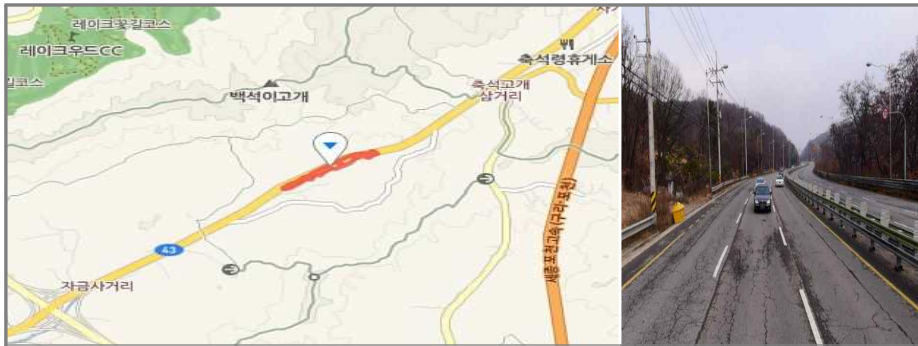
쫓길출입금지 현수막

쫓길출입 통제난간(예시)

1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	자일동 산 28 축석고개	사고 유형	교통
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 • 중상(3주이상)	4회 4명	소방서 의정부소방서 031-849-7412
특이사항	급경사 및 급커브로 인해 교통사고 빈발		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
의정부시	도로과	031-828-8633	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 축석고개에서 의정부 방향 급경사 도로 구간임

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 가드레일, 미끄럼 방지포장 설치
시인성 개선·경고시설 설치	- 사고 경고 표지판 설치
시설 유지관리(수리·보수)	- 노후한 미끄럼 방지포장 재포장
운영 개선	- 사고 발생지역 도로 점검 및 개선방안 검토·보완
기 타	

● 참고사항

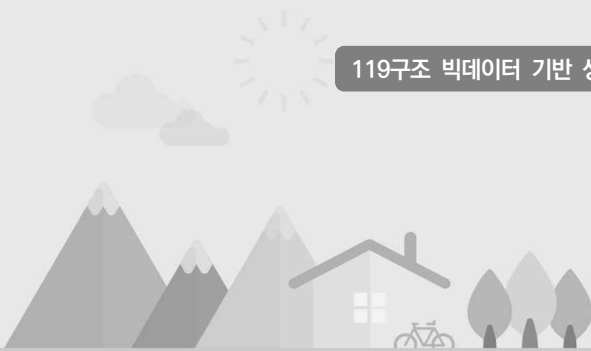
- 중앙분리대(가드레일) 설치완료
- 미끄럼 방지포장 2020년 시행 검토 중



※ 기 설치된 미끄럼 방지포장 노후화 점검

부산광역시

119구조 빅데이터 기반 생활안전사고 빈발 공공시설 개선 보고



1 부산광역시

1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	서구 충무동1가 45 및 서구 남부민동 696 일원 (해안시장선석)	사고 유형	수난
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 • 중상(3주이상) • 경상 23회 5명 18명	소방서	중부소방서 소방사 정원준, 051-760-4142
특이사항	사람의 왕래가 많고 수난사고가 빈발		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
남항관리사업 소	관리팀	박휘중(051-250-9514)	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 남항 내 계류하는 선박 및 관계인들의 출입이 잦은 구간으로 철저한 시간대별 출입통제와 안전사고 예방을 위한 상시 안전지도 단속이 필요

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 물양장 내 차막이시설 설치 및 구멍부환 설치
시인성 개선·경고시설 설치	- 각 항만시설 출입구 출입제한 표지판 설치 - 행정선 이용 무단계류 및 낚시활동 통제
시설 유지관리(수리·보수)	- 각종 시기별 안전점검으로 항만시설물 유지보수 시행
운영 개선	- 18:00~06:00 야간 출입 철저 통제 및 상시(야간포함)안전지도
기 타	- 국가안전대진단('19.3) 등 민관합동점검 등을 통한 상시 시설물 점검 및 현장공무직의 상시 안전순찰 계도

● 참고사항



안전사고 예방을 위한 구역별 출입통제 표지판 및 행정계도 상시 실시

2

부산광역시

1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	자갈치시장 앞 계류지~ 공동어시장 간 계류지	사고 유형	수난
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 • 경상 38회 16명	소방서	중부소방서 소방사 정원준, 051-760-4142
특이사항	선박 계류지에 민간인 출입이 빈번하고, 해상으로 추락사고 발생지역		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
남항관리사업소	관리팀	박휘중(051-250-9514)	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 해당지역은 남항 내 계류하는 선박 및 관계인들의 출입이 잦은 구간으로 시간대별 출입통제와 안전사고 예방을 위한 상시 안전지도 단속이 필요

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 물양장 내 차막이시설 설치 및 구멍부환 설치
시인성 개선·경고시설 설치	- 각 항만시설 출입구 출입제한 표지판 설치 - 행정선 이용 무단계류 및 낚시활동 통제
시설 유지관리(수리·보수)	- 각종 시기별 안전점검으로 항만시설물 유지보수 시행
운영 개선	- 18:00~06:00 야간 출입 철저 통제 및 상시(야간포함)안전지도
기 타	- 국가안전대진단('19.3) 등 민관합동점검 등을 통한 상시 시설물 점검 및 현장공무직의 상시 안전순찰 계도

● 참고사항



안전사고 예방을 위한 구역별 출입통제 표지판 및 행정계도 상시 실시

1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	부산진구 백양산 등산로 일대	사고 유형	유해동물
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 • 중상(3주이상) • 경상	7회 3명 4명	소방서 부산진소방서 소방사 차광호, 051-760-4242
특이사항	수정동 수정아파트 일대에 배회하는 유기견으로 인해 주민들 위협 및 부상 위험		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
동구청	일자리경제과	이재현(051-440-4524)	
	일자리경제과	윤기정(051-440-4525)	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 야생화 된 유기견 발생으로 구민의 안전 위협
- 들개는 경계심이 강하고 학습효과로 인해 일반적인 장비와 방법으로는 포획이 어려움
- 안전한 생포를 위하여 민간단체 전문가에게 위탁하여 효율적인 구조·포획 필요

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 유기견 포획 틀 설치를 통한 포획 등 실시
시인성 개선·경고시설 설치	
시설 유지관리(수리·보수)	
운영 개선	
기 타	① 취약지점 인근 발생한 유기견은 수시 동물보호센터 인계조치 완료 ② 유기견 신고시 119와 동물보호센터가 협력하여 포획 실시

● 참고사항

- 포획 틀을 설치(약 5개월)하였으나 포획 성과 없으며, 포획틀 설치장소 변경 또는 포획 방안 검토 필요
- 유기견이 주로 목격되는 지역에 포획 틀 설치하여 유기견을 안전하게 생포하고, 구 동물보호센터로 인계조치 등 이행 필요



4

부산광역시

1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	명륜동일대 (아이파크2차 ~ 대명여고 ~ 지장본원사등)	사고 유형	유해동물
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 • 경상 10회 1명	소방서	동래소방서 소방사 이상을, 051-760-4344
특이사항	명륜 아이파크2차 ~ 대명여고 ~ 동일스위트 아파트 공사장 ~ 대한불교조계종 지장본원사 부근 등 명륜동 일대에 중형 유기견이 배회하면서 주민들 위협 및 부상에 이르게 함.		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
동래구청	환경위생과	최은지(051-550-4382)	유해야생동물 포획단 활용방안

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 도심 주변에 나타난 들개를 포획해야 할 경우 총기를 사용해야 한다는 점에서 주민에 대한 또 다른 위험이 될 수 있음

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 유기견 포획 틀 설치를 통한 포획 등 실시
시인성 개선·경고시설 설치	
시설 유지관리(수리·보수)	
운영 개선	
기 타	

● 참고사항

- 추후 구 단위의 포획단을 구성할 때 지역 내에 거주하는 단원을 우선으로 구성하는 등의 방안을 장기과제로 검토하여 포획단을 활용하는 법을 모색하고, 포획단과의 협의를 통하여 협조 받을 수 있는 방안이 있는지 검토할 계획임

1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	거제2재개발구역 및 화지산	사고 유형	유해동물
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수	8회	소방서 동래소방서 소방사 이상을, 051-760-4344
특이사항	거제2구역 재개발 지역에 공가가 증가하여 야생화된 유기견 무리가 주변 시민들을 위협		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
연제구청	경제진흥과	장슬기(051-665-4482)	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 야생화된 유기견으로 수차례 포획을 시도하였으나 동작이 민첩하여 기존 인력으로는 포획이 어려워 들개 전문 포획업체와 계약 체결 추진 필요

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	
시인성 개선·경고시설 설치	
시설 유지관리(수리·보수)	
운영 개선	- 구, 동물보호센터, 소방서 등 합동포획을 실시하였으나 들개의 특성상 포획에 어려움 발생(전문업체의 포획 필요) - (2019.4월) 동물단체 및 주민과 포획 관련 협의 추진 - (2019.5월) 야생화 된 유기견(들개) 포획 계획 수립 - (2019.5월) 전문 포획업체 계약 체결 및 포획 실시
기 타	

● 참고사항

- 2019.6월~10월 7마리 포획 및 현재 계속 포획

Ⅱ 포획 들개



6

부산광역시

1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	대동로 261 학갑 사거리	사고 유형	교통
사고 규모 (2016~2018)	사고예방필요	소방서	북부소방서 소방장 오동원, 051-760-4443
특이사항	대로 가운데에 고가도로 교각이 위치하여 시야확보 어려움		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
부산광역시	공공교통정책과	이광목(051-888-3922)	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 고가도로 아래에 설치된 횡단보도의 일부가 교각에 가려져 있어 안전사고 우려가 있음.

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 보행신호등에 잔여표시기 설치
시인성 개선·경고시설 설치	- 교통안전표지판(횡단보도 예고) 표지설치
운영 개선 1안) (횡단보도를 동측으로 이동 후) 스택거드 횡단보도 및 보행섬 설치 2안) 횡단보도 폭을 동측으로 이동하고 교각 사이에 (스택거드) 횡단보도 설치 및 보행섬, 반사경 설치(횡단보도에는 보행자 우측통행 노면표시)	

● 참고사항



- 교각부 교통안전표지판(주의표지) 설치 : 양측 2개소(횡단보도 예고, 교차로 주의)
- 보행신호등 잔여표시기 설치(양측×2) 4개소

취약지점	신모라 교차로	사고 유형	교통
사고 규모 (2016~2018)	사고예방필요	소방서	북부소방서 소방장 오동원, 051-760-4443
특이사항	백양터널 통과 후 신모라 교차로 방향으로 300m 가량 연속 내리막길		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
사상구청	교통행정과	051-310-4556	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 백양터널 통과 후 신모라 교차로 방향으로 내리막길이 지속되고, 교통량이 많은 지역으로 화물차 브레이크 파열로 인한 교통사고가 지속 발생함.

※ 2014~2018 5년간 25건 사고 발생 중 화물차량 5건

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 차량 충격흡수대 설치 - 적색미끄럼 방지지의 경우 유지관리의 어려움 발생 가능하므로, 횡방향 그루빙 설치
시인성 개선·경고시설 설치	- 발광형 표지판 설치(최고속도 제한, 화물차 에어 충전량 확인 등) - 차량속도 제한 노면표시 설치
시설 유지관리(수리·보수)	- 노면 배수시설 정비
운영 개선	
기 타	

● 참고사항

- 롤링베리어설치
- 그루빙 기 시공됨
- 방광형 표지판 5개소 설치(화물차 에어충전량 확인, 저단기어 사용, 엔진브레이크사용, 50)
- 노면표시 정비(컬러레인 등)
- 대각그루빙 설치 등



무인단속카메라 이설



발광표지판 설치



충격흡수시설 설치

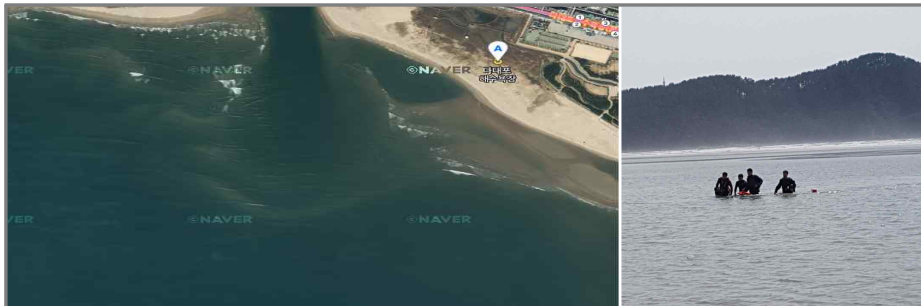


배수시설 정비(대각그루빙)

1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	다대포해수욕장 해상	사고 유형	수난
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 · 경상	1회 1명	소방서 사하소방서 소방장 김경민, 051-760-4542
특이사항	해수욕장 서핑 이용객이 조수차로 인한 익수사고를 당한 지점		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
사하구청	총무과	권다혜(051-220-4162)	해양레포츠 담당

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 해수면 수상레저활동 관리 담당인 해양경찰이 상시순찰을 시행하고 있음
- 해수욕장 비개장기간에는 상시 안전관리요원 없으며, 상시 인력을 배치하는 어려운 상황임

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- '수상레저활동 안전수칙' 게시대 설치(안전장비착용, 활동시간 등 명시)
시인성 개선·경고시설 설치	- 다대포해변공원관리센터 내 방송시설 설치·보완
시설 유지관리(수리·보수)	- 수상레저활동 안전수칙 게시대 등 상시 정비
운영 개선	- 다대포해변공원관리센터 내 방송시설을 이용하여 수상레저활동 시간 및 안전장비 착용 등 상시 공지
기 타	- 서핑업체 대상 주기적인 교육 실시(해양경찰서) - 다대포해양레포츠센터(인명구조 인력 및 수상오토바이를 보유)와 서핑업체 간 협력체계 구축하여 사고 발생 시 즉각 대처

● 참고사항



① 수상레저활동 관련 안내문 설치

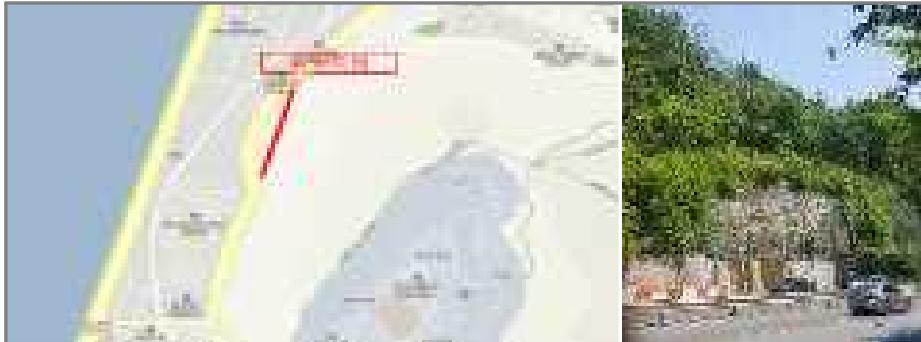
② 다대포해변공원관리센터 내 방송시설

③~⑤ '2019 해양레포츠 활성화 추진 계획' 중 안전 관련 계획

1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	골드리버골프클럽 도로인근	사고 유형	낙하물
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 1회	소방서	사하소방서 소방장 김경민, 051-760-4542
특이사항	절개지가 무너져 바위가 인근 공사장 도로로 굴러 내려온 음		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
사하구청	건설과	이대건(051-220-4695)	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 낙석발생에 따라 긴급복구공사(위험암반제거 및 사면정비)를 완료하였으나, 낙석발생 원인분석에 따른 항구복구 방안 필요

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 낙석방지망, 방지책 등 낙석예방 시설 및 사면보호시설 설치
시인성 개선·경고시설 설치	- 사고지점안내 및 급경사지, 붕괴위험지역 안내표지판 설치
시설 유지관리(수리·보수)	- 주기적인 정기점검을 통한 유지 보수 실시
운영 개선	- 해당구역 출입통제 및 안정성검토를 통한 복구방안 마련
기 타	

● 참고사항



10 부산광역시

1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	센텀시티지하차도	사고 유형	교통
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 • 경상	5회 5명	소방서 해운대소방서 소방사 조민균, 051-760-4643
특이사항	태풍, 집중호우 시 상습 침수구역 임		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
해운대구청	미래도시과	김원섭(051-749-4675)	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 집중호우 시 지하전기실 침수로 펌프가동 중지되는 문제 발생
- 집중호우로 지하차도 침수 시 차량진입에 따른 사고발생 가능

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 침수대비 전기실 지상이전
시인성 개선·경고시설 설치	- 재난시 출입통제 경고시스템 구축
시설 유지관리(수리·보수)	- 상시 지하차도 및 전기실 원격감시 - 시설물 점검 안전관리대행(월2회)
운영 개선	
기 타	

● 참고사항



출입통제 시스템

전기실 지상이전

1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	좌동 문화회관 사거리	사고 유형	교통
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 • 경상	1회 1명	소방서 해운대소방서 소방사 조민균, 051-760-4643
특이사항	출퇴근시간 차량정체가 심하며, 교통사고 다발지역 임		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
해운대구청	교통행정과	이준(051-749-4557)	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 출퇴근시간 차량정체 심하며, 교통사고 다발지역임
- 교차로 꼬리물기, 과속으로 교통사고 발생함

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 신호 및 과속위반 단속카메라 설치 - 무단횡단 방지펜스 설치
시인성 개선·경고시설 설치	- 횡단보도 투광등 설치
시설 유지관리(수리·보수)	
운영 개선	- 차량제한 속도 노면표시 설치, 차량 최고속도 50km 제한 (부산시 안전속도 5030사업 시행구간, 안전표지 교체 정비 중) - 좌동교 일반통행 추진(불가), 해당지점 진출 불가시 좌동로53번길 일원에 신호교차로를 조성해야 하고, 보차도 구분 없는 도로 폭 5m 이면도로를 통과함에 따라 안전사고 발생 및 약 300m 구간을 돌아가야 함에 따른 주민불편 발생(경찰청 협의완료)

● 참고사항

- 횡단보도 투광기 설치



1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	금정구 가마실로 93	사고 유형	추락
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 • 중상(3주이상) 1회 1명	소방서	금정소방서 부곡119안전센터 소방사 구태형, 051-760-4742
특이사항	배수로 안전장치(펜스 또는 덮개) 부재로 인한 추락위험		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
금정구청	도시안전과	051-519-4646	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 배수로 안전장치(펜스 또는 덮개) 설치 필요

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 펜스 또는 덮개 설치
시인성 개선·경고시설 설치	
시설 유지관리(수리·보수)	
운영 개선	
기 타	

● 참고사항



1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	금정구 청룡동 273 (범어정수장 뒤편 계곡)	사고 유형	수난
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 • 사망 1회 1명	소방서	금정소방서 남산119안전센터 소방사 구태형, 051-760-4742
특이사항	통제구역이라 길이 없어 구급차로 이송하는데 어려움이 있음		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
금정구청	도시안전과	051-519-4646	
금정구청	건설과	051-519-4684	
상수도사업본부	명장정수사업소	051-669-4721	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 통제구역으로 지정되어있고 출입통제시설(펜스)등이 설치되어 있으나 시민들이 휴양 등을 위해 무단으로 계곡을 이용함
- 월류댐 최대수위가 약 2.5M로 사망(익수)사고 2건 발생(2015.6.13. 1명, 2016.8.20. 1명)

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 인명구조함, 구명로프, 구명환, 안전웬스 설치·보완
시인성 개선·경고시설 설치	- 위험표지판 설치·보완
시설 유지관리(수리·보수)	- 설계(전문가) 및 공사업체 계곡 바닥 정비(퇴적으로 평탄화)
운영 개선	- 하계 물놀이 위험구역 안전관리요원 채용 및 근무
기 타	

● 참고사항



인명구조함(구명로프, 구명환, 투척로프, 구명조끼 포함)



구명환, 구명로프

14 부산광역시

1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	수영구 민락 수변로 테트라포드	사고 유형	수난
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 • 중상(3주이상) • 경상	25회 3명 22명	소방서 남부 광안119안전센터 소방교 윤혁진, 051-760-4842
특이사항	- 광안리 해변을 찾는 행락객 및 낚시객, 주취자에 의한 안전사고 발생. - 테트라포드위에서 낚시 및 음주로 인한 안전사고가 다수를 차지함. - 안전펜스의 높이가 낮아 일반인이 쉽게 접근 가능한 환경임.		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
수영구청	일자리경제과	051-610-4502	어항관리
	건설과	051-610-4712	연안관리

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 주변의 광안리해수욕장, 민락해변공원, 수변공원 사이에 위치하고 방파제가 해상(광안대교 및 해운대 마린시티 조망)으로 뻗어 있어 평소 관광객 및 낚시객의 이용이 많음
- 방파제 및 테트라포드(T.T.P.) 전 구간에 안전난간이 설치되어 있고, 위험표지판(T.T.P.출입금지)이 곳곳에 설치되어 있음에도 불구하고 일부 관광객 및 낚시객의 안전의식 결여로 테트라포드(T.T.P.)에 무단 진입하는 사례가 있음
- 예산 및 인력 부족하고 T.T.P.출입에 대한 처벌근거 없어 단속(지도) 애로
- 또한, 하절기 기상악화 시 안전난간이나 표지판이 훼손될 정도로 파력이 강하여 안전난간(L=0.9km)을 높일 경우 매년 막대한 수리비가 발생할 우려 있음.

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 안전난간, 위험표지판, 지능형CCTV, 인명구조함
시인성 개선·경고시설 설치	- 조명등, 경고음성표출장비(지능형CCTV), 경고표지
시설 유지관리(수리·보수)	- 위 시설물에 대하여 관리부서별(일자리경제과, 건설과, 안전관리과) 수시 점검, 관리하고, 기상악화 시에는 방파제 진입로 차단
운영 개선	- 해당 취약지점(테트라포드)에 대하여 낚시통제구역 지정 고시 추진
기 타	- 해당 취약지점(테트라포드)에 대하여 '연안사고예방법'에 따른 출입통제구역 지정 검토

● 참고사항

- 안전시설(안전난간, 위험표지판, 지능형CCTV, 인명구조함, 조명등) 설치되어 수시 점검하고 유지·관리하고 있으며, 낚시통제구역 지정 추진 중임
- 다만, 낚시통제구역의 출입자에 대한 단속 근거가 없어, '연안사고 예방에 관한 법률' 제10조에 따른 '출입통제구역' 지정 필요함(해양경찰 소관사항)



□ 낚시통제구역(T.T.P.구간) 지정 예정

※ 낚시통제구역 지정 추진 중이나, 출입자에 대한 단속 근거가 없으므로 '연안사고 예방에 관한 법률' 제10조에 따른 '출입통제구역' 지정 필요함

1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	감만동 626-2	사고 유형	수난
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 • 경상 3회 3명	소방서	남부 감만119안전센터 소방교 윤혁진, 051-760-4842
특이사항	감만동 시민부두공원 방파제에 학생이 물에 빠졌다고 신고한 건임. 현장도착 하니 해양경찰이 보트로 요구조자를 구출 중이었으며, 요구조자 구출 완료하여 감만구급대에서 요구조자를 인계 받아 부산대학병원으로 이송하였고, 감만 시민부두공원 방파제 쪽에 낚시꾼 및 주취자가 다수 있어 수난사고가 발생할 위험이 있음.		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
남구청	안전총괄과	051-607-4652	시설물관련
	일자리경제과	051-607-4484	어촌계 관련

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 해당지역은 부산지방해양수산청에서 관리하는 구역으로 가드레일 및 경고시설을 설치할 필요함

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 가드레일 설치
시인성 개선·경고시설 설치	- 경고시설 설치
시설 유지관리(수리·보수)	
운영 개선	
기 타	

● 참고사항

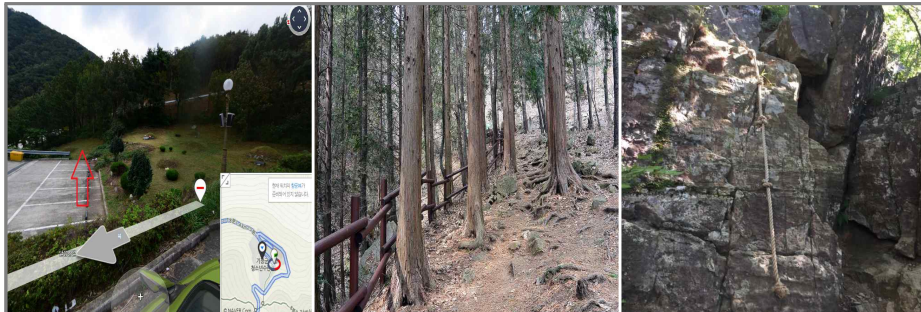
- 기존 가드레일보다 높게 설치하여 안전사고 예방을 하고자 함



1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	일광면 달음산 등산로 일대	사고 유형	추락
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 • 사망 • 중상(3주이상) • 경상	7회 1명 2명 4명	소방서 기장소방서 소방교 서한글, 051-760-5142
특이사항	산행 중 실족하여 두부, 발목, 무릎 손상 발생		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
기장군청	산림공원과	안범준(051-709-4545)	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 달음산등산로의 경우 암석이 많은 산지지형으로 미끄럼, 낙상 등의 사고위험이 높음
- 바위에 기설치된 로프 등을 제거하여 추락사고를 예방하고, 안전한 산행을 위한 노후된 등산안내판 교체 필요 함.
- 안전난간을 설치 및 보수하여 등산객의 보행 안전성을 보장할 수 있도록 정비가 요구됨.

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 바위에 설치된 로프 제거
시인성 개선·경고시설 설치	- 노후 등산안내판 개선
시설 유지관리(수리·보수)	- 파손된 난간 수리, 보수
운영 개선	- 위험 구간 우회 등산로 신설
기 타	

● 참고사항



바위에 설치된 로프 제거(전) 바위에 설치된 로프 제거(후) 안전난간 설치, 보수(전)

안전난간 설치, 보수(후) 노후된 등산안내판 교체(후) 우회등산로 신설(후)

1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	정관읍 정관로 779 백운1주유소 맞은편	사고 유형	추락
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 • 경상 1회 1명	소방서	기장소방서 소방교 서한글, 051-760-5142
특이사항	보행자가 약 2m아래 논으로 추락사고 발생		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
기장군청	안전총괄과	김영준(051-709-4742)	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 해당도로는 보행자도로 확보가 최우선 선행되어야 하나, 현재까지 확보하지 못하여 보행자 통행할 경우 안전사고 위험이 있고,
- 보도 설치 및 낙하위험지에 대한 안전시설 설치가 필요함

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 통행차량들의 차선이탈 방지를 위해 도로측면 가드레일 설치 (L=400m) - 보행로가 확보되지 않고 있으므로, 양측으로 보도 설치 또는 주유소측으로 보도 설치 - 주요 보행동선에 횡단보도 추가 설치
시인성 개선·경고시설 설치	- 차량 속도 40km~50km로 하향 및 노면표시 설치
시설 유지관리(수리·보수)	
운영 개선	
기 타	

● 참고사항

- 도로 측면 가드레일 설치를 위한 예산확보(L=400m // 30,000천원)



1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	남항서로 X-sports광장 부근	사고 유형	수난
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 • 사망 • 중상(3주이상)	5회 1명 4명	소방서 항만소방서 소방장 윤한옥, 051-760-4942
특이사항	낚시객과 관광객의 음주에 의한 실족사고가 빈발		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
영도구청	해양수산과	이상무(051-419-4508)	
	도시안전과	김민석(051-419-4647)	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 사고원인 : 낚시, 경관조망, 음주, 작업인부 부주의 등
 - 낚시 및 관광객 등의 지속적 증가로 인한 무분별한 출입
- 시민들의 테트라포드(TTP)에 대한 안전의식 결여
- 관리청의 인력 부족과 강력한 처벌근거가 없어 지도단속 애로

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	
시인성 개선·경고시설 설치	- 2017년 지능형 CCTV설치 - 안내판 및 안전표지판 추가 설치 - 음성 표출장비 설치로 테트라포드 출입자에 대한 경고방송 실시
시설 유지관리(수리·보수)	
운영 개선	- 야간시간 출입통제 필요 - 출입통제 경고방송에도 퇴거 불응 시 「재난안전법」 제41조 및 「낚시관리육성법」 제6조 의거 출입 통제방안 추진
기 타	

● 참고사항



안내 현수막 설치

대구광역시

119구조 빅데이터 기반 생활안전사고 빈발 공공시설 개선 보고



1 대구광역시

1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	앞산순환로454 케이블카 타는곳 체육시설장	사고 유형	낙상
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 • 경상 1회 1명	소방서	중부소방서 백인흠, 053-601-4562
특이사항	운동 중 발을 헛디며 개울가로 낙상한 환자발생		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
도시공원관리 사무소	관리과	이민지(053-803-7445)	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 남구청 체육시설 이용자들이 안전하게 다닐 수 있는 길이 있으나 위험한 길(단거리)로 주로 다니고 있는 실정임

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 보호난간 또는 울타리 설치
시인성 개선·경고시설 설치	
시설 유지관리(수리·보수)	
운영 개선	
기 타	

● 참고사항

- 2020년 보호난간 또는 울타리 설치 예정

2 대구광역시

1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	앞산 안일사에서 앞산(전망대) 부근	사고 유형	낙상
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 • 사망 8회 1명	소방서	중부소방서 백인흠, 053-601-4562
특이사항	안일사에서 앞산전망대 가는 비포장 돌길에서 혼절하면서 넘어져 두부가 손상되며 사망한 사고 발생		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
도시공원 관리사무소	관리과	053-803-7444	등산로
남구청	안전총괄과	053-664-2883	가로등

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 등산로 상 넘어졌을 시 두부 손상의 위험을 최소화하기 위한 시설물 개선

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 야자매트 등 보호시설 설치
시인성 개선·경고시설 설치	
시설 유지관리(수리·보수)	
운영 개선	
기 타	

● 참고사항

1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	대구광역시 동구 검사동 (아양교 금호강)	사고 유형	자살방지
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 128회 • 사망 33명 • 중상(3주이상) 5명 • 경상 57명	소방서	동부소방서 이원명, 053-601-4362
특이사항	아양교 다리 위에서 투신하는 사고 빈발		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
동구청	안전총괄과 (CCTV통합관제)	053-662-4313 ~ 4	
	건설과 도로보수계	053-662-2916 ~ 7	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 자살시도자가 다리 난간에 올라가는 것을 막기 위해서는 도로안전시설 설치 및 관리 지침 개선이 필요함(펜스 높이 110cm → 200cm이상)

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 자살방지시스템 설치·보완
시인성 개선·경고시설 설치	- 경고 방송용 스피커 등 설치·보완
시설 유지관리(수리·보수)	
운영 개선	- 야간 및 새벽시간(2시~6시) 경고방송 볼륨조정
기 타	

● 참고사항

- ※ 자살방지 시스템 : 적외선 감지기 8대, CCTV 4대, 스피커 4대
- ※ 2019년 1월 ~ 5월간 아양교 자살시도자 2명 구조



4

대구광역시

1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	대구광역시 동구 용수동 (팔공산)	사고 유형	추락
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 • 사망 • 경상	96회 1명 15명	소방서 이원명, 053-601-4362
특이사항	행락철 기간 팔공산 일대에 일반조난, 실족 등 다수 발생.		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
대구광역시청	팔공산자연공원관리사무소	정요환(053-803-7121)	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 행락철 기점으로 팔공산 일대에 일반 조난, 실족 사고가 빈발

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 비등산로 입구에 차단 목재올타리 설치
시인성 개선·경고시설 설치	- 위험주의사항 안내판 설치(추락주의, 낙석주의 등)
시설 유지관리(수리·보수)	
운영 개선	
기 타	- 경사진 등산로에 목재데크계단, 로프안전난간 등 설치

● 참고사항



목재데크계단 설치

로프 안전난간 설치

1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	국우터널에서 경북대학교 병원방향	사고 유형	교통
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 • 사망 • 중상(3주이상)	3회 1명 2명	소방서 서부소방서 이영훈, 053-320-4462
특이사항	국우터널에서 경북대병원 방향으로 갓길에 항상 대형 트럭 다수가 상시 주차 중이므로 교통사고가 빈발함		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
복구청	교통과	김선중(053-665-3161)	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



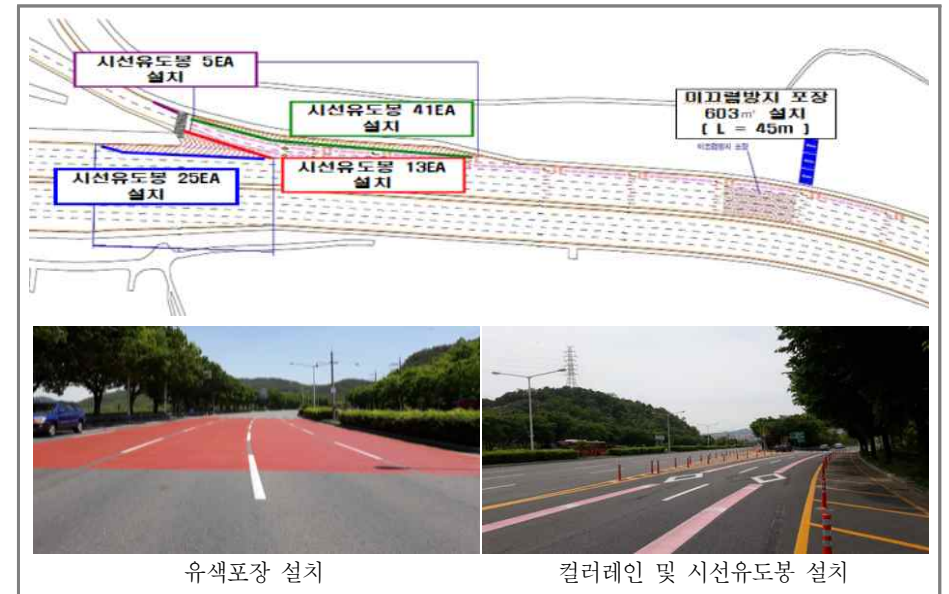
- 불법 주차차량으로 인해 주행 중 급차선변경을 할 경우 교통사고가 발생 위험이 높음

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 칼라레인, 미끄럼 방지포장 설치 - 덧씌우기형 미끄럼방지 포장의 경우, 유지관리 미비 시 미끄러움 발생 가능한 점 고려. 그루빙 설치도 병행 검토
시인성 개선·경고시설 설치	- 차로 조정 및 시선유도봉 설치
시설 유지관리(수리·보수)	
운영 개선	
기 타	

● 참고사항



6

대구광역시

1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	광장타운 1차 아파트 입구 (달구벌대로 1707)	사고 유형	낙상
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 • 경상 2회 2명	소방서	서부소방서 이영훈, 053-320-4462
특이사항	겨울철 야간 빙판길 및 인도 연석에 보행자 낙상사고 발생함		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
대구 서구청	건설안전과	김종국(053-663-2884)	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 일방통행 1차선도로 옆 인도가 협소하고 주변 가로등이 적음

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 달성고등학교~광장타운1차 아파트 사이 횡단보도 설치
시인성 개선·경고시설 설치	- 인도에 가로등(2등용) 3본 = 6등을 설치
시설 유지관리(수리·보수)	- 가로등 개별 자동점멸기 설치 및 유지관리
운영 개선	
기 타	

● 참고사항

- 가로등 신설(3개소)
 - 신설장소 : 달구벌대로 1707(광장타운 1차아파트 상가 입구)
 - 가로등(5M) 2등용 신설 : 2019. 7월중
 - 소요예산 : 15,000천 원(자체예산 활용)
 - 개선 후 기대효과 : 조도개선 및 보행자 안전사고 예방

I 가로등 신설 3개소(광장타운 상가 앞)



1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	연경동 165-1(연경지)	사고 유형	추락
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 • 사망	1회 1명	소방서 북부소방서 이재익, 053-350-5720
특이사항	차량 침수사고로 연경지 주변 안개가 짙고 지반이 약함		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
한국농어촌공사	달성지사	김병권(053-610-3847)	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 해당 장소는 농업생산기반시설물로서 농업용수 공급을 위한 저수지이며, 본 도로는 시설물관리를 위한 유지관리용 도로임
- 연경지 내에 제방을 통해 들어가는 민가가 있어 출입통제에 어려움이 있음

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 가드레일 설치
시인성 개선·경고시설 설치	- 사고위험 현수막 설치
시설 유지관리(수리·보수)	- 수시 현장 순찰 및 시설 정비
운영 개선	- 안전관련 홍보 실시
기 타	

● 참고사항



가드레일 설치 현황



안전대책시설(현수막) 설치 현황

8

대구광역시

1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	서변동 산30-1	사고 유형	교통
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 • 사망	1회 1명	소방서 북부소방서 이재익, 053-350-5720
특이사항	북대구IC에서 나와 서변동으로 진입지점 차선변경 중 교통사고 발생, 차량 전복되어 화재 발생함		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
강북경찰서	교통관리계	홍국식(053-380-3364)	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 속도관리
요청장소는 자동차 전용도로이고, 남측으로 신천대로 북측으로 서변고가 도로, 동·서 변동 방향으로 연결되는 편도 4차로의 서변남로이고, 제한속도는 '17년도에 80 → 60km/h 속도 하향으로 현 속도는 60km/h 도로임. 도로의 설계 특성상 과속지점으로 속도관리가 필요
- 시인성 관리
요청장소 진행방향별 대형표지판, 속도대형표지판, 노면 지시표시 등 설치 운영 중에 있고, 직 선도로임으로 시인성 문제점 없으나 노면 지시표시 경사도 부분 보완 설치 필요

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	
시인성 개선·경고시설 설치	- 사고지점 경사도 부분 노면 지시표시 등 추가 설치
시설 유지관리(수리·보수)	
운영 개선	
기 타	속도관리를 위해 고정식 무인단속 카메라 (과속) 설치

● 참고사항



1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	연경동 708-4	사고 유형	추락
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 • 사망 • 경상	4회 1명 3명	소방서 북부소방서 이재익, 053-350-5720
특이사항	연경공동주택지구 아파트 건설현장에서 근로자 작업 중 안전사고 발생		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
북구청	건축주택과	665-2965	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 근로자에 대한 작업 전 안전교육 강화
- 미끄럼 방지 설치 등 예방시설 설치 필요

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

▶ 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 협착방지봉을 보완한 협착방지대 추가 설치
시인성 개선·경고시설 설치	- 장비 작업지휘자, 작업자, 신호수 명기
시설 유지관리(수리·보수)	- 고소작업대 사용상태 점검자(안전감시단) 배치
운영 개선	- 고소작업대 사용 중 비상 시 대처법 교육 실시
기 타	- 추락, 전도에 관한 위험요인 보완

▶ 참고사항

1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	산격대교	사고 유형	추락
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 · 사망	2회 1명	소방서
특이사항	익수로 인한 사망사고 발생 장소 및 자살시도 장소임		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
시설안전관리 사업소	하천관리과	김준태(053-589-5870)	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 하천법상 홍수 시 유수에 지장되는 시설물 설치에 엄격히 제한되고 있고, 난간 설치 후 홍수로 난간 파손 시 고무보 등 하천시설물에 피해 우려가 있음.
- 산격대교 주변 하천둔치 일부구간에 물리적인 방안으로 난간 등을 설치하더라도 금호강변의 연장이 광범위하여 물에 접근하는 것을 근본적으로 막기 어렵고, 금호강 전체 난간설치에는 많은 예산이 소요됨에 따라 심리적 예방책인 경고 안내판 설치가 필요함

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	
시인성 개선·경고시설 설치	- 수난사고 관련 현수막 설치
시설 유지관리(수리·보수)	
운영 개선	- 하천 감시원을 통한 감시 및 계도
기 타	

● 참고사항

현재	개선안

※ 현장에 표지판이 설치되어 있으나 시인성이 낮으므로 2017년 국민안전처에서 발표한 디자인으로 교체 필요

1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	수성못 오리배 선착장	사고 유형	자살방지
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 56회 · 사망 4명 · 중상(3주이상) 7명 · 경상 19명	소방서	수성소방서 김정오, 053-780-5246
특이사항	수성못 오리배 선착장 인근에 사람 옷과 신발이 놓여있다는 신고 접수 후 출동. 현장 도착 후 스쿠버 장비 이용 반원 교차 수색 실시하여 실종자 발견.		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
수정구청	공원녹지과	박상영(053-666-2862)	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 오리배 이용객의 원활한 이용을 위해 선착장 인근 접근금지 구조물 설치의 유선장 사업주와 협의가 필요하고, 구조물 설치 관련 예산 확보가 필요함

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 접근금지 구조물 설치하는 주위 경관을 훼손하지 않으면서 이용객의 편의를 고려하여 사업주와 충분히 협의하여 설치 ※ 사업장 CCTV는 기 설치 됨
시인성 개선·경고시설 설치	- 접근금지표지판 추가 설치
시설 유지관리(수리·보수)	
운영 개선	
기 타	

● 참고사항

1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	368번지 인근	사고 유형	추락
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 • 사망 • 경상	19회 1명 5명	소방서 수성소방서 김정오, 053-780-5246
특이사항	2018. 9.17(월) 14:20경 실종자가 자전거 타고 도토리 줍는다고 외출해 돌아 오지 않아 가족이 21:01에 신고 접수하여 유관기관과 합동으로 수색 작업하여 2018. 9. 21(금) 09:58 강원도 식당 뒤쪽(달성군 가창면 행정리 368지점) 실종자(사망)발견		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
달성군청	공원녹지과	김재환(053-668-3764)	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 달성군 관내 지정·고시된 등산로가 아닐 경우 험한 지형일 수 있고, 인적이 드문 경우가 많기 때문에 등산로를 벗어난 산행은 위험할 수 있음.
- 특히 동행자 없이 혼자 등산을 하는 경우 안전사고 등의 여러 가지 위험요소 있음.

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 등산로 표시 설치
시인성 개선·경고시설 설치	- 등산로 입구 등산 주의사항 안내 현수막 설치
시설 유지관리(수리·보수)	
운영 개선	
기 타	

● 참고사항



해당 사고지점 인근 등산로 입구에 주의사항 안내 현수막 설치

14 대구광역시

1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	달서구 도원동 952 (월광수변공원)	사고 유형	수난
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 • 사망 • 경상	3회 1명 2명	소방서 달서소방서 윤진호, 053-607-2265
특이사항	넓은 면적과 깊은 수심으로 사고 발생 시 수색이 어려움 주변 대단지 아파트가 다수 있어 공원이용객이 항상 많음		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
한국농어촌공사	달성지사 수자원관리부	053-610-3831	도원지 관할

2. 빈발시설 현황 및 문제점



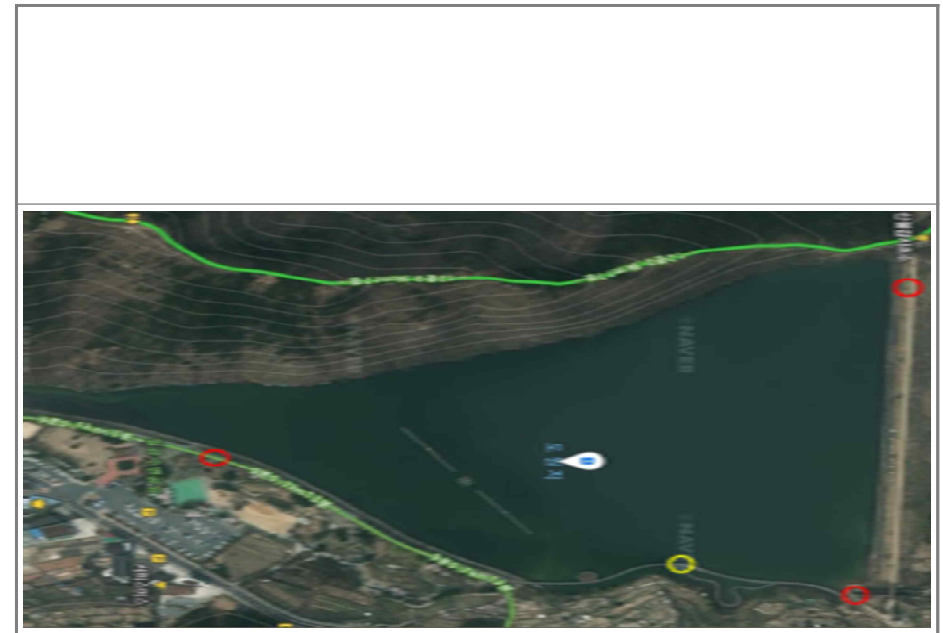
- 수변공원과 연결된 도원지는 범위가 넓어서 안전사고 예방에 어려움이 있음
- 기 설치된 목재데크는 난간이 설치되어 있으나 위험 안내표지판이 부족함
- 현재 설치된 인명구조함은 4개소로 면정대비 적당. 단, 구조함의 색이 눈에 띄지 않음(3개소)
- 도원지는 한국농어촌공사에 관리책임이 있고, 공원 시설에 한해서 구청에서 유지관리함

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 구명장비 추가 설치
시인성 개선·경고시설 설치	- 한국농어촌공사 : 인명구조함에 식별띠 설치 - 달서구청 : 인명구조함 위치도 설치, 안내판 설치
시설 유지관리(수리·보수)	- 수시 현장 순찰 및 시설 정비
운영 개선	- 산책로 관리운영 등 공원시설물 안전관련 홍보
기 타	

● 참고사항



1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	월성동 학산공원 일대	사고 유형	추락
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 · 경상	7회 7명	소방서 달서소방서 윤진호, 053-607-2265
특이사항	산책로가 여러 갈래로 나뉘져 일몰 후 조난이나 실족사건 빈발		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
달서구청	공원녹지과	053-667-3632	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 기 조성된 산책로를 제외한 부분은 사유지이므로 관리에 어려움이 있음.
- 임의로 개설된 등산로가 많아 위험요소가 있음.

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 둘레길 및 등산로 정비(식생매트, 안내판 설치 등)
시인성 개선·경고시설 설치	- 안내판 설치 등
시설 유지관리(수리·보수)	- 둘레길 및 등산로 정비, 위험수목 정비
운영 개선	- 수시 현장 순찰 및 시설정비
기 타	

● 참고사항



1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	대구광역시 달성군 유가읍 양리 삼성폭포	사고 유형	추락
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 • 중상(3주이상) 2회 2명	소방서	달성소방서 김상백, 053-670-5342
특이사항	다수 인원이 출입하여 행락을 즐기다 추락, 낙상 등 사고 빈발		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
달성군청	안전방재과		

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 추락 및 낙상사고 발생 가능성이 높음

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

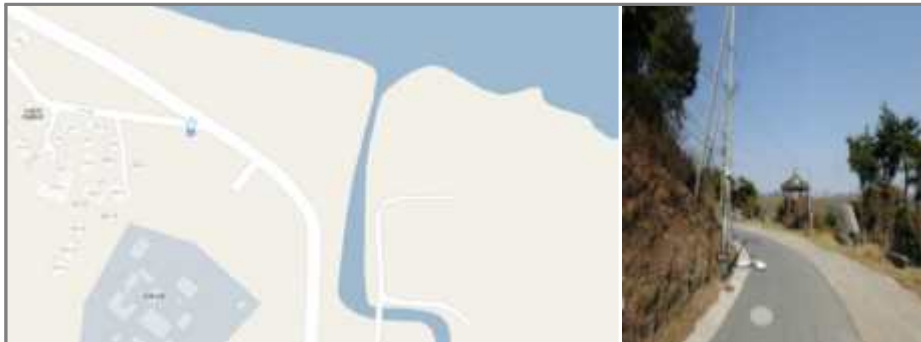
보호, 예방시설 설치	
시인성 개선·경고시설 설치	- 사고빈발지점 안내 표시
시설 유지관리(수리·보수)	
운영 개선	
기 타	- 상시 계도조치

● 참고사항

1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	대구시 달성군 현풍면 자모리 산 95-4	사고 유형	교통
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 • 사망	1회 1명	소방서 달성소방서 김상백, 053-670-5342
특이사항	자전거 라이딩 장소로 가파른 경사로에서 무리한 라이딩으로 인한 심정지 및 교통사고 등 사고 빈발		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
달성군청	건설과	박상진(053-668-2914)	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



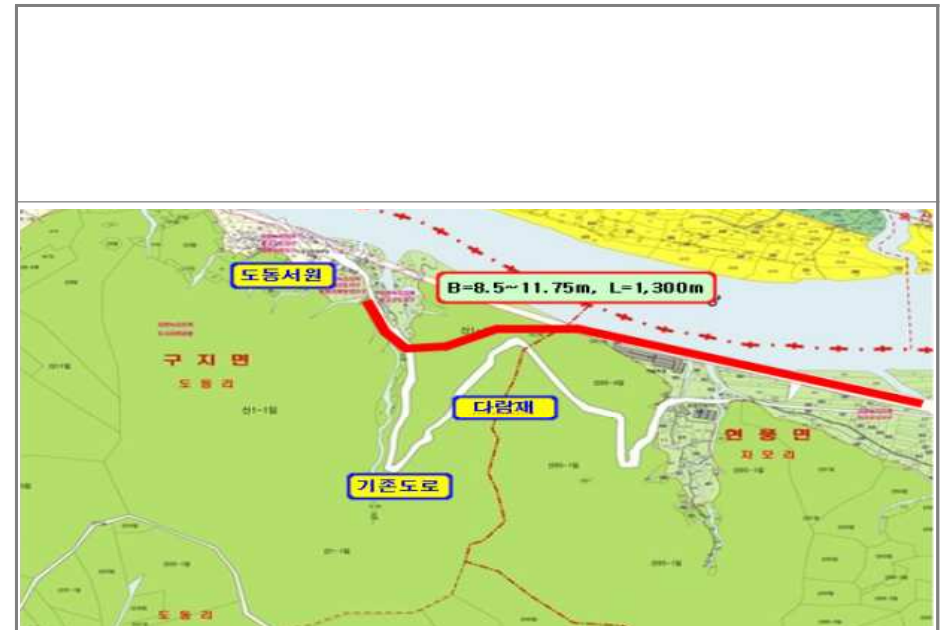
- 다람재는 경사로 구간이 길이 300~400m, 폭 6m 도로로 급경사 및 급커브구간이 많음
- 자전거도로 비분리형 지역으로 눈, 비로 노면이 미끄러운 경우 차량과 교통사고 위험이 높음

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 가드레일, 미끄럼 방지 설치
시인성 개선·경고시설 설치	- 갈매기표지판 설치
시설 유지관리(수리·보수)	
운영 개선	
기 타	

● 참고사항



18 대구광역시

1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	논공읍 본리리 598 ~ 논공중앙로 367(도로상) (광무텍스타일~평화기공)	사고 유형	교통
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 • 사망 • 중상(3주이상) • 경상	7회 1명 1명 5명	소방서 대구달성소방서 김상백, 053-670-5342
특이사항	대형 차량의 잦은 통행과 경사도로로서 차량 과속 및 급브레이크 등 브레이크 파열로 인한 사고 빈발		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
달성군청	교통과	홍승완(053-668-3814)	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 매우 가파른 언덕의 2차선 도로로, 도로가 협소하고 차량사고 및 고장 시 중간에 완충기능을 할 지대가 없음. 보도와 차도가 거의 분리되지 않아 보행자가 다니기 매우 위험하기에 언론에 '죽음의 도로'로 소개됨

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 해당 구간 내 반사경 정비 및 반사경 추가 설치 - 해당 구간 내 구간과속단속카메라 설치 - 그루빙 시공 조치
시인성 개선·경고시설 설치	- 사고다발표지판의 경우 위험표지판으로 대체 설치 추진 - 속도제한 노면표시 추가 설치
시설 유지관리(수리·보수)	- 주기적인 차선 도색 및 시설물 보수로 도로 시인성 확보
운영 개선	- 기상여건에 따른 통행제한 실시 - 일방통행제 운영 검토·추진
기 타	

● 참고사항

1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	달성군 옥포읍 간경리 256 화원옥포 IC 네거리	사고 유형	교통
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 • 중상(3주이상) 1회 1명	소방서	달성소방서 김상백, 053-670-5342
특이사항	역주행 교통사고 발생지점		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
대구국토관리 사무소	보수과	윤한중(053-605-6044)	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 화원옥포IC네거리에서 화원옥포TG 방향으로 좌회전 시 야간에는 차선이 잘 보이지 않아 역주행 할 수 있어 대형사고가 발생할 위험이 높음

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	
시인성 개선·경고시설 설치	- 퇴색된 차선 도색 및 좌회전 경로 파악이 용이하도록 유도차선(유색) 설치
시설 유지관리(수리·보수)	
운영 개선	
기 타	

● 참고사항



1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	구지 국가산단 초입부터		사고 유형	교통
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 • 중상(3주이상) • 경상	5회 1명 4명	소방서	대구달성소방서 김상백, 053-670-5342
특이사항	구지 국가산단 초입인 구지면 창리 8-4 지점부터 구지면 내리 853(대호하이텍)까지 약 3.7km 이어진 직선도로로, 교통신호등이 있지만 점멸신호이며 도로가 넓고 신호가 연결되어 있어 주행하는 차량이 대체로 신호에 구애 받지 않고 고속으로 주행함.			
관리청	부서	담당(연락처)	비고	
대구 달성군	교통과	홍승완(053-668-3814)		

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 산업단지 특성 상 대형차량의 통행이 잦고 과속차량 사고의 위험이 있음.

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	
시인성 개선·경고시설 설치	- 보행자를 위한 보행자 감응형 신호설치
시설 유지관리(수리·보수)	
운영 개선	- 무인단속카메라 등 정기적인 단속 - 차량통행속도 하향 검토 및 속도제한 노면표시 추가
기 타	

● 참고사항

1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	강정보 위 탄주대	사고 유형	자살방지
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 • 사망	2회 2명	소방서 강서소방서 송상호, 053-601-5620
특이사항	강정보 다리 탄주대 추락 자살 신고건(23:16) 기상조건 악화 및 시계확보가 어려움 있었으며 3일 뒤 발견		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
K-water	낙동강보관리단	053-667-7205	책임자
	낙동강보관리단	053-667-7211	담당자

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 난간의 높이가 도로교 설계기준(국토교통부)을 충족함에도 내방객 투신 사고 발생(1회, '19년 5월)
- 구명도구 일부 노후화 및 수량부족
- 경관조명 소등(24시)에 따른 심야시간 시야확보 어려움

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 난간개선(난간증고 등) 관련 검토·추진
시인성 개선·경고시설 설치	- 난간에 자살방지문구 안내판 추가 설치 ※ (기존) 2개소 → (변경) 8개소
시설 유지관리(수리·보수)	- 구명도구 일부 교체 및 수량 확보
운영 개선	- 경관조명시간 연장(24시 소등 → 일출시간 소등) - 밤 시간 순찰 강화
기 타	

● 참고사항

1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	봉촌리 1126 선착장	사고 유형	추락
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 • 사망	1회 1명	소방서
특이사항	낙동강 봉촌리 선착장 안 차량1대 단독 침수 사고 발생		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
시설안전관리 사업소	하천관리과	이현기(053-589-5855)	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 낙동강 선착장으로 진입부분 볼라드가 설치되어 있지 않아 위험에 노출되어 있음

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 차량 진입방지 볼라드 설치·보완
시인성 개선·경고시설 설치	- 사고 지점 안내 및 위험 경고문
시설 유지관리(수리·보수)	
운영 개선	
기 타	

● 참고사항



1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	매곡119안전센터 옆 사거리	사고 유형	교통
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 • 경상	3회 3명	소방서
특이사항	교통사고 빈발 지역		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
대구국토관리 사무소	보수과	윤한중(053-605-6044)	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 대구에서 성주 방향으로 가는 내리막길 지형으로 자동차 탄력 주행 중 신호변경 시 급브레이크 작동으로 인한 교통사고 빈발

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	
시인성 개선·경고시설 설치	- 가상과속방지턱 설치
시설 유지관리(수리·보수)	
운영 개선	- 곡선구간 속도 하향 조정 추진 - 곡선구간 진입이전부터 속도하향, 속도제한 노면표시 설치
기 타	

● 참고사항



광주광역시

119구조 빅데이터 기반 생활안전사고 빈발 공공시설 개선 보고



1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	학동 901-41 일대	사고 유형	수난
사고 규모 (2016~2018)	사고예방필요	소방서	동부소방서 소방위 박형주, 062-613-8463
특이사항	집중호우 발생 시 천변범람으로 차량통행이 많은 지역으로 풍수해 발생 시 차량 침수 등 대형재난 상황으로 발생 될 개연성 있음		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
동구청	도시개발과	이승석(608-2772)	
	안전관리과	김철완(608-2842)	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 인근 주택이 저지대에 형성되어 있어 침수로 인해 주민피해가 발생됨
- 하수구 관로가 적고 수위가 한곳으로 집중되어 있어 배수가 원활치 않아 집중호우 시 침수 발생(하수도 빗물 처리용량이 시간당 50mm로 설계됨)

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 주택재개발정비사업 추진과 병행 대책 수립
시인성 개선·경고시설 설치	
시설 유지관리(수리·보수)	- 우기철 대비 정기적인 배수구 청소
운영 개선	- 동구청, 학동행정복지센터 등 수방장비 확보
기 타	- 침수 발생 시 동구지역자율방재단과 민·관합동 재해 복구활동 실시 계획 - 기상특보(태풍·호우주의보, 경보) 발효 시 인근 학동 행정복지센터 재난예·경보시스템을 활용하여 신속한 재난상황 전파

● 참고사항

- 위 생활안전사고 취약지점은 학동4구역 주택재개발정비사업에 편입되어 있음
- 현재 거주민 이주단계이며, 2020년 6월 착공 예정
- 주택재개발정비사업이 진행되면 침수 문제는 해결될 것으로 판단됨

■ 침수예상지역 재개발 조감도



2

광주광역시

1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	산수동 산 52-10일대 (전망대 주변)	사고 유형	낙하물
사고 규모 (2016~2018)	사고예방필요	소방서	동부소방서 소방위 박형주, 062-613-8463
특이사항	집중호우 시 지반약화로 인한 낙석 우려		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
동구청	안전관리과	김철완(608-2842)	
	건설과	최정주(608-2823)	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 매년 집중호우 및 장마로 인하여 지반이 약해지며 토사가 인근 도로를 넘쳐흐르는 일이 발생함.
- 곳곳에 낙석이 떨어져 차량통행 시 안전사고발생 우려

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 낙석방지시설(낙석방지책, 낙석방지망) 미흡한 점 검토·보완
시인성 개선·경고시설 설치	
시설 유지관리(수리·보수)	- 정기적인 시설 유지보수 관리 - 현 상태 양호(지속 관찰중)
운영 개선	
기 타	- 연 2회 이상 정기 안전점검 실시 - 기상특보 발효 시 재난예찰활동 실시

● 참고사항

- 낙석방지시설(낙석방지책, 낙석방지망) 수시 예찰점검 실시



1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	풍암동 460	사고 유형	수난
사고 규모 (2016~2018)	사고예방필요	소방서	서부소방서 소방위 채관병, 062-613-8564
특이사항	유동인구 많고 익수사고 위험이 높음		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
서구청	공원녹지과	이경희 (062-360-7587)	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 호수공원의 특성 상 범위가 넓고, 유동인구가 많아 안전사고의 위험성이 있음

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 가드레일 등 예방시설(안전웬스) 설치
시인성 개선·경고시설 설치	- 조명(공원등, 목교 바닥 및 난간) 설치
시설 유지관리(수리·보수)	
운영 개선	- 수시 점검을 통한 안전한 시설물 관리
기 타	

● 참고사항

- 풍암호수 산책로(2.2km)를 따라 전체구간에 웬스시설이 설치완료('10. ~ '16.)
- 야간 보행안전을 위하여 산책로 보안등 교체 및 목교조명을 정비완료('18.3.)
- 수시 점검 및 정비를 통한 시설물 유지관리



4

광주광역시

1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	풍암동 일원	사고 유형	낙상
사고 규모 (2016~2018)	사고예방필요	소방서	서부소방서 소방위 채관병, 062-613-8564
특이사항	가파른 경사지이며 낙상사고 위험이 높음		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
서구청	공원녹지과	이호진(062-360-7610)	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 낙상사고 예방 시설이 필요

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	
시인성 개선·경고시설 설치	
시설 유지관리(수리·보수)	- 수시점검 결과 및 주민 의견을 반영한 하반기 산책로 정비사업 예정
운영 개선	
기 타	

● 참고사항

- 현재 주민들이 이용하는 금당산 산책로는 대부분 사유지로 토지 소유자와 협의하여 주민들의 불편이 최소화 될 수 있도록 점검 및 정비코자함



지속적인 점검을 통한 안전한 시설물 관리 실시

1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	남구 백운동 백운광장 주변	사고 유형	수난
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 1회	소방서	남부소방서 소방위 박성호, 062-613-8664
특이사항	- 백운광장은 5거리 교차로이며 저지대임 - 폭우 발생 시 하수도 관로가 적어 유입된 물로 인해 침수 발생		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
남구청	건설과	062-607-4031	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 백운광장 일대는 저지대로 봉선·백운·주월·진월동 등의 우수가 모여 무등시장 방향으로 흐르고 있음
- 해당구간은 지하철2호선 노선계획과 겹쳐 백운광장~방림지구대까지 극락천유역 하수관거 정비사업 추진 중단으로 하수관거 단면 부족으로 짧은 시간(30분~1시간)에 많은 우수가 일시에 백운광장으로 모여 침수피해 발생
- 백운광장 주변 하수관로는 오래 전에 설치되어 계류라성 집중호우를 감당하기에는 우수처리 용량이 부족

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 백운광장 주변 하수관로 개선사업 추진 · 공사규모 : 하수암거 신설 L=522m(□5.0m×3.0m~3.0m×2.5m×2편) · 공사기간 : 19.5.21. ~20.6.13
시인성 개선·경고시설 설치	- 봉선동 정일품 사거리 일원에 우기전 재난 예경보 시설 및 침수지 상시모니터링 CCTV 설치 - 빗물받이 위치표시판 설치
시설 유지관리(수리·보수)	- 침수지역 하수관로 점검 치 자체 준설 - 백운광장 주변 하수관로 및 빗물받이 준설 - 호우피해 방지를 위한 우수차수판 설치 - 침수피해 지역 모래주머니 현장배치 및 관리·운영
운영 개선	- 2019 여름철 집중호우 및 우기 예방대책을 수립·운영 추진 · 상황단계별 실행계획 수립
기 타	

● 참고사항

- 백운광장 주변 하수관로 개선사업 추진 중(담당부서: 광주광역시 종합건설본부)



백운광장 주변 하수관로 개선사업 중

6

광주광역시

1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	백운동 제석산 구름다리	사고 유형	추락
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 • 사망	3회 3명	소방서 남부소방서 소방위 박성호, 062-613-8664
특이사항	도심 등산로를 연결하는 철제다리에서 추락사고 발생		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
남구청	건설과	오웅빈(062-607-4022)	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 봉선동 제석산 구름다리는 1999년 11월 준공되었으며 길이 76m, 높이 37m, 폭 2m의 시설물로 현재 1.2m 높이의 안전난간이 설치되어 있음
- 난간높이는 약 1.2m로 보도용 난간 기준에는 만족하나 교량이용자의 안전을 위해 추락 방지시설 설치 필요

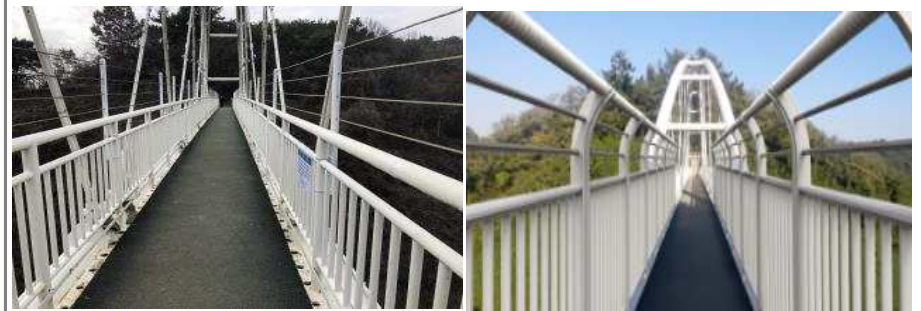
3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 난간높이는 약 1.2m로 보도용 난간 기준에는 만족하나 교량 이용자의 안전을 위해 추락방지시설 설치(L=152m, H=2.0m)
시인성 개선·경고시설 설치	- 안내문 설치
시설 유지관리(수리·보수)	- 교량 시설물 정기점검 (연 2회) - 지속적인 시설 유지보수 및 관리
운영 개선	
기 타	- 정기적 순찰 실시

● 참고사항

- 추락방지시설 설치 공사 시행 예정 ('19. 12.~)

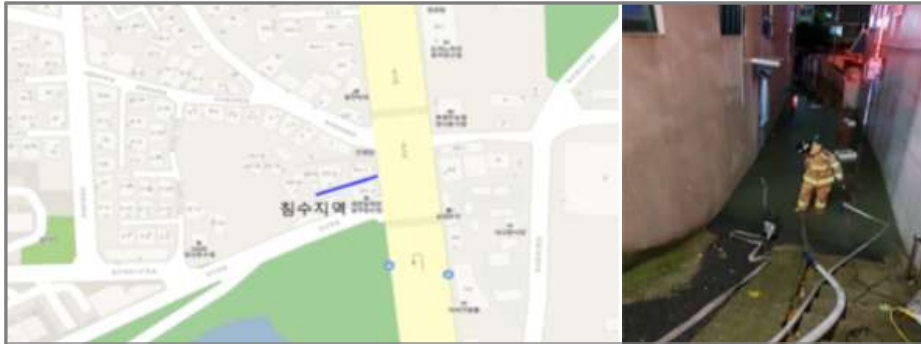


난간 높이 보강 H=0.6m, 및 안내문설치 추락방지시설 설치 예정 H=2m(설치 조감도)

1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	북구 감적길 38번길 25 (양산동 286-3)	사고 유형	수난
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 3회	소방서	북부소방서 소방장 차성원, 062-613-8765
특이사항	집중호우 발생시 골목길 하수관의 병목현상으로 역류하여 침수 발생		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
북구청	건설과 하수팀	조준석(062-410-6783)	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 감적길 38번길 7-11(양산동 286-3번지) 주변 침수예방을 위해 설치한 펌프시설에 설치 되어 있는 PVC 연결관이 파손되어 있고, 양산제로 주변에 설치되어 있는 우수받이 용량이 부족하여 집중호우 시 저지대 등 침수지역으로 노면수가 유입됨

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 유입구 신설하여 저지대로 유입되는 노면수 처리 ※ 유입구(400*500*50mm) 3개소 설치 및 PE관(250mm, L=18m) 매설 - 저지대 원활한 배수처리를 위해 유입구 추가 신설 ※ 유입구(400*500*50mm) 1개소 설치 및 PE관(250mm, L=6m) 매설
시인성 개선·경고시설 설치	
시설 유지관리(수리·보수)	- 양산동 286-2번지에 설치되어 있는 펌프장 보수(PVC 연결관 교체)
운영 개선	- 집중호우 대비 주기적인 순찰 및 준설·소통작업 - 양산제 주변 부족한 우수받이 설치
기 타	

● 참고사항

- 유입구 신설하여 저지대로 유입되는 노면수 처리
※ 유입구(400*500*50mm) 3개소 설치 및 PE관(250mm, L=18m) 매설
- 양산동 286-2번지에 설치되어 있는 펌프장 보수(PVC 연결관 교체)



- 저지대 원활한 배수처리를 위해 유입구 추가 신설
※ 유입구(400*500*50mm) 1개소 설치 및 PE관(250mm, L=6m) 매설



1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	북구 천변우로 153(임동)	사고 유형	수난
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 2회	소방서	북부소방서 소방장 차성원, 062-613-8765
특이사항	천변우로 153(임동 101-194번지) 주변 유입구가 낙엽 앞으로 막혀 물고임 발생. 침수 발생 지역 주변 골목이 저지대로 인한 침수 발생		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
북구청	건설과 하수팀	조준석(062-410-6783)	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 여름철 집중호우 시에 상가건물 1층이 바닥 침수될 우려(약 5cm) 있음
- 사고지점 좌우 20미터에 위치한 배수로 폭을 확충하거나 늘려야함

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	
시인성 개선·경고시설 설치	
시설 유지관리(수리·보수)	
운영 개선	
기 타	- 집중호우 대비 주기적인 순찰 및 준설·소통작업

● 참고사항

- 침수 지역 주변을 재건축할 예정(중흥S클래스 고운라피네 654세대)



1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	신가동 신가2교 아래	사고 유형	수난
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 1회	소방서	광산소방서 소방위 양준관, 062-613-8864
특이사항	도로 가운데가 움푹 들어간 상태여서 폭우발생 시 침수발생		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
광산구청	건설과	김준연(062-960-3615)	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 집중호우 시 합류관(D1200) 및 인근 도로 노면수가 저지대인 신가IC하부로 모여 급격한 유량 증가로 통수능력 과부하 발생
- 하부 박스 유량 증가로 상류부(신가IC) 우수가 정체되는 현상 발생

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 기존 하수관로(D1200) 상부에서 우회하는 하수관로를 신설(D1000, L=630m)하여 유역 분리
시인성 개선·경고시설 설치	- 상습침수지역 빗물받이 위치 식별을 위한 형광스티커 부착
시설 유지관리(수리·보수)	- 흡입준설차와 준설원 인력 운영하여 하수관로 준설
운영 개선	- 집중호우 시 순찰 점검
기 타	

● 참고사항



10 광주광역시

1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	광산구 어등산		사고 유형	낙상
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 · 경상	6회 4명	소방서	광산소방서 소방위 양준관, 062-613-8864
특이사항	등산객 탈수 등 부상발생 빈발			
관리청	부서	담당(연락처)	비고	
광산구청	공원녹지과 산림팀	정해민(062-960-8728)		

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 등산객들이 가장 많이 이용하고 오래 머무르는 동자봉 등에 신고요령 안내 현수막 등을 추가 설치하여 등산객 안전사고를 예방하는 것이 바람직함

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	
시인성 개선·경고시설 설치	
시설 유지관리(수리·보수)	
운영 개선	- 현수막(산행 전 스트레칭, 신고요령 등 포함) 등 설치
기 타	

● 참고사항

- 어등산 등산로 주요 지점(동자봉, 산정약수터삼거리 등 5개소) 설치 완료



- 설치 예시(기 설치품)



대전광역시

119구조 빅데이터 기반 생활안전사고 빈발 공공시설 개선 보고

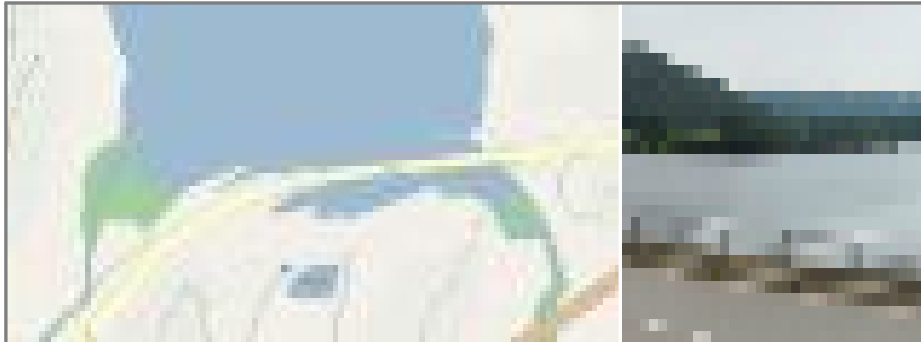


1 대전광역시

1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	대청동 신상교 대청호변	사고 유형	수난
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 • 사망	1회 1명	소방서 동부소방서 이철호, 042-270-1381
특이사항	수난사고 감시·대응 체계 미흡		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
대전광역시	재난관리과	박효수(042-270-5991)	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 현재 신상교는 안개발생지역으로 시정계 설치 운영 중이며, 현장 영상을 실시간으로 감시하기 위해 영상감시장치(CCTV) 설치 운영 중
- 대부분 신상교 전체를 촬영하고 있으며(가양동 방향), 상황에 따라 카메라 각도를 조정하여 대청호 또는 마을전경을 촬영하기도 함

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 신상교 전체 감시 CCTV 추가 설치 - 신상교 상부에 부명부환, 교각 주변에 사람이 매달릴 수 있는 구명용 고리 설치
시인성 개선·경고시설 설치	
시설 유지관리(수리·보수)	
운영 개선	
기 타	

● 참고사항

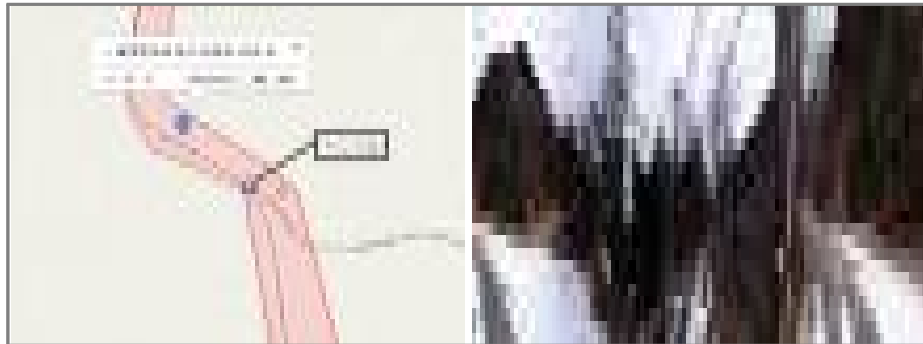


2 대전광역시

1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	식장산 철탑삼거리	사고 유형	교통
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 • 사망	1회 1명	소방서 동부소방서 김진오, 042-270-1272
특이사항	철탑삼거리 전망대쪽에서 내려오던 집게차가 브레이크 고장으로 철탑삼거리 에 있는 정면의 산면으로 추돌하는 사고 발생		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
동구청	건설과	정동민(042-251-4854)	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 전망대 진입로 도로가 노후 파손되어 차량 운행에 안전사고 위험이 높음

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 가드레일, 방호벽, 미끄럼 방지 포장 설치
시인성 개선·경고시설 설치	- 속도제한 및 추락위험 경고 입간판 설치 - 가드레일 및 데리네이터 설치
시설 유지관리(수리·보수)	- 시설유지관리 추진 계획수립 추진
운영 개선	- 상시 개방하나 시설물 안전점검 지속 추진
기 타	

● 참고사항

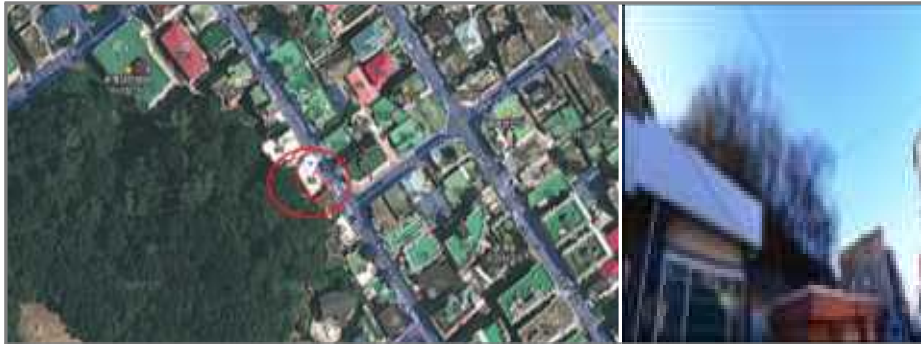
- 식장산 문화공원 진입로 정비공사 완료(2018.12.10.~2019.07.17.)
 - ⇒ 방호벽 재설치 완료
 - ⇒ 데리네이터, 안내표지판 설치 완료
 - ⇒ 아스콘정비 및 미끄럼 방지 설치 완료



1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	옥계동 117-1	사고 유형	위험물 정비
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수	1회	소방서 동부소방서 백정훈, 042-270-1253
특이사항	집 뒤편 산의 나무가 집 방향으로 쓰러짐.(당시 부상자는 발생하지 않았으나 향후 인명피해 발생 우려됨.)		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
대전광역시 중구	공원녹지과	산림담당(042-606-7761)	
	안전총괄과	재난복구담당(042-606-7671)	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 태풍 등 강풍으로 인해 다수의 나무가 쓰러질 시 인명피해 우려되고, 주택 및 전선 등 피해가 발생할 수 있음

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 나무 쓰러짐 방지를 위한 지지대(끈) 설치
시인성 개선·경고시설 설치	- 토지소유자가 동의 시 위험목 제거
시설 유지관리(수리·보수)	- 점검표 등을 작성하여 정기적으로 점검
운영 개선	- 태풍 동반 등 기상상황에 따른 위험지역 집중관리 운영
기 타	- 사전 예방을 위한 기타 위험요인 신고 등 적극적인 시민 참여 홍보

● 참고사항

- 주택 피해 우려 등 산림연접 위험목의 경우 「산림자원의 조성 및 관리에 관한 법률 시행규칙」 제47조 제1항 5호에 의거 별채 시 산림소유자의 동의 징구
- ※ 「산림자원의 조성 및 관리에 관한 법률 시행규칙」 제47조 제1항 5호에 따라 농경지 또는 주택에 연접되어 있어 해가림이나 그 밖의 피해 우려가 있는 입목을 산림소유자의 동의를 얻어 별채하는 경우(농경지 또는 주택의 외곽 경계선으로부터 그 입목까지의 거리가 나무높이에 해당하는 거리 이내인 경우에 한한다.)



* 전도예상 수목 : ●●●●● 산주 직접실행 제거 또는 산주동의 후 제거 필요

4

대전광역시

1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	대별동 산 10-1 (약 1km 구간 도로)	사고 유형	교통
사고 규모 (2016~2018)	사고예방필요	소방서	동부소방서 김진형, 042-270-1263
특이사항	시내버스 운행 도로		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
대전광역시청	건설관리본부	정진순(042-270-8867)	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



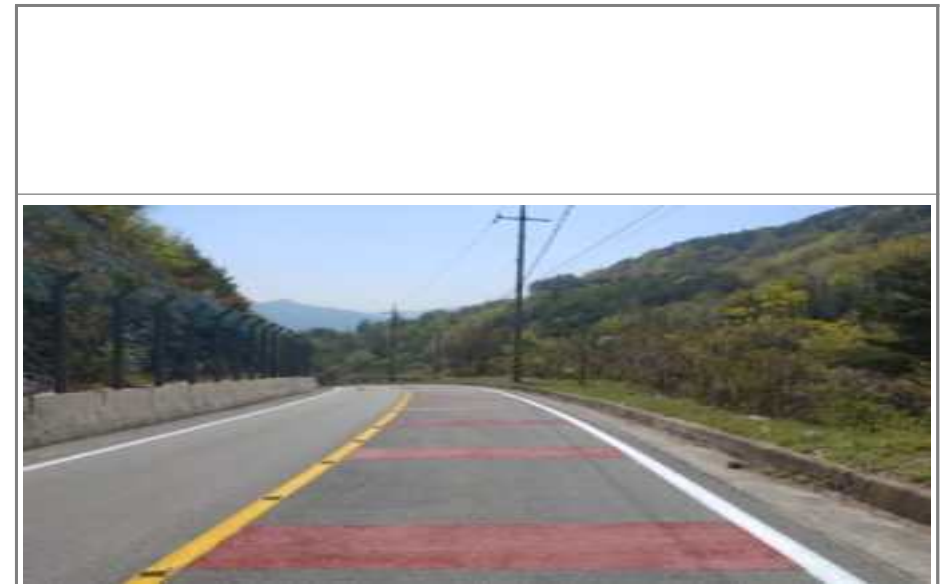
- 미끄럼방지 포장에 되어있지 않아 차량 사고 발생 위험이 높음

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 미끄럼방지 포장 검토
시인성 개선·경고시설 설치	- 교통안전표지(#130;낙석도로) 추가 설치
시설 유지관리(수리·보수)	- 안전점검 및 진단결과 등을 활용
운영 개선	
기 타	

● 참고사항

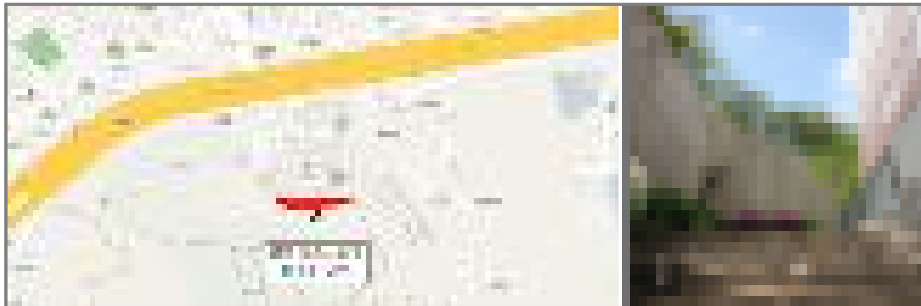


미끄럼방지 포장으로 사고 위험 감소

1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	계룡로 246번길 4 월평타운아파트 103동 뒤편	사고 유형	위험물 정비
사고 규모 (2016~2018)	사고예방필요	소방서	둔산소방서 전남원, 042-270-1831
특이사항	절개지에 콘크리트옹벽으로 공사한 곳으로 폭우 시 산사태 우려가 있음		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
서구청	공원녹지과	이준원(042-288-3632)	절개지(월평근린공원)
월평타운 관리사무소			콘크리트옹벽 구조물

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 콘크리트옹벽 뒤편 절개지는 여름철 호우시 절개사면의 토사유출 등 붕괴로 인한 인명 및 재산피해 사전예방을 위해 한국시설안전공단 안전점검을 통해 '2012년 재해위험지역 정비사업'을 실시한 곳임

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	
시인성 개선·경고시설 설치	
시설 유지관리(수리·보수)	
운영 개선	- 재해위험지역 정비사업을 추진한 곳을 포함 시설점검, 대책·보완
기 타	

● 참고사항

- 2012년 재해위험지역 정비사업 추진
 - 위 치 : 대전 서구 월평동 산11-4번지 일원 / 월평타운@ 뒤편 절개지
 - 사업내용 : 사면안정, 소일네일, 낙석방지망, 배수로 정비 등
 - 사업기간 : 2012년 1월~6월
 - 예 산 액 : 993,739천원



(절개지 사업전) / 2011년



(절개지 사업후) / 2019년

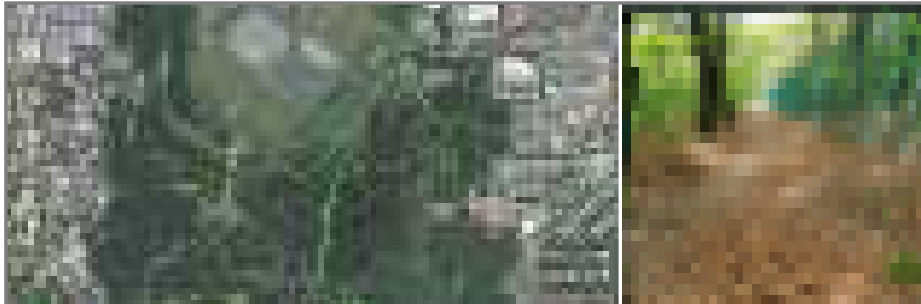
6

대전광역시

1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	월평동 산31-19	사고 유형	낙상
사고 규모 (2016~2018)	사고예방필요	소방서	둔산소방서 김영준, 042-270-1481
특이사항	상기장소는 날씨의 영향(눈, 비, 강풍 등)을 많이 받는 지역임.		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
서구청	공원녹지과	이준원(042-288-3632)	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 월평근린공원은 총면적 3,994,734㎡의 대단위 공원으로 대부분 산림형으로 이루어져 있어 수십개의 등산로가 산재되어 있음.
- 또한 월평근린공원은 대부분 사유지로 시설물설치는 소유자 동의가 필요한 실정이며, 현재 월평공원 갈마지구 민간특례사업 등 진행 중으로 시설물설치는 현실적으로 불가함.
- 다만, 많은 주민이 이용 중으로 취약지점에 대해 노면정리 및 배수가 원활히 되도록 정비는 필요

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	
시인성 개선·경고시설 설치	
시설 유지관리(수리·보수)	- 노면정리, 자연배수시설 등 정비
운영 개선	
기 타	

● 참고사항



1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	대전로1331번길 448 대전천변도시고속화도로 (원촌IC ~한밭IC~대덕IC구간)	사고 유형	교통
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 15회	소방서	대덕소방서 권태윤, 042-270-1581
특이사항	대전천변도시고속화도로에 야생동물의 잦은 출몰로 교통사고 유발 가능성 매우 높음 ※ 위험구간: 한빛대교 ~ 원촌교네거리		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
대전광역시청	건설관리본부	정진순(042-270-8867)	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 야생동물 출몰 표지판이 없어 운전자가 인식하지 못하여 사고 발생 위험이 있음.
- 가드레일의 하단을 통하여 야생동물의 도로 진입이 가능

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 가드레일 하단부 개선
시인성 개선·경고시설 설치	- 야생동물 출몰 표지판 관련 시설 설치
시설 유지관리(수리·보수)	- 안전점검 및 진단에 따른 시설 유지관리 상시 추진
운영 개선	
기 타	

● 참고사항

- 가드레일 하단 막음에 따라 야생동물 도로로 진입 예방



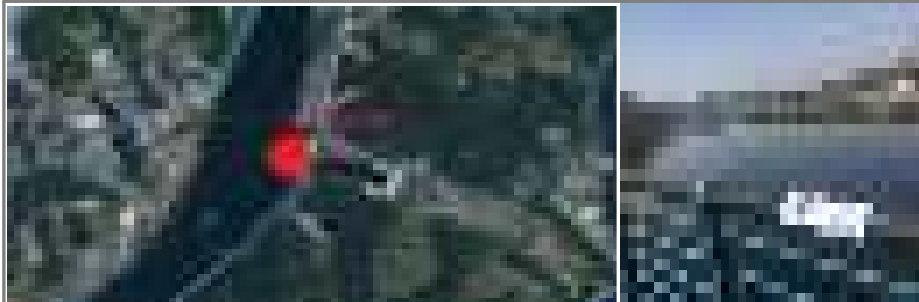
가드레일 하단 막음으로 사고 위험 감소

야생동물 출몰 표지판 설치로 시인성 확보

1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	대전 대덕구 대청로 429 미호동 미호교	사고 유형	자살방지
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 • 사망	2회 2명	소방서 대덕소방서 김동현, 042-270-1871
특이사항	대청호 익사사고 발생지점		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
건설관리본부	시설관리과	042-270-8911	미호교 관리
대덕경찰서	생활안전과	042-600-4745	자살방지 시설관리 (스티커, 모션센서라이트 등)
대덕구청	보건소	042-608-5443	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 인적이 드문 곳이라 사고 발견이 늦고 자살사고 등을 예방하기 어려움.
- 자살사고 등을 미연에 방지하기 위한 시설이 필요함

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 난간 높이 조정 검토·추진
시인성 개선·경고시설 설치	- 교량 난간에 자살방지스티커 부착 완료 - 교량 주변의 후미진 공간(공원 주차장 등)에 모션센서 라이트 설치
시설 유지관리(수리·보수)	
운영 개선	
기 타	

● 참고사항

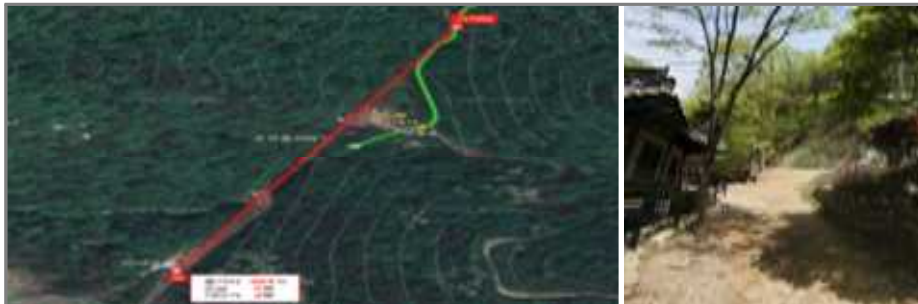


교량난간에 자살방지스티커 부착(설치완료)하여 모션센서라이트(설치예정) 설치하여 사고위험
자살방지 홍보 및 자살위험자에게 심리적 제지 효과 지역 안전성 확보 및 주변 통행 거수자 확인

1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	비래골길 47-74	사고 유형	낙상
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 • 경상 10회 10명	소방서	대덕소방서 이민호, 042-270-1891
특이사항	가파른 노면으로 인한 실족 및 미끄러짐 등 낙상사고 발생		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
대덕구	건설과, 공원녹지과	이라연(608-5215), 윤석광(608-5162)	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 등산로 초입부터 정상까지 급경사 구간으로(도로, 등산로) 겨울철 낙상사고 위험이 높음

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 손잡이 가드레일 및 안전로프 설치
시인성 개선·경고시설 설치	- 위험 표지판 설치
시설 유지관리(수리·보수)	- 염화칼슘 및 모래 포설
운영 개선	- 지도·점검 등
기 타	

● 참고사항



10 대전광역시

1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	도룡동 엑스포다리	사고 유형	자살방지
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 • 사망	3회 1명	소방서 유성소방서 임재환, 042-270-1681
특이사항	엑스포다리의 난간(약 110cm)이 낮은 편으로 자살시도 빈발		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
대전광역시청	건설관리본부	박병필(042-270-8912)	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 보행자의 이용이 많은 난간으로 높이가 다소 낮아 사고 발생 위험이 있음.
- 자살사고 발생위기로 자살사고 등을 사전에 방지할 수 있는 시설물 설치 필요

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 교량 난간 높이(현재 1.1m) 개선(상승) 검토·추진
시인성 개선·경고시설 설치	- 자살예방문구 등 관련 시설 설치 검토·추진
시설 유지관리(수리·보수)	- 안전점검 및 진단결과 등을 활용 시설 유지관리 상시 추진
운영 개선	
기 타	

● 참고사항

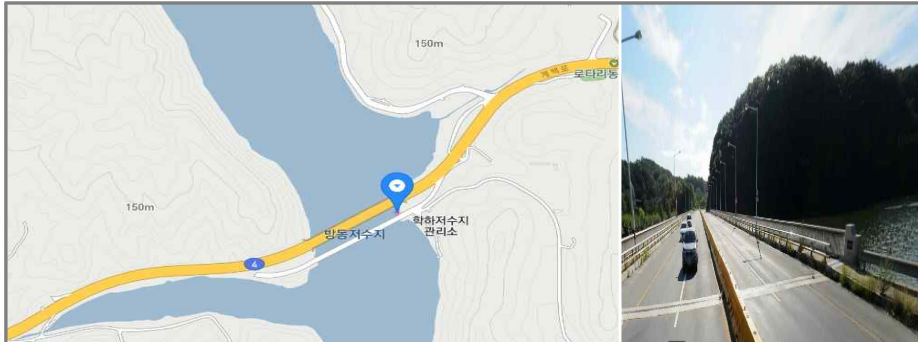


교량 난간 높이개선(상승)으로 사고 위험 감소 자살방지스티커 부착 설치로 자살방지 홍보

1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	방동 43-5(방동대교)	사고 유형	자살방지
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 • 사망	8회 3명	소방서 서부소방서 전병욱, 042-270-1615
특이사항	자살사고 등 빈발		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
대전광역시청	건설관리본부	박병필(042-270-8912)	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 야간시간대에 자살사고발생에 따라 발견이 늦음
- 자살사고 등을 사전에 방지할 수 있는 시설물 설치 필요

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 교량 난간에 높이개선(상승) • 기존 1m → 변경 1.35m
시인성 개선·경고시설 설치	- 자살예방문구 등 관련 시설 설치 검토·추진
시설 유지관리(수리·보수)	- 안전점검 및 진단에 따른 시설 유지관리 상시 추진
운영 개선	
기 타	

● 참고사항

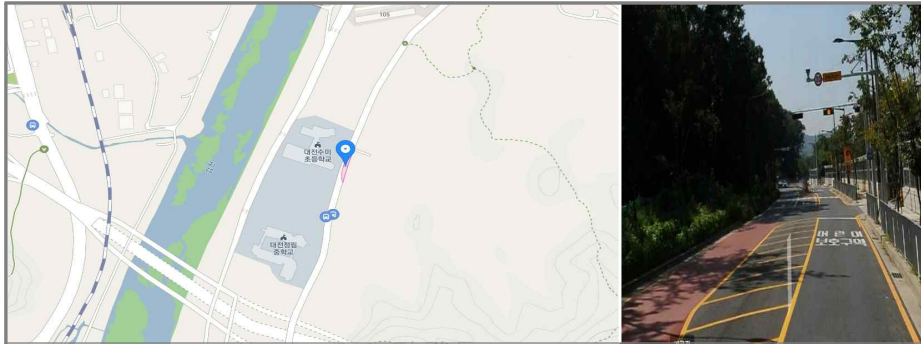


교량 난간 높이개선(상승)으로 사고 위험 감소 자살방지스티커 부착 설치로 자살방지 홍보

1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	정림동 98-13 도로	사고 유형	교통
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 13회	소방서	서부소방서 전병욱, 042-270-1615
특이사항	교통사고 빈발		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
서구청	환경과	042-288-3542	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 인근 산에서 기르는 염소가 도로변으로 내려오는 상황으로 도로를 지나는 운전자들이 교통사고 우려로 지속적인 신고가 접수되나 개인소유물로 처리가 어려움

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	
시인성 개선·경고시설 설치	
시설 유지관리(수리·보수)	
운영 개선	
기 타	- 향후 유사사례 재발방지를 위해 가축 사육주 지도 실시 - 가축사육제한을 통한 사고 예방

● 참고사항

- 해당 지역은 가축사육전부제한구역으로 염소는 2마리까지 사육 가능함
- 사육자가 먹이를 주지 않고 울타리가 부실하여 방목 중인 염소들이 산 아래로 내려와 도로교통 방해 등 피해를 주고있음
- 4월부터 주 1~2회 이상 방문 독려로 2019. 4. 29. 사육자가 염소를 전부 울타리 안에 가두어 묶어 뒀으며 2019. 5. 24. 염소를 모두 다른 지역으로 이전시킴
- ☞ 현재 수미초등학교 부근 염소 발견 안됨

울산광역시

119구조 빅데이터 기반 생활안전사고 빈발 공공시설 개선 보고

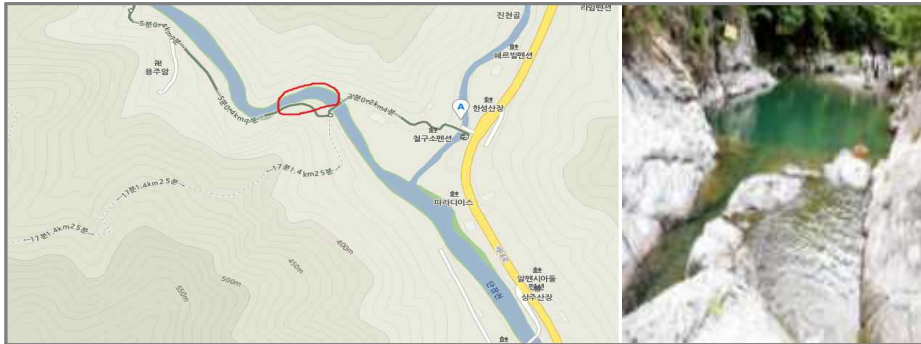


1 울산광역시

1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	철구소 (울산 울주군 상북면 이천리)	사고 유형	수난
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 • 사망 • 중상(3주이상) • 경상	8회 1명 1명 6명	소방서 중부소방서 소방교 유주형, 052-210-4453
특이사항	최고 수심 5.3m의 전형적인 소 형태의 위험한 물놀이 지역임		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
울주군	건설교통국 안전건설과	052-204-2316	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 매년 많은 피서객들이 찾고 있는 곳이며, 익수사고 예방조치가 필요함

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 자연계곡의 특성을 고려 자연경관을 훼손하지 않는 시설물 설치
시인성 개선·경고시설 설치	- 사망사고를 직접적으로 경고하는 현수막과 다이빙을 금지 현수막 설치·보완
시설 유지관리(수리·보수)	- 유실이나 훼손 시 즉각적으로 보수
운영 개선	- 안전관리요원들의 근무시간을 탄력적으로 조정하여 관리
기 타	

● 참고사항

- 2017년 사망사고 이후 전반적인 안전시설물의 위치를 조정하였으며, 시설물을 추가로 설치하였음. 또한, 안전관리요원을 지속적으로 증원('17 : 4명 → '18 : 5명 → '19 : 6명)하여 현장관리에 만전을 기하고 있음

Ⅰ 안전시설물 분야 개선 사진



사망사고 발생지역 안전표지판 익수사고 다이빙금지 현수막 사망사고 지역 수심경고 현수막

Ⅱ 안전관리요원 분야 개선 사진

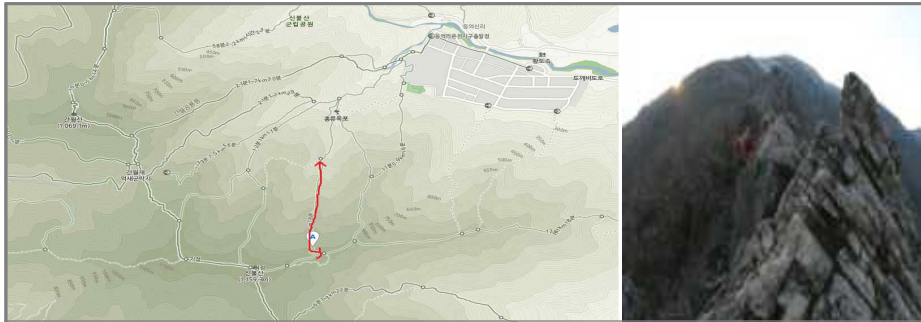


안전관리요원증 제작 및 배부 안전관리요원 전문교육 실시 안전관리요원 구조·구급 교육

1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	칼바위 (울주군 상북면 등억알프스리)	사고 유형	추락
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 60회 • 사망 2명 • 중상(3주이상) 3명 • 경상 55명	소방서	중부소방서 소방교 유주형, 052-210-4453
특이사항	양 옆이 절벽으로 이루어진 능선 등 위험요소가 있음에도 이용자가 끊이지 않음		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
울주군	산림공원과	052-204-1722	등산로관리담당자
	산림공원과	052-204-1752	자연공원관리담당자

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 주된 사고원인은 이용자들의 부주의로 인한 것이지만 원래 길이 험한 곳이라 현재는 우회로를 설치하고 이용자들을 유도하고 있어 안전사고가 줄어들고 있음. 일부 이용자는 아직도 험한 곳을 즐기는 경향이 있어 안전시설 보강이 필요
- 칼바위 구간 등산로는 개인사유지 및 험로구간으로 시설물 설치 시 토지소유자의 동의가 어렵고, 험로구간으로 시설설치 자체도 어려움

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 능선부 인근 안전 기 설치 로프난간 보완 ※ 칼바위 능선부 안전봉 설치 어려움. - 칼바위 능선부 등산로 출입제한 헨스 설치 및 보강
시인성 개선·경고시설 설치	- 추락 사망사고 발생 등 안전사고 발생 알림 안내판 설치 - 출입제한, 경고 등 안내판 추가 설치
시설 유지관리(수리·보수)	- 등산로유지관리원 활용 주기적인 시설점검 및 정비 - 관리원 정비 불가 시 등산로정비사업 추진하여 보수
운영 개선	- 자연공원 위험지역 출입통제구역 공고 및 홈페이지 게재, 안내판 설치 추진
기 타	

● 참고사항



1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	울산대교(남구 매암동)	사고 유형	자살방지
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 • 사망	42회 14명	소방서 남부소방서 소방교 류권수, 052-210-4755
특이사항	울산대교는 60m 높이로 투신 시 사망확률이 높음		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
울산광역시	건설도로과	052-229-7651	
울산하버브릿지(주)		052-910-9543	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 울산대교 투신(자살)사고 방지를 위해 관계기관 회의 및 전문가 자문을 받아 난간, 전기 울타리, 가시캡 설치등을 검토하였으나, 해상장대교량(현수교) 특성상(바람의 영향) 추가 시설 설치는 어려움

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 자동유고검지시스템 설치
시인성 개선·경고시설 설치	- 난간도색 및 경광등 설치 예정
시설 유지관리(수리·보수)	
운영 개선	
기 타	

● 참고사항

- 자동유고검지시스템
 - 레이더 또는 영상에 의한 보행자, 주정차, 역주행, 사고차량 등 돌발상황을 자동검지하여 통합관리센터에 상황 알림(실시간 영상, 경보음)
 - 긴급상황 발생시 신속대응 가능
- 난간도색 및 경광등
 - 울산대교 난간에 위안, 평안, 안정, 아늑함, 평화를 상징하는 색상으로 도색 시 자살예방에 효과적

I 자동유고검지시스템



II 난간 도색 및 경광등 설치



4

울산광역시

1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	삼산로 (삼산동 696-7 ~ 달동 348-17)	사고 유형	교통
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 15회 · 경상 14명	소방서	남부소방서 소방교 류권수, 052-210-4755
특이사항	대형 판매시설 및 다중이용시설이 집중, 교통량 및 유동인구가 많음		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
울산광역시청	종합건설본부	장종식(052-229-5872)	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 인근에 백화점 및 음식점, 각종 판매시설이 많이 있으며, 이를 이용하기 위한 유동인구가 많은 지역으로서, 보행자의 안전사고 발생 가능성이 있음.

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 무단횡단 방지 횡스 설치 - 단속카메라 설치 - 중간의 단일로 횡단보도 중간에 보행자 대피섬 설치
시인성 개선·경고시설 설치	
시설 유지관리(수리·보수)	
운영 개선	- 주면, 이면도로의 차량속도 30km로 제한하고 노면표시 및 표지판 설치
기 타	

● 참고사항

1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	신상안교 교차로	사고 유형	교통
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 · 경상 13회 15명	소방서	북부소방서 소방사 김세현 052-229-8054
특이사항	교통사고 빈발, 사거리 교차로임		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
울산광역시청	종합건설본부	장종식(229-5872)	
경찰청	경비교통과	박승훈(210-2753)	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 신호, 과속 단속 카메라 설치
 - 해당 장소의 교통량, 주변 교차로와의 거리 등 교통여건과 교통사고자료 등을 분석, 2020년도 신설장비설치심의위원회에 안전으로 상정해서 무인교통단속장비 설치여부를 검토 필요
 - 연간 경찰청에서 배정되는 국비장비는 대부분 노후장비 교체용이며 한정된 예산으로 수많은 설치(이설) 민원을 충족시키지 못하는 현실임
 - 도로교통법 제4조의2(무인교통단속용 장비의 설치 및 관리) 근거, 자치단체에서도 무인 교통단속장비를 설치할 수 있으니 우리 시민의 교통안전에 위해 예산확보 등을 통해 우리청과 협의해 주시면 국비장비 설치요건(거리제한, 교통사고발생 등)과는 큰 제약 없이 빠르게 주민 불편사항을 해소할 수 있음을 알려드립니다
- 교통사고다수 발생지역 경고판 표시
 - 해당 표지판은 교통안전시설물 일람표에 등록되어 있지 않는 표지판으로 설치가 어려움

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 2020년도 신설장비설치심의위원회에 안전 상정해서 무인교통 단속장비 설치 추진
시인성 개선·경고시설 설치	- 상안교에 진행방향 노면표시 추가
시설 유지관리(수리·보수)	
운영 개선	- 교차로구간 차량속도 하향 검토 추진
기 타	

● 참고사항

6

울산광역시

1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	천마산(북구 달천동 1)	사고 유형	낙상
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 • 중상(3주이상) • 경상 12회 3명 8명	소방서	북부소방서 소방사 김세현 052-229-8054
특이사항	산악사고(실족, 별쏘임 등)		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
북구청	공원녹지과	052-241-7953	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 이용객이 많은 주요 등산로변에 실족에 의한 발목 부상과 하절기 별쏘임 등 기타 안전사고로 환자 발생

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 등산로 입구 안전수칙 등 현황 안내판 설치
시인성 개선·경고시설 설치	- 달천아이파크 등산로 입구에 안전사고 조심 등 종합안내판 설치
시설 유지관리(수리·보수)	- 시설물 수리·보수 필요사항 발생 시 유지관리
운영 개선	- 지속적인 지도·점검으로 등산로 관리
기 타	

● 참고사항

- 천마산 편백산림욕장 등산로 입구 숲해설가 상주하며 수시 안전사고 대비 교육·안내
- 이용객이 많은 주요 등산로인 달천아이파크 등산로 입구에 '등산 시 말벌, 뱀, 멧돼지 등에 조심하세요' 와 같은 안전사고 예방 예시문구 및 안전산행 수칙 문구를 넣어 종합안내판 설치



종합안내판 설치사진

1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	슬도방파제(방어동 산5-3)	사고 유형	추락
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 • 사망 • 중상(3주이상) • 경상	6회 1명 1명 4명	소방서 동부소방서 소방장 김윤수, 052-279-6354
특이사항	- 성끝마을에서 슬도까지 260M의 외항은 TTP, 내항은 직벽구조로 이루어짐. - 해상공원 조성으로 관광과 낚시인의 방문이 많으며 오토바이 출입 가능		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
울산 동구	경제진흥과	김소영(052-209-3533)	슬도방파제 ~ 슬도
	공원녹지과	정용제(052-209-3754)	슬도주차장 ~ 슬도 입구

2. 빈발시설 현황 및 문제점



경제진흥과, 공원녹지과

- 슬도방파제 일원 낚시터 조성으로 주, 야간 방문객이 많은 장소로서 테트라포트 낙상 사고 발생 위험과 오토바이 출입으로 인한 사고 위험성이 높음
- 가드레일 설치 및 경고 시설물 필요
- 이동로 양쪽 끝부분의 야간시야 확보 및 경로표시를 위한 바닥 조명 필요

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 야간 통행위험 개선을 위해 낙상위험 구간 안전펜스 설치
시인성 개선·경고시설 설치	- 공원등 신설 및 교체
시설 유지관리(수리·보수)	
운영 개선	- 공원등 및 펜스 등 지속 관리
기 타	

● 참고사항



(경제진흥과) 방파제 구간 안전펜스, 출입통제 표지판

(공원녹지과) 안전펜스 점검현황

1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	명덕저수지(전하동 산155, 한마음회관 맞은편)	사고 유형	추락
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 • 사망 • 경상	7회 2명 4명	소방서 소방장 김윤수, 052-279-6354
특이사항	산악, 수난 사고가 복합적으로 발생		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
울산 동구	공원녹지과	최재훈(052-209-3742)	

2. 빈발시설 현황 및 문제점

		
남쪽 산책로 (가드레일 없음)	새남골 약수터 (표지판 없음)	새남골 약수터 가는 길 (가드레일 부분 설치)
- 남쪽 산책로 가드레일이 없어 수난사고 발생 우려됨 - 새남골 약수터에 안내 표지판이 없어 조난 발생 위험 있음 - 산책로(나래길-약수터 방향) 가드레일 부분설치로 실족 위험 있음		

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 가드레일 설치, 안내 표지판 설치
시인성 개선·경고시설 설치	- 조난 예방을 위한 안내 표지판 설치
시설 유지관리(수리·보수)	- 산책길 가로등 점검 및 정비를 통한 유지관리
운영 개선	
기 타	

● 참고사항

- 명덕호수공원 내 사고 위험 구간에 울타리가 설치되어 있으며, 산책로(명덕호수공원 관리 사무소→습지, 나래길→약수터) 구간에 울타리 설치하는 많은 예산이 소요되므로 장기적으로 추진
- 새남골 약수터에 조난 예방을 위한 안내 표지판을 설치

1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	평동방파제(서생면 대송리) 나사방파제(서생면 나사리)	사고 유형	추락
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 • 중상(3주이상)	2회 1명	온산소방서 소방장 정일봉, 052-241-6654
특이사항	테트라포드 위에서 낚시를 하다 추락하면 거동불가로 테트라포드 사이에 고립됨		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
울주군	축수산과	052-204-1643	어항시설관리담당자

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 방파제(테트라포드) 낚시는 추락사고 위험이 매우 높아 위험안내표지판 및 안전시설(안전웬스, 인명구조함) 설치되어 있음에도 불구하고 잦은 출입으로 안전사고가 빈번히 발생

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 안전웬스, 위험안내표지판, 인명구조함 설치
시인성 개선·경고시설 설치	- 어항 입구 위험표지판, 경고문 설치
시설 유지관리(수리·보수)	- 어항구역 정기점검 및 지속적인 정비 실시
운영 개선	- 어항입구에 출입제한 차단시설 설치
기 타	

● 참고사항

- 어항입구 출입제한 차단시설 설치완료(진하항, 평동항, 나사항, 대송항, 송정항)



10 울산광역시

1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	문수산 (병풍바위 및 등산로 일대)	사고 유형	추락
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 • 경상 2회 2명	소방서	온산소방서 소방장 정일봉, 052-241-6654
특이사항	문수산 일대 등산로에 길이 좋지 않아 낙상 위험이 있고 일부 구간은 가파른 낭떠러지가 있어 실족 추락하는 사고사례가 있고,		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
울주군	산림공원과	052-204-1722	등산로관리담당자 (문수산 일원 등산로)
	도시과	052-204-1932~5	개발제한구역관리

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 문수산은 대부분 개발제한구역으로 관리되고 있으며, 도시공원, 자연공원으로 지정되어 있지 않아 시설물 설치 및 관리기관 모호(개발제한구역 관리부서 도시과)
- 문수산 일원은 「산림문화휴양에 관한 법률」로 지정 고시되어 관리되고 있는 등산로 이외에 일부 산행객, 주민들에 의해 신규로 생겨난 오솔길(산책로)이 많이 사실상 관리가 어렵고, 산림훼손 및 안전사고 발생 우려됨.
- 병풍바위 암벽등반을 즐기는 시민들이 안전장구를 미착용한 상태로 암벽을 오르는 경우가 많아 조치가 필요한 상황임. 병풍바위 일대는 문수사 사찰 부지내로 사유지 시설설치 및 출입제한 등 관리에 관한 토지소유자 동의 필요

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 문수산 지정 등산로구간 낙상 및 추락 위험성이 있는 구간은 위험 표지판 및 안전휀스 설치 - 지정 등산로 이외지역 이용제한 등 안내판 설치
시인성 개선·경고시설 설치	- 병풍바위 진출입부 위험표지판, 경고문 설치
시설 유지관리(수리·보수)	- 문수산 일원 등산로 숲길조사원 배치하여 시설 점검 및 정비 지속 실시
운영 개선	- 등산, 암벽등반 관련 단체 및 주민 홍보
기 타	

● 참고사항



세종특별자치시

119구조 빅데이터 기반 생활안전사고 빈발 공공시설 개선 보고

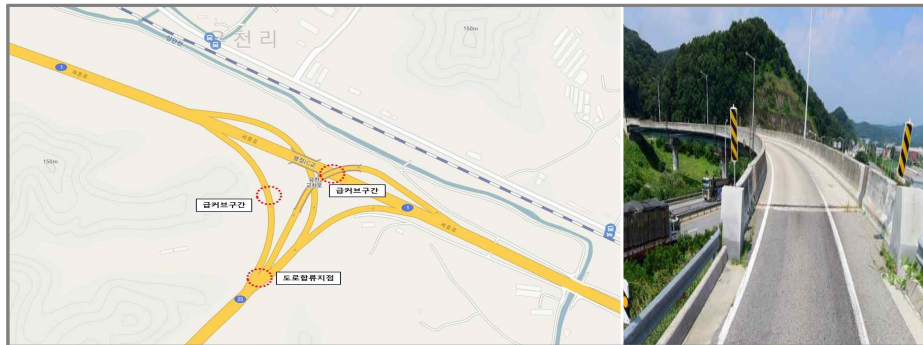


1 세종특별자치시

1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	전의면 유천리 319-1~696-1 (유천교차로~차령로)	사고 유형	교통
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 13회 • 중상(3주이상) • 경상 4명 9명	소방서	조치원소방서 소방교 이창현, 044-300-8363
특이사항	공주→천안 교량 하부도로 내리막 및 급커브로 인한 사고위험성 높음		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
논산국토관리 사무소	보수과	하지현(041-730-5836)	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 천안→공주 램프구간 내리막 및 급커브로 인한 사고위험성 높음
- 전의→공주 방향 급커브 및 교량구간으로 사고 시 인명피해 발생우려
- 천안→공주 방향 도로와 전의→공주방향 도로 합류도로(차령로) 구간임
- 공주방향 도로합류구간 도로 이용 시 시야방해로 인한 추돌 위험이 높음

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- L형 다이크 및 가드레일 교체, - 안전지대 차선 규제봉 설치
시인성 개선·경고시설 설치	- 야생동물주의 표지판, 발광형 갈매기 표지판, - 미끄럼주의 표지판, 시속 40km 속도제한 표지판, 천천히 표지판 설치 - 램프구간 속도제한 표지판 추가 설치
시설 유지관리(수리·보수)	- 유천교차로 내 지속적인 도로 순찰 및 청소(낙하물 등)
운영 개선	- 종방향 그루빙, 속도제한 표지판, 갈매기 표지 등을 가리는 수목의 전지작업 실시
기 타	

● 참고사항

Ⅰ 천안→공주 방향

- 야생동물주의 표지판 1개소 설치('19.08)
- 발광형 갈매기 표지판 8개소 교체('19.08.)

Ⅱ 전의→공주 방향

- 미끄럼주의 표지판 및 속도제한 표지판 각 1개소 설치('19.08.)

Ⅲ 공주→천안 방향

- 교량 하부구간 노면 포장도 보수공사 실시('19.08. L=120m)
- 교량 하부구간 방호울타리 보수공사 실시('19.09. L=48m)



천안-공주

전의-공주



도로합류지점

공주-천안

2 세종특별자치시

1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	부강면 부강4길 27	사고 유형	교통
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 • 경상	1회 1명	소방서 조치원소방서 소방교 이창현, 044-300-8363
특이사항	지역 특성 상 화물차 및 공사 차량 등 대형차량 통행량이 많음.		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
세종시청	교통과	강병국(044-300-5534)	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 회전교차로 감속유도시설이 없어 과속으로 인한 사고발생 위험이 높음

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 과속방지턱 설치
시인성 개선·경고시설 설치	- 주의표지판 보강 - 부용삼거리 접근구간 속도제한 노면표시 추가, 노면표시 재도색
시설 유지관리(수리·보수)	
운영 개선	- 차량 주행속도 20km 제한 구간 일관성 유지(세종하이텍 고등학교→부용삼거리 방면) 및 속도제한 노면표시 추가
기 타	

● 참고사항

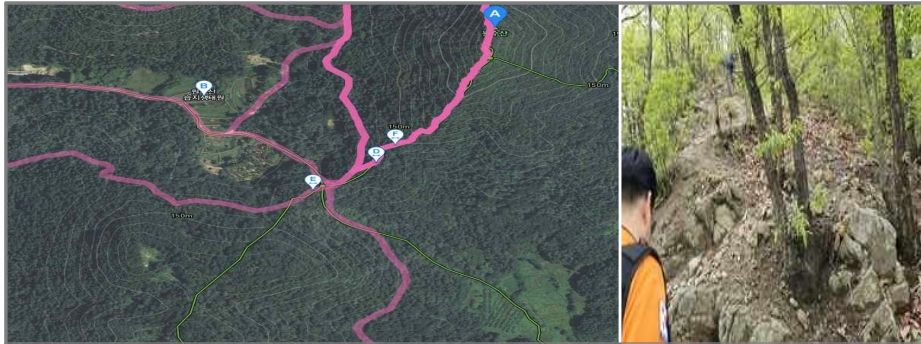


3 세종특별자치시

1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	연기면 세종리 원수산	사고 유형	산악
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 • 경상 3회 3명	소방서	세종소방서 소방장 안성복, 044-300-8462
특이사항	원수산 정상 부근 급경사지로 미끄럼 사고 등 빈발		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
II세종특별본부	단지사업3부	임성민(044-860-7927)	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 원수산 정상부 등산로 급경사 구간 중 안전로프 미비구간 보완필요
- 급경사 구간 보행 간 안전사고 주의 표지판 설치 필요

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

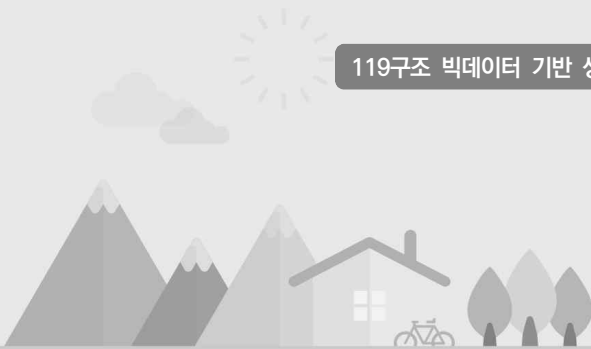
보호, 예방시설 설치	- 급경사 구간 중 안전로프 미비구간(약50~60m) 보완 설치
시인성 개선·경고시설 설치	- 급경사 구간 시·종점부에 안전사고 주의 표지판 설치
시설 유지관리(수리·보수)	- 안전로프 기 설치 구간 정비 유지관리 실시
운영 개선	
기 타	

● 참고사항



강원도

119구조 빅데이터 기반 생활안전사고 빈발 공공시설 개선 보고



1 강원도

1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	소양 1교 소양 2교	사고 유형	자살방지
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 • 사망 • 경상	30회 5명 13명	소방서 춘천소방서 유동근, 033-248-9321
특이사항	- 소양강에 설치된 다리로 자살 시도 및 자살 사망자 다수 발생		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
춘천시청	도로과	033-250-3163	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 차량방호 안전시설의 설치 및 관리에 관한 지침에 의거 난간의 기준 높이는 1.1m로 소양1교 및 소양2교의 난간높이는 모두 시설기준에 적합하나 교량 펜스높이를 조정하여 해당 교량에서 자살하는 사건 방지 필요

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 교량 펜스 높이 개선
시인성 개선·경고시설 설치	- 자살 예방 문구 표출장치(빔프로젝터 등) 설치
시설 유지관리(수리·보수)	
운영 개선	
기 타	

● 참고사항

2

강원도

1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	삼악산	사고 유형	산악
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 • 중상(3주이상) • 경상	55회 30명 25명	소방서 춘천소방서 유동근, 033-248-9321
특이사항	계절마다 다수의 등산객이 방문하면서 산악 사고가 빈발		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
춘천시청	관광과	033-250-3668	삼악산관광지 관리

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 삼악산 관광지 내 지정 등산로는 등선폭포 매표소와 의암 매표소를 연결하는 등산로 1개 소임. 위 등산로는 춘천도시공사에 위탁하여 관리 중이며 주기적으로 계단 및 데크 등 시설 유지를 위한 공사를 하고 있음.
- 그러나 지정된 등산로 외 샛길을 이용하는 등산객이 많아 관리가 어려움

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 관광지 내 등산로 및 안전시설 보수 및 관리 - 안내판 추가 설치
시인성 개선·경고시설 설치	
시설 유지관리(수리·보수)	- 등선폭포 등산로 정비 - 등선폭포 입구 급경사지 정비
운영 개선	
기 타	- 산행 시 안전수칙 등 준수사항 적극홍보

● 참고사항

- 추후 발생하는 시설 유지보수를 위해 매년 예산 수립, 지속관리 계획
- 안내 표지판 및 산행 준수사항 안내판 추가설치 및 홍보 병행



1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	삼악산	사고 유형	산악
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 • 중상(3주이상) • 경상	55회 10명 20명	소방서 춘천소방서 유동근, 033-248-9321
특이사항	계절마다 다수의 등산객이 방문하면서 산악 사고가 빈발		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
춘천시청	관광과	033-250-3668	
	산림과	033-250-3146	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 접근이 용이하고, 경관이 수려하여 지역주민 및 외부 등산객의 이용이 많은 명소이나, 지정등산로 이외 경로 이용 시 사고위험이 높음
- 노후화되거나 이용객에 의해 파손된 시설물의 정비와 급경사지 및 암석지 등 안전사고에 취약한 구역에 대한 사고 예방시설 강화 필요

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 급경사지 목계단 및 안전난간 보수신설
시인성 개선·경고시설 설치	- 노선도 및 위험지역 경고 안내판 보수
시설 유지관리(수리·보수)	- 기존 설치된 목계단 및 이정표 등 시설물 보수
운영 개선	- 자체 점검반 실태조사 및 수시 점검 강화
기 타	- 안전 등산문화 확산 계도활동 전개

● 참고사항



4

강원도

1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	원주시 지정면 간현리 1031	사고 유형	산악
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 • 사망 • 경상	54회 1명 53명	소방서 원주소방서 김철영, 033-769-1320
특이사항	등산로 등산객 중 주로 노약자들의 탈진 및 근육경련 사고 빈발		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
원주시청	관광개발과	원민철(033-737-5135)	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 자기 체력을 고려하지 않고 등산하는 등산객으로 인해 사고가 발생
- 운동화 및 구두 등 미끄러운 신발을 착용하고 입산하면서 미끄럼 사고 빈발

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 신규 시설 운영 시 안전관련 시설 설치
시인성 개선·경고시설 설치	- 탈진 방지 등을 위해 등산화 착용 및 체력을 감안한 등산 안내 방송 송출
시설 유지관리(수리·보수)	- 파손·노후시설 수리·보수 즉시 시행
운영 개선	- 매표직원이 출렁다리 등산로(578개 계단)현황 설명과 체력주의 및 등산화가 아닌 경우 등산 주의 사전 안내
기 타	

● 참고사항



사고가 많은 출렁다리 우회등산로를
데크로드로 조성 완료

사고가 많은 등산로(야자매트)를 폐쇄하고
작업용 도로로 조성 중

1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	원주시 매지터널	사고 유형	교통
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 • 사망 1명 • 중상(3주이상) 2명 • 경상 49명	소방서	원주소방서 김철영, 033-769-1320
특이사항	매지터널에서 연세대학교 원주캠퍼스까지 직선도로 3.6km 가량이 내리막길이며, 터널 출구이후 굽은 길 내리막길에서 과속으로 인한 대형사고 발생 우려		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
홍천국토관리 사무소	보수과	박승희(033-430-9138)	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



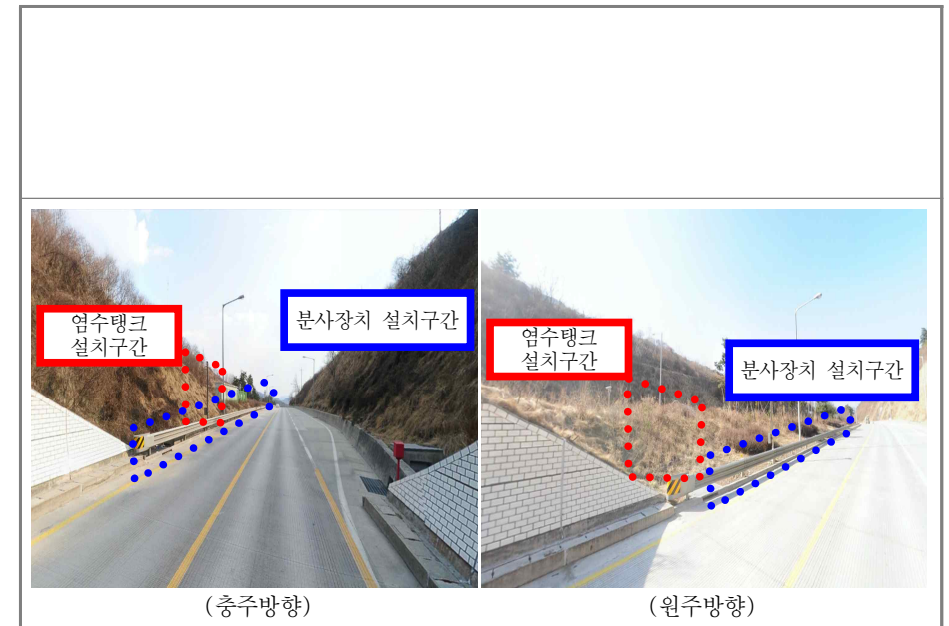
- 매지터널 출구 방향(원주, 충주) 양쪽은 내리막 커브구간임, 다수 운전자들의 상습 과속을 하고 있음
- 특히 겨울철 강설시 빙판으로 인하여 사고위험이 높음
- 최근 2년 동안('17. 3월 1회, '18. 3월 1회) 다중 충돌 발생

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 염수분사 장치 신설 - 종방향 그루빙 설치
시인성 개선·경고시설 설치	- 사고지점안내, 경고표지판 설치
시설 유지관리(수리·보수)	- 매년 유지 관리
운영 개선	- 강설시 대비 염수분사 장치 작동 교육 등 실시
기 타	

● 참고사항



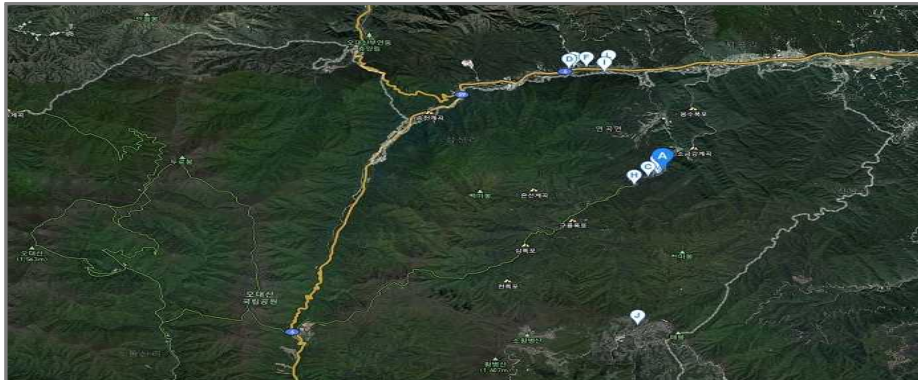
6

강원도

1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	강릉시 연곡면 삼산리(소금강)	사고 유형	산악
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 • 중상(3주이상) • 경상 33회 1명 21명	소방서	강릉소방서 원우식, 033-610-8321
특이사항	오대산 국립공원에 위치하며, 연중 많은 등산객(관광객)이 방문하고, 다수 생활안전사고 발생		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
오대산 국립공원	탐방시설과	최재도(033-330-4622)	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 낙영폭포~노인봉대피소 구간: 급경사로 산악사고 다수 발생
- 진고개~노인봉 구간: 겨울철 많은 적설량으로 각별한 산행주의 필요
- ※ 다리경련, 발목부상, 등산로 이탈로 인한 조난 및 낙상 환자 빈발

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 급경사지 구간 낙석 예방 시설 설치
시인성 개선·경고시설 설치	- 추락위험 등 안내표지판 및 현수막 설치
시설 유지관리(수리·보수)	- 구간 내 안전쉼터 조성
운영 개선	- 호우 및 대설 특보 시 탐방로 통제 - 사고위험지역 수시순찰, 연락시설 개선 등
기 타	

● 참고사항



안전쉼터 모식도

기상특보 시 탐방로 통제

1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	성산면 어흘리 (대관령옛길 등산로)	사고 유형	산악
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 • 중상(3주이상) • 경상	19회 1명 12명	소방서 강릉소방서 원우식, 033-610-8321
특이사항	연중 많은 등산객(관광객)이 방문하고, 생활안전사고 빈발		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
동부지방 산림청	강릉국유림관리소	임현준(033-660-7725)	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 겨울철 많은 적설량으로 각별한 산행주의 필요
- ※ 다리경련, 발목부상, 등산로 이탈로 인한 조난 및 낙상 환자 다수
- ※ 다수의 관광객이 이용하며 산악사고 또한 연간 꾸준히 발생하고 있음.

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 추락위험구간 안전로프 설치
시인성 개선·경고시설 설치	
시설 유지관리(수리·보수)	- 쉼터 데크 수리·보수
운영 개선	- 강풍, 우천 등 악천후 전후 입산 제한
기 타	- 2020년 숲길 정비사업 추진 계획

● 참고사항

- 노면 측면이 계속 깎여 경사가 생기고 있으므로 각별한 주의를 요망.
- 또한 낙상사고의 우려도 있어서 안전로프 등 시설 설치가 필요함
- 데크시설 테이블 의자가 부서져 안전사고 발생 가능성이 큼.



1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	황지동 산 53-4 교차로	사고 유형	교통
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 • 사망 • 중상(3주이상) • 경상	3회 1명 1명 1명	소방서 태백소방서 이길우, 033-550-8331
특이사항	최근 교통사고로 인한 사망사고 발생		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
태백시청	건설교통과	임창민(550-3941)	가로등 관련
	건설교통과	서세형(550-2289)	교통안전표지판 관련
	건설교통과	김정태(550-2455)	옹벽 관련

2. 빈발시설 현황 및 문제점



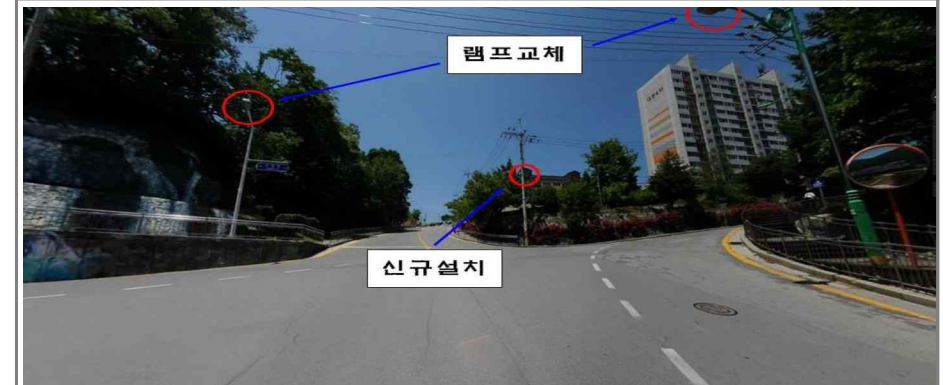
- 교통사고 발생을 줄이기 위해 신호등·정지표지판 설치 및 가로등 조도 향상 필요

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 교통안전표지판 설치 추진
시인성 개선·경고시설 설치	- 가로등 조도 향상 - 속도제한 표지판, 노면표시 설치
시설 유지관리(수리·보수)	- KBS방송국 옹벽 재설치(부영아파트)
운영 개선	- 회전교차로 설치 검토 추진 - 차량 통행속도 하향
기 타	

● 참고사항

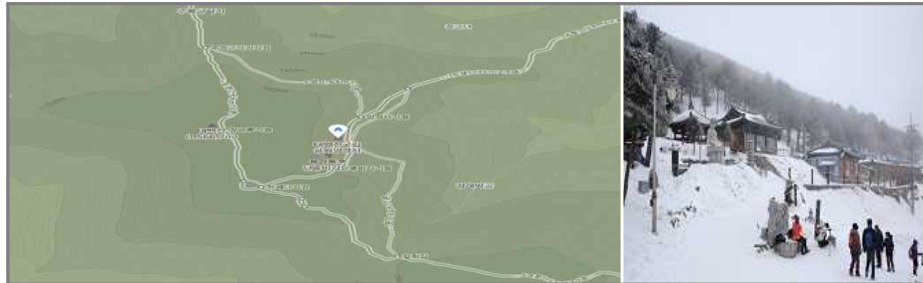


- 3개소 정비(신규설치 1주, 램프교체 2주)

1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	태백산 망경대 부근 (태백시 태백산로 4246-168)	사고 유형	산악
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 • 중상(3주이상) • 경상	61회 17명 44명	소방서 태백소방서 이길우, 033-550-8331
특이사항	겨울철 등산객 빙판길 사고가 빈발		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
태백산 국립공원사무소	탐방시설과	이용우(550-0040, 010-7922-4206)	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 태백산은 탐방객의 약 70%가 겨울철에 집중됨.
- 겨울철 안전사고는 대부분이 낙상인데 그 주요 원인이 안전장비(아이젠) 미착용 또는 개인 부주의로 발생. 특히 사고가 많이 발생하는 망경대는 산행 중 탐방객이 쉬었다 가는 구간으로, 탐방객이 쉬는 동안 안전장비를 벗고 있거나, 쉬었다가 갑작스런 산행 출발로 인해 신체에 무리가 가해져 발생하는 사고가 많음. 또한, 용정에서 흘러나온 물이 결빙되어 낙상사고가 빈번히 발생 함.

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 야자매트 설치, 제설함(제설제, 빙방사) 설치
시인성 개선·경고시설 설치	- 안전사고 안내판 설치
시설 유지관리(수리·보수)	- 거점 근무 시 수시 확인
운영 개선	- 겨울철 안전산행 의식 고취 • 산행 전 준비운동, 안전산행 캠페인 등
기 타	

● 참고사항

- 안전사고 예방을 위한 시설물을 설치하고, 탐방객의 안전사고에 대한 의식을 고취시키기 위하여 산행 전 준비운동, 찾아가는 안전교실, 안전사고 예방 캠페인을 확대 시행



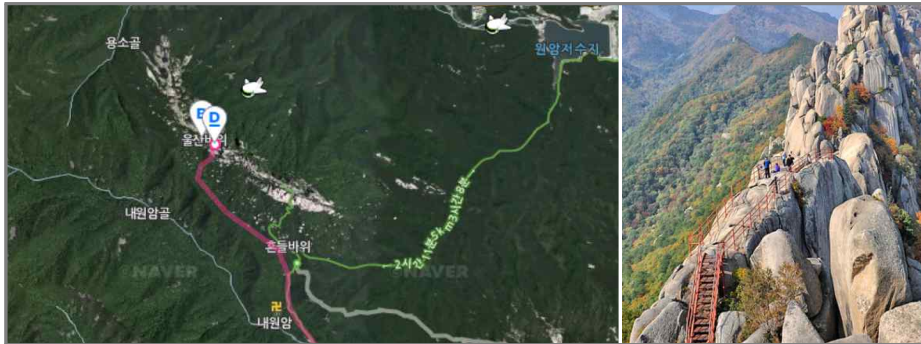
야자매트 설치

제설함 설치

1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	속초시 설악동 울산바위	사고 유형	산악
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 23회 • 사망 3명 • 중상(3주이상) 6명 • 경상 14명	소방서	속초소방서 이상구, 033-630-2330
특이사항	암벽사고, 실족사고, 투신자살 등 발생		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
설악산 국립공원	재난안전과	최원남(033-801-0915)	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 탐방객의 무리한 산행 및 부주의로 인해 사고발생
- 암벽 등반자 부주의(장비 미숙달, 현장지형 미숙지 등)로 인한 사고 발생

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	
시인성 개선·경고시설 설치	- 안내판 1개소 추가 설치
시설 유지관리(수리·보수)	- 월 1회 정기 점검
운영 개선	- 암벽 이용 대상자 교육 강화
기 타	

● 참고사항

- 해당지역 사망사고 3건은 심장돌연사(추정, 지병) 1건, 자살(추정) 2건임.



시설물 정기 점검



심정돌연사 예방 안내간판 설치

1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	속초시 동명항(방파제)	사고 유형	수난
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 • 경상	7회 7명	소방서 속초소방서 이상구, 033-630-2330
특이사항	테트라포트가 미끄럽고 경사짐, 추락시 증상위험 및 익수사고 발생		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
강원도 환경해본부	해양항만과	033-660-8434	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 속초항 방파제 및 테트라포트에서 낚시 행위 지속적으로 발생
- 테트라포트 내 낚시행위 방지를 위한 안전난간 및 위험 안내문 등이 설치되어 있으나 낚시꾼의 안전의식 부족으로 낚시행위 지속

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 인명구조함 추가 설치
시인성 개선·경고시설 설치	- 위험표지판 추가 설치
시설 유지관리(수리·보수)	- 연 2회 이상 정기 안전점검 및 수시점검 실시 ※ 안전점검 시 낚시객 안전의식 개도
운영 개선	- 월파 등 위험예보 시 출입통제 등 안전조치 강화
기 타	

● 참고사항

- 인명구조함 2개소 추가설치 완료



1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	월천유원지 (삼척시 원덕읍 월천리 574)	사고 유형	수난
사고 규모 (2016~2018)	사고예방필요	소방서	삼척소방서 김진태, 033-572-0119
특이사항	여름철에만 운영하는 유원지로 물놀이 사고 위험이 높음		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
삼척시청	재난안전과	김은영(033-570-3893)	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 물놀이 위험지역에 대한 위해요인 개선 및 안전시설 확충 필요

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 안내 표지판, 인명구조함, 이동식 거치대, 구명조끼, 구명환, 구명로프 등 설치·보완
시인성 개선·경고시설 설치	- 안내표지판 설치
시설 유지관리(수리·보수)	- 안내표지판, 물놀이 관리지역 안전시설물 등 정비
운영 개선	- 여름철 운영 시 안전관리요원 확보·배치 운영 • 관리 공백이 발생하지 않도록 주말(공휴일 포함) 및 평일 교대 근무 실시
기 타	

● 참고사항



1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	남양동 KT 삼척지사 부근	사고 유형	교통
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 • 사망 • 경상	9회 1명 8명	소방서 삼척소방서 김진태, 033-572-0119
특이사항	교통사고 빈발		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
삼척시청	교통행정과	정연호(033-570-3478)	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 전통(중앙)시장 구역으로 차량, 자전거 등 각종 교통수단과 보행자가 함께 이용함에 따라 교통혼잡 및 안전사고 발생

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 교통안전 시설물 설치(표지판 등)
시인성 개선·경고시설 설치	- 도로노면 차선(보행선) 구분 및 천천히 표시 등 설치
시설 유지관리(수리·보수)	
운영 개선	- 불법 주정차 및 교통 지도·점검 - 차량속도는 20~30km로 하향
기 타	

● 참고사항



※ 보차도 구분 라인 설치, 표지판 및 노면 표시 설치

1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	서석면 어룬리 424-1 (서석국립종자원 인근 홍천방향)	사고 유형	교통
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 2회 • 중상(3주이상) • 경상 소방서 홍천소방서 용상수, 033-439-2331		
특이사항	곡선구간에서 전주와 충돌하는 사고 발생		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
강원도 도로관리사업소	도로관리과	최원규(033-737-6816)	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 곡선구간에 주의를 촉구하는 시설 등 설치 필요

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 곡선구간에 차선규제봉 설치
시인성 개선·경고시설 설치	- 제한속도 표지판 설치
시설 유지관리(수리·보수)	
운영 개선	
기 타	

● 참고사항



장방형 경광등, 가상방지턱 및 안내표지판, 천천히 안내 표지판 설치

1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	서석면 진여울길 264 인근 교량	사고 유형	추락
사고 규모 (2016~2018)	사고예방필요	소방서	홍천소방서 용상수, 033-439-2331
특이사항	장마 시 침수와 추락사고 위험이 높음		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
홍천군청	건설방재과	033-430-2892	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 교량 높이가 낮아 장마 시 침수되고, 교량의 연석이 낮아 추락위험

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 경고안내판 설치
시인성 개선·경고시설 설치	- 시인성 개선을 위한 연석 도색
시설 유지관리(수리·보수)	- 훼손된 연석 보수
운영 개선	- 단기적으로 교량 방호책 설치, 장기적으로 교량 신설
기 타	

● 참고사항



1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	횡성군 서원면 금대리 361-2	사고 유형	붕괴
사고 규모 (2016~2018)	사고예방필요	소방서	횡성소방서 임채환, 033-340-9331
특이사항	급경사지 붕괴위험(횡성소방서 : 17.1km, 서원지역대 : 5.1km)		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
횡성군청	안전건설과	김영일(033-340-2858)	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 급경사지 사면이 유실되었으며 집중호우시 토사유실에 따른 교통사고 우려

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- L형측구 설치(L=35.0m,h=1.2m) - 법면보호공[싱싱토, PVC코팅망 (t=5cm)] 488㎡
시인성 개선·경고시설 설치	- 계비온옹벽 철거로 시인성 확보
시설 유지관리(수리·보수)	- 급경사지 붕괴위험지역으로 상시 예찰 강화
운영 개선	
기 타	

● 참고사항



1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	횡성군 공근면 오산리 405-1	사고 유형	붕괴
사고 규모 (2016~2018)	사고예방필요	소방서	횡성소방서 임채환, 033-340-9331
특이사항	급경사지 붕괴위험(횡성소방서 : 4km, 공근지역대 : 7.2km)		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
횡성군청	안전건설과	김영일(340-2858)	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 급경사지 낙석 및 범면유실에 의한 교통사고 및 인명사고 우려

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 낙석방지책 L=50m, h=3.0m 설치 - 법면보호공[싱싱토, 천연섬유망 (t=3cm)] 505㎡ - 게비온 옹벽 재설치 L=34m, h=2.0m
시인성 개선·경고시설 설치	- 급경사지 위험지역 표지판 설치
시설 유지관리(수리·보수)	
운영 개선	
기 타	

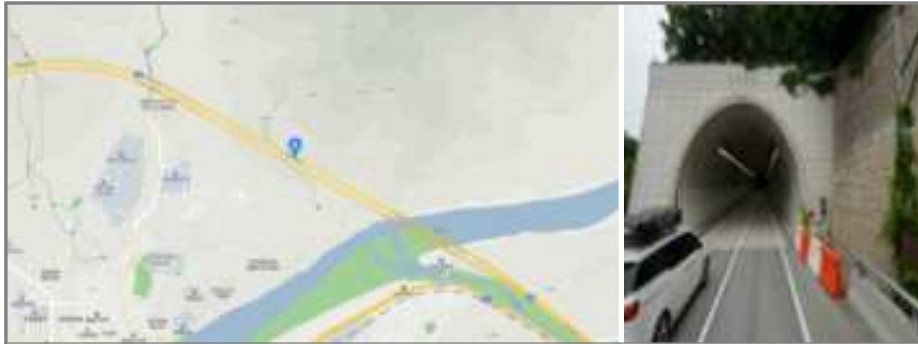
● 참고사항



1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	봉래터널 (강원 영월군 영월읍 영흥리)	사고 유형	교통
사고 규모 (2016~2018)	사고예방필요	소방서	영월소방서 이정규, 033-371-7332
특이사항	추돌사고 발생 위험이 높음		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
원주지방국토관리청 정선국토관리사무소	구조물과	김연주(033-560-0747)	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



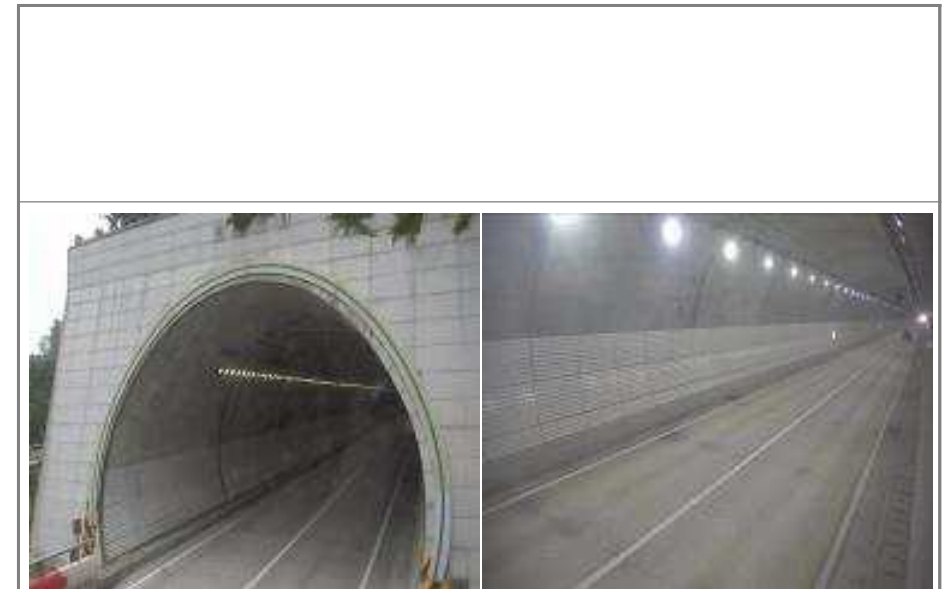
- 조명제어기 내 부품(GPS)의 고장으로 인한 조명등기구 오작동 등 발생
- 터널 조명제어기 내 GPS 값을 조정하여 조명등기구 정상조치 및 시인성 향상 필요

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	
시인성 개선·경고시설 설치	
시설 유지관리(수리·보수)	- 조명 제어기 수리
운영 개선	- 순찰 및 점검 시 주의관찰
기 타	

● 참고사항



봉래터널 입구부

봉래터널 내부

1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	문개실 잠수교 (남면 북쌍리 205-2)	사고 유형	수난
사고 규모 (2016~2018)	사고예방필요	소방서	영월소방서 이정규, 033-371-7332
특이사항	여름철 폭우 시 잠수교가 침수되어 통행이 불가능함		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
영월군	안전건설과, 남면	윤지준(370-2632), 전영진(370-2087)	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 여름철 집중호우시 잠수교 침수로 인해 통행불가
- 마을 진입을 위한 우회길이 없어 교량을 신설할 필요 있음

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 호우경보 시 주민들에게 안내 문자 발송
시인성 개선·경고시설 설치	
시설 유지관리(수리·보수)	
운영 개선	- 침수 전 주의 및 출입통제 조치
기 타	

● 참고사항

- 한옥마을 조성사업에 문개실 교량건설 계획 포함되어 현재 실시설계 중
(관련부서 : 영월군 경제고용과 산업육성팀 /370-2862)



1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	연덕저수지 (북면 연덕리 94-1)	사고 유형	수난
사고 규모 (2016~2018)	사고예방필요	소방서	영월소방서 이정규, 033-371-7332
특이사항	농업용수 및 비상식수로 이용하고 있는 저수지로 수난사고에 취약함		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
영월군	북면	장근주(033-370-2872)	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 별다른 안전장치 없이 개방되는 저수지로 낚시꾼들의 왕래가 잦고, 수난사고의 위험이 있어 최소한의 구조장비 등이 필요함.

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 구명환 설치
시인성 개선·경고시설 설치	
시설 유지관리(수리·보수)	- 안전사고 안내문 및 낚시금지 표지판 지속적인 관리
운영 개선	- 차량 출입통제 구조물 운영 및 순찰강화
기 타	

● 참고사항



1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	영월읍 영흥리 산 131-1	사고 유형	유해동물
사고 규모 (2016~2018)	• 경상 3명	소방서	영월소방서 이정규, 033-371-7332
특이사항	산책로 상 말벌 및 야생동물 등이 자주 출현		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
영월군	문화관광체육과	문화재관리팀 (033-370-2931)	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 물무리골 생태학습장은 산책, 운동, 체험 등을 위해 많은 지역주민 등이 이용하고 있으나 산기슭에 위치하여 야생동물·벌 등 피해에 위험이 높음

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 생태학습장 내 데크시설 보수
시인성 개선·경고시설 설치	- 사고지점 안내 및 경고표지판 설치
시설 유지관리(수리·보수)	- 지속적인 모니터링 및 점검
운영 개선	
기 타	

● 참고사항



1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	영월읍 보덕사길 34	사고 유형	유해동물
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 • 경상	1회 1명	소방서 영월소방서 이정규, 033-371-7332
특이사항	보덕사 주변에 숲이 많고, 목조건물이라 말벌이 집을 자주 지음. 건물 부지 내에 유치원이 위치하고 많은 이용객이 위험에 노출		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
영월군	문화관광체육과	문화재관리팀 (033-370-2931)	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 사찰을 찾는 신도 및 방문객들과 사찰 내에 유지원생들이 벌에 쏘일 위험에 노출되어 있으나, 피해위험에 대한 경고성 안내판이 없음

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	
시인성 개선·경고시설 설치	- 사고지점 안내 및 경고표시판 제작 및 설치
시설 유지관리(수리·보수)	
운영 개선	- 관계자 및 관리자 지속적인 모니터링 및 점검
기 타	

● 참고사항



1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	진부면 동산리		사고 유형	산악
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 • 경상	31회 21명	소방서	평창소방서 이경한, 033-339-8331
특이사항	오대산 국립공원 위치하여 연중 많은 등산객(관광객)이 산악에서 급변하는 날씨로 인한 피해에 노출			
관리청	부서	담당(연락처)	비고	
평창군청	산림과	033-330-2413		

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 이 지역 발생사고 중 여름철 폭우로 인한 조난사고가 46%에 이름. 그 중 계곡의 급류로 인한 사고가 2/3 정도가 차지하고 있음(산에서는 기상 예측이 어렵고, 짧은 시간에 폭우로 급류를 만들기 때문임)
- 안전수칙 미준수, 경험이나 정보부족, 망심 및 판단미숙 등이 복합적으로 작용하여 발생하는 사고가 대부분임

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 위험구간 안전로프 등 설치
시인성 개선·경고시설 설치	- 숲길 방향안내판 및 종합안내판 설치
시설 유지관리(수리·보수)	- 목계단 정비, 등산로 정비(잡관목제거, 노면정비 등) 및 보수 실시
운영 개선	- 숲길체험지도사를 활용한 등산로 운영시간 변경 및 출입통제 등
기 타	- 기타 군청 홈페이지, SNS 등을 활용한 안전사고 예방 제도 실시 - 오대산 등산로 입구에서 유관기관(소방서, 의용소방대 등)과 캠페인 실시 - 안전관리 매뉴얼 정비 등

● 참고사항



유관기관 협동 안전사고 예방 캠페인 실시(계획)
(출처_소방방재신문)

1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	방림면 운교리 (백덕산 등산로)	사고 유형	산악
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 • 중상(3주이상) • 경상	6회 1명 5명	소방서 평창소방서 이경한, 033-339-8331
특이사항	연중 많은 등산객(관광객)이 방문하며 다수 생활안전사고 빈발		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
동부지방산림청	평창국유림관리소	박민희(033-330-4011)	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 백덕산은 겨울철 등산객이 많아 폭설로 인한 고립, 저체온증, 미끄러운 노면으로 인한 실족 등 안전사고 발생
- 안전수칙 미준수, 경험이나 정보부족, 방심 및 판단미숙 등이 복합적으로 작용하여 발생하는 사고가 대부분임

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

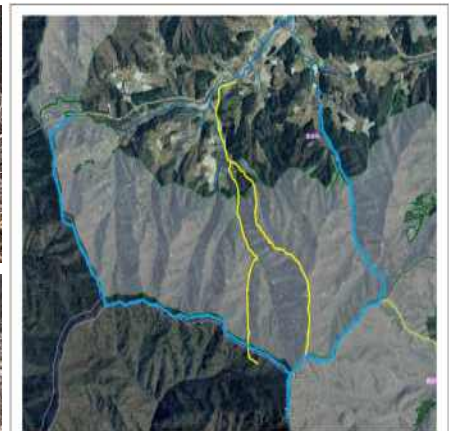
보호, 예방시설 설치	- 위험구간 안전로프 설치
시인성 개선·경고시설 설치	- 숲길 방향안내판, 국가지점 번호판 정비
시설 유지관리(수리·보수)	- 목계단 정비, 등산로 정비(잡관목제거, 노면정비 등) 및 보수 실시
운영 개선	- 위험구간 출입통제
기 타	- 군청 홈페이지, SNS 등을 활용한 안전사고 예방 계도 실시 - 등산정보 홍보물 배치, 등산로 입구 안전사고 예방 캠페인 실시 - 안전관리 매뉴얼 정비, 지속적인 숲길 실태 조사 및 정비 등

● 참고사항

- 위험구간 출입통제는 휴식년제, 폐쇄 등 등산로 운영방안 검토 필요
- 목계단 정비, 방향안내판 설치 등 등산로 정비 필요



위험구간 등산로 폐쇄 안내



도	2017 정비등산로	—
	폐쇄등산로	—

취약지점 위치도

1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	정선군 정선읍 가리왕산로 707 (가리왕산 등산로)	사고 유형	산악
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 • 중상(3주이상) • 경상 24회 2명 22명	소방서	정선소방서 이상범, 033-560-6331
특이사항	가리왕산 험준한 지형으로 인한 산악사고 빈발		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
동부지방산림청	정선국유림관리소	조현동(033-560-5533)	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 산악사고의 주요 내용 및 출동 사례
 - 산행 염좌 및 골절 사고
 - 산행 시 임도 부근에서 만나기로 한 뒤 유선 연락이 되지 않아 신고한 출동
 - 가리왕산 추락 차량의 방치로 추락사고로 오인하여 신고
 - 등산로가 아닌 임도를 이용해서 산행을 하다가 길을 잃는 상황 발생

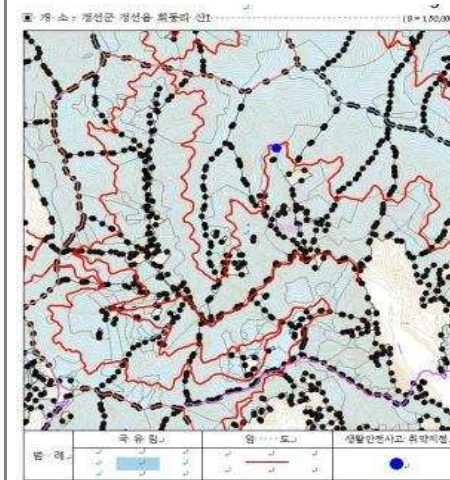
3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 휴양림에서 시작하는 등산로에 무인감시 카메라 설치(10.08.)
시인성 개선·경고시설 설치	- 차량 추락 사고 지점에 오인신고 방지를 위한 안내판 설치완료
시설 유지관리(수리·보수)	- 등산로 입간판 정비(등산객 임도通行 금지)
운영 개선	- 차량의 임도 출입 철저히 관리하고 있음
기 타	- 군청 홈페이지, SNS 등을 활용한 안전사고 예방 계도 실시 - 지속적 숲길 실태 조사 및 등산로 정비 실시

● 참고사항

- 정선국유림관리소 인력(산림조사 보조원 등)을 활용한 지속적 등산로 정비
- 등산로 안내 표지판 정비 필요



차량추락지점(어은골 임도) 위치도



무인감시 카메라 설치 및 운영



이정표(어은골 임도)

1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	임계면 송계리 240-11	사고 유형	교통
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 • 중상(3주이상) • 경상	2회 1명 1명	소방서 정선소방서 이상범, 033-560-6331
특이사항	동해에서 임계방향 경사지를 감속하지 않고 내려오는 화물트럭이 많고 작은 마을에서 나오는 길이 인접해 있어 충돌사고 위험이 높음		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
정선국토관리 사무소	보수과	최기현(033-560-0726)	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



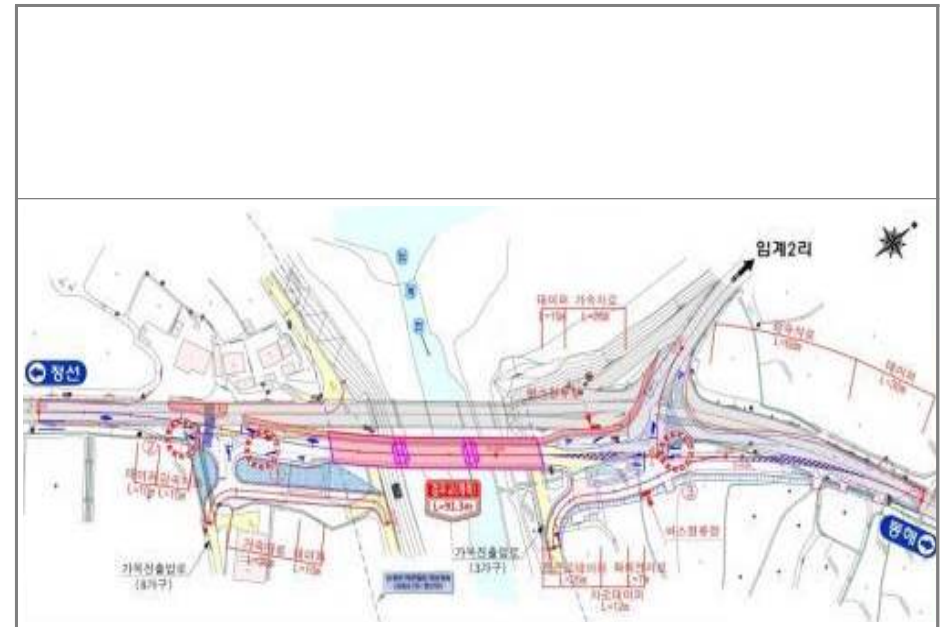
- 지형적 특성으로 도로가 언덕에서부터 평지로 순탄하게 내려막이 이어져 있고, 마을이나 집에서 나오는 갈래 길이 있어 주의가 필요함.
- 동해에서 임계로 오는 화물트럭이 속도를 줄이지 않고 내려와 전복되거나 마을에서 나오는 차량과 충돌위험이 높음, 겨울철 도로빙결 시 경우 다리 밑으로 추락하거나, 주택에 충돌할 사고위험이 높음.

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	
시인성 개선·경고시설 설치	
시설 유지관리(수리·보수)	- 국도42호선 검무교 교량개축공사를 통해 도로 선형 개선
운영 개선	- 차량 제한속도 하향 및 마을주민 보호구간 설치
기 타	

● 참고사항



1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	고한읍 강원남로 6455앞 도로	사고 유형	교통
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 · 경상 2회 2명	소방서	정선소방서 이상범, 033-560-6331
특이사항	유턴 구간이 아닌데 1차선에서 유턴하면서 맞은편 차량과 충돌사고 발생		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
정선국토관리 사무소	보수과	최기현(033560-0726)	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 유턴 불가능한 곳인데 유턴으로 인한 사고 유발위험이 높음

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	
시인성 개선·경고시설 설치	- 유턴금지 표지판 설치
시설 유지관리(수리·보수)	
운영 개선	
기 타	

● 참고사항

- 유턴금지표지판 설치 및 노면표시를 하였으나 인근 강원스카이빌아파트 거주 주민들의 불편민원이 제기됨에 따라 협의 후 검토가 필요함



위지도

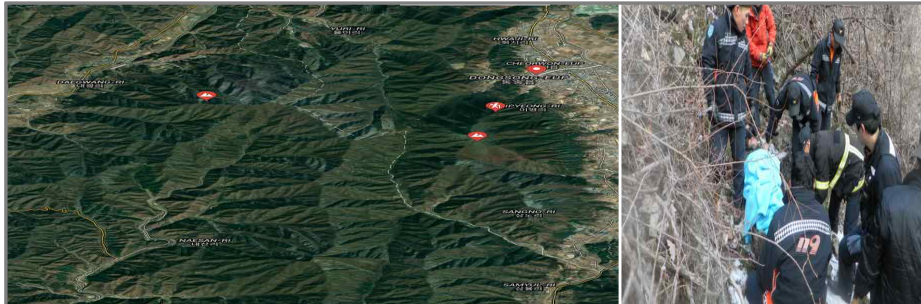


고한119안전센터 앞 유턴금지 표지판 및 노면표시

1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	금학산 (38.184619 127.201226)	사고 유형	산악
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 13회 • 사망 1명 • 중상(3주이상) 1명 • 경상 11명	소방서	철원소방서 황병기, 033-450-2331
특이사항	2018.10.XX. 금학산 매바위 하단 50m지점 기존 설치된 로프를 이용하여 하산하던 50대 여성이 로프가 끊어져 추락하여 다수의 출혈 및 타박상, 안구 열상을 입은 사고 발생함.(지정된 등산로 아님)		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
철원군청	녹색성장과	033-450-5421	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 947.3m 고지의 산이며 매바위 능선과 큰바위능선 등 암릉이 연이어져 있고 백마고지와 민통선이 인접하며 군사지역을 지나감
- 기존에 설치된 안전장치로는 다수의 관광객의 다양한 안전사고에 대처하기 미흡함.

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 지정된 등산로만 이용하도록 홍보 현수막 설치
시인성 개선·경고시설 설치	- 사고 발생지점 표시 경고시설 설치
시설 유지관리(수리·보수)	- 등산로 정비 사업 매년 실시(수리 및 보수)
운영 개선	- 등산 지도사를 통한 산행안내 및 시설점검 실시
기 타	

● 참고사항



지정된 등산로만 이용 홍보 현수막 설치

사고 발생지점 표시, 경고시설 설치

1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	강원도 철원군 동송읍 오지리 789	사고 유형	수난
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 • 사망	1회 1명	소방서 철원소방서 황병기, 033-450-2331
특이사항	사시사철 낚시꾼이 방문하고 여름철에는 물놀이 사고위험이 높음		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
한국농어촌공사 철원지사	수자원관리부	김민석(031-450-1361)	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



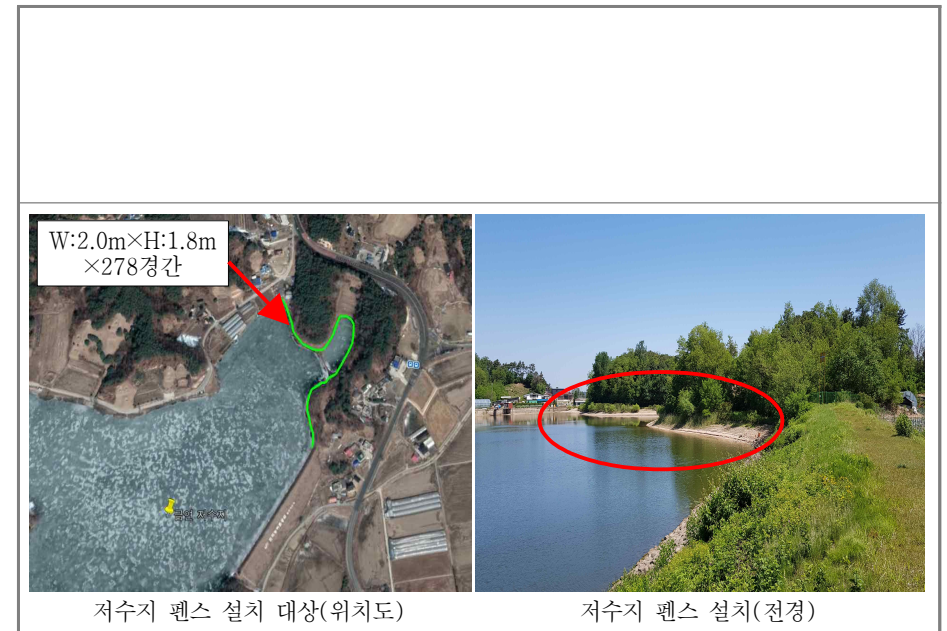
- 야간에는 별도의 순찰자가 없어 저수지 무단 낚시객을 저지하기 어려움
- 지속적으로 저수지 주변 환경정화 활동, 낚시행위자를 단속·계도하기에 한계가 있으므로 낚시 통제구역 지정이 필요함

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 저수지 내 안전사고 예방을 위하여 펜스(메시형 울타리)설치 - 매년 안전관리 예산 반영하여 추가 펜스 설치
시인성 개선·경고시설 설치	- 낚시금지 현수막 설치 - 안내판 추가 설치
시설 유지관리(수리·보수)	- 저수지 주변 인명구조함 사용상태 점검 및 추가 설치
운영 개선	- CCTV를 통한 원격감시 및 대응
기 타	- 낚시 통제구역 지정 추진

● 참고사항



1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	인제군 인제읍 설악로 2254 (함강정휴게소 앞 도로) 인제군 인제읍 인제읍 덕산리	사고 유형	교통
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 10회 • 사망 1명 • 경상 9명	소방서	인제소방서 전수호, 010-7111-3457
특이사항	겨울철 블랙아이스 또는 우천시 급커브길 미끄러짐으로 인한 차량사고 빈발		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
홍천국토관리 사무소	보수과	박승희(033-430-9138)	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



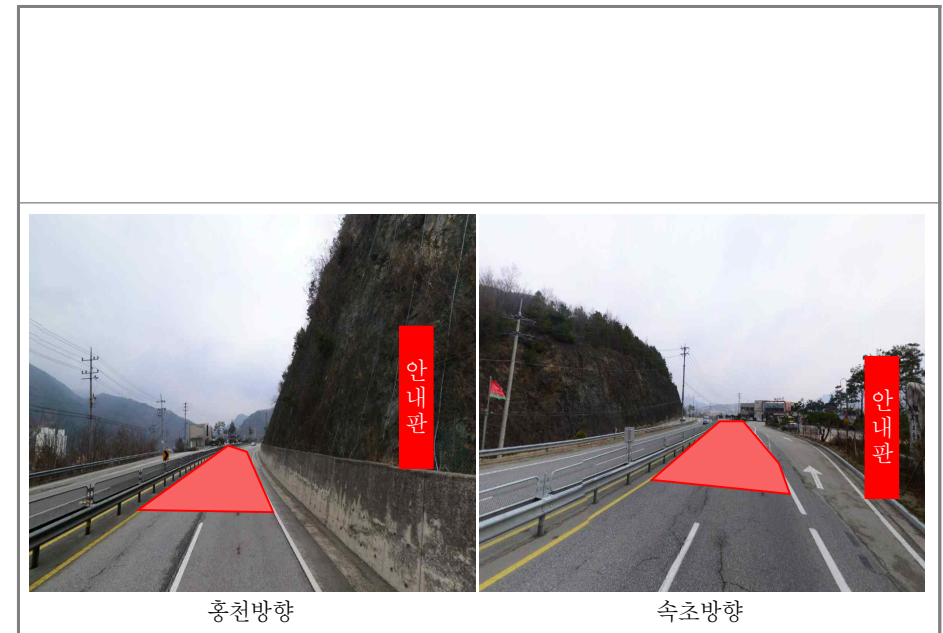
- 속초방향과 홍천방향 양쪽은 급커브 구역으로 장마철 강우와, 겨울철 강설에 취약함
- 함강교차로 인근 곡선도로 시선유도봉 설치 검토, 속도제한 표지판 시인성 제고(주변 수목 가지치기, 발광형 설치) 방안 등 필요

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 과속단속 카메라 설치 검토·추진
시인성 개선·경고시설 설치	- 「과속 위험」, 「사고다발 구간」안내판 설치
시설 유지관리(수리·보수)	
운영 개선	- 미끄럼 방지 포장, 그루빙 등 설치
기 타	

● 참고사항



1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	인제군 인제읍 원대리 산75-22(자작나무숲)	사고 유형	낙상
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 34회	소방서	인제소방서 전수호, 010-7111-3457
특이사항	폭설 후 습지에 쌓인 눈이 녹지 않으면 빙판길을 형성함		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
북부지방산림청	인제국유림관리소	033-460-8030(팀장) 033-460-8036(담당)	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 눈이 내린 후 눈이 오지 않아 눈이 다져지면서 빙판길형성
• 염화칼슘, 모래 등을 반복 살포하였지만 다시 녹으면서 빙판길 형성 반복
- 안전수칙(아이젠, 등산화, 기타 안전장비 등)을 준수하지 않는 방문객이 안전사고에 노출

탐방객 급증에 따른 안전사고 발생

- 탐방객 '12년 개방 후 '18년 까지 128만명
• '12) 14,050명→'18년) 324,643명
- 겨울철 동절기에 탐방객 급증
• '19년 1월~2월 탐방객 연평균 3/1 이상 방문
- 기간제 근로자 10개월 사역에 따른 12월초~2월까지 관리인 공백
• 공백기간에는 공무원 1명과 관리소 직원순환근무

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 실족사고 다발구간(빙판길) 안전로프 설치 • 미끄러짐 사고 다발구간 안전로프 설치 및 모래보관함 설치
시인성 개선·경고시설 설치	- 사고다발구간 경고판 및 위험표지판 설치 • 동절기 안전사고 예방 현수막 및 홍보물설치 • 전광판 및 산림청 홈페이지 동절기 안전장구 착용 홍보
시설 유지관리(수리·보수)	- 안전로프 유지관리 및 상시점검 • 동절기 미끄러짐 사고 다발구간에 기 설치된 야자매트 철거 후 노면 정비
운영 개선	- 빙판길 심각단계 시 출입통제 기간 운영 • 강설 및 결빙시 입산통제(동절기 안전장구 미착용 시 입산금지)
기 타	

● 참고사항

- 개선 내용
• 미끄러짐 사고 다발구간 모래보관함 설치
• 동절기 안전사고 홍보물 설치 및 산림청 홈페이지에 게시
• 동절기 안전장구(아이젠 등) 미착용 시 입산제한
• 공무원 및 기간제 근로자 증원요구

Ⅱ 개선 현황사진



미끄러짐 사고 다발구간 안전로프 설치

안전사고 주의 홍보물 설치

1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	고성군 토성면 사진용촌 2길	사고 유형	수난
사고 규모 (2016~2018)	사고예방필요	소방서	고성소방서 안종대, 033-680-7331
특이사항	집중 호우시 진입로 침수되어 주택 및 펜션 투숙객이 고립되는 사고 발생		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
고성군	건설도시과	김우식(033-680-3397)	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 집중호우 시 배수불량으로 도로가 침수되어 지역주민과 투숙객 통행 제한 및 고립으로 불편 초래

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	
시인성 개선·경고시설 설치	
시설 유지관리(수리·보수)	- 도로 확·포장, 배수로 확장 정비
운영 개선	
기 타	

● 참고사항



침수피해 현황

개선 계획

1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	고성군 간성읍 홀리 일대	사고 유형	교통
사고 규모 (2016~2018)	사고예방필요	소방서	고성소방서 안종대, 033-680-7331
특이사항	2014년 1월 11부터 6일간 1미터 폭설로 인해 마을출입 불가		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
고성군	안전교통과	유경훈(033-680-3753)	마을안길
	건설도시과	강태욱(033-680-3482)	군도

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 폭설로 인한 모든 교통수단 진입불가로 주민불편 초래

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	
시인성 개선·경고시설 설치	
시설 유지관리(수리·보수)	
운영 개선	
기 타	- 폭설대비 트랙터 장착제설기 및 모래살포기 지원 등 대책 마련

● 참고사항

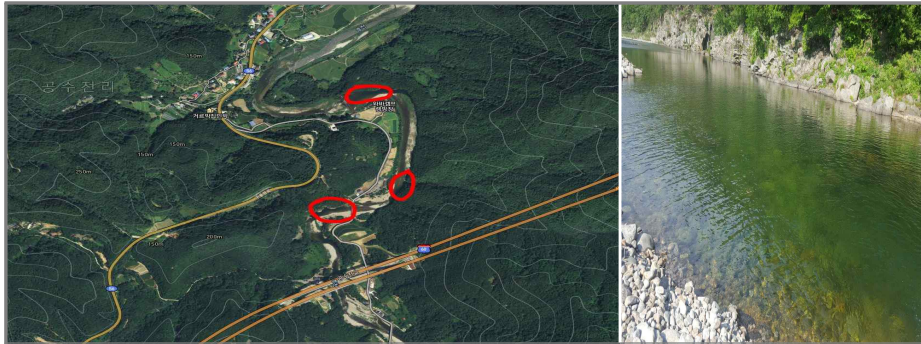


겨울철 폭설 시 신속한 제설작업으로 교통소통 원활 추진

1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	공수전 마을휴양지 (서면 용소길 89)	사고 유형	수난
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 • 사망	3회 3명	소방서 양양소방서 손상기, 033-639-7331
특이사항	수심이 깊고 유속이 빨라 여름철 물놀이 익사사고 다발		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
양양군	자치행정과	이종환(033-670-2750)	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 사고발생 지점에 대해서는 물놀이안전관리요원을 배치하여 운영하고 있는 실정이며, 하천의 길이가 길어 전체적으로 물놀이 요원을 배치하여 대응하기는 어려움이 있음
- 물놀이 안전사고 예방을 위한 구명조끼 착용에 대한 지속적 홍보 필요

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 물놀이 사고 예방을 위한 부표 설치
시인성 개선·경고시설 설치	- 물놀이 위험지역 및 사고발생지점 현수막 게재 - 물놀이 안전표지판 설치 및 기타 현수막 게재
시설 유지관리(수리·보수)	
운영 개선	- 사망 발생지점에 대한 물놀이 안전요원 배치
기 타	

● 참고사항

- 사망사고 발생지점에 대해서는 물놀이안전관리요원을 집중 배치하여 대응
- 위험지역에 대한 현수막 게재 예정

2 주요업무

- 물놀이 피서객 물놀이 행동요령 안전지도 및 계도
- 일정한 간격으로 순찰 실시
- 물놀이 위험구역으로 설정된 곳에서의 물놀이객 출입을 통제하고 명령위반시 파태르 부과 및 통 내용 집중 홍보
- 인명구조식 직접 물에 들어가지 말고 보트나 구명환 등 활용
- 물놀이관리지역 순찰 및 동향 파악
- 물놀이객 대상 주기적인 안내방송 실시
- 상황발생시 신속 보고(읍·면장, 자치행정과, 양양소방서, 양양지구대)
- 자치행정과(670-2750), 양양소방서(639-7331), 양양지구대(670-2532)
- 물놀이 안전시설물(이동식거치대, 구명환, 구명조끼, 구명보트 등) 관리

3 안전관리요원 배치예정지

배치예정지	인원(명)	근무방법	비고
계	18		
양양대교교	1	1인1조	위험구역 ⇨ 과태료 부과지역
양양대교교	1	1인1조	위험구역 ⇨ 과태료 부과지역
양양대교교(38아열정)	2	2인1조	위험구역 ⇨ 과태료 부과지역
양양대교교(천남초교앞)	1	1인1조	위험구역 ⇨ 과태료 부과지역
대형보(로래소)	1	1인1조	위험구역 ⇨ 과태료 부과지역
수리보(발나무울)	1	1인1조	위험구역 ⇨ 과태료 부과지역
성형보	1	1인1조	위험구역 ⇨ 과태료 부과지역
공수전계곡(중)	1	1인1조	-
와다랜드	1	1인1조	-
여성전계곡(물물일)	1	1인1조	-
여성전계곡(운물일 인근)	1	1인1조	-
여성전계곡(비석거리)	1	1인1조	-
남수치리(남수복로앞)	1	1인1조	-
북수치리(성황당)	1	1인1조	-
송천하천(여문리)	2	2인1조	-
여성전리(발나무울)	1	1인1조	-

1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	38펜션&캠핑 (서면 구룡령로 2240-21)	사고 유형	수난
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 • 사망	1회 1명	소방서 양양소방서 손상기, 033-639-7331
특이사항	- 수심이 불규칙하고 유속이 빨라 사망사고 등 발생		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
양양군	자치행정과	이종환(033-670-2750)	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 사고발생 지점에 대해서는 물놀이안전관리요원을 배치하여 운영하고 있는 실정이며, 하천의 길이가 길어 전체적으로 물놀이 요원을 배치하여 대응하기는 어려움
- 물놀이 안전사고 예방을 위한 구명조끼 착용에 대한 지속적 홍보 필요

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 물놀이 사고 예방을 위한 부표 설치
시인성 개선·경고시설 설치	- 물놀이 위험지역 및 사고발생지점 현수막 게재 - 물놀이 안전표지판 설치 및 기타 현수막 게재
시설 유지관리(수리·보수)	
운영 개선	- 사망 발생지점에 대한 물놀이 안전관리요원 2명을 배치
기 타	

● 참고사항

- 인명사고발생지점에 물놀이안전관리요원 집중 배치하여 안전사고에 대응
- 위험지역에 대한 현수막 게재

2 주요업무

- 물놀이 피서객 물놀이 행동요령 안전지도 및 계도
- 일정한 간격으로 순찰 실시
- 물놀이 위험구역으로 설정된 곳에서의 물놀이객 출입을 통제하고 명령위반시 과태료 부과 및 통 내용 집중 홍보
- 인명구조식 직접 물에 들어가지 말고 보프나 구명환 등 활용
- 물놀이관리지역 순찰 및 통행 파악
- 물놀이객 대상 주기적인 안내방송 실시
- 상황발생시 신속 보고(읍·면담당자, 자치행정과, 양양소방서, 양양지구대)
- 자치행정과(670-2750), 양양소방서(639-7119), 양양지구대(670-2532)
- 물놀이 안전시설물(이동식겨치대, 구명환, 구명조끼, 구명보트 등) 관리

3 안전관리요원 배치예정지

배치예정지	인원(명)	근무방법	비고
계	16		
양양대교앞	1	1인1조	위험구역 ⇨ 과태료 부과지역
일현보	1	1인1조	위험구역 ⇨ 과태료 부과지역
영덕리(38아열장)	2	2인1조	위험구역 ⇨ 과태료 부과지역
용천보(천북초교앞)	1	1인1조	위험구역 ⇨ 과태료 부과지역
내현보(모래소)	1	1인1조	위험구역 ⇨ 과태료 부과지역
수리보(발나무집)	1	1인1조	위험구역 ⇨ 과태료 부과지역
상행보	1	1인1조	위험구역 ⇨ 과태료 부과지역
공수전계곡(중)	1	1인1조	-
외바람트	1	1인1조	-
어성전계곡(물물일)	1	1인1조	-
어성전계곡(물물일 인근)	1	1인1조	-
어성전계곡(바위거리)	1	1인1조	-
발수치리(발수목포앞)	1	1인1조	-
월일전리 성황당	1	1인1조	-
송천하천(여촌리)	2	2인1조	-
어성전리(발나무울)	1	1인1조	-

충청북도

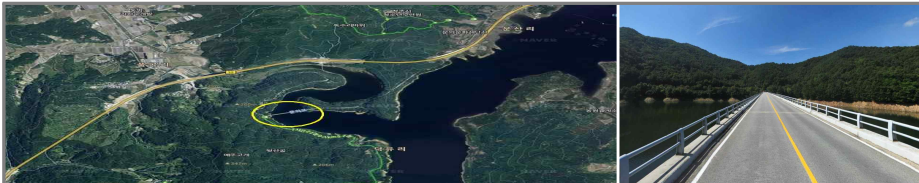
119구조 빅데이터 기반 생활안전사고 빈발 공공시설 개선 보고



1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	문의면 덕유리 문의대교	사고 유형	자살방지
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 • 사망	5회 5명	소방서 청주동부소방서 소방교 김동우, 043-251-0134
특이사항	자살사고 빈발		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
청주시 상당구	건설과 하천방재팀	경현수(043-201-5382)	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 2018. 5. 자살방지용 안전난간이 설치된 이후 자살시도자는 감소하였음. 자살시도 발생 건수는 감소하였으나 지속적으로 자살시도 및 사망사고가 발생하고 있어 추가적인 개선 및 지속적인 유지·관리가 필요한 실정임
 - 사 망 : 1명 (2019. 6. 1.) ⇒ 교량 끝 부분 차단시설을 넘어 대청호로 내려간 후 자살
 - 출 동 : 2건 (오인신고) (2018. 6. ~ 2019. 6.)
- 교량 구간에 설치된 안전난간(L=255m, H=2.6m)으로 사람이 넘어가는 것은 현실적으로 불가능하지만, 교량 끝부분에 설치된 차단시설(H=1.7m)은 사람이 통과가 가능하므로 차단시설의 확대설치가 필요함
- 또한, 문의대교 삼거리에 위치한 가로등 2개소를 제외하고 별도의 조명시설이 없는 관계로 야간에는 주변 식별이 어렵고, 그동안 발생한 자살사고와 맞물려 시민들의 인식이 부정적인 것을 고려하였을 때, 조명시설 등의 설치를 통해 교량(문의교) 자체의 어두운 이미지를 개선하는 것이 필요함

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	
시인성 개선·경고시설 설치	- 시인성 개선시설 설치 • 표 지 병 : 도로 중앙 또는 도로 양끝부분 • 조명시설 : 교량난간 또는 안전난간 • 표 지 판 : 문의삼거리 부근(소방서 건의사항)
시설 유지관리(수리·보수)	- 시설 유지관리 • 정기점검을 통한 시설물 유지관리·보수 철저 • 차단시설 시건장치 확인 등
운영 개선	
기 타	

● 참고사항

- 교량 내 조명시설(표지병, LED등) 설치를 추가하여 야간에도 시인성을 높여 문의교 기존의 어두운 이미지에서 밝은 이미지로의 변화를 꾀하고자 함
- 교량 끝부분에 설치되어 있는 차단시설의 교체를 통하여 안전난간과 같이 강제적으로 사람이 대청호로 진입할 수 없도록 하고자 함
- 위험경고판 등의 시설물을 설치하여 사람들에게 경각심을 고취



조명시설, 표지병 설치(안)

차단시설 확대 설치(안)

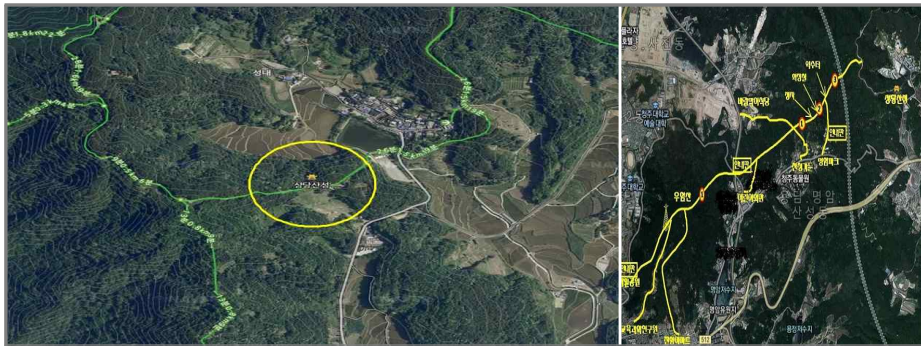
2

충청북도

1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	용담, 명암, 산성동 일원	사고 유형	산악
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 · 경상	9회 9명	소방서 청주동부소방서 소방교 김동우, 043-251-0134
특이사항	매년 상당산성 등산로 내 급경사 구간 이용 시 안전사고의 위험성이 높음		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
청주시	산림관리과	장민아(043-201-2343)	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 청주 대표 등산로로 매년 3만 여명 방문
- 등산로 입구 등 곳곳에 안전관련 안내판, 현수막 설치가 필요함.

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 해당 위치 등산로 구간 안전로프 설치
시인성 개선·경고시설 설치	- 위험 구간에 대한 경고문구 등 현수막 설치
시설 유지관리(수리·보수)	
운영 개선	
기 타	

● 참고사항



- 안전로프를 설치 (약10m 구간)하여 등산객 낙상사고 방지
- 경고문구가 들어간 현수막설치

1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	산남주공아파트(1~4단지)	사고 유형	자살방지
사고 규모 (2016~2018)	사고예방필요	소방서	청주서부소방서 소방장 최재웅, 043-249-9223
특이사항	신변확인 요구조자 사망, 중상, 경상 등 취약지점임.		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
청주시	서원보건소	김다미(043-201-3263)	
서원구청	수곡2동 행정복지센터	043-201-6813	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	
시인성 개선·경고시설 설치	
시설 유지관리(수리·보수)	
운영 개선	- 정신질환자 퇴원 후 사례관리(가정방문, 유선상담 내소 등) 지속 - 임대아파트에 정신건강이동상담소 운영 - 자살 고위험군에 대한 개입 및 연계 방법 논의를 위하여 관내 경찰, 소방서가 참여하는 자살예방 네트워크 구축을 위한 간담회 실시
기 타	

● 참고사항

- 현 정신건강복지법상 정신의료기관 입원요건이 까다로워짐에 따라 치료가 필요한 대상자 입에도 불구하고 보호입원 및 행정입원이 어려운 상황임.
⇒ 본인 및 가족이 치료를 거부하면 자신이나 타인을 해치지 않는 이상 치료가 어려우며, 자해나 타해 위험성이 있어야만 치료적 개입이 가능한 상황임.
- 관내 행정복지센터와 주민자치위원, 이통장들을 주축으로 한 생명사랑팀을 조직하여 지역사회 자살예방 인적 네트워크 구축 및 환경 조성
⇒ 생명사랑팀을 통해 자살사고를 가지고 있거나 자살시도 경험이 있는 고위험군을 발굴하여 개입하고 필요 시 의뢰하여 자살시도 예방



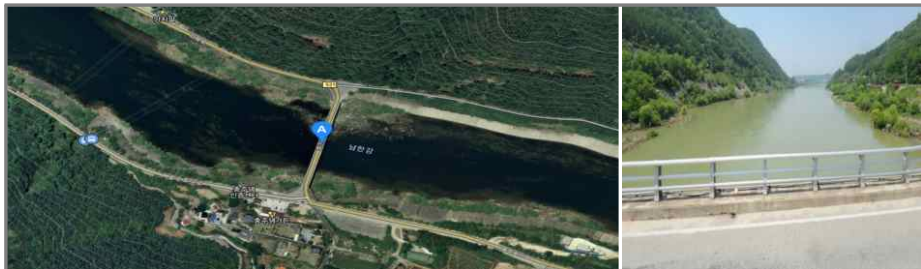
4

충청북도

1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	충주시 동량면 조동리 충원교	사고 유형	자살방지
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 · 사망	2회 2명	충주소방서 소방교 이민건, 043-841-3164
특이사항	자살시도를 많이 하는 곳(2016.7.28. 1명, 2019. 2.22. 1명)		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
충주시청	안전총괄과	이강석(043-850-6511)	
충주시	도로과	이재우(043-850-6241)	
충주시보건소	건강증진과	배은정(043-850-3514)	
정신건강복지센터	-	박덕신(043-855-4006)	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 교량 특성 상 이동인의 접근이 쉬워 자살시도 빈발
- 자살예방을 위한 시설물, 안전장치 및 CCTV미설치
- 한국수자원공사에서 추진 중인 충주댐 치수능력증대사업의 일환으로 新충원교 신설 예정이며 現충원교는 철거예정(2020년~2021년)
- 新충원교 신설 시 보호 예방시설

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 자살예방 안내판 설치 - 자살예방 문구판 설치 - CCTV설치
시인성 개선·경고시설 설치	- 생명지킴이 운용
시설 유지관리(수리·보수)	- 안내판 및 문구판, 생명지킴이 모니터링 실시(분기별)
운영 개선	
기 타	

● 참고사항

- 자살예방 안내판 설치: 좌우 교량이 시작되는 난간 양 끝에 설치
 - 수량: 4개(좌·우도로 양끝)
 - 문구: 당신은 혼자가 아닙니다. 지금 전화주세요.
 - 위기상담 전화번호 안내: 보건복지콜센터(1393), 충주시콜센터(043-120), 충주119 구조대(043-841-3310~3314), 충주시정신건강복지센터(043-855-4006)
- 자살예방 문구판 부착: 다리 난간 아래 공간에 자살예방문구와 자살예방상담 전화번호가 기재된 안내판 부착
 - 수량: 40개(좌·우)
 - 문구: ex) 오늘 많이 힘드셨죠?, 힘들어하지 마 우리가 있어, 넌 이 세상 누구보다 소중한데 등 생명지킴이(자동인식 센서가 부착된 음성 장비)설치(2019년 9월중)
- 생명지킴이(자동인식 센서가 부착된 음성 장비)설치
 - 교량에 접근하는 사람을 감지하고 자살시도자가 있을 경우를 대비해 이를 환기할 위로 및 격려 녹음 음성 및 상담번호정보 제공 등 안내멘트 재생



안내판



문구판



생명지킴이

1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	충주시 중앙탑면 창동리 (구)탄금교	사고 유형	자살방지
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 • 사망	1회 1명	충주소방서 소방교 김동우, 043-251-0134
특이사항	자살시도를 많이 하는 곳(2017.2.2)		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
충주시청	안전총괄과	이강석(043-850-6511)	
충주시	도로과	이재우(043-850-6241)	
충주시보건소	건강증진과	배은정(043-850-3514)	
정신건강복지센터	-	박덕신(043-855-4006)	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 교량 특성 상 이동인의 접근이 쉬워 자살시도 빈발, 기존에 설치된 자살예방 안내판과 문구판(2017년 설치) 유지관리 필요
- 1977년 준공된 오랜 공용년수(42년)에 따른 노후교량(C등급)으로 진단, 2020년 교량정밀점검 시행 후 보수보강 계획
- 또한, 교량정밀점검 및 보수보강 완료 후 중장기적으로 탄금대교 자전거도로 설치 계획이 있음.

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	
시인성 개선·경고시설 설치	- 생명지킴이 설치
시설 유지관리(수리·보수)	- 분기별 모니터링을 통해 기존 자살예방 안내판과 문구판 유지, 보수 시행
운영 개선	
기 타	

● 참고사항

- 생명지킴이(자동인식 센서가 부착된 음성 장비)설치
 - 교량에 접근하는 사람을 감지하고 자살시도자가 있을 경우를 대비해 이를 환기할 위로 및 격려 녹음 음성 및 상담번호정보 제공 등 안내멘트 재생
- 향후 자전거도로 설치공사 추진이 추락방지 휀스를 새로이 정비하여 안전을 도모.
- 현재 탄금대교 CCTV 운영관리를 통하여 관리하고 있음 : CCTV설치되어있음(관리-도로과, 관제센터연계-정보통신과)



탄금대교 CCTV운영관리

향후 자전거도로 설치시 추락방지휀스 정비

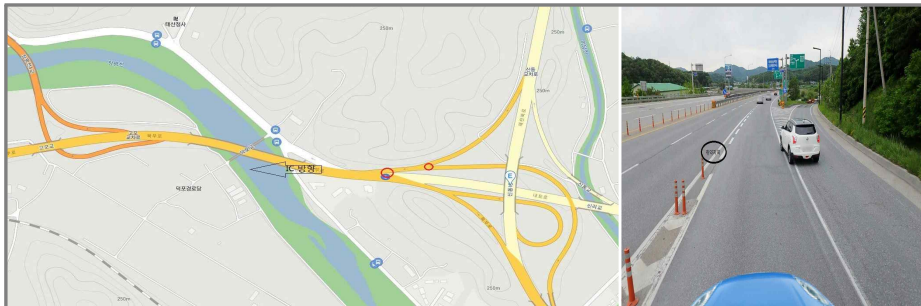
6

충청북도

1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	제천시 신동에서 제천IC방향	사고 유형	교통
사고 규모 (2016~2018)	사고예방필요	소방서	제천소방서 소방교 이용희, 043-641-7223
특이사항	갓길에서 2차선도로로 합류하는 지점		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
제천시청	건설과	043-641-6147	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 갓길 합류 끝부분 추가 안전시설 설치 시 추돌위험이 있으므로, 합류 이전 지점에 추가 안전시설 설치(시선 유도봉 및 위험지역 표지판 등) 필요

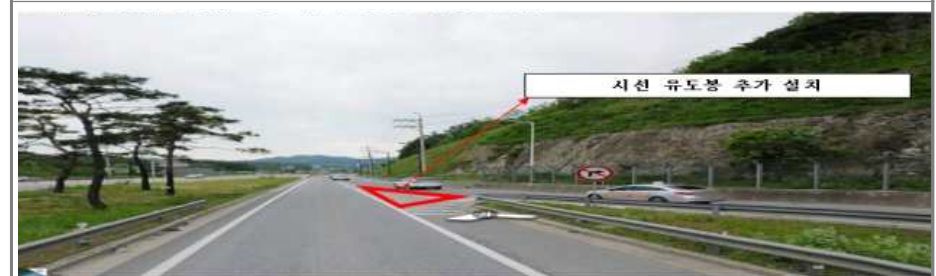
3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 시선유도봉 설치
시인성 개선·경고시설 설치	- 차선합류지점 위험지역 표지판 설치
시설 유지관리(수리·보수)	
운영 개선	
기 타	

● 참고사항

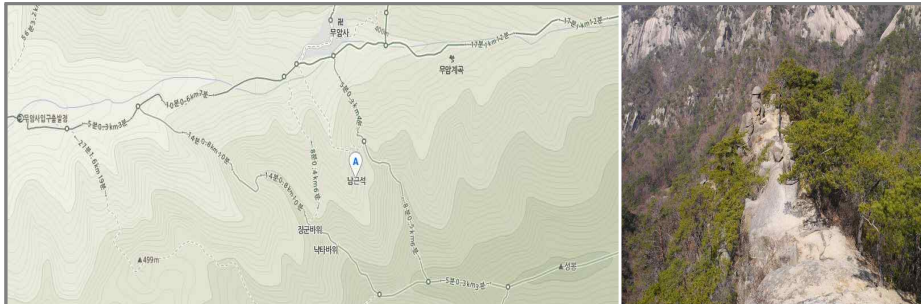
- 시선유도봉 설치 및 위험표지판 설치



1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	금성면 성내리 남근석 부근	사고 유형	교통
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 • 경상	3회 2명	소방서 제천소방서 소방교 김동우, 043-251-0134
특이사항	남근석 부위 바위에서 산악 사고(추락)로 척추 부상으로 산악 구조, 구급 활동으로 구조, 구급 처치 후 헬기로 병원 이송하였음 (2018년도 2019년도 1회씩 출동 함)		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
제천시청	산림공원과	043-641-6536	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 남근석 부근 암벽에서 안전사고 발생함
- 안전사고 위험지역 안내표지판, 경고판이 설치 필요

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 위험지역 경고, 안내표지판 설치
시인성 개선·경고시설 설치	- 로프구간 폐쇄 위험지역 경고 표지판, 이정표 설치
시설 유지관리(수리·보수)	
운영 개선	
기 타	

● 참고사항



1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	단양군 매포읍 평동38길 8-4	사고 유형	교통
사고 규모 (2016~2018)	사고예방필요	소방서	매포119안전센터 소방장 백영환, 043-767-4133
특이사항	충주댐 효나눔복지센터, 어린이집, 청소년문화의집, 생활체육공원이 밀집되어 있어 교통약자(노인, 어린이)들의 보행이 많음		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
단양군	도로팀	043-420-2897	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 교통약자의 안전보행로 확보를 위해 과속 경보시스템, 유도블록, 횡단보도투광기 등 설치가 필요함
- ※ 세부 필요조치사항 : 차로 중앙에 시선유도봉 설치, 도로변 보조차로 삭제로 불법주차 방지

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 운전자와 보행자의 시야확보를 위해 유도블록, 횡단보도투광기 설치
시인성 개선·경고시설 설치	- 과속 경보시스템 설치 (차량 운행속도 표시) - 차로 중앙에 시선유도봉 설치
시설 유지관리(수리·보수)	
운영 개선	- 도로변 보조차로 삭제로 불법주차 방지
기 타	

● 참고사항

1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	충청북도 단양군 단양읍 도전리 수변특설무대 인근	사고 유형	수난
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 22회 • 경상 17명	소방서	단양소방서 소방장 백영환, 043-767-4133
특이사항	단양수변특설무대 주변은 패러글라이딩 착륙지점으로써 패러글라이딩의 이용자가 증가함에 따라 동시에 남한강으로 추락하는 수난사고건수도 증가하고 있음.		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
단양군	안전건설과 하천팀	420-2893	
	민원과 교통팀	420-2478	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 사고지점 주변 보트 계류장 시설이 되어있지 않고, 주차장에서 접안로가 확보되어 있지 않아 접안이 가능한 지점에서 보트를 타고 이동하여야 하므로 신속한 사고대응에 제한적임

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 단성면 하방리 수면 계류장 설치 추진
시인성 개선·경고시설 설치	- 보트 진출입로는 수자원공사와 협의 후 설치
시설 유지관리(수리·보수)	
운영 개선	
기 타	

● 참고사항

1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	생극면 오생리 오생삼거리 (충주 → 금왕 방면)	사고 유형	교통
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 • 경상 8회 10명	소방서	음성소방서 소방교 신종민, 043-880-0224
특이사항	상습결빙으로 접촉사고가 빈번히 발생하는 완만한 경사로		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
충북도로관리 사업소	도로관리과	이기전(043-220-6022)	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



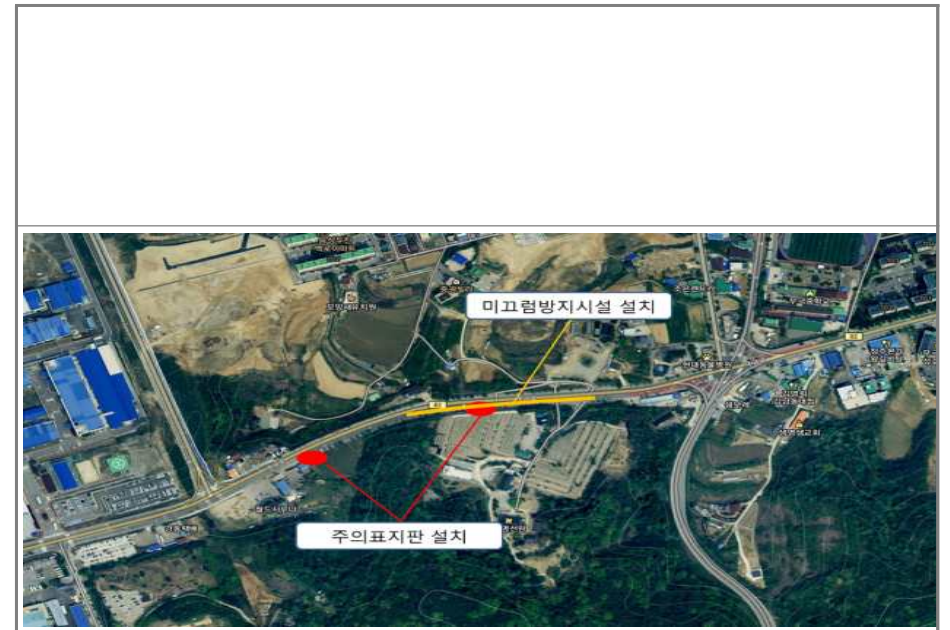
- 도로현황 : 충북도로관리사업소에서 관리하는 국지도82호선 4차로(편도2차로), 제한속도 70km/h 구간임. 차량 통행량 많음(2018년 일일평균 20,896대)
- 금왕산단삼거리 → 용계사거리 방향 도로가 완만한 내리막 경사구간으로 폭설 및 결빙 시 미끄럼 사고 빈발

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 금왕산단삼거리 → 용계사거리 방면 경사구간에 미끄럼방지시설 설치
시인성 개선·경고시설 설치	- 경고표지(결빙주의) 설치
시설 유지관리(수리·보수)	
운영 개선	- 제설작업 시행 시 해당 구간 우선 작업 실시
기 타	

● 참고사항



1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	금왕읍 대금로 일원 (충주 → 금왕 방면)	사고 유형	교통
사고 규모 (2016~2018)	사고예방필요	소방서	음성소방서 소방교 신종민, 043-880-0224
특이사항	경사진 도로 끝자락 급회전구간으로 교통사고 빈발		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
충북도로관리 사업소	도로관리과	이기전(043-220-6022)	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 도로현황 : 충북도로관리사업소에서 관리하는 국지도82호선 구간이며, 4차로(편도2차로)이며, 통행량은 2018년 일일평균 8,624대임
- 해당구간은 교차로 구간으로서 교통신호기(신호등)와 횡단보도가 설치되어 있고, 80m 전방에는 시선유도표지, 점멸기, 가로등, 천천히 표지판, 커브지역임을 알리는 갈매기 표지판 등이 설치되어 있으며, 180m 전방에는 신호기가 설치되어 있음을 알리는 신호기 표지(주의표지), 예비 신호기, 가로등 등이 설치되어 있음.
- 사고예방을 위하여 운전자의 주의를 환기할 수 있는 시설물 개선이 필요

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	
시인성 개선·경고시설 설치	- 기 설치된 갈매기 표지판, 천천히 표지판 등의 주의표지를 발광형 표지판으로 교체 - 오신로→대금로 좌회전 방향 방향지시 노면표시 추가, 유도선 설치 - 삼거리에서 조형물로 인한 시야제한 개선을 위해 반사경 설치
시설 유지관리(수리·보수)	- 직진으로 표현되어 있는 도로이정표를 커브지역임을 알 수 있도록 변경
운영 개선	
기 타	

● 참고사항



1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	괴산군 청천면 사담리 41-1	사고 유형	수난
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 • 사망	2회 2명	괴산소방서 소방위 홍석준, 043-760-0134
특이사항	하천 폭이 좁고 유속이 빠르며 수심이 깊고 일정하지 않음. 최고수심 3.3m, 협소한 장소에 많은 피서객이 집중되어 주위가 산만하고 안전요원 통제에 한계가 있음		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
괴산군청	안전건설과	043-830-3543	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 2014년 익수사고 후 괴산군청 안전건설과에서 하천정비사업을 실시했으나 급류부에 빠른 유속으로 안전한 환경 조성이 어렵고, 소방관서와의 거리가 멀어 신속한 처치가 어려움
- 물놀이 안전수칙의 적극적인 홍보와 안전요원들의 지속적인 교육훈련이 필요

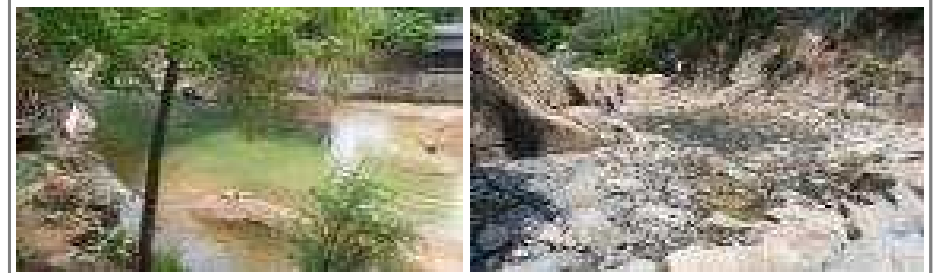
3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	
시인성 개선·경고시설 설치	- 사고지점 위험 경고 플래카드 게시
시설 유지관리(수리·보수)	- 하상 정비공사를 통한 적정 수심 유지
운영 개선	- 물놀이 이용객에 대한 구명조끼 등 대여 확대 운영 - 물놀이 안전요원 배치위치 등 관계기관과 사전 협의를 통한 사각지대 없는 근무 실시 - 유사 시 신속 대응 및 유관기관 협업체계 유지
기 타	- 수난사고 대비 유관기관 합동 훈련을 통한 대응 역량 강화방안 마련

● 참고사항

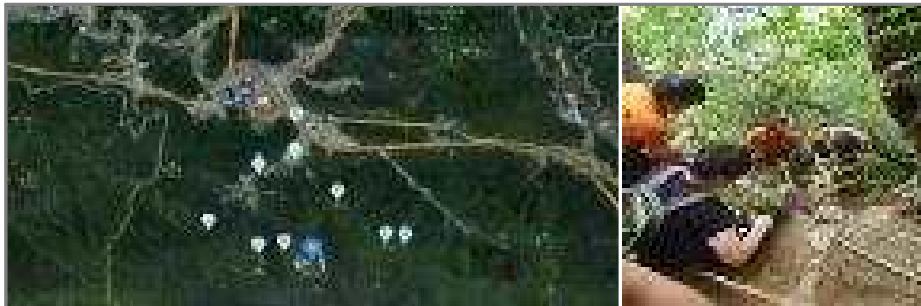
- 물놀이 이용객에 대한 구명조끼 등 대여 확대 운영



1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	희양산	사고 유형	산악
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 · 경상 3회 3명	소방서	괴산소방서 소방위 홍석준, 043-760-0134
특이사항	문경새재에서 속리산 쪽으로 이어지는 백두대간의 줄기로 봄, 가을철 많은 등산객이 방문하여 사고 빈발		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
괴산군청	산림녹지과	043-830-3274	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 희양산 정상 일대는 문경시 지역으로 등산로 폐쇄된(비법정 등산로) 입산 통제 구역이며 하단부로는 봉암사 사찰림으로 사찰에서 통제하고 있는 구역임.
- 입산통제 구역에 등산객 출입으로 안전사고가 발생하고 있으며 등산객 연령층이 높아 상황대처 능력이 떨어져 사고 위험 증가.
- 인근 소방관서가 원거리에 위치

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	
시인성 개선·경고시설 설치	- 봉암사와 협의 후 희양산 등산로 입구에 입산 통제 안내판 설치 - 비법정 등산로 입산통제 안내판 설치
시설 유지관리(수리·보수)	
운영 개선	- 비법정 등산로 출입 단속 강화
기 타	

● 참고사항



희양산 등산로 입산통제 안내판

1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	초평면 빗길미길 96 (초평저수지)	사고 유형	낙상
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 • 사망	1회 1명	소방서 진천소방서 소방위 이한구, 043-539-8153
특이사항	이동경로 구간 빙판위에서 실종자의 것으로 보이는 운동화 발견되었고, 수색 후 망자 인양(강폭 200m구간 중 170m지점에서 사고발생)		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
진천군청	문화홍보체육과	539-3622	휴양운영팀

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 겨울철 온도 급강하에 따른 결빙시 초평저수지 강폭 200m구간 중 일부구간은 얼음두께가 얇은 곳이 있어 보행 시 위험함.
- 사고자가 집으로 귀가하던 중 위험구간(숨구멍-두께가 얇게 어는 곳)에서 사고 발생
- 경험과 지리적 환경에 익숙한 사람이라도 겨울철에 결빙된 저수지를 보행하는 것은 위험하므로 주의가 필요함

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 위험지역 안내표지판 설치
시인성 개선·경고시설 설치	- 계절별 위험을 알리는 현수막 설치
시설 유지관리(수리·보수)	- 수시 점검 및 안전지도 실시
운영 개선	- 강우 및 태풍 기상악화 특보 발령 시 출입금지 조치
기 타	

● 참고사항



1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	문백면 구곡리 농다리부근 (진천 농다리)	사고 유형	수난
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 • 경상	1회 1명 소방서	진천소방서 소방위 이한구, 043-539-8153
특이사항	하천에 물이 불은상태에서 농다리를 건너던 중 1명이 빠졌고 일행1명이 구조하려다 하천에 떠내려가 1명은 300m지점에서 구조하고, 1명은 800m 지점에서 소방헬기 호이스트를 이용하여 구조하였음		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
진천군청	문화홍보체육과	539-3622	휴양운영팀

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 여름철 폭우로 농다리 범람우려 시에도 관광객이 많이 찾아오는 명소임
- 농다리를 건너야 초평저수지 둘레길 및 관광명소를 갈 수 있어 위험을 감수하는 경우가 있음
- 농다리는 천연돌로 쌓아 교각을 축조하여 만들었기 때문에 우천시 발이 미끄러져 하천에 빠지는 수난사고가 빈발

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	
시인성 개선·경고시설 설치	- 위험지역 안내표지판 설치 - 방문객에게 농다리의 위험요소 알림
시설 유지관리(수리·보수)	
운영 개선	- 강우 및 태풍 기상악화 특보 발령 시 출입금지 조치
기 타	

● 참고사항

1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	울리 저수지	사고 유형	수난
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 • 경상	1회 1명	소방서 증평소방서 소방교 신기환, 043-830-0223
특이사항	저수지 주변으로 관광지가 조성됨에 따라 관광객 유입이 많지만, 그에 대응하는 안전시설 등은 확충되어 있지 않아 사고발생시 대응이 어려움		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
증평군	휴양공원사업소	김병주(043-835-4553)	휴양운영팀
	휴양공원사업소	이광희(043-835-4522)	휴양시설팀

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 산책로 옆 사면에 흙 부분이 노출된 지점은 우천 시 산사태가 발생 위험
- 기 설치된 인명구조시설은 보 근처, 도로가 쪽에만 있어, 초기대응에 어려움이 있음.
- 도로 쪽 산책로에만 조명시설이 설치되어 있어 반대편인 산 쪽 산책로는 일몰 후 수난사고, 실족사고 위험
- 산책로 운영시간 안내 및 경고 안내판 부족
- 소방서와 거리가 멀어 현장도착에 25분 정도 소요되므로 초기대응 장비 확충 필요

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 저수지 목교 안전시설(그물망) 설치 - 우천 시 산사태를 방지하기 위해 그물망 설치 - 수난사고, 실족사고를 대비하기 위해 소방서, 농어촌공사와 협의 하여 인명구조시설 추가 설치
사인성 개선·경고시설 설치	- 보 및 산책로 조명 설치 - 산책로 입구 이용시간 안내판 설치
시설 유지관리(수리·보수)	- 보수사항 발생 시 즉시 조치할 수 있도록 목재 사전 준비
운영 개선	- 야간 조명 소등 시 출입통제.
기 타	

● 참고사항



1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	송산리 교차로	사고 유형	교통
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 • 사망 30회 • 중상(3주이상) 7명 • 경상 20명	소방서	증평소방서 소방위 이한구, 043-539-8153
특이사항	새벽시간과 22:00이후에는 신호체계가 점멸신호로 변경되며, 차량의 통행량이 적어 교통신호 위반 교통사고 빈발		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
증평군	도시교통과	권오승(043-835-3942)	교통지도팀

2. 빈발시설 현황 및 문제점




- 보행자 및 운전자의 야간 안전확보를 위한 조명설비(투광기) 설치 필요함

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	
시인성 개선·경고시설 설치	- 신호가로등 나트륨 150W등에서 LED 조명등 100W로 변경 설치 - 차량속도 제한 노면표시 추가 설치
시설 유지관리(수리·보수)	
운영 개선	- 신호등 주기 조정(보행자 및 운전자 대기시간 최소화)
기 타	

● 참고사항






1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	심천면 고당리 고당교 인근	사고 유형	수난
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 • 사망	1회 1명	소방서 영동소방서 소방교 정운성, 043-740-7042
특이사항	2017. 6. 28. 다슬기 채취 중 익수 사고 발생		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
영동군청	안전관리과	나선힬(043-740-3905)	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 해당지점은 다슬기 채취를 위하여 불특정 다수가 주로 여름에 많이 방문하는 곳으로 수심이 깊고 유속이 빨라, 익수사고 발생 위험

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	
시인성 개선·경고시설 설치	- 익수사고 위험 경고판 설치
시설 유지관리(수리·보수)	
운영 개선	- 수시 모니터링
기 타	

● 참고사항

1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	심천면 구탄리 금강변	사고 유형	수난
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 • 사망	1회 1명	소방서 영동소방서 소방교 정운성, 043-740-7042
특이사항	2017. 4. 29. 낚시 중 익수사고 발생		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
영동군청	안전관리과	나선희(043-740-3905)	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 해당지점은 붕어, 쏘가리 등 어류가 풍부하여 낚시하기 좋은 곳으로서 수심이 깊고 유속이 빨라, 익수사고 위험

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	
시인성 개선·경고시설 설치	- 익수사고 위험 경고판 설치
시설 유지관리(수리·보수)	
운영 개선	
기 타	

● 참고사항

1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	안내면 장계길 233	사고 유형	자살방지
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 • 경상	1회 1명	소방서 옥천소방서 소방장 양일, 043-730-1834
특이사항	2019년 4월 1일 자살시도로 교량에서 떨어졌으나, 인근 식당 주인이 발견하여 119로 신고하여 구조		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
옥천군청	안전건설과	043-730-3042	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 안전난간 및 자살방지시스템(CCTV 및 방송스피커) 설치
시인성 개선·경고시설 설치	
시설 유지관리(수리·보수)	
운영 개선	
기 타	

● 참고사항

- 투신자살 예방을 위한 안전난간 설치 및 자살방지시스템(CCTV 및 방송용 스피커)을 구축하여 통합관제센터와 연계 자살시도 예방 및 구조대응 강화



안전난간

CCTV

1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	동이면 금암리 1139	사고 유형	자살방지
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 • 사망	1회 1명	소방서 옥천소방서 소방장 양일, 043-730-1834
특이사항	2018년 5월 5일 자살사고 발생		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
옥천군청	안전건설과	043-730-3042	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 안전난간 및 자살방지시스템(CCTV 및 방송스피커) 설치
시인성 개선·경고시설 설치	
시설 유지관리(수리·보수)	
운영 개선	
기 타	

● 참고사항

- 투신자살 예방을 위한 안전난간 설치 및 자살방지시스템(CCTV 및 방송용 스피커)을 구축하여 통합관제센터와 연계 자살시도 예방 및 구조대응 강화



안전난간

CCTV

1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	충북 보은군 산외면 길탕리	사고 유형	수난
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 • 사망	1회 1명	소방서 보은소방서 소방교 강한민, 043-773-0133
특이사항	길탕교 인근 달천에서 다슬기 채취 중 익수사고 발생		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
보은군	안전건설과	이우천(043-540-3483)	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	
시인성 개선·경고시설 설치	- 사고 위험지역을 알리는 표지판 및 현수막 설치
시설 유지관리(수리·보수)	- 위험 요소를 검토하여 조치 방안 강구
운영 개선	- 위험한 다슬기 채취 행위 방지를 위한 순찰 강화
기 타	- 다슬기 채취 사고예방을 위한 주민 홍보

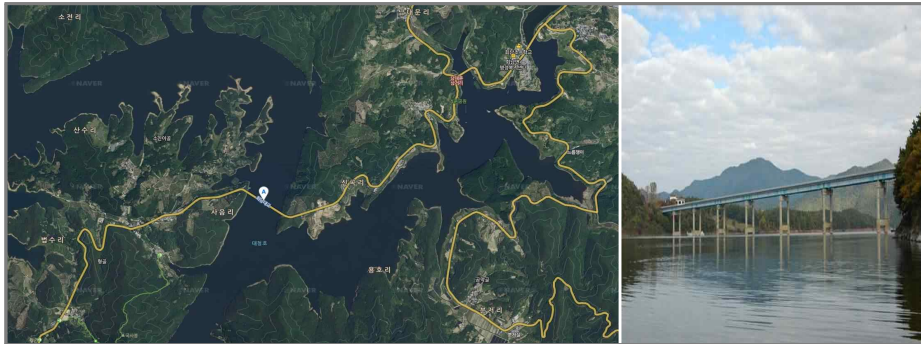
● 참고사항



1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	충북 보은군 회남면 사음리	사고 유형	자살방지
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 • 사망 • 경상	9회 7명 2명	소방서 보은소방서 소방교 강한민, 043-773-0133
특이사항	대청호 위에 놓인 회남대교(높이 57m, 길이 450m, 너비 10m)에서 최근 3년간 신변비관 자살기도자 연평균 3회 발생		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
충청북도 도로관리사업소	옥천지소	043-220-6492	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 회남대교 자살예방 시설물(안전난간 및 방호책 등) 미설치

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 안전난간, 방호책 설치
시인성 개선·경고시설 설치	
시설 유지관리(수리·보수)	- 단면보수, 재도장, 교면포장 등 시설물 유지보수
운영 개선	
기 타	

● 참고사항



119구조 빅데이터 기반 생활안전사고 빈발 공공시설 개선 보고



1 충청남도

1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	천안시 동남구 광덕면 광덕리641-3 장군바위 인근	사고 유형	산악
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 • 중상(3주이상) • 경상	22회 2명 20명	소방서 보은소방서 소방교 강한민, 043-773-0133
특이사항	장군바위에서 정상길 가는 노선에 발목부상 실족 등 안전사고 빈발		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
천안시	농업환경국 산림휴양팀	황수나(041-521-5530)	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 장군바위에서 정상길 가는 노선에서 발목부상 실족 등 생활안전사고가 자주 일어남

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 충격완충, 미끄럼 방지설치
시인성 개선·경고시설 설치	- 경로표시, 사고지점 안내판 설치
시설 유지관리(수리·보수)	- 계단 보수 및 안전난간 보수
운영 개선	- 도시숲관리단(등산로) 지도·점검 실시
기 타	

● 참고사항



- 미끄럼 방지 설치 및 안전난간, 사고지점 안내판 설치를 통한 현황 개선

2 충청남도

1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	천안시 동남구 유량동 산 1	사고 유형	산악
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 • 경상 18회 18명	소방서	천안동남소방서 소방장 정형석, 041-570-0252
특이사항	배머리 바위 인근 정상길 노선에서 발목부상 실족 등 안전사고 빈발		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
천안시	농업환경국 산림휴양팀	황수나(041-521-5534)	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 충격완충, 미끄럼 방지설치
시인성 개선·경고시설 설치	- 경로표시, 사고지점 안내판 설치
시설 유지관리(수리·보수)	- 계단 보수 및 안전난간 보수 실시
운영 개선	- 도시숲관리단(등산로) 지도·점검 실시
기 타	

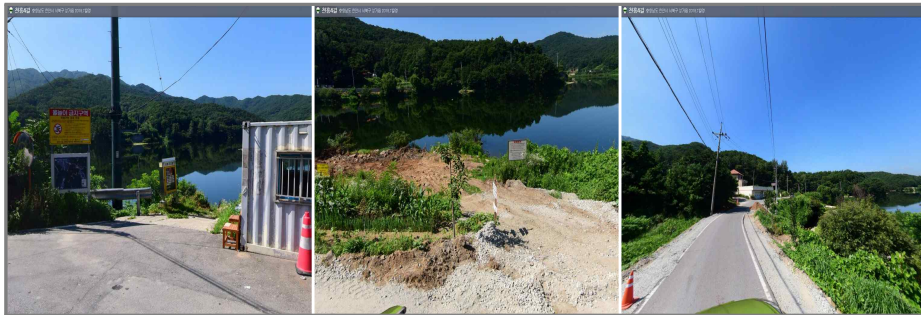
● 참고사항



1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	성환읍 천흥리 129 천흥저수지	사고 유형	수난
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 • 경상 18회 18명	소방서	천안동남소방서 소방장 정형석, 041-570-0252
특이사항	낙시인 생활 안전사고 및 저수지 안전사고, 야간 코너길 사고 등 빈발		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
한국농어촌공사 천안지사	지역개발부	안현빈(041-539-7096)	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 제방산책로 저수지수변 메쉬웬스 설치 보완
시인성 개선·경고시설 설치	- 불법낙시 금지, 수영금지, 경고안내문 설치
시설 유지관리(수리·보수)	- 안내문, 인명구조함 등 보수 필요 시설물에 대해 유지 보수
운영 개선	
기 타	

● 참고사항



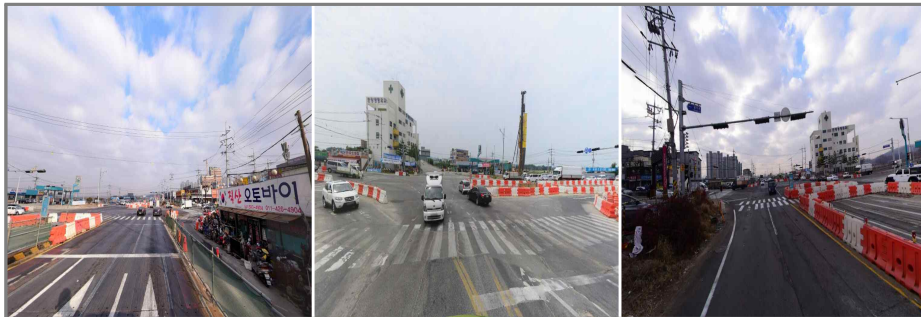
4

충청남도

1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	직산업 삼은리 203-3	사고 유형	교통
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 · 경상	17회 17명	소방서 천안서북소방서 소방장 김기웅, 041-360-0252
특이사항	지하도 공사로 인한 교통혼잡 및 차량사고 빈발		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
예산국토관리 사무소	구조물과	이수용 (041-330-6656)	
서영엔지니어링의 1개사	감리단	노기웅 (041-905-2395)	
(주)삼영엔지니어링의 2개사	시공사	고동천 (041-415-2017)	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 일평균 교통량 2018년 기준 53,767 대/일
- 직진 신호 시 과속 차량 많고, 우천, 강설시 복공판 바닥이 미끄러움

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 단계별 차선 도색, 안전 경광등 설치
시인성 개선·경고시설 설치	- 야광 표식 및 속도감속(40km) 표지판, 단속 카메라 설치 - 공사중 표지판 및 차량속도제한 노면표시 설치
시설 유지관리(수리·보수)	- 파손 경광등 보수 철거, 가드레일, 난간 보수 - 차선도색 유지 보수
운영 개선	- 교통 통제원 및 신호수 배치, 작업자 안전교육 철저
기 타	- 교통안전시설물 상시점검

● 참고사항

- 단속카메라 설치하는 「도로교통법」 제4조2의 규정에 따라 설치 및 유지관리는 지방경찰청 소관사항으로 협의가 필요하며, 차량속도제한 노면표시는 설치 예정('19.11월)임. 또한, 경광등 및 표지판 등 교통안전시설물은 지속적으로 유지관리 예정.



교통 통제원 배치

속도 감속 표지판 설치



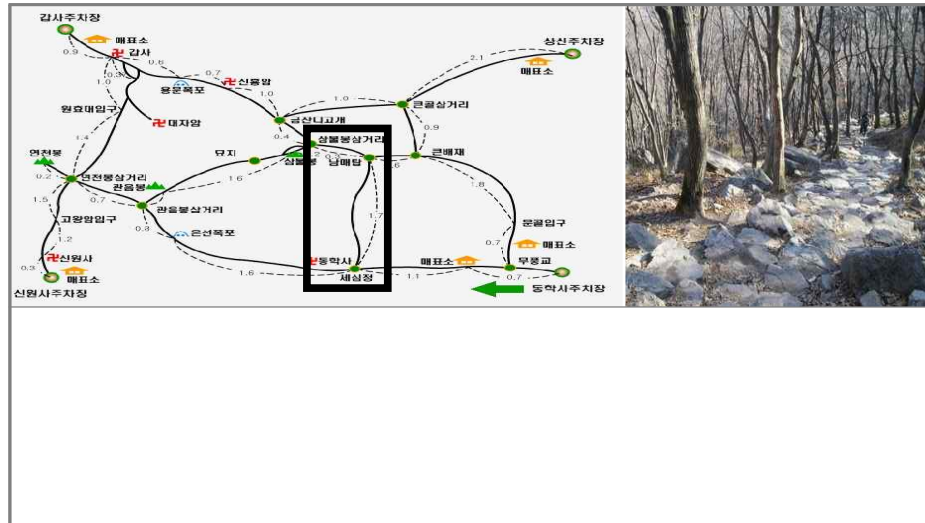
작업자 안전 교육 실시

속도제한 노면표시 설치예정

1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	공주시 반포면 동학사1로 327-6 동학사~남매탑 구간	사고 유형	산악
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 • 중상(3주이상) • 경상 12회 8명 4명	소방서	공주소방서 소방교 홍종덕, 041-851-0252
특이사항	계룡산 국립공원 등반 중 안전사고에 의한 낙상 등 부상자 발생 (등산로에 돌, 바위 등이 산재해 있어 탄방객의 실족사고가 빈발)		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
계룡산 국립공원사무소	탐방시설과	이용우(042-825-3002)	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 안전쉼터 설치 - 탐방로 안전성 평가 결과를 활용하여 안전시설물 설치
시인성 개선·경고시설 설치	- 미끄럼사고가 빈발하는 겨울철에 안전사고 주의 홍보물 개첨
시설 유지관리(수리·보수)	- 안전난간에 대한 안전점검 지속 실시
운영 개선	- 야간산행을 금지하는 입산시간지정제 운영
기 타	- 낙석 위험지역을 파악하여 낙석방지책, 낙석방지망 설치

● 참고사항



6

충청남도

1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	공주시 신풍면 백룡리	사고 유형	교통
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 · 경상	3회 3명	소방서 공주소방서 소방교 홍종덕, 041-851-0252
특이사항	음지에 상습결빙으로 인해 빙판길 교통사고가 빈발		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
충청남도	종합건설사무소, 공주지소	이상열 (041-635-7614)	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 겨울철 블랙아이스 상습 결빙 구간

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 차량속도 제한 표지판 및 노면표시 설치
시인성 개선·경고시설 설치	- 곡선구간 도로중앙에 시선유도봉 및 종방향 그루빙 설치 - 곡선구간 갈매기 표지판 추가 설치
시설 유지관리(수리·보수)	
운영 개선	
기 타	

● 참고사항

- 취약지점을 포함하여 대전국토관리청에서 시행하는 청양-신풍간 도로건설이 추진되고 있으며, 현재 이 구간 내에 관리권은 대전국토관리청에 있음.

1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	웅천읍 충서로 1071	사고 유형	교통
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 · 경상	2회 2명	소방서 보령소방서 소방장 박광수, 041-930-0252
특이사항	인근 공사장의 화물차량 통행량이 많고, 교통사고 빈발		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
예산국토 관리사무소	서천출장소	이동훈(041-952-8322)	
충청남도 종합건설사업소	시설1과	전미경(041-635-7535)	현재 실시설계용역 중

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 편도2차선 도로 3개선이 합류하는 지점으로 도로 경사가 있음

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	
시인성 개선·경고시설 설치	- 무창포 삼거리 접근도로 차량 제한속도 표지판, 노면표시 설치 - 무창포 삼거리 유도선 설치
시설 유지관리(수리·보수)	
운영 개선	- 무창포 삼거리 구간 차량속도 50km 제한 - 마을주민 보호구간 설치
기 타	- 본 교차로(무창포삼거리)를 회전교차로로 계획중임

● 참고사항

- 대상 교차로는 국도21호와 지방도 606호가 교차하는 무창포삼거리로 예산국토관리사무소 서천출장소에서 관리하는 도로이나,
- 현재 충청남도 종합건설사업소 시설1과에서 웅천일반산업단지 진입도로 개설사업 추진 중(실시설계용역)으로 대상 교차로를 회전교차로로 계획중임

■ 추진현황

- 충청남도 종합건설사업소(시설1과)에서 '웅천일반산업단지 진입도로 개설사업'으로 본 교차로(무창포삼거리)를 회전교차로로 계획하여 실시설계용역 중임(실시설계 완료 예정일 : 20.1.12.)
- 사고 취약지점에 대한 개선 방안(한국교통연구원 자문 등)에 대하여는 회전교차로 설계 및 사업시(충남도 종합건설사업소) 반영할 예정임
- ※ 회전교차로 설치시 사고 취약지점에 대한 개선방안이 해소될 전망이다.

1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	보령시 대천항1길 182 (건어물시장 인근)	사고 유형	교통
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 • 경상	2회 2명	소방서 보령소방서 소방장 박광수, 041-930-0252
특이사항	1톤 탑차가 어둡고 좁은 골목길을 지나가는 중 천막으로 덮여있는 적치물을 발견하지 못하고 부딪히는 사고발생 빈발		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
보령시	도로과	백일기(041-930-3922)	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 현재 건어물 판매점들의 햇빛가림막, 파라솔 등이 도로경계선 인근까지 펼쳐져 있어 차량통행의 방해가 발생하고 있음.

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	
시인성 개선·경고시설 설치	- 주차장 안내 표지판 확충
시설 유지관리(수리·보수)	
운영 개선	- 도로무단점유 단속활동 강화 - 불법주차 계도 등 전반적 도로이용 질서 확보 - 차량제한속도 30km 이하 제한 및 노면표시 설치
기 타	

● 참고사항



1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	아산시 온천동 625-1 온정아파트	사고 유형	위험물 정비
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 • 경상 6회 6명	소방서	아산소방서 소방교 김선진, 041-538-0252
특이사항	기계고장으로 승강기 내부에 갇힘 사고 발생.		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
아산시청	안전총괄과	041-540-2415	
한국승강기 안전공단	충남지사	041-523-5513	검사 관련

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 온정아파트의 승강기 2대(5019-292, 5019-293)는 1993년 설치된 노후(27년) 승강기로 각 부품 등의 노후로 인한 고장이 자주 발생함
- 현재 당해 승강기는 도어 PCB 및 센서, 비상통화장치를 교체하고 고장방지를 위한 유격 조정 등 임시조치하고 한국승강기안전공단에서 실시하는 정기검사에 시정조치 후 합격하였으나, 장기적으로 볼 때 승강기 교체가 필요한 사항으로 판단되어 한국승강기안전공단에서 검사 주기 조정(1년→6개월) 및 2020년 정밀안전검사 시 까지 안전취약항목(7종)에 대한 개선 시정권고를 실시한 상태임
- 당해 사고 취약시설은 전체 100세대의 소규모 영세아파트로 승강기시설 교체 등 경제적인 부담이 어려워 시설물 교체 등 개선이 불투명한 상태임

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 승강기(2대) 교체[장기간 소요 예상]
시인성 개선·경고시설 설치	- 승강기 카내 비상연락망 및 안전수칙 스티커 부착
시설 유지관리(수리·보수)	- 승강기 자체점검 및 정기검사 실시
운영 개선	- 승강기 안전관리자의 관리교육 이수 ※ 「건축법 시행령」 제2조제17호에 따른 다중이용 건축물에 해당되지 않는 시설로 안전관리자의 승강기 조작(구출 개방 등)이 불가함
기 타	

● 참고사항

- 2019. 11. 5.(화) 현재까지 관리주체 자체 개선계획(승강기 교체) 미수립 [경제적 부담 등의 사유]
- 정기검사 기일(2019. 11. 27.) 도래에 따른 정기검사 실시 예정(한국승강기안전공단)



카내 비상연락망 및 안전수칙 스티커 부착

승강기 자체점검 실시 내역

승강기 정기검사 실시 내역

승강기 관리교육 수료증

한국승강기안전공단 시정권고내역서

1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	서산시 대산읍 독곶리 황금산	사고 유형	산악
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 • 중상(3주이상) • 경상	18회 1명 17명	소방서 서산소방서 소방장 이한솔, 041-689-0252
특이사항	황금산은 물 빠진 후에는 해변을 걸을 수 있어 초보자도 트레킹이 가능하나 물때를 모르고 무턱대고 출입금지 시킨 해변의 북쪽 끝골 해안까지 가서 해안 절벽으로 내려오다 깎아지른 절벽아래서 바닷물이 들어오면 고립되고, 코끼리 바위 등반 시에는 부서지는 돌의 특성으로 실족 위험		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
서산시청	산림공원과	전권선(041-660-2426)	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 황금산은 개별 또는 단체 관광객이 많이 방문하고, 주 능선을 따라 조성된 트레킹길 이용객 외에 관리 구간이 아닌 해안가쪽 경사가 심해 미끄러운 샛길을 걷는 사람이 많음
- 해안가 절벽에 접근하여 걷거나 휴식을 취하고, 절벽을 오르는 등 행위로 인하여 안전사고 발생 위험이 높음

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 로프 또는 펜스를 설치
시인성 개선·경고시설 설치	- 해안가에 주의 안내판 설치
시설 유지관리(수리·보수)	- 노후 펜스 및 안내판 등을 수리 또는 교체 설치
운영 개선	
기 타	

● 참고사항

1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	논산시 광석면 산동리 논산대교 아래 하천	사고 유형	수난
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 • 사망 • 경상	3회 1명 2명	소방서 논산소방서 소방교 홍정기, 041-730-0252
특이사항	물살이 빠른 편이고, 낚시꾼 및 관광객의 익사사고 위험이 높음		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
논산시	희망마을건설과	041-746-6336	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 충청남도 논산시 부창동과 광석면을 연결하는 다리로, 다리 아래 공원이 조성
- 논산대교 아래 아치형의 다리가 있어 사람들이 도보 또는 자전거로通行
- 인도교에 기 설치된 펜스는 유수 소통에 지장을 최소화하기 위한 접이식 난간으로 높게 하기 어려움

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	
시인성 개선·경고시설 설치	- 입수금지 팻말 추가 설치 - 사고우려지점 안내판 설치
시설 유지관리(수리·보수)	
운영 개선	
기 타	- 인도교에 기 설치된 펜스는 유수 소통에 지장을 최소화하기 위한 접이식 난간으로 높이 상향에 어려움이 있음.

● 참고사항

1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	당진시 신평면 운정리 (삽교호 합상공원 일대)	사고 유형	교통
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 54회 • 중상(3주이상) 12명 • 경상 42명	소방서	당진소방서 소방교 이정민, 041-350-5253
특이사항	삽교호 공원 주변에 놀이시설, 숙박시설, 식당 등이 밀집되어 있고, 방문객이 많지만 안전시설이 충분하지 않아 각종 안전사고가 발생 됨 ※ 사고 유형 : 교통사고, 주취자, 복통, 찰과상, 낙상, 골절 등		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
당진시	시설관리사업소 삽교호관광지팀	이종철(041-360-6540)	
		마준호(041-360-6541)	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 관광객대비 주차시설이 부족하여 임시주차장 등을 활용할 수 있도록 하였으나 주변은 상시 혼잡상태임
- 진입로 정체 등 교통혼잡, 접촉사고 등 빈발

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 추락위험 및 안내표지판 설치, 안전데크 보수 - 관광객 안전사고 안내 방송 실시
시인성 개선·경고시설 설치	- 공원지역내 어두운 곳 발굴 보안 가로등 설치
시설 유지관리(수리·보수)	- 상시 순찰하여 파손 시설물 수리·보수
운영 개선	- 바다연결로 데크 출입금지 및 보수, 위험·경고 표시 - 안내문 발굴 부착, 상시순찰 시설물 유지관리, 주차시설 신축
기 타	- 진입로정체로 회전로터리 사업 추진

● 참고사항



1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	석문면 난지도리 567번지 도비도항	사고 유형	수난
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 • 사망 2회 2명	소방서	당진소방서 소방교 이정민, 041-350-5253
특이사항	썰물 때 돌섬에 들어갔다가 밀물에 고립되어 익수 사망사고 발생		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
당진시청	항만수산과	이승주(350-4282)	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 간조시 간출지가 수면밖으로 드러나 도비도 선착장에서 도보로 돌섬까지 이동이 가능하나, 1~2시간 내 해수면이 상승하여 고립되고 물에 빠지는 사고 위험이 있음
- 도비도 선착장에서 인위적으로 쌓아놓은 사석계단을 통해 내려가서 이동하고 끝부분에는 돌 징검다리로 간출암까지 이동
- 간출암지역은 어선 및 여객선(도선)의 입출항을 위한 어항구역으로 주민 및 관광객들의 어업활동 및 출입을 금지하고 있음

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 간출암 진입을 위한 사석 등 구조물 제거
시인성 개선·경고시설 설치	- 위험표지판 및 사고지점 안내표지(출입금지) - 선착장 종방향 황색실선 표시
시설 유지관리(수리·보수)	- 선착장 노면 보수, 미끄럼방지 선착장 세척
운영 개선	
기 타	- 선착장 도색 및 바닥 포장공사가 당진시청 주관으로 추진 중인 '어촌뉴딜 300사업'에 포함되어, 선착장 보수·보강사업으로 추진

● 참고사항



위험표지판 설치

사석 제거공사



갯골주의 표지판 설치

간출암 징검다리(사석) 제거

1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	금산군 진산면 삼가리 46 청강수폭포	사고 유형	수난
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 • 사망 4회 4명	소방서	금산소방서 소방장 임용빈, 041-750-1252
특이사항	여름철 물놀이 중 인명사고 빈발		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
금산군청	안전총괄과	임희숙(041-750-2894)	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 인근 47번지 청강수폭포는 개선되었고, 46번지 청강수폭포의 수심을 낮추는 것이 필요

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 청강수 폭포 수심 낮춤을 위한 안전보강공사 추진
시인성 개선·경고시설 설치	
시설 유지관리(수리·보수)	
운영 개선	
기 타	

● 참고사항

- 청강수 폭포 수심을 낮추기 위해 돌을 채워 수심 1.2m 이하로 유지관리하고 있음



1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	부소산성 (부여군 부여읍 관북리 산1번지)	사고 유형	산악
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 10회 · 사망 10명	소방서	부여소방서 소방장 양종훈, 041-830-0252
특이사항	산책로 및 계단 옆 경사로 미끄럼 사고 다수 발생		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
부여군	문화재과(세계유산팀)	이관용(041-830-2643)	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 부소산성은 사적 제5호로 둘레 2천200m로 대규모 산성으로 성 안에 낙화암 및 고란사 등 8개소의 문화유산이 자리 잡고 있음

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 계단 옆 경사로 미끄럼 방지시설 설치
시인성 개선·경고시설 설치	- 산책로 조명 추가 설치
시설 유지관리(수리·보수)	- 고란사까지 소방도로 개통
운영 개선	
기 타	

● 참고사항



1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	백제대교(부여군 부여읍 동남리 608-3)	사고 유형	교통
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 10회 • 사망 3명 • 경상 7명	소방서	부여소방서 소방장 양종훈, 041-830-0252
특이사항	백제교가 보도에 연결되어 보행통행이 용이하지만, 안전대책이 미흡하여 사고 빈발		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
부여군	도시건축과	정해근(041-830-2387)	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 보행자 통행이 잦아 차도와 보도 경계에 방호울타리 높이 개선 등 대책 필요

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 차도와 보도 경계에 설치기준에 적합하도록 방호울타리(높이는 1.2M) 설치 추진
시인성 개선·경고시설 설치	- 방송시설 설치 운영 추진
시설 유지관리(수리·보수)	
운영 개선	- 교량 보도 출입제한 검토 추진(안전대책이 미흡한 경우)
기 타	

● 참고사항

1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	서천군 비인면 선도리 갯벌	사고 유형	수난
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 • 사망 • 경상	7회 1명 6명	서천소방서 소방장 이종태, 041-955-0253
특이사항	야간 밀물 시 갯벌에서 고립되는 사고 빈발		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
서천군	해양수산과	041-950-4140	
	관광축제과	041-950-4147	
	안전총괄과	041-950-4733	

2. 빈발시설 현황 및 문제점

		
갯벌체험장 앞 할미섬 및 쌍도 전경	할미섬	쌍도(쌍섬)
- 밀물 때는 바다이고 썰물 때는 갯벌로, 갯벌과 바다가 병존함 - 여름철에는 밤낮가리지 않고 갯벌체험 또는 해조류 채취가 이뤄짐		

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	
시인성 개선·경고시설 설치	- 야간 출입금지 안내표지판 설치 - 물때 시간표 설치
시설 유지관리(수리·보수)	- 노후 갯벌 위험 안내표지판 등 시설물 유지 관리 및 상시점검
운영 개선	- 갯벌체험관리사무소 안내를 받고 출입하도록 조치 - 체험객 해로드어플 설치 홍보 - 동행자와 체험하도록 안내 홍보(단독행동 위험성 안내)
기 타	

● 참고사항

갯벌체험 안전수칙 이 곳은 갯벌체험시 안전사고가 우려되는 곳으로써 출입시 다음사항을 준수하시어 안전한 갯벌체험이 되시기 바랍니다. - 갯벌출입시는 반드시 관리자의 안내 후 출입하여야 합니다. - 갯벌출입시는 당일 물 때 시간표를 사전에 숙지합니다. - 일몰 1시간 전에는 갯벌에서 반드시 나오시다. - 저조시 바닷물이 빠지지 않는 갯굴에 접근하지 않습니다. - 갑자기 안개가 낄 경우에는 즉시 갯벌에서 나오시다. - 어플(해로드)을 설치하여 안전사고를 예방합니다. - 어린이 갯벌체험시는 보호자를 반드시 동행해야 합니다. - 안내방송시 방송내용을 준수하여 주시기 바랍니다. 서천군수 보령해양경찰서장 출입안내판	물때시간표 2019년 6월  물때시간표
---	--

1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	청양군 대치면, 장평면, 정산면 경계	사고 유형	산악
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 • 중상(3주이상) • 경상	22회 1명 21명	소방서 청양소방서 소방장 박정열, 041-940-7252
특이사항	다수의 여행객이 운집하는 관광명소로 방문객에 의한 실화 가능성 있고 산불 발생 시 다수의 인명피해 위험		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
청양군	산림축산과	한진규(041-940-2474)	산불관련
	민원봉사실	정승호(041-940-217)	국가지점번호판

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 칠갑산은 대치면, 정산면, 장평면 등 3개 면의 경계구역에 걸쳐 있고 장곡사, 칠갑산 자연휴양림, 칠갑산천문대 등이 위치
- 마치고 방면 구급차 통행은 가능하나 대형 및 중형 소방차량 진입이 어렵고, 칠갑광장 방면으로는 주차장까지 대형차량은 가능하나 자비정 이후로는 소형차량만 진입 가능

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	
시인성 개선·경고시설 설치	
시설 유지관리(수리·보수)	- 국가지점번호판 칠갑산 등산로 설치 및 보완 (천장로, 산장로, 사찰로, 도립로, 칠갑로, 장곡로) - 매년 전수 조사 실시, 국가지점번호판 훼손 파악 및 보수
운영 개선	- 산불 발생시 청양산림항공관리소에 신속한 출동과 진화 협력체계 구축 - 산불 발생시 산림드론을 활용 등산로 주변 대피 방송 실시
기 타	- 산불발생시 소방차량진입불가지역은 군청, 대치, 정산, 목면 산 불진화차량 6대를 동원 신속한 산불진화

● 참고사항

- 산림드론 활용 사진



1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	홍성군 신경리 산 81 병풍바위 인근	사고 유형	산악
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 · 경상 4회 4명	소방서	홍성소방서 소방교 김웅식, 041-630-0252
특이사항	병풍바위는 암벽형 지반으로 등반시 부자연스러운 등반자세와 여타의 지지물 설치가 어려워, 실족 또는 낙상 사고빈발		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
홍성군	산림녹지과	041-630-1391	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 병풍바위를 기점으로 산악안전시설물(산악위치표지판) 44 ~ 47번(부여번호) 지점
- 위험구간 안전난간 및 목재데크 설치 필요
- 안전사고에 대한 경각심을 고취하기 위한 주의안내판, 위험표지판 설치 필요

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 위험구간 안전난간 및 목재데크 설치
시인성 개선·경고시설 설치	- 주의안내판, 위험표지판 설치
시설 유지관리(수리·보수)	
운영 개선	
기 타	

● 참고사항

- 대상지는 산악 암반구간으로 전력공급과 시설물 설치가 어려운 지역으로 자동경고 음성 장치 설치가 어려움

1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	서부면 남당리 861서부농협 뒤편 선착장 일대	사고 유형	수난
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 1회 • 사망 1명	소방서	홍성소방서 소방교 김웅식, 041-630-0252
특이사항	- 상기장소 내 자살추정 익수자 1명 개인차량과 함께 발견, 안전시설물(팬스 등) 미설치로 향후 사고		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
홍성군	농수산과	041-630-1797	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 사고 이후 보령해양경찰서와 관할지역 어촌계 및 어업인과 협의하여 안전시설물(볼라드, 진입금지 표지판, 체인60m) 설치

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	
시인성 개선·경고시설 설치	- 진입통제 표지판 설치
시설 유지관리(수리·보수)	
운영 개선	
기 타	

● 참고사항

1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	예산군 광시면 예당남로 41-60 예당저수지	사고 유형	수난
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 • 사망 • 경상 4회 1명 3명	소방서	예산소방서 소방사 김경수, 041-330-4252
특이사항	예당저수지는 전국낙시축제 장소로서 매년 낙시객들이 많이 찾아오고 좌대가 28개소나 있어 수난사고 빈발		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
예산소방서	금오119안전센터	041-330-4362	
예산군청	산림축산과	041-339-7637	
한국농어촌공사 예산지사	대흥관리소	041-335-6460	
예당내수면어업계	충무계	041-333-0545	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 물에 빠졌을 때 좌대에 오를 수 있는 사다리 설치 및 운영관리 - 실제 수난사고 발생 시 보호 장비의 즉각적 활용이 가능토록 장비 위치도 및 사용 안내판 추가
시인성 개선·경고시설 설치	- 안전경고판 설치 - 야간 사고에 취약하므로 안전시설 및 장비의 시인성을 높이기 위하여 야광, 조명 기술 등 적극 활용 필요
시설 유지관리(수리·보수)	- 인명구조함 등 정기점검으로 비치물품 보관상태 점검 철저
운영 개선	- 관리선 운항을 여름철 8시, 겨울철 6시 30분 이후 허용(단 긴급 상황시 운항 허용) - 관리선에서 좌대간 이동시 구명조끼 착용토록 권고
기 타	

● 참고사항

- 수상좌대에서 낙시객이 낙시행위시 구명조끼를 입고 낙시를 하는 것은 안전사고예방에 도움이 될 수 있지만 낙시관리 및 육성법에서 이를 강제하는 규정이 없으나 낙시터업자로 하여금 낙시행위시 구명조끼를 입도록 권고하도록 지도함
⇒ 수상시설물에 구명조끼, 구명부환, 물에 빠졌을 때 좌대에 오를 수 있는 사다리가 설치되어 있음



1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	태안군 안면읍 승언리 꽃지해수욕장	사고 유형	수난
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 36회 • 사망 1명 • 중상(3주이상) 5명 • 경상 30명	소방서	태안소방서 소방교 천기백, 041-671-0252
특이사항	해수욕장, 리솜오션캐슬, 각종축제장 등 사람들이 많이 찾는 관광지역으로 해마다 수난, 안전사고 빈발		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
태안군청	안전총괄과	041-670-2721	
태안해양경찰	해양안전과	041-950-2548	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 할미, 할아비 바위를 찾는 관광객 중 물때를 인지하지 못해 고립되는 사고 빈발
- 꽃지(동답) 인근 갯바위가 많아 굴껍질에 의한 배임, 부주의로 인한 미끄러짐 등으로 인해
찰과상 등의 사고 빈발
- 여름철 해수욕장 개장 이후 많은 관광객이 몰리는 기간에 집중적인 안전관리 대책 필요

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	
시인성 개선·경고시설 설치	- 야간 조명, 물 때 전광판, 안전 표지판 설치
시설 유지관리(수리·보수)	- 지속적인 안전시설 관리
운영 개선	- 밀물 등 위험시기 할미·할아비바위 출입 통제 - 재난 예·경보시스템 활용(안전 예방 방송)
기 타	- 굴껍질, 미끄러짐 등으로 인한 찰과상을 방지하기 위해 위험 안 내표지판 설치와 함께 해수욕장 기간 중에는 통합관리지원본부 를 활용 응급진료소 운영(구급약 비치)

● 참고사항

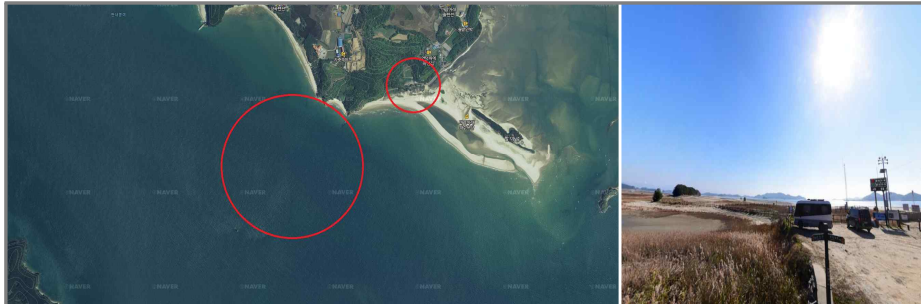


물 때 알림전광판 설치

1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	태안군 고남면 장곡리 바람아래해수욕장	사고 유형	수난
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 • 경상	8회 8명	태안소방서 소방교 천기백, 041-671-0252
특이사항	해루질 및 캠핑장 등 이용객이 많고, 해마다 수난, 안전사고가 빈발		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
태안군청	안전총괄과	041-670-2721	
태안해양경찰	해양안전과	041-950-2548	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 해루질하는 관광객이 고립되는 사고가 빈발, 특히 물때를 인지하지 못한 사고 발생

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

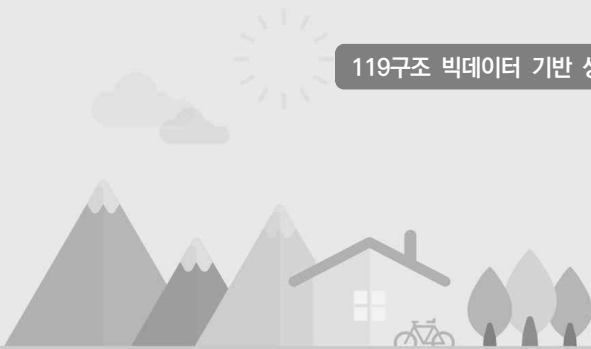
보호, 예방시설 설치	- 적외선 무인 카메라 설치 활용(위험지역 출입 시 경고 음성 자동 경고 음성 발송)
시인성 개선·경고시설 설치	- 야간 출입통제 조명 안내 표지판 설치 - 물때 표지 전광판 설치
시설 유지관리(수리·보수)	
운영 개선	- 야간 시간 출입통제, 위험 취약지역 순찰 강화
기 타	

● 참고사항



전라북도

119구조 빅데이터 기반 생활안전사고 빈발 공공시설 개선 보고

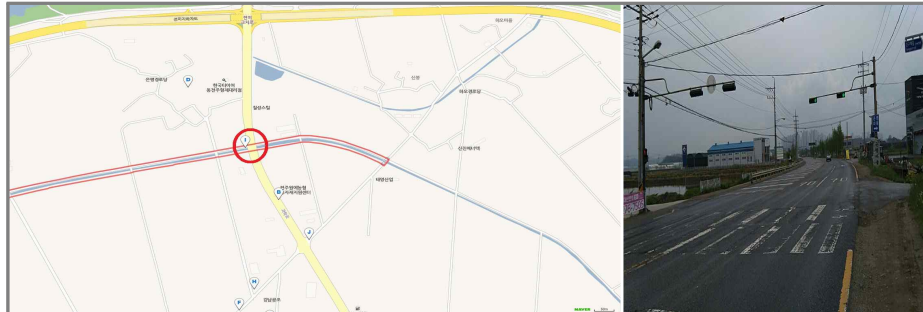


1 전라북도

1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	덕진구 전미동 은평마을 입구 사거리	사고 유형	교통
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 53회 • 사망 10명 • 중상(3주이상) 4명 • 경상 35명	소방서	전주덕진소방서 김하연, 063-246-2119
특이사항	보행자 사망교통사고 발생		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
덕진구청	건설과	배석진	도로조명
전주시	교통안전과	강종열(281-2369)	횡단보도 재도색
전주시	교통안전과	김일두(281-5024)	횡단보도 조명등

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 야간 도로 주행 중 사람이나 물체 식별이 용이하지 않은 메탈할라이트 가로등이 설치되어 있음
- 왕복4차선 도시계획도로로 용정~용진 국도대체우회도로와 완주군 삼례읍으로 나갈 수 있는 도로로 차량 통행량이 많고,
- 차량 주행속도가 빨라 은평마을 진입로가 있는 교차로 상 횡단보도를 인지하지 못해 보행자 사고 위험이 높음

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 사물 식별이 용이한 나트륨 등으로 교체, 조도개선
시인성 개선·경고시설 설치	- 횡단보도 조명등(투광기) 설치 - 교차로 횡단보도 재도색 실시
시설 유지관리(수리·보수)	
운영 개선	- 횡단보도 집중조명 설치 및 제한속도 하향
기 타	

● 참고사항



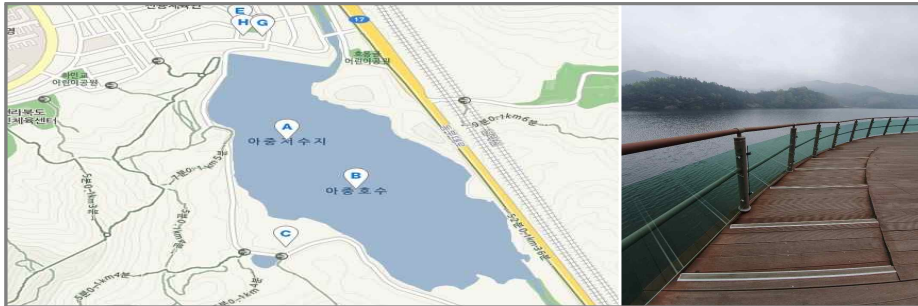
2

전라북도

1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	전북 전주시 우아동 1가 아중저수지	사고 유형	수난,낙상,자살
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 • 사망 • 경상 6회 1명 5명	소방서	전주덕진소방서 박병은, 063-253-3119
특이사항	자살 사고 및 익수자가 매년 발생, 사고 발생 시 수색이 어렵고, 사고지점을 신속히 찾기 어려움		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
전주시청	도시재생과	281-5325	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 아중저수지는 약 폭 860m, 깊이 10M 수량 100만톤으로 넓은 면적과 깊이로 인해 사고 지점을 신속히 찾기 어려움
- 낚시 금지지역이지만 단속을 피해 낚시하는 사람들에게 안전사고 위험이 높음
- 일반인들에게는 비치된 구명환 등의 수난 장비의 활용되기 어려움.
- 산책로에서 눈, 비 등으로 인해 미끄러짐 사고가 빈발

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 산책로 미끄럼 사고예방을 위한 시설물 보강 - 구명환, 위치 안내표지판 등 수난장비 보강
시인성 개선·경고시설 설치	- 산책로 계단과 계단사이 표시 개선 - 자살예방 음성안내 시스템 구축
시설 유지관리(수리·보수)	- 산책로 일원 보수공사 연간단가계약 시행
운영 개선	- 낚시로 인한 안전사고 예방을 위해 낚시금지 현수막 게재 및 수시 현장 계도
기 타	

● 참고사항



1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	완산5길 34-9일대	사고 유형	붕괴
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 1회	소방서	전주완산소방서 063-220-4261
특이사항	전주시 완산구 관음선원 아래, 호우에 의한 토사 붕괴사고 발생		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
푸른도시조성과	산림관리	281-2511	
전라북도 산림환경연구소	도유림	290-5481	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 응급복구 후 항구 복구사업 추진

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

① 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 계단식옹벽(2~7단) 52.3m 설치
시인성 개선·경고시설 설치	- 안전망 설치
시설 유지관리(수리·보수)	
운영 개선	
기 타	

② 참고사항



4

전라북도

1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	임실군 삼계면 죽계리(죽계저수지)	사고 유형	수난
사고 규모 (2016~2018)	사고예방필요	소방서	전주완산소방서 063-220-4261
특이사항	방문 휴양객이 많고, 야간에 가로등이나 펜스 등 시설이 갖추어져 있지 않아 익수사고 및 경사면 추락사고 빈발		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
한국농어촌공사 전주원주임실지사	수자원관리부	한근배(063-270-0530)	
	임실지소	심갑재(063-778-7702)	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 죽계저수지는 농업용 저수지로서 물놀이 및 위락행위 등을 엄격히 금지하고 있음
- 안전시설 설치를 요청하신 죽계저수지 제당(담마루) 도로는 시설유지관리용으로 설치된 시설이며,
- 공사에서는 무단으로 출입하는 차량 및 인원 통행을 제한하기 위하여 별도 차단시설을 설치하여 운용

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 안전난간 설치
시인성 개선·경고시설 설치	- 제당입구에 설치된 경고판 및 안내문 개선
시설 유지관리(수리·보수)	- 매년 조사 후 주기적으로 보수
운영 개선	- 통행제한 차단시설 잠금장치 추가 설치
기 타	

● 참고사항

- 죽계저수지는 2019년 안전시설 설치 예산에 반영되지 않아 금년도 설치는 불가능하며, 2020년 예산에 소요금액을 반영하여 안전시설(가드레일)을 설치할 예정임
- 내년 설치 시 까지는 기존에 설치되어있는 통행제한 차단시설을 활용하여, 일반인 출입을 통제하여 안전관리에 만전을 기하겠음



안전난간(설치예정)

물놀이 금지 안전현수막(설치)

1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	비응도동 비응항 내	사고 유형	추락
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 · 경상 10회 10명	소방서	군산소방서 구조담당, 450-0262
특이사항	낚시객 행락객의 출입이 빈번, 추락 시 부상 및 구조에 어려움		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
군산지방해양수산청	항만물류과	권성재 063-441-2259	
	항만건설과	김보형 063-441-2281	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- (현황) 비응항 서방파호안은 배후부지 월파 방지를 위한 시설물로서 이용객의 추락사고 예방을 위해 파라펫을 설치하여 운영 중이나, 낚시 또는 음주후 바다경관을 보기 위해 파라펫에 오르는 관광객이 추락하는 사고가 발생하고 있는 실정임
- (문제점) 파라펫 특성 상 콘크리트 구조물로서 경사각을 타고 오르기 용이하며, 이의 경우 해측에 거치된 소파블록으로 추락 위험이 더 크므로 파라펫에 오르내리지 못하도록 개선 필요

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 안전웬스 설치(1,300m)
시인성 개선·경고시설 설치	- 30m 간격으로 출입금지 안내판 설치
시설 유지관리(수리·보수)	- 설치 후 파손된 시설은 파악되는 즉시 수리 조치
운영 개선	
기 타	- 30~50m 간격으로 구멍함 설치

● 참고사항

■ 개선 내용(또는 계획)

- (개요) 파라펫에 낚시객이나 관광객이 오르내리지 못하도록 안전웬스 설치
- (소요예산) 195백만원(1,300m × 150천원 = 195,000천원)
- (재원) 항만시설 유지보수비 또는 군장항 건설 예산 확보하여 공사 시행
* 2020년도에 예산 요구하여 2021년도 설치계획

■ 개선 내용(또는 계획)

- 비응항해경파출소에서 낚시객 단속을 위한 방송장비 및, CCTV 설치 요청
* 2020년도에 예산 요구하여 2021년도 설치계획

- ※ 완벽한 출입금지를 위하여서는 울타리를 설치하여야 하나 관광어항으로 주변 경관이 좋지 않고 미관상 친환경 웬스를 설치함으로써 효과 미미
* 낚시객들의 출입을 원천적으로 막기 어려운 실정임



출입금지 안내판 및 구멍함 설치(비응항)

6

전라북도

1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	신시도 대각산	사고 유형	낙상
사고 규모 (2016~2018) 출동횟수 • 경상 4회 2명	소방서	군산소방서 유순기, 063-450-0262	
특이사항	정비되지 않은 돌산 등산로에서 미끄러지면서 낙상 사고자 발생		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
서부지방산림청	정읍국유림관리소	063-570-1930(탐장) 063-570-1930(담당)	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 산림청 소유 국유림으로 기존 등산로가 바위 및 깨지는 돌로 이루어져 있어, 전체적으로 등산로가 미끄럽고 험한 상태임
- 현재 일부 구간에 난간 설치되어 있으나 안전상 추가 난간시설 필요함

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 등산로 구간내 난간 설치
시인성 개선·경고시설 설치	- 등산로 안전사고 예방 및 경고 플래카드, 안내판 등 설치
시설 유지관리(수리·보수)	- 분기별 시설물 정기점검을 통한 유지관리 및 보수
운영 개선	- 신시도 휴양림 조성과의 연계 개선 및 정비
기 타	

● 참고사항

- '20년 등산로 정비사업 추진 계획
 - 등산로 파손부분은 보수 하고 급경사지는 완만한 우회로를 확보하거나 돌꺾기, 로프 등의 시설 설치 필요
 - 낙상위험부분 난간 설치 및 기설치 난간의 파손 또는 노후여부 판단하여 보수 실시
 - 등산로 이정표 정비 및 안전사고 예방 표지판 설치 등



1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	북부시장 앞 도로 남중동 375-193/32-3	사고 유형	교통
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 115회 • 사망 5명 • 중상(3주이상) 12명 • 경상 98명	소방서	익산소방서 박대희, 063-839-3263
특이사항	보행자 또는 자전거 교통사고 다수발생지역임. 인근 북부시장 주변에 보행량 및 교통량 많으며 신호가 없는 횡단보도 운영 중임		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
익산시청	교통행정과	이대성(859-5567)	신호등
	교통행정과	김용권(859-5571)	불법 주·정차

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 중앙에 무단횡단 방지용 중앙분리대가 설치되어 있고, 북부시장(재래시장) 및 상가 밀집 구역으로 인도와 차도 사이에는 횡스가 없음
- 북부시장사거리에서 새마을금고 사거리 구간은 장날(4일, 9일) 노점 차량 등으로 혼잡하여 지속적인 단속이 필요

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	
시인성 개선·경고시설 설치	
시설 유지관리(수리·보수)	- 야간 보행자 사고 예방을 위해 노후 횡단보도조명등 교체
운영 개선	- 해당 구간의 남측교차로(GS25 앞)에 신호등을 설치하여 북부시장사거리와 연계운영 - 이동식 불법 주·정차 단속카메라 이용 단속 강화
기 타	- 교통사고 예방캠페인 및 홍보 지속

● 참고사항

- 2019년 제2차 교통안전시설 심의위원회 심의(2019.06.11.) : 가결
- 현재 신호등 설치 및 노후 횡단보도조명등 교체공사 진행 중
- 고정식 불법 주·정차단속 카메라 2개소 운영 및 이동식 단속차량 이용 단속 강화

1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	익산시 송학동 CNG 충전소 사거리	사고 유형	교통
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 • 경상 3회 4명	소방서	익산소방서
특이사항	무신호 교차로에서 충돌 교통사고 빈발		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
익산시청	교통행정과	이대성(063-859-5567)	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 23번 국도 고가도로(송화교) 밑에 위치한 군도2호선으로 고가도로 교각이 설치되어 있어 군도2호선의 도로폭이 좁아(편도1차선) 좌회전 대기차로를 확보할 수 없음
- 신호등이 운영되지 않아 대기차량과 진행차량 사이의 사고 위험이 높음

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	
시인성 개선·경고시설 설치	- 교차로 신호등 설치 추진 - 주도로의 통행우선권을 구분하는 점멸등 설치
시설 유지관리(수리·보수)	
운영 개선	
기 타	- 교통사고 예방캠페인 및 홍보 지속적 추진

● 참고사항

- 주도로 통행우선 점멸등 운영

1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	충정로(정읍교~SK주유소 앞) (전라북도 정읍시 충정로 545)	사고 유형	교통
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 • 사망 • 중상(3주이상) • 경상	다수 1명 3명 5명	소방서 정읍소방서 하북안전센터 063-570-1272
특이사항	우천시 미끄러져 중앙선 침범하는 교통사고 등 빈발		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
정읍시	도로관리팀	장원태(063-539-5853)	도로관리

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 중앙선 침범 및 불법 유턴차량 빈번, 우천시 미끄러짐 사고 및 과속 사고 등 발생
- 교량주변 사거리 경고 표지판 미설치, 도로요철 및 포트홀이 주행에 방해

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 간이중앙 분리대 설치, 미끄럼 방지시설 설치
시인성 개선·경고시설 설치	- 이미지험프 설치, 사거리 경고 표지판 설치
시설 유지관리(수리·보수)	- 도로요철 및 포트홀 보수
운영 개선	- 농소파출소앞 및 현대자동차앞 중앙선 단절지점에 대해서는 회전교통량을 고려하여 교차로 운영여부 검토 조치 - 장기적으로는 회전교차로 등 설치 추진
기 타	

● 참고사항



- 미끄럼방지 시설 설치
- 간이중앙분리대 설치

- 과속방지 이미지험프 설치
- 사거리 경고 표지 설치

10 전라북도

1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	전북과학대에서 신월동 가는 도로	사고 유형	교통
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 • 경상	3회 3명	소방서
특이사항	도로 경사가 심하고, 가로등 어둡고 인도가 없어 교통사고 빈발		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
정읍시	건설과	장원태(063-539-5853)	도로관리
	도시재생과	김성익(063-539-5792)	대체도로 개설

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 전북과학대학교~신월동을 연결하는 도로는 지방도 708호선으로 도로의 경사가 심하고 굽이져 선형개선이 시급
- 현재 지방도 708호선(전북과학대학교~신월동)은 가로수가 식재되어 있으며, 잔여 토지가 부족하여 인도설치는 어려움
- 안전사고 예방을 위하여 가드레일 추가설치 및 미끄럼방지 시설 설치가 필요

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 미끄럼방지 시설, 가드레일 설치
시인성 개선·경고시설 설치	
시설 유지관리(수리·보수)	
운영 개선	- 대체도로 개설시 제한속도의 하향조정
기 타	

● 참고사항



가드레일 설치

미끄럼방지 시설 설치

1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	남원시 죽향동 240 (동림교 아래 요천)	사고 유형	수난
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 10회 • 사망 2명 • 중상(3주이상) 3명	소방서	남원소방서 김태완, 063-636-5119
특이사항	원천천과 요천이 합류하는 지점으로 장마철 호우 시 급격하게 강물이 불어날 수 있음. 주변 낮은 수심으로 오탁하기 쉽지만, 합류지점 특성상 바닥이 울퉁불퉁하고 깊게 패이는 곳이 있음.(2018. 8. 11. 12세 남아 물놀이 중 익사)		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
남원시청	안전재난과	송성민(063-620-6954)	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 주변에 주의 경고 표시나 구명조끼나 구명환 등 설치가 필요함.
- 요천 특성상 주변 인도보다 지대가 낮아 요구조자가 발생하여도 이를 발견하기가 어려움.

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 이동식 거치대 설치하여 구명조끼·구명환·투척로프 비치
시인성 개선·경고시설 설치	- 물놀이 금지구역 표지판 설치 - 물놀이 금지구역 및 사고지역 안내 현수막 게첩
시설 유지관리(수리·보수)	
운영 개선	- 물놀이관리지역 지정 및 물놀이 안전관리요원 고정 배치
기 타	

● 참고사항

- 물놀이안전관리요원 신규 배치(2019년)
- 사고발생 지역 표시 현수막 게첩
- 물놀이 금지구역 안내표지판 및 안전용품 비치

물놀이 금지구역 안내표지판



물놀이 안전용품비치



1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	산내면 지리산로 306왕궁가든 앞(기영소 20m 상부지점)	사고 유형	수난
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 • 사망	2회 2명	소방서 남원소방서 고병국, 063-625-119
특이사항	계곡을 중심으로 흐르는 물이 소 형태로 형성이 되어 수심이 깊어도 낮은 수심으로 오해하기 쉬우며, 특히 이끼 낀 바위에 미끄러져 낙상 및 익사 발생('18. 8. 아침 계곡물 세수하려 다가가던 중 미끄러져 익사)		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
국립공원공단 지리산국립공원 전북사무소	재난안전과	김재용(063-630-8921)	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 기영소는 주변에 민박업소 및 음식점이 많아 탐방객들이 자주 이용함. 유속이 빠르고 수심이 깊어 국립공원 자체 물놀이 위험지역으로 설정하여 관리를 하고 있음
- 그물망 설치, 통제조치 및 여름성수기 주기적 순찰로 관리를 하고 있으나 계도에 한계가 있음
- 물놀이 안전 사고뿐만 아니라 기영소 주변 접근 시 미끄러짐, 추락의 위험이 높으며, 미끄러짐 사망사고 발생
- 남원시 등 관계기관과 공동으로 기영소 주변 출입을 통제하는 것이 필요함

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- CCTV 및 자동경고 음성 표출장비 설치 - 위험 안내 및 경고표지판 설치 - 진입방지 그물망 등 설치
사인성 개선·경고시설 설치	- 사고지점안내표지판 설치 - 자동경고 음성 표출장비 설치
시설 유지관리(수리·보수)	
운영 개선	- 기영소로 통하는 계단 출입 통제 조치 - 여름 성수기 집중 순찰
기 타	- 남원시 및 관계기관과 협의하여 통제구역 지정 및 합동관리

● 참고사항

- 기영소로 통하는 계단 출입구에 출입금지 안내판 설치 및 통제조치
- 사고지점 위험 안내표지판 및 사고 발생 안내판 설치
- 기영소 주변 진입방지 휀스 설치 및 물놀이 방지 그물망 등 설치
- 여름철 고정인력을 배치하여 탐방객 계도 및 입수, 수영금지 안내, 주기적 순찰 관리



기영소 진입방지 그물망 설치 진입금지 그물망 설치 진입방지 그물망, 안내문 설치

물놀이방지 그물망, 안내문 설치 고정인력 배치 탐방객 계도 탐방객 계도 및 수영금지 안내

1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	김제시 동서로 241	사고 유형	교통
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 • 경상 38회 36명	소방서	김제소방서
특이사항	터미널 앞이라 유동인구가 많고, 교통사고 빈발		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
김제시	건설과	건설행정담당 (063-540-3707)	
	교통행정과	교통지도담당 (063-540-3467)	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 유동인구가 많고 과속차량으로 인해 사고 위험이 높음
- 교차로 횡단보도 등에서 점멸 신호등만 운영

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 과속 방지턱(고원식) 설치
시인성 개선·경고시설 설치	- 단속카메라 설치 추진 - 방지턱 표지판 설치
시설 유지관리(수리·보수)	- 이동식 단속차량을 이용, 횡단보도, 버스정류소, 모퉁이 등 주정차 금지구간에 대해 즉시단속 실시
운영 개선	- 터미널앞 횡단보도는 이용자가 많으므로 신호운영 추진
기 타	

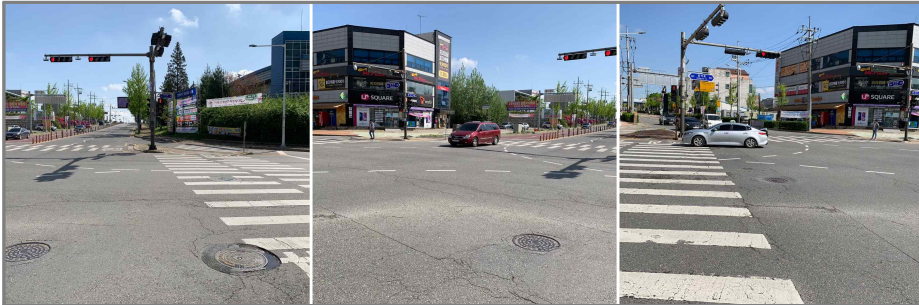
● 참고사항



1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	김제시 신평동 비사벌사거리	사고 유형	교통
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 • 경상 18회 18명	소방서	김제소방서
특이사항	유동인구가 많은 교차로로 교통사고 빈발		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
김제시	교통행정과	교통지도담당 (063-540-3467)	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 오전과 오후 보행통행량이 집중되고, 과속차량으로 인한 사고 위험이 높음

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

① 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 과속단속카메라 설치
시인성 개선·경고시설 설치	- 사고다발 위험지역 표지판 설치 추진
시설 유지관리(수리·보수)	
운영 개선	- 이동식 단속차량으로도 상시 지도단속 실시
기 타	

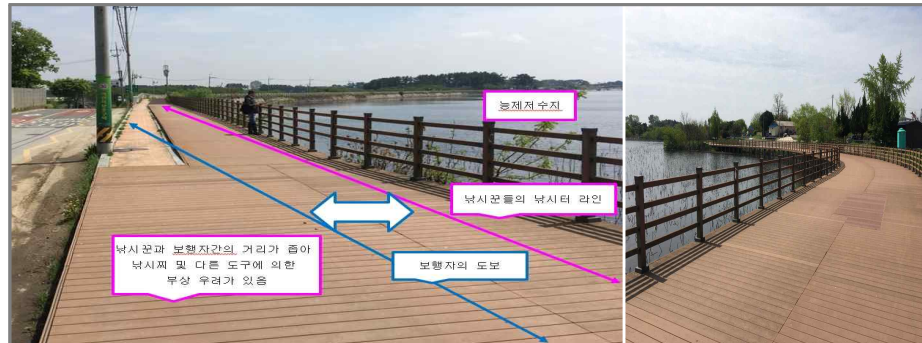
② 참고사항



1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	만경 능제저수지 (만경을 장산리)	사고 유형	교통(보행자)
사고 규모 (2016~2018)	사고예방필요	소방서	만경119안전센터 김범재, 063-540-4283
특이사항	데크 산책로 보행자와 낚시꾼의 이격거리가 좁아 사고발생 위험		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
김제시청	도시재생과 (테크시설일부)	기반조성담당 (063-540-3991)	
한국농어촌공사	동진지사	수자원관리부 (063-540-1114)	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 능제저수지는 인기 낚시터로 급부상하고 있으며 많은 낚시꾼들이 찾아와 낚시를 즐김

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 능제 저수지 낚시 제한구역 설정
시인성 개선·경고시설 설치	- 현수막 게첨 및 경고판 유지 보수
시설 유지관리(수리·보수)	- 주기적으로 시설물(테크관련시설물) 보수를 시행, 시설이 파손 되면 수시로 보수공사를 실시
운영 개선	
기 타	

● 참고사항

- 능 저수지에 설치되어 있는 데크 산책로는 김제시에 사용허가를 내준 시설로 유지관리 및 보수공사는 김제시에서 담당하고 있음.



1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	만경영광 아파트 앞 사거리 (만경로 870-12 앞 사거리)	사고 유형	교통
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 • 경상	3회 3명	소방서 만경119안전센터 김범재, 063-540-4283
특이사항	사거리 교통량이 적지만, 운전자 및 보행자가 안심하며 오히려 사고 빈발		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
김제시	건설과	건설행정담당 (063-540-3707)	
	교통행정과	교통지도담당 (063-540-3467)	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 만경영광아파트 입구 쪽으로 경사가 가파른 도로임
- 교차도로 통행 교통량이 많지 않아 보행자의 무단횡단 빈발지점임

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 인도 및 인도경계석 설치
시인성 개선·경고시설 설치	- 횡단보도와 연결되는 인도를 설치 - 아파트 진입로를 횡단하는 횡단보도 추가설치
시설 유지관리(수리·보수)	
운영 개선	
기 타	

● 참고사항

-

1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	혁신도시 LH이노힐스에서 농촌진흥청 국립식량과학원 방향 도로상(혁신로181)	사고 유형	교통
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 · 경상	1회 1명	소방서 완주소방서 이광수, 063.290.0261
특이사항	교통량 및 보행통행이 적지만 교통사고 발생을 감안 시설보완 필요		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
전북도청	도로관리사업소	063-290-6732	지방도 표지판 관리
완주군청	도로교통과	063-290-2805	교통신호등 관리

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 혁신도시 이노힐스아파트에서 국립식량과학원 앞 회전교차로 사이에 위치한 교차로(713번 지방도, 이서면 갈산리 709)는, 교차로 진입 전 1차선 노면에 직진금지 및 좌회전 전용 차로를 알리는 표시가 약 130m 전방부터 설치, 중앙분리대 전면에 장애물 표적표지 및 우측통행 표지판이 설치 운영되고, 장애물 표적표지는 쓸라발광형으로 설치

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	
시인성 개선·경고시설 설치	
시설 유지관리(수리·보수)	- 노면 표시 재도색, 쓸라표지판 미작동 등 유지보수
운영 개선	
기 타	

● 참고사항

- 현재 해당 구간은 부도로의 차량 진출입 및 보행자 통행량이 거의 없는 교차로로서, 대부분의 교통량이 713번 지방도를 통행하는 주도로 상에 존재하므로 신호등 설치 조건에 맞지 않으며 신호등 설치 시 원활한 교통 흐름이 저해됨. 그러나 추후 부도로에서의 차량 진출입 및 보행자 통행량이 많아지는 교통 환경의 변화가 있을 시 유관기관(완주경찰서)과의 협의를 통해 시설물 설치를 검토토록 하겠음.



18 전라북도

1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	삼례읍 삼례리 1026	사고 유형	추락
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 • 중상(3주이상)	1회 1명	소방서 완주소방서 이광수, 063.290.0261
특이사항	이지움아파트 고층건물 건축 공사현장으로 건물 외벽의 페인트 작업 중 이던 직원이 약 10m 높이에서 추락하는 사고 발생		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
완산구청	건축과	송인수(063-290-2074)	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 공사 진행 중 추락사고 발생했던 곳으로, 현재 공정 85%로 추후 달비계(로프작업) 작업시 철저한 안전장비의 착용이 필요함.
- 삼례읍소재지로 인근 유동인구가 많으므로 사고예방을 위해 주변에 공사 경고문구 (안전표지판, 통제구역 표시, 안전사고예방 홍보게시물 등) 기재 필요

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	
시인성 개선·경고시설 설치	- 경고문구(공사안내, 안전관련게시물 등) 설치
시설 유지관리(수리·보수)	
운영 개선	- 달비계(외부 로프작업 시) 추락방지대 안전장비 착용 - 작업반경내 출입통제, 작업책임자 선임 후 감시인 배치 지도·점검 실시
기 타	

● 참고사항

- 작업투입전 근로자 특별안전교육 실시 및 보호장구를 철저히 착용 후 작업실시
- 작업책임자 선임, 감시인(신호수)배치 등 상주 관리감독 실시(작업방법, 사용로프, 작업대 등 적정여부 확인지도 실시)



경고문구 (공사안내 및 안전게시물설치)



근로자 투입전 특별교육 및 추락방지대등 보호장구 착용 후 작업실시



감시인(신호수)배치 (상주관리감독실시)



출입통제 (안전헨스 이용 외부인 출입금지 조치)

1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	전라북도 고창군 대산면 장자산로 481(대장사거리)	사고 유형	교통
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 • 사망 • 경상	4회 1명 3명	소방서 고창소방서 최한울, 063-560-1261
특이사항	상시 점멸신호가 점등되는 사거리로 주변 건물 및 수풀로 인하여 시야확보에 장애가 있고, 교통사고 빈발		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
고창군청	상생경제과	최종윤(063-560-2573)	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 교차로 주변 건축물들로 인해 교차로에 진입하는 차량들의 시계가 제한되어 차량 간 추돌사고 위험이 있으며 교차하는 차로변 길어깨가 좁아 차량과 보행자 간 사고 빈발

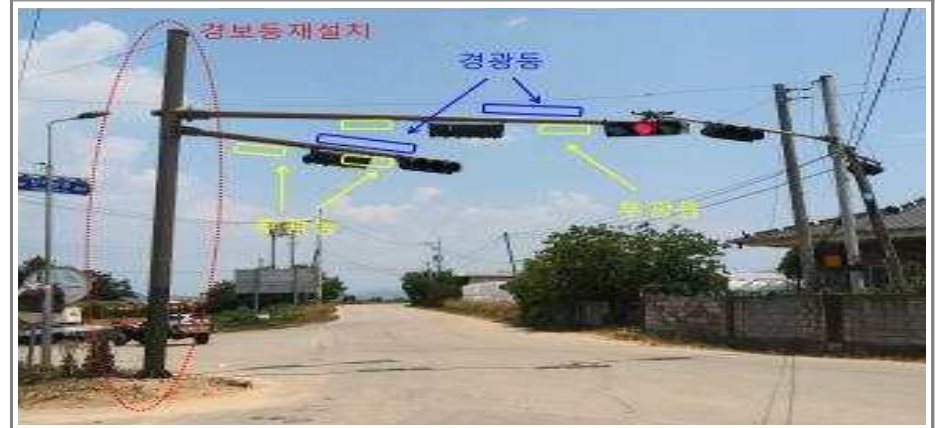
3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 보행자들을 위한 투광등 설치
시인성 개선·경고시설 설치	- 경광등 설치
시설 유지관리(수리·보수)	- 경보등 재설치
운영 개선	- 교통량이 많은 방향을 주도로(황색점멸)로 하여 부도로(적색점멸)와 통행우선권을 구분하고, - 일단정지 및 양보표시 노면마킹으로 부도로에서 접근하는 차량이 속도를 줄이거나 일단정지 할 수 있도록 유도함. - 운전자 주의 환기 및 안전한 보행공간을 확보할 수 있도록, 필요 지점에 횡단보도를 설치
기 타	

● 참고사항

- 투광등, 경광등 설치 완료, 경보등 재설치 완료
- 주도로 황색점멸 및 부도로 적색점멸 설정 완료
- 횡단보도 설치 : 추진중 / 노면마킹 : 추진중



1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	고창군 무장면 무장교차로	사고 유형	교통
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 • 사망 • 중상(3주이상)	2회 1명 1명	소방서 고창소방서 063-560-1273
특이사항	무장면으로 좌회전하는 차량과 해리, 상하면으로 직진하는 차량 간 사망 교통 사고 발생		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
고창군청	상생경제과	최종윤(063-560-2573)	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 무장면으로 진입하려는 좌회전 방향 차량과 해리면, 상하면 방향으로 직진하는 차량과 상호 시야가 확보되지 않음
- 일일 통행량이 많지않아 차량들이 신호위반 및 과속운전을 하고 있음

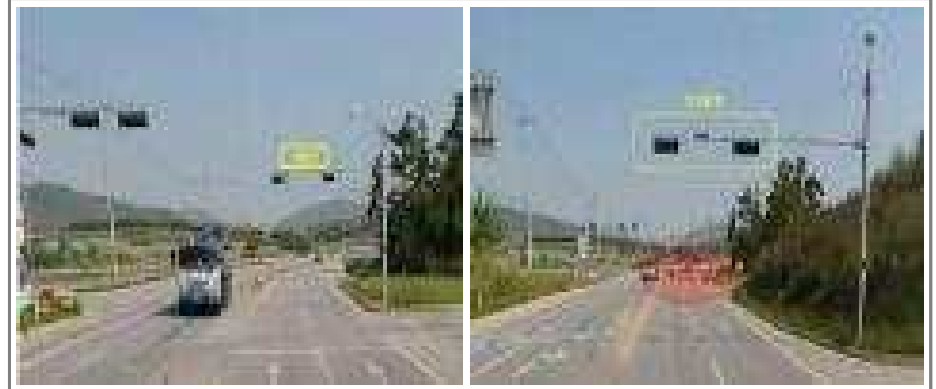
3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 교차로에 신호 및 속도위반 단속카메라 설치
시인성 개선·경고시설 설치	- 시야 확보를 위해 수목을 제거하고, 화단의 높이를 낮춤
시설 유지관리(수리·보수)	
운영 개선	- 교차로 전방 경보신호 운영
기 타	

● 참고사항

- 단속카메라 설치 : 추진 중(전라북도 도로관리사업소)
- 수목제거 및 화단 높이 조정 : 운전자 시야 확보 수준에서 정리 계획
- 교차로 전방 경보신호 운영 : 완료



1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	보안면 남포저수지 (부안군 보안면 남포리 소재)	사고 유형	수난
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 • 사망	1회 1명	부안소방서 정원, 063-580-4261
특이사항	주변 여행 숙박시설 이용자가 낚시 및 물놀이 과정에서 사고발생		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
한국농어촌공사	부안지사	유도수(063-580-1030)	수자원관리부장
		김광진(063-580-1038)	담당자

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 부안 남포저수지는 수심 3~4미터로서 물이 혼탁하여 바닥 지형을 알 수 없으며 저수지 한가운데 섬이 2개소 있음

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 구호용품(인명구조함 등)추가 설치
시인성 개선·경고시설 설치	- 물놀이 및 낚시금지 현수막 및 안전표지판 교체 및 추가 설치
시설 유지관리(수리·보수)	
운영 개선	- 출입통제 및 지도·점검 등
기 타	

● 참고사항

- 낚시 및 물놀이 금지 현수막, 현황판 등을 설치하였으나 잘 지켜지지 않음
- 출입 통제 및 안전시설물 추가 설치를 통하여 인명피해 최소화 하고 경고판 추가설치로 주민 안전의식 고취



1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	부안군 행안면 순환북로 상서~계화간 교차로	사고 유형	교통
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 • 중상(3주이상) • 경상	5회 2명 4명	소방서 정 원, 063-580-1261
특이사항	4방향 교차로 주변 잦목 및 잦풀로 시야 확보가 방해를 받아 과속차량 교통 사고 빈발		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
부안군청 건설교통과	도로시설담당 (회전교차로)	김영은 063-580-4542	
	교통행정담당 (과속카메라)	윤광진 063-580-4536	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 4방향 교차로로서 주변 잦목 및 잦풀이 많아 시야 확보가 어려움
- 과속차량이 많음

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 과속방지턱 설치 - 고정식 단속카메라 설치 추진
시인성 개선·경고시설 설치	- 과속방지 경고판 설치
시설 유지관리(수리·보수)	- 길옆 잦풀 제거 수시 실시(연 2회 이상)
운영 개선	
기 타	

● 참고사항

- 현재 회전교차로를 준공 완료해 운영 중이며 이에 따라 과속방지턱은 설치 완료
- 도로변 제초작업은 수시로 실시하고 있음
- 과속단속카메라의 설치 여부는 향후 교통운영상황을 종합적으로 고려하여 판단 계획



1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	무주읍 적상산 서상매표소 등산로(장도바위)	사고 유형	산악
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 • 경상 4회 3명	소방서	무진장소방서 김홍현, 063-350-6261
특이사항	적상산 서상매표소에서 안국사 등산코스 중 장도바위 일대 급경사 및 낙석 등으로 부상자 발생		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
덕유산국립공 원사무소	탐방시설과	정평성(063-320-3836)	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 장도바위 일원이 C등급 급경사지(덕유 02-04-02)로 지정되어 낙석이 발생할 수 있는 장소이며, 현재 이에 따른 안전시설 공사가 되어있지 않은 상태임.
- 탐방객은 자연경관을 장도바위를 근경에서 보기 위하여 접근하였을 때 발생하는 낙석 등으로 안전사고를 당할 수 있음.
- 장도바위를 포함한 급경사지 일원에 급경사지 안내 표지판이 설치되어 있지만, 장도바위 인근에 설치되어 있지 않아 탐방객이 인지하지 못할 수 있음.

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 우회 탐방로 설치
시인성 개선·경고시설 설치	- 급경사지 표지판 및 낙석 주의 표지판 설치
시설 유지관리(수리·보수)	- 재난취약지구(급경사지) 관리 담당자 지정 - 매월 급경사지 및 안전시설물 점검 실시
운영 개선	- 기상특보 발효 시 낙석발생 위험을 고려 탐방로 통제
기 타	

● 참고사항

- 금년 재난취약지구 정비로 우회탐방로 설치
- 매월 급경사지 및 안전시설물 점검 등 지속적인 현장관리 시행



우회탐방로 설치



장도바위 일원 급경사지 점검

기상특보 발효 시 탐방로 통제

1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	전라북도 진안군 부귀면 석원로 24, 별빛두레펜션 앞 계곡	사고 유형	수난
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 2회 • 사망 2명	소방서	무진장소방서 임은택, 063-432-3119
특이사항	수심이 전체적으로 얕으나 특정 지점은 깊고, 계곡에 큰 바위가 있어서 여름철 관광객들의 다이빙명소로 알려짐. 익사사고 발생		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
진안군청	안전재난과	063-430-2493	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 사고 지점은 지형적으로 수심(2.2m)이 깊고 하천 내 암반섬으로 소용돌이까지 형성 되는 위험 구간임
- 수면에 부표가 설치되어있었으나 낡고 설치 수량이 부족하였으며, 경고 표지판이 넘어져 있는 등 물놀이객에게 위험 지역이라는 경각심을 주기에 부족하였음
- 물놀이객 안전장비 미착용자에 대한 관리 감독 미흡

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 수면 내 부표 설치, 인명구조함 배치
시인성 개선·경고시설 설치	- 수영금지 현수막 게첨 및 위험 표지판 설치
시설 유지관리(수리·보수)	- 사고발생 지점을 준설하여 수심을 낮춤
운영 개선	- 물놀이 관리지역 확대, 안전관리요원 확대 편성, 공무원 물놀이 비상근무반 확대 운영
기 타	

● 참고사항

- 사고발생 이후 사고지점 하류지역의 준설 실시로 수심을 0.3m 낮추고, 사고지점을 거석으로 채워서 수심을 1.0m 낮춤으로써 물놀이객들이 다이빙을 하지 못하도록 조치함.(2018.7.)
- 부단체장 현장행정 추진(2019. 7.) : 물놀이 안전시설 설치 및 관리실태 점검, 안전관리요원 근무상태 점검, 관리지역 현장 애로사항 청취 등
- 물놀이 안전관리 요원(2명)을 배치하여 물놀이객 안전사고 관리 감독 추진
- 매년 물놀이 기간 전 안전시설물 점검 실시, 부표 설치 및 물놀이 안전사고 현수막 게첨



부표 설치



현수막 게첨



인명구조함 내 구조장비 비치



표지판 설치

전라남도

119구조 빅데이터 기반 생활안전사고 빈발 공공시설 개선 보고



1 전라남도

1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	군동면 호계리 1042-2	사고 유형	교통
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 · 경상 4회 4명	소방서	강진소방서 채영석, 061-430-0831
특이사항	- 도로 합류지점과 교차로가 연속, 직직차량 과속에 따른 교통사고 빈발		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
강진군청	건설	061-430-3992	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 도로 합류지점과 교차로가 연속적으로 이어지는 도로임
- 소방서 진입(좌회전)차량 시인성 확보 필요

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	
시인성 개선·경고시설 설치	- 소방서 진입차량 시인성 확보를 위한 반사경 설치 - 속도제한 노면표시 설치
시설 유지관리(수리·보수)	
운영 개선	- 소방서 진입차량 시인성 확보를 위한 반사경 설치 - 속도제한 노면표시 설치
기 타	

● 참고사항

- 반사경 설치
- 속도제한 노면표시

반사경설치



속도제한 노면표시



2

전라남도

1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	금산면 거금로 720 도로 (거금휴게소앞)	사고 유형	교통
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 • 사망	2회 2명	소방서 고흥소방서 박기정, 061-840-0831
특이사항	휴게소 진·출입 차량과 통과 차량 간 충돌 교통사고 발생		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
순천국토유지 관리사무소	보수과	정계수(740-1036)	
고흥군청	건설과 도로관리	김지훈(830-5265)	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 통과차량 과속으로 인해 휴게소 진·출입 차량을 인지하지 못해 사고발생 위험

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	
시인성 개선·경고시설 설치	- 천천히 노면표시 및 표지판 설치 - 도로구간 제한속도 60km 안내 노면표시 설치
시설 유지관리(수리·보수)	
운영 개선	- 휴게소 진입구간 도로의 차량속도 50km로 제한 추진
기 타	

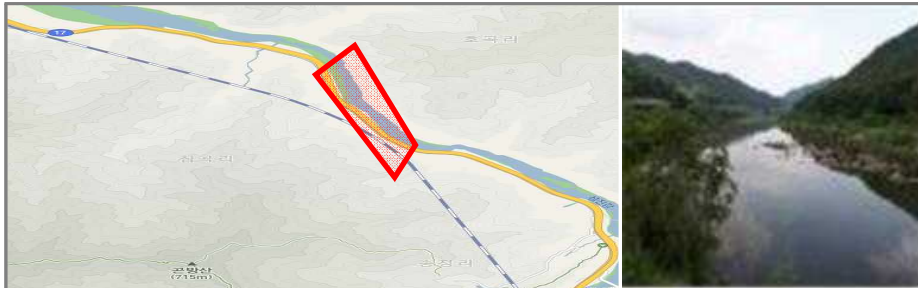
● 참고사항



1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	곡성군 오곡면 침곡리 섬진강 일대	사고 유형	수난
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 • 사망 5회 • 중상(3주이상) 3명 • 경상 2명 10명	소방서	담양소방서 김영석, 061-380-0831
특이사항	하절기 다슬기 채취 및 낚시객 등 피서객이 수난사고를 당하는 경우 빈발		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
곡성군청	안전건설과	방창인(061-360-8279)	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 휴가철 및 하절기 다슬기 채취 및 낚시객 등 피서객이 끊이지 않으며, 강바닥에 암초가 많으며 수심이 불규칙하고 큰 바위 주변에 갑자기 물살이 세지는 경우 발생. 이끼에 미끄러지거나 수초에 걸려 넘어지면서 수난사고가 빈발
- 물속에 장시간 노출되면서 저체온증으로 인해 수난사고 발생하기도 함

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 섬진강 주변 다슬기 채취지역에 진입차단시설을 설치
시인성 개선·경고시설 설치	- 위험표지안내판을 설치하여 다슬기 사망지역 안내
시설 유지관리(수리·보수)	- 다슬기 사망사고 지역에 현수막 및 위험표지판 유지 관리
운영 개선	- 다슬기 지역에 출입통제 방송 실시
기 타	

● 참고사항

- 여름철 물놀이 안전요원의 주기적 순찰 및 메가폰을 이용한 계도 방송 실시(5회/1일)
- 2019년 여름철 물놀이 다슬기 채취 출입금지 현수막 설치(50장)
- 2019년 위험안내표지판 설치(5개소)
- 2019년 여름철 사망사고 제로



4

전라남도

1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	눈소 4길 65 일반도로	사고 유형	교통
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 · 경상 2회 2명	소방서	광양소방서 최용일, 061-798-0831
특이사항	도로 곡선부에 교통사고 발생		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
광양시	택지과	유영철(061-797-2848)	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



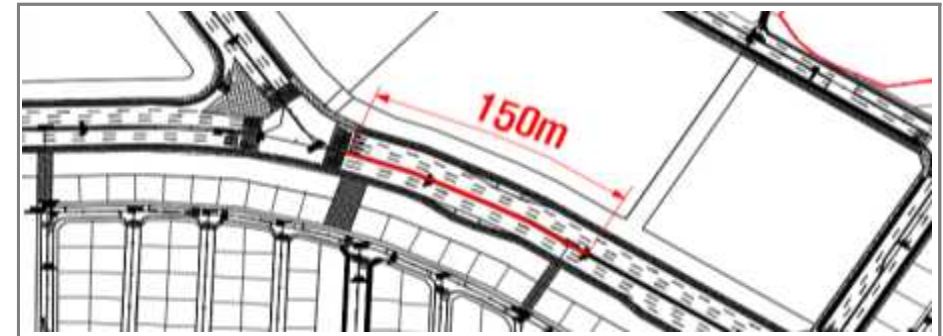
- 곡선부 차량회전을 고려한 설계(편구배) 검토 및 감속방안 필요

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 차선규제 블록(50EA) 설치
시인성 개선·경고시설 설치	- 안전지대(차선도색) L=150m
시설 유지관리(수리·보수)	- 녹지형 중앙분리대 철거(L=150m) 및 차선 조정
운영 개선	
기 타	

● 참고사항



1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	옥곡면 신금리 5-12 일반도로	사고 유형	교통
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 • 경상 1회 1명	소방서	광양소방서 최용일, 061-798-0831
특이사항	급 커브 구간 교통사고 발생		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
전라남도청	도로관리사업소	박장철(061-811-2131)	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



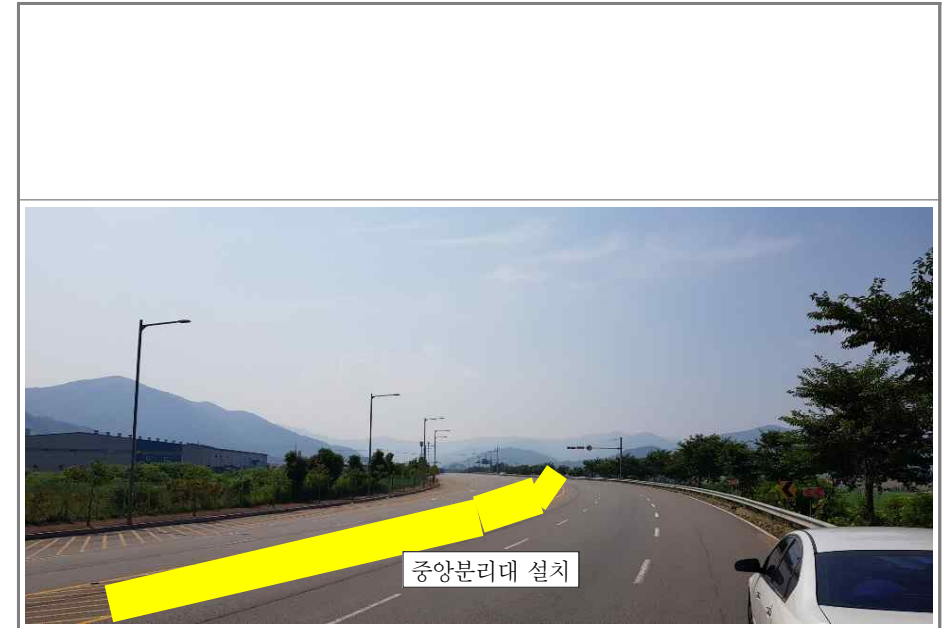
- 급커브 구간 결빙 및 우천 시 핸들조작이 어렵고, 야간 운전시 시야 식별이 어려움.
- 커브구간 가드 레일이 없어 강으로 추락 위험성이 높음.

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	
시인성 개선·경고시설 설치	- 굵은 도로에 갈매기 표지판 추가 설치
시설 유지관리(수리·보수)	- 중앙분리대 검토 설치
운영 개선	
기 타	

● 참고사항



6

전라남도

1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	화엄사~노고단 등산로	사고 유형	산악
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 • 중상(3주이상) • 경상	5회 2명 3명	소방서 순천소방서 주영찬, 061-750-0831
특이사항	산 능선부근까지 2시간 이상 소요될 정도로 길고 가파르며 등산로 상에 크고 작은 돌이 많이 있어 체력이 소진되기 쉽고 탈진 및 발목 염좌 등의 사고로 이어지기 쉬움		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
국립공원 관리공단	지리산국립공원전남사무소	김혜리(061-780-7723)	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 화엄사~노고단 탐방로(8km) 내 돌계단이 많고 고정되어 있지 않은 돌이 있어 탐방객이 인지하지 못 하고 돌을 밟았을 경우 발목 또는 무릎 부상을 입을 수 있음
- 기상상황에 따라(비 또는 눈) 탐방로가 미끄러울 수 있고 부상이나 저체온증과 같은 안전 사고 발생가능성이 있음

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 주기적 탐방로 노면점검을 통한 탐방객 안전 위험요소 (뜯겨진 돌, 나뭇가지 등) 제거
시인성 개선·경고시설 설치	- 기존 안내간판 검토 보완 및 현수막 게첩
시설 유지관리(수리·보수)	- 탐방로, 안전난간, 교량 등 주기적으로 점검, 유지관리 실시
운영 개선	- 입산시간 지정제 지속 시행 - 기상특보(호우, 태풍, 대설) 발효 시 탐방로 통제
기 타	

● 참고사항

- 안내판을 활용한 사고위험지구 홍보
- 탐방로 순찰, 탐방로 위험요소 제거 등을 통한 지속적인 현장관리 시행

I 사고위험지구 안내간판 활용



1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	수북리 756	사고 유형	교통
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 • 경상 2회 2명	소방서	담양소방서 김영석, 061-380-0831
특이사항	차대차 5중 추돌사고 발생		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
담양군청	풀뿌리경제과	061-380-2851	협조기관

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 과속으로 다중 추돌사고 발생 위험이 높음

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	
시인성 개선·경고시설 설치	- 속도제한 노면표시 확충
시설 유지관리(수리·보수)	- 교차로 신호등 주변 불필요한 시설물 철거 및 정비
운영 개선	- 교차로 구간 차량속도 70km로 하향
기 타	

● 참고사항



1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	무안군 무안읍 성동리 618-3	사고 유형	교통
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 • 중상(3주이상) • 경상 3회 1명 2명	소방서	무안소방서 신상철, 061-450-0831
특이사항	비보호 좌회전 신호등과 도로 중간 도보대기 구간 등에서 사고 위험		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
무안군청	지역개발과	김효경(061-450-5767)	
	건설교통과	신재우(061-450-5455)	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 무안읍 용산삼거리 구간 내 무단횡단 등으로 인한 사고가 발생하고 있음
- 무안읍에서 함평, 광주방향 적색신호에도 주변에 차량통행이 없으면 신호를 위반하는 좌회전 차량이 많음
- 무안 제일병원 방문차량이 정문으로 진·출입이 어려워 함평 광주방향에서 좌회전하여 종로약국 뒤 주차장으로 진·출입하면서 무안방향에서 진입하는 차량과 충돌위험

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 교통섬 주변에 꽃박스나 안전웬스 설치 - 용산삼거리 종로약국 앞 횡단보도에 보행자 도로 설치
시인성 개선·경고시설 설치	- 신호 및 과속단속카메라 설치 추진 - 차량속도 제한 노면표시 확충
시설 유지관리(수리·보수)	- 무안군청 → 종로약국방향으로 진입하지 못하도록 구조물 설치
운영 개선	- 교차로 구간 제한속도 50km 하향
기 타	

● 참고사항

- 교통섬 주변 꽃박스 설치완료
- 무안군청 → 종로약국방향으로 진입하지 못하도록 구조물 설치 검토
- 횡단보도 보행자 도로 및 신호, 과속단속카메라 등의 교통시설물은 전남지방경찰청, 무안경찰서 등 유관기관 협조 추진예정



1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	별교읍 부용교 사거리	사고 유형	교통
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 • 경상	9회 7명	소방서 보성소방서 이하충, 061-859-0831
특이사항	- 주민 및 버스 등 통행량이 많은 구간으로 연중 사고 빈발		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
보성군청	도시개발과	최형욱(061-850-5573)	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 해당구간은 별교역~별교버스터미널(도시계획도로 중로 2-7) 도로와 소화다리~별교스포츠허브(도시계획도로 대로 3-1) 도로가 교차하는 사거리이며
- 별교시장~터미널 방향은 무신호 운영, 신호등 설치 시 교통체증을 우려

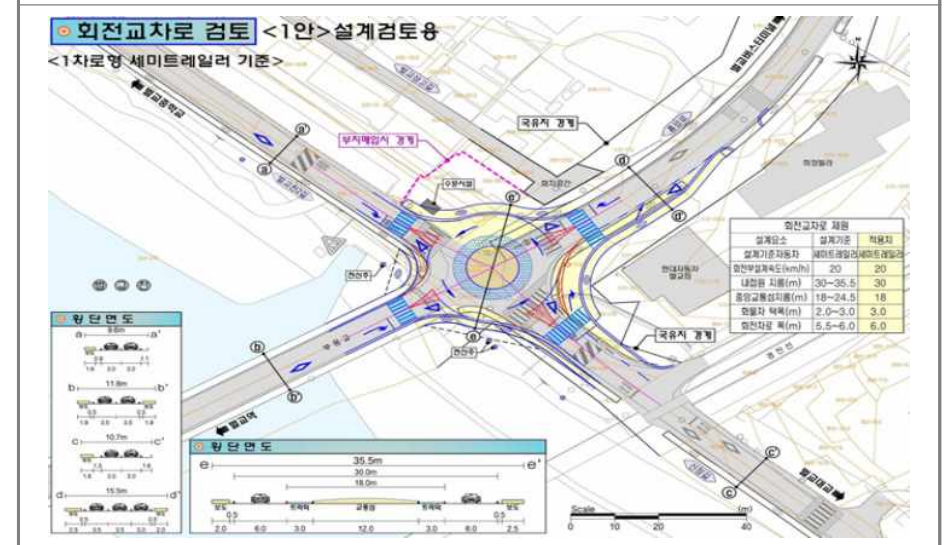
3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 분리 교통섬 및 고원식 횡단보도 등 설치
시인성 개선·경고시설 설치	- 교통안내표지판 등 설치 - 차량속도제한 노면표시 확충
시설 유지관리(수리·보수)	- 회전교차로 설치
운영 개선	
기 타	

● 참고사항

- 회전교차로 설치

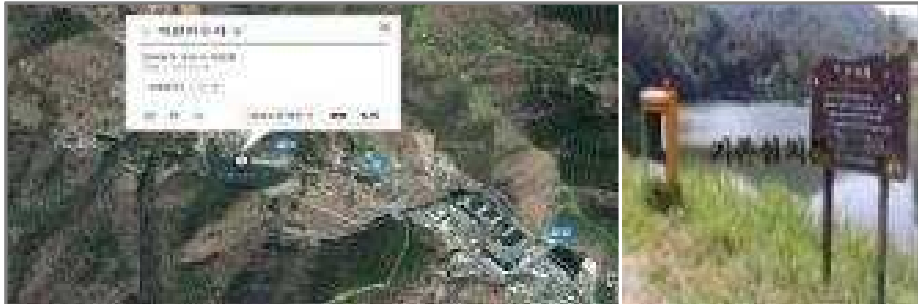


10 전라남도

1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	순천시 삼산동 석현저수지	사고 유형	수난
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 · 경상 1회 1명	소방서	순천소방서 주영찬, 061-750-0831
특이사항	- 산책 · 운동 중 물에 빠지거나, 태풍 물난리 시 안전사고 발생		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
순천시청	건설과	061-749-6712	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 아파트 단지가 저수지 주변에 조성되면서 산책로가 갖추어짐
- 경고판 설치되어 있으나 노후화되어 시인성이 떨어짐
- 제방 주변 산책로 일부구간에는 안전한 산책로 조성을 위한 웬스 설치 필요

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 저수지 주변 산책로 안전웬스 설치 - 노후된 경고판 교체
시인성 개선·경고시설 설치	- 구명환 및 로프 보관함 신규 설치 - 경고판(수난사고 발생 관련 119 등 연락처 기재) 설치
시설 유지관리(수리·보수)	- 분기별로 시설물점검
운영 개선	
기 타	

● 참고사항



경고판 교체

인명구조함 1개소 설치

안전웬스 설치(예시)

1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	순천시 봉화2길 128 대림2차아파트 앞 도로	사고 유형	추락
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 • 경상	1회 1명	소방서 순천소방서 주영찬, 061-750-0831
특이사항	난간이 낮게 설치되어 있어 추락 위험이 있음		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
순천시청	도로과	061-749-6354	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 난간이 낮아 사람이 걸터앉기 편해서 오히려 난간의 기능을 발휘하지 못하고 난간너머로 추락 할 위험이 높음

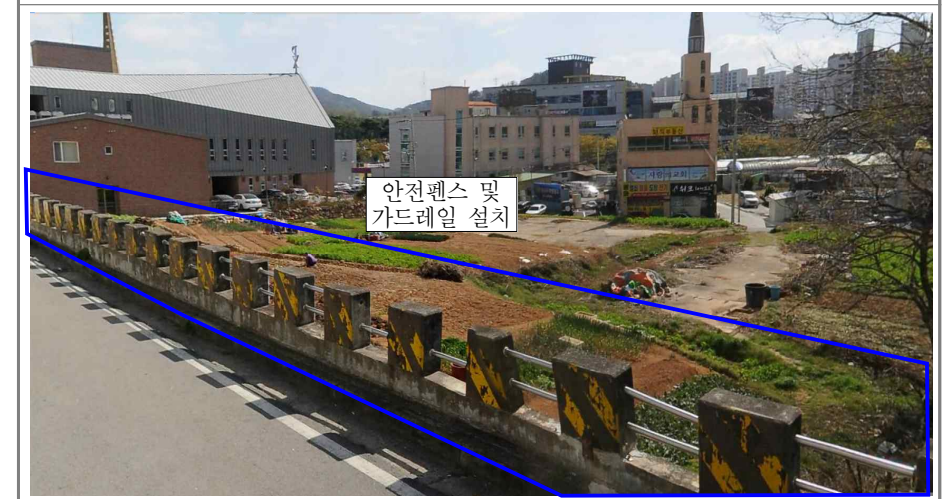
3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 안전 펜스(가드레일) 설치
시인성 개선·경고시설 설치	- 위험 표지판 설치
시설 유지관리(수리·보수)	- 정기 점검
운영 개선	- 안전 펜스 설치로 앞을 공간을 제거하여 사전에 사고 방지
기 타	

● 참고사항

- 차량에 대한 안전은 확보된 상황에서 사람들이 보행중이나 걸터앉아 다치는 일이 있을 것으로 판단됨에 따라 보행 안전을 위주로 개선 대책 수립
- 기존 차량 방호벽이 설치되어 있으나 낮은 높이로 인해 보행자 추락사고를 유발하고 있는 실정으로 기존 방호벽의 존치 유무, 신규 설치 시설물 결정 등 다방면으로 검토 후 실현 가능한 방안을 수립 후 추진.



1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	낙안면 동내리 동교제	사고 유형	수난
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 • 사망	1회 1명	소방서 순천소방서 주영찬, 061-750-0831
특이사항	저수지에 사람이 빠져 사망한 사건 발생		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
한국농어촌공사	수자원관리부	061-740-1152	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 안전 철조망이나 보호틀 등이 설치되어 있지 않아 익수의 위험이 있음
- 출입금지 및 물놀이, 낚시금지 안내 현수막이 저수지 입구에 1개소만 설치되어 있음

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	
시인성 개선·경고시설 설치	- 출입금지 및 물놀이 낚시금지 안내 현수막 추가 설치
시설 유지관리(수리·보수)	
운영 개선	- 인명구조함 정비
기 타	

● 참고사항

- '19년 7월 현수막 추가설치 완료(설치위치 : 저수지 입구, 제당 중앙)



1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	여수~순천 자동차 전용도로	사고 유형	교통
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 • 사망 5명 • 중상(3주이상) 20명 • 경상 65명	소방서	여수소방서 서상기, 061-680-0831
특이사항	- 터널 전·후로 교통량이 붙어있어 추월 가능한 구간이 제한적이어서 터널 내 무리한 차로 변경 및 과속 등으로 추돌사고가 발생		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
익산지방국도관리청 순천국도관리사무소	구조물과	정우석(061-740-1057)	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 국도17호선 여수~순천간 자동차전용도로 구간의 교통량이 일평균 약 3만대이며, 화물차량의 비율이 높아 화물차-승용차 간 속도 차가 발생함.
- 순천~여수간 총 5개의 터널구간(대포, 산곡, 취적, 율촌, 해룡)이 있음

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 구간단속 장비 추가 설치 - 단속구간 연장 및 교통안전시설 추가 설치
시인성 개선·경고시설 설치	- 터널 내 제한속도 표지 부착 - 차량제한속도 노면표시 및 표지판 추가 설치
시설 유지관리(수리·보수)	- 터널 입구부 안전시설(방호벽) 설치
운영 개선	- 화물차 지정차로 위반 단속
기 타	- 시민 대상 안내 교육 및 홍보

● 참고사항



14 전라남도

1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	여수시 시청로 여천고등학교~ 여천역 방향	사고 유형	교통
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 • 중상(3주이상) • 경상	8회 5명 3명	소방서 여수소방서 서상기, 061-680-0831
특이사항	집중호우 시 배수가 안돼서 중앙선(혹은 가드레일)과 충돌사고 빈발		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
여주시청	도로시설관리과	오진혁(659-5112)	주관부서
	교통과	안보현(659-4137)	협조부서

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 여천고~여천역 방향 1차로 구간의 도로가 편구배로 되어 있어 우기 시 물고임 현상에 따른 사고 위험 요인이 있어 개선이 필요한 실정임

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	
시인성 개선·경고시설 설치	
시설 유지관리(수리·보수)	
운영 개선	
기 타	- 교통관련 기술지원 협조요청(도로교통공단) : 2019. 6. 5. - 도로교통공단 현지실사 및 의견 회신 : 2019. 6. 20. ※ 도로 개선사업 추진(20년 사업비 100백만원 반영)

● 참고사항



1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	영광읍 신남로 180	사고 유형	교통
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 • 중상(3주이상) • 경상	6회 2명 4명	소방서 영광소방서 채부창, 061-350-0831
특이사항	버스터미널 입구가 협소하고, 출입구 인근의 건물로 인해 버스 진출입시 일부 시야의 사각지대가 발생하면서 보행자와 충돌하는 사고가 빈발		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
영광군청	안전관리과	강민성(061-350-5649)	
	안전관리과	김지현(061-350-5339)	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 영광버스터미널 주변에 시장과 병원, 상가들이 밀집되어 있어 주변 유동인구가 많음
- 특히 버스터미널 진출입로 주변에서 노인들이 주위를 확인하지 않고 도로를 횡단함
- 버스터미널 인근에 안전 표지판 등 미설치

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 무단횡단 금지를 위한 중앙분리대 설치, - 터미널 입구도로에 횡단보도 설치
시인성 개선·경고시설 설치	- 터미널 입구 보행자 사고예방 위한 고원식 횡단보도 설치
시설 유지관리(수리·보수)	- 버스터미널 신축을 통한 진출입로 개선 추진
운영 개선	- 노인 통행량이 많은 시간대에 인력(의무경찰, 모범운전자 등)을 배치하여 보행지도
기 타	- 노인 대상 무단횡단금지 및 횡단보도 건널시 좌우를 살피고 건널 수 있도록 지속 교육 실시

● 참고사항



1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	가마미로 341-6	사고 유형	수난
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 • 경상	1회 2명	소방서 영광소방서 채부창, 061-350-0831
특이사항	조개캐기 위해 썰물에 가마미 해수욕장 돌섬에 진입했다가 밀물이 되면 서 돌섬에 고립되는 사고가 발생		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
영광군청	해양수산과	전정희(061-350-5413)	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 해수욕장 개장기간 동안은 안전요원이 상주하여 사고에 대응할 수 있으나, 폐장 후 출입을 금지하는 안내를 하여도 많은 관광객이 유입되고 있음
- 일반 관광객은 밀물 때 빠르게 밀려오는 유속을 잘 알지 못하는 물론, 매일 다른 밀물과 썰물 시간 때를 숙지하지 못해 사고가 발생할 수 있으므로 안전대책 필요

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 경고 안내 간판 설치
시인성 개선·경고시설 설치	- 해당 지점(돌섬)에 안내간판 설치
시설 유지관리(수리·보수)	
운영 개선	- 출입통제 안내
기 타	

● 참고사항

- 영광군 관내 해수욕장 2개소(가마미 해수욕장, 송이도해수욕장)에 폐장안내문 설치



1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	완도항 제1부두	사고 유형	수난
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 · 경상	4회 4명	소방서 해남소방서 이종호, 061-530-0831
특이사항	낚시 동호인들이 선호하는 포인트로 바다에 빠지는 사고 빈발		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
전라남도청	해양수산국 해운항만과	061-555-2832	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 해당 시설은 차량운송 화물선 등이 이용하는 시설로 어로 행위를 제한하고 있음
- 가드레일, 낚시 환경조성(테크) 등은 항만운영 상 설치가 어렵기에 다른 대책 필요

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	
시인성 개선·경고시설 설치	- 안내판 및 표지병 설치 - 사고지점 안내 및 자동경음 표출 및 점등시설 설치
시설 유지관리(수리·보수)	
운영 개선	- 생활안전사고 취약지점 상시순찰 및 출입통제
기 타	

● 참고사항



차량운송화물선 접안 및 화물선적을 위한 경사식 물양장



안전표지판



쫄라 야간 표지병

1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	원덕터널 상·하행선	사고 유형	교통
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 • 사망 • 중상(3주이상) • 경상	7회 1명 2명 2명	소방서 장성소방서 유종춘, 061-360-0831
특이사항	정읍 입암면과 장성 북이면의 경계에 위치해 있으며, 길이는 982m로 노령의 영향으로 고갯바람이 강하며, 차량화재 및 연쇄추돌사고가 빈발		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
한국도로공사	전주지사	박용철	교통사고 관리
	전주지사	최희영	구조물관리
	전주지사	김수용	포장관리
	전주지사	송경중	설비관리
	전주지사	오상섭	전기관리
	전주지사	이홍빈	안전관리

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 원덕터널, 호남터널의 연속구간으로, 강우 시 수막현상으로 교통사고 위험
- 동절기간 강설시 응달구간의 결빙 위험

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 터널 진출입부 2W→3W 가드레일 개량
시인성 개선·경고시설 설치	- 원덕터널(천안) 오르막 차로 추돌주의 표지판 설치 - 빙판주의 알람 표지 설치 - LED시선유도등 설치
시설 유지관리(수리·보수)	- 일상 터널 보수실시(균열 및 파손 등) - 터널 화재발생 대비 제트팬 및 전기시설 점검 강화
운영 개선	- 알람순찰팀 취약시간 순찰 강화 - 구호구난 긴급대응팀 운영 강화(안전순찰 및 렉카 등) - 동절기간 제설작업 장비 운영 강화 - 결빙구간 용설시스템 설치 - 터널구간 접근 전부터 차량속도 하향
기 타	- 터널 반기별 1회 이상 정기점검 실시

● 참고사항



1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	진도읍 포산리	사고 유형	교통
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 • 사망 • 중상(3주이상)	2회 1명 2명	소방서 해남소방서 이종호, 061-530-0831
특이사항	- 길이 어두워 초보자 야간 주행시 사고 위험이 높고, 가드레일이 낮아 교통 사고가 발생하면 저수지로 추락할 위험이 있음		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
진도군청	안전건설과 토목담당	061-540-3474	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 고개 넘어 내리막 직진차선 끝이 곡선구간이고 그 옆에 저수지가 있음

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 중앙분리대 설치
시인성 개선·경고시설 설치	- 급커브지점 차선 분리 및 안전지대 표시 - 굽은도로 표지판 및 시선유도봉 설치 - 커브지점 가드레일 및 방호벽에 시선유도 텔리네이터 설치 - 적정지점에 좌우 굽은 도로 교통안전표지 설치 - 차량속도 하향 및 속도제한 표지판, 노면표시 설치
시설 유지관리(수리·보수)	- 노면 재포장(편경사 확보)
운영 개선	- 노후도로 아스콘 덧씌우기 실시 - 차선도색 실시
기 타	- 장기적으로 도로 선형 정비사업 검토 시행

● 참고사항



시인성 개선·경고시설 설치 현황

시인성 개선·경고시설 설치 현황

급커브지점 차선도색 및 아스콘 덧씌우기
(역편구배 완화)

급커브지점 중앙차선 안전지대 표시

1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	고도리 475-11 ~ 해남교차로	사고 유형	교통
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 • 중상(3주이상) • 경상	3회 2명 1명	소방서 해남소방서 이종호, 061-530-0831
특이사항	교통사고 다발구간 및 교차로		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
해남군청	안전도시과	윤찬하(061-530-5252)	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 땅끝대로(왕복4차로)와 해남읍 남부순환로(왕복4차로) 및 군청방향 중앙2로(왕복2차로)가 연결되는 교차로로써 교차로에 인접한 상가들이 밀집해 있으며, 남부순환로 방향의 운행 속도가 빠르고(제한속도 60km/h), 중앙2로(왕복2차로)에는 보행자 무단횡단으로 인한 사고 위험이 높음
- 남부순환로 직선 4차로 도로는 과속사고 위험, 예각 교차로 형태로 시인성이 부족
- 경찰서 교통사고 현황 조회결과 최근 5년간 총 21건의 교통사고 발생
- 고도교차로는 기하구조측면 불리(예각 교차로), 과속, 교차로 내 진출입, 교차로 영향권 범위 내 주차 등으로 주행 차량 및 보행자 안전에 문제가 있음

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 회전교차로 전환 추진
시인성 개선·경고시설 설치	
시설 유지관리(수리·보수)	
운영 개선	- 차량 주행속도 50km로 하향 및 노면표시 설치
기 타	

● 참고사항

- 고도교차로의 교통사고 유형은 대부분 교차로 내 차대차 사고가 대부분을 이루고 있고 특히 대형 교통사고 위험이 높아 교통사고 저감이 가능한 회전교차로 도입이 필요할 것으로 사료됨



1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	이양면 이양리 437 구미교~귀미뜰유원지	사고 유형	수난
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 • 사망	1회 1명	소방서 화순소방서 최용원, 061-379-0831
특이사항	물놀이 야영객이 증가추세며, 수심의 격차가 커서 사고 위험이 높음		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
화순군청	재난안전과	061-379-3793	

2. 빈발시설 현황 및 문제점

- 도로에 인접해 있는 유원지로 방문객이 꾸준히 증가하는 추세임 - 수심의 격차가 커서 수심이 깊은 곳이 곳곳에 분포되어 있어 위험한 특성을 보임
--

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 물가 주변 안전펜스 설치
시인성 개선·경고시설 설치	- 수영금지 표지판 설치 - 익사사고 발생지역 경고표지판 설치
시설 유지관리(수리·보수)	
운영 개선	- 물놀이 안전관리요원 운영
기 타	- 물놀이 부표 안전선 설치

● 참고사항

1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	이양면 장치리		사고 유형	수난
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 • 사망	1회 1명	소방서	화순소방서 최용원, 061-379-0831
특이사항	낙시 및 투망 설치 등 불법 어획활동을 하는 중 익사사고 발생			
관리청	부서	담당(연락처)	비고	
한국농어촌공사	화순지사	061-370-8500	농어촌공사 화순지사 소관	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 수몰지역으로 저수지 내 잠긴 도로가 형성돼 있어 도로를 통해 어느 정도 사람의 통행이 가능함
- 도로는 너비 약 2.5m로 수중에 있어 잘 보이지 않고 도로 밖으로는 수심이 깊어 빠졌을 경우 되돌아 나가기가 힘들
- 2018. 5. 11. 어획을 위해 투망 설치(추정) 도중 익사사고 발생. 1명 사망

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 저수지 입수 및 도로출입 통제 펜스 설치
시인성 개선·경고시설 설치	- 익사사고 발생지역 물놀이 낙시금지 경고 표지판 설치
시설 유지관리(수리·보수)	- 저수지 주변 인명구조함 추가 설치
운영 개선	- 저수지 현장 수시 순찰 등 순찰강화
기 타	

● 참고사항



1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	동함평 교차로	사고 유형	교통
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 • 중상(3주이상) • 경상	1회 2명 2명	소방서 함평소방서 이의현, 061-338-0831
특이사항	동함평 농공단지 진입로와 톨게이트 출구로 교통량이 많아도, 무신호 교차로로 운영되어 차량들 간 충돌사고 빈발		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
함평군청	안전건설과	박남진(061-320-1961)	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 동함평 교차로는 시야가 확보된 사지교차로로서 점멸등으로 운영하고 있으며, 사고가 빈발하므로 점멸 신호등 교차로가 아닌 신호 교차로로 운영할 필요가 있음

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 신호교차로로 운영하면서 제반사항 개선
시인성 개선·경고시설 설치	- 속도제한 표지판, 노면표시 확충 - 고속도로 진입차로의 주행 유도선 설치
시설 유지관리(수리·보수)	
운영 개선	
기 타	

● 참고사항

- 경찰서와 협의 후 현재 신호교차로로 지속적으로 운영하고 있으며 퇴색된 차선의 도색작업을 시행하여 운전자가 시인성을 확보할 수 있도록 개선함.



1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	엄다면 학야리 함평천 다리위	사고 유형	추락
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 • 경상	1회 1명	소방서 함평소방서 이의현, 061-338-0831
특이사항	국도1호선 무안에서 나주 방면으로 진행하는 차량이 학야교 우측의 함평천으로 추락하는 사고 발생		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
익산지방국토 관리청	광주국토관리사무소	박주현(062-970-6340)	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 회전 차량의 안전한 통행을 유도하기 위한 제반 교통안전시설 설치 필요

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

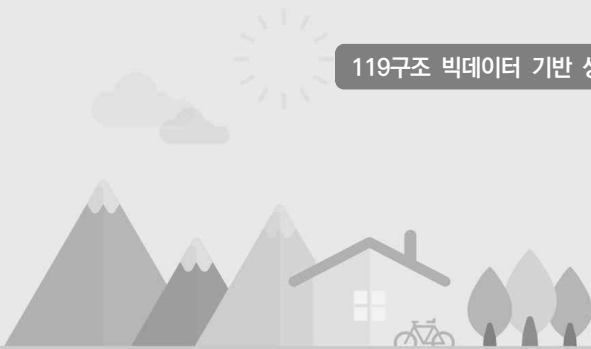
● 개선사항

보호, 예방시설 설치	
시인성 개선·경고시설 설치	- 쏘라 표적표지 설치 - 시선유도봉 및 갈매기표지판 보강 설치 - 속도제한 표지판, 속도제한 노면표시 설치 - 주행유도선 설치
시설 유지관리(수리·보수)	- 충격흡수시설 보수
운영 개선	
기 타	

● 참고사항

경상북도

119구조 빅데이터 기반 생활안전사고 빈발 공공시설 개선 보고



1 경상북도

1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	하옥계곡(죽장면 하옥리)	사고 유형	교통
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 · 경상 10회 10명	소방서	포항북부소방서 소방장 김영민, 054-260-2220
특이사항	풍광이 좋은 행락철에 휴가객이 급증하면서 교통사고 빈발		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
포항시	안전관리과	한인수(054-270-3343)	물놀이 시설 안전관리
경상북도 남부건설사업소	도로정비과	윤보라(054-880-8242)	도로 유지보수

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 행락철 다수의 휴가객이 찾는 장소로 도로가 협소하고 도로 곡선부의 시야 확보가 어려워 차량사고 발생 위험이 높음

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 차량사고 빈발한 지점에 반사경 설치
시인성 개선·경고시설 설치	- 물놀이 위험지역 위험표지판 설치
시설 유지관리(수리·보수)	- 노후 위험표지판 및 인명구조함 교체
운영 개선	
기 타	

● 참고사항



2

경상북도

1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	오천읍 향사리 35-1	사고 유형	낙상
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 · 경상 3회 3명	소방서	포항남부소방서 소방교 광동옥, 054-288-0852
특이사항	미끄러짐 낙상사고 빈발		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
포항시남구청	산업과 산림자원팀	권진경(054-270-6355)	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 오어사에서 자장암으로 올라가는 가파른 산책로 오른쪽에 낭떠러지 구간이 있음
- 산책로에 나무계단이 설치되어 있으나 일부가 파손되어 통행에 불편을 초래함

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 미끄럼방지 발판 교체
시인성 개선·경고시설 설치	
시설 유지관리(수리·보수)	- 설치된 가드레일 점검 보완
운영 개선	
기 타	

● 참고사항

1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	포항시 남구 구룡포읍 호미로 공용주차장	사고 유형	수난
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 · 경상 3회 3명	소방서	포항남부소방서 소방교 광동옥, 054-288-0852
특이사항	부주의 등으로 바다에 추락하는 사고 빈발		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
경북도청	항만물류과	054-880-7768	
포항시청	항만물류과	054-270-2773	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 항구 특성상 어선 정박을 위해 가드레일이 설치되지 않았음
- 야간 어선 입·출항 시 시인성이 떨어져 익수사고 발생 위험이 높음

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	
시인성 개선·경고시설 설치	- 시인성 확보를 위해 전구간 가로등 설치
시설 유지관리(수리·보수)	
운영 개선	
기 타	

● 참고사항

- 어선 작업이 지속적으로 이루어지면서 항구 상에 가드레일 시설 설치하는 어려움



4

경상북도

1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	경주소방서 앞 도로상 (경주시 알천남로 276)	사고 유형	교통
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 • 중상(3주이상) • 경상	1회 1명 1명	소방서 경주소방서 소방교 성지훈, 054-778-0554
특이사항	골목에서 좌회전 하려는 차량이 정체 차량으로 인해 시야 확보가 힘든 상황에서 시내방면 주행 차량과 충돌하면서 주행차량이 5M 다리 아래로 추락하는 중상 교통사고 발생.		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
경북지방경찰청	교통과	054-824-2452	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 소방서 앞 도로가 상시 정체로 골목 진출입 사고발생 위험
- 알천교 진입 신호를 받기 위해 가속 통행 빈발
- 사고방지를 위한 무인교통단속장비 설치 요청 대비 가용예산이 절대 부족함

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 지방경찰청 등과 협의하여 무인교통단속장비 설치 추진
시인성 개선·경고시설 설치	
시설 유지관리(수리·보수)	
운영 개선	- 경주동부교회삼거리를 신호운영 연동화하고 정차금지대 추가 설치
기 타	

● 참고사항

1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	경주시안강읍호국로 안강휴게소 인근도로	사고 유형	교통
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 18회 • 사망 1명 • 중상(3주이상) 5명 • 경상 12명	소방서	경주소방서 소방교 성지훈, 054-778-0554
특이사항	눈 비가 오거나 야간 등 시야가 제한적인 경우에 교통사고 빈발		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
포항국토관리 사무소	보수과	윤태철(054-260-2531)	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 해당 지점은 급경사와 급커브로 이루어진 국도28호선 구간(시티재)으로 야간이나 눈 비 오는 날에는 교통사고 발생 위험 매우 높음

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 미끄럼방지시설 또는 그루빙 설치
시인성 개선·경고시설 설치	- 사고 잦은지점 안내 및 절대감속 등 표지판 설치
시설 유지관리(수리·보수)	
운영 개선	
기 타	

● 참고사항



6

경상북도

1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	어모면 남산리 2000	사고 유형	수난
사고 규모 (2016~2018)	사고예방필요	소방서	김천소방서 소방위 강대영, 054-420-5854
특이사항	저수지 주변에 산책로를 조성하여 낚시 산책 등 이용객 증가하고 있으나 안전대책이 미흡하여 사고위험이 높음		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
김천시청	안전재난과	054-420-6752	
	투자유치과	054-420-6273	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 특히 익수사고 발생가능성이 높지만, 안내표지판, 인명구조함 미비
- 안전펜스, 울타리 설치 등 설치 필요

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 인명구조함 설치
시인성 개선·경고시설 설치	- 안내표지판 설치 - 저수지 주변 일정 구간마다 조명기구 설치, 자동 경고 음성 표출 장비 설치
시설 유지관리(수리·보수)	- 해빙기 및 하절기 시설 점검·보수 실시 - 이용객이 많은 하절기 수시 점검·보수 실시
운영 개선	- 취약시간(0시~4시) 출입통제 방안 추진
기 타	

● 참고사항



1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	부항대교 및 유천교	사고 유형	자살방지
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수	2회	소방서 김천소방서 소방위 강대영, 054-420-5854
특이사항	자살시도 의심 사건이 접수되어 수차례 수색을 진행하기도 하였음		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
김천시청	정보기획과	054-420-6881	
	건강증진과	054-421-2744	
	안전재난과	054-420-6752	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 자살시도 등 파악을 위해 주요 지점에 CCTV 감지체계 구축이 필요함
- 로고젝터설치, 경고방송용 스피커 설치 등도 병행하는 것이 바람직함

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 부항대교 및 유천교 CCTV 설치
시인성 개선·경고시설 설치	- 로고젝터설치, 경고방송용 스피커 설치
시설 유지관리(수리·보수)	
운영 개선	
기 타	

● 참고사항

- 로고젝터, CCTV, 안내방송시스템을 설치와 병행하여 자살예방 교육 등 추진



1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	성진골 21~51 (벽화마을)	사고 유형	낙상
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 · 경상 3회 3명	소방서	안동소방서 소방사 황장훈, 054-850-6667
특이사항	고지대 주거지역으로 노인 겨울철 빙판 및 평시 미끄러짐 낙상사고 등 빈발		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
안동시청	도시재생전략과	054-840-5334	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 이 지역은 고지대에 위치한 도시재생사업지역으로, 주거지가 밀집되어 있고 대부분 고령의 노인분들이 거주
- 겨울철 빙판길로 인한 낙상사고 및 평상시에는 벽화마을 관광객 및 차량으로 인한 통행 시 행동이 느린 노인들의 안전사고 위험이 높음

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 차량 통행을 할 수 없는 골목길에는 안전바(손잡이)를 설치 - 차량이 통행하는 도로에 미끄럼방지포장(도막형) 설치
시인성 개선·경고시설 설치	
시설 유지관리(수리·보수)	
운영 개선	
기 타	

● 참고사항

1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	금오산 정상-현월봉 경북 구미시 남통동	사고 유형	산악
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 16회 · 사망 1명 · 경상 15명	소방서	구미소방서 소방장 강석호, 054-440-0159
특이사항	조난, 탈진 및 심정지 등 산정상 및 고지대 능선 구간에서 발생하는 안전사고에 초기대응이 어려움		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
구미시청	금오산도립공원관리사무소	한광희(054-480-4603)	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 금오산은 암석으로 된 산으로 정상 고도가 해발 976m로, 1970년 6월 우리나라 최초의 도립공원으로 지정되면서 자연공원으로 관리되고 있으며, 도심과 가까운 위치적 특성 때문에 전국에서 등산객 많이 방문하고 있음
- 탐방안내소~대혜폭포~할딱고개 구간은 등산로가 잘 정비되어 초행자 및 청소년·노약자 분들도 쉽게 이용할 수 있지만, 할딱고개~정상구간의 3개소 등산로 구간은 급경사와 암석, 돌계단으로 구성되어 철저한 준비 없이 무리한 산행을 하면 산악 안전사고 위험에 노출될 수 있음

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 응급(약품)구급함 추가설치 - 심장제세동기 설치
시인성 개선·경고시설 설치	- 사고 다발지역 위험 및 안내간판 설치 - 전광판을 통해 산행 안전수칙 홍보
시설 유지관리(수리·보수)	- 등산로 시설 개선(급경사 계단 설치 등)
운영 개선	- 동절기 위험구간 등산로 폐쇄 및 야간산행 금지 권고
기 타	

● 참고사항

- 정상 급수대 1개소, 성안 쉼터 1개소, 경로 및 구조표시 85개소, 쏘라 위치 표시등 10개소 등 운영

10 경상북도

1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	옥계동 912	사고 유형	위험물 정비
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 · 경상 8회 8명	소방서	구미소방서 소방장 강석호, 054-440-0159
특이사항	승강기 갇히는 사고 빈발		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
구미시청	신산업정책과 (에너지산업담당)	정 범 재 (054-480-6194)	
한국승강기 안전공단	경북서부지사	054-473-8934	
우미린 아파트	관리사무소	054-476-0890	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 우미린아파트 어린이들이 통학을 위한 승강기를 이용하는 과정에 부주의, 호기심, 장난 등으로 인한 사고 빈발

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	
시인성 개선·경고시설 설치	
시설 유지관리(수리·보수)	- 승강기내 이물질(어린이 장난감등) 제거 등 조치
운영 개선	- 승강기 출입문 레일 청결유지 - 어린이 등하교시 승강기 이용 집중지도(등교 시 중점 실시)
기 타	

● 참고사항



등교시 승강기 지도, 점검

1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	영주동 영일 사거리	사고 유형	교통
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 • 중상(3주이상) • 경상	3회 1명 2명	소방서 영주소방서 소방교 이승연, 054-630-0366
특이사항	어린이 통학로 인근에 교통사고 빈발		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
영주시청	교통행정과	054-639-6842	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 신호등이 설치되지 않은 교차로로 인근(150m)에 초등학교 · 도로 · 철길 건널목이 위치하고 있음

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	
시인성 개선·경고시설 설치	- 반폭과속방지턱을 전폭과속방지턱으로 변경하고, 재도색 - 어린이보호구역 노면표시 재도색
시설 유지관리(수리·보수)	
운영 개선	
기 타	

● 참고사항

- 2020년 중앙선 복선화 완료시 교통신호등 설치

1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	풍기읍 봉현면 대촌리 442-1	사고 유형	교통
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 · 경상 3회 3명	소방서	영주소방서 소방교 이승연, 054-630-0366
특이사항	비보호 좌회전 차량과 직진 차량의 접촉 사고 발생		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
영주시청	교통행정과	054-639-6842	건설과 협조

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 고속도로 연결 도로로 고속도로 진출입 교통량이 많음
- 예천에서 풍기방면 고속도로 진입 방향에 비보호 좌회전 신호 운영
- 신호체계를 직진 좌회전 분리신호로 변경운영하면 차량 지체가 보다 늘어나는 문제 발생

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	
시인성 개선·경고시설 설치	
시설 유지관리(수리·보수)	- 회전교차로 설치 운영
운영 개선	
기 타	- 남측 접근로(예천방향)에 안전지대를 조정하면서 좌회전차로를 확보하게 되면 좌회전 신호운영이 가능할 수 있으므로 단기적인 대책으로 검토 가능

● 참고사항

1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	청통면 대평리 풍락지	사고 유형	교통
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 • 사망 • 경상	8회 2명 3명	소방서 영천소방서 소방장 조해성, 054-339-6854
특이사항	급격한 커브길에 저수지와 바로 접하고 있어 도로에서 이탈하여 저수지에 차량이 추락하면서 사망사고가 발생하는 위험 증가		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
영천시청	건설과	도로담당(054-330-6335)	
경상북도 남부건설사업소	도로정비과	도로정비계(054-880-8232)	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 지방도 909호선 풍락지 옆 커브구간 차량추락 위험이 있어 기존 방호벽을 보완할 안전시설물 추가설치(가드레일, 표지판 등) 필요
- 장기적으로 도로 선형개량 필요

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 가드레일 설치 L=150m
시인성 개선·경고시설 설치	- 추락위험 안내표지판 설치
시설 유지관리(수리·보수)	
운영 개선	- 단기적으로 가드레일 설치, 안전표지(#127:강변도로, #111:우로 굽은도로) 설치 및 LED형갈매기표지 설치 추진
기 타	- 장기적으로 도로 선형개량 추진

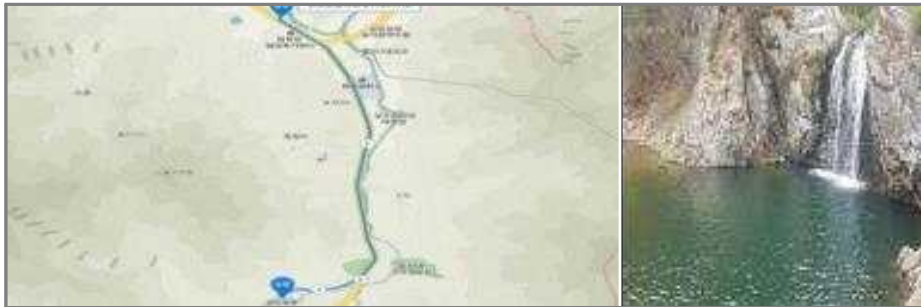
● 참고사항



1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	경상북도 상주시 화북면 상오1길 47-11	사고 유형	수난
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 • 중상(3주이상) • 경상	6회 1명 5명	소방서 상주소방서 소방사 류원균, 054-530-3754
특이사항	최근 3년 간 물놀이 관광객의 잦은 사고 발생시점		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
상주시청	안전재난과	054-537-7236	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 속리산 인근 높이 6미터 폭포로, 수심 4-5미터에 물이 맑고 풍경이 좋아 매년 많은 관광객들이 방문, 사고 빈발
- 수심이 깊고 수상안전요원의 지시 따르지 않고 다이빙을 하는 등 안전관리가 어려움

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 물놀이 안전 그물망 설치, 측면 구역 펜스 설치
시인성 개선·경고시설 설치	- 위험 안내표지판 정리 및 현수막 설치
시설 유지관리(수리·보수)	- 비포장 흙길 계단 설치 및 표지판 설치
운영 개선	- 인명구조사 자격 보유자 물놀이 안전지킴이 추가 배치 추진
기 타	

● 참고사항

- 물놀이 안전 그물망 설치를 통해 다이빙 구역 폐쇄
- 위험안내표지판 정리 및 위험 표시 현수막 설치를 통한 위험성 제고
- 비포장 흙길 계단 설치 고려 및 표지판 설치를 통해 위험성 제고
- 물놀이 안전지킴이 2명 추가 배치



위험 표시 현수막 설치(예정)를 통한 위험성 제고

1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	공성면 거창리 (거창-어모간 도로)	사고 유형	교통
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 • 경상 3회 3명	소방서	상주소방서 소방사 류원균, 054-530-3754
특이사항	미끄러짐 및 야생동물 출몰 회피운전 등으로 인한 교통사고 빈발		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
대구국토관리 사무소	상주출장소	054-532-3127	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 미끄러짐 및 야생동물로 인한 교통사고에 대한 대책 필요

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 종방향 그루빙 설치
시인성 개선·경고시설 설치	- 안전표지(#111;우로굽은도로, #112;좌로굽은도로) 설치 - 곡선부 차량시선 유도를 위해, LED형갈매기표지를 설치
시설 유지관리(수리·보수)	
운영 개선	
기 타	

● 참고사항

1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	경상북도 문경시 가은읍 원북리 희양산	사고 유형	산악
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 • 사망 5회 • 중상(3주이상) 1명 • 경상 1명 3명	소방서	문경소방서 소방장 장우혁, 054-559-1854
특이사항	봉암사가 관리하는 산에서 산악사고 빈발		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
문경시청	문화예술과	고일석(550-6068)	봉암사 사유지

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 문경시 가은읍에 위치하고 있는 희양산은 봉암사 사유지로서 사찰에서 출입을 엄격하게 통제하고 있어, 정식적인 등산로가 존재하지 않음
- 희양산 정식 등산로는 충청북도 괴산군 연풍면 은티마을 방면으로 개방된 등산로가 존재하며, 등산코스 또한 희양산 정상에서 다시 출발점으로 하산하는 코스로 문경시 방면으로 내려오는 것은 봉암사에서 엄격히 통제하고 있음
- 문경방면 희양산은 입산을 통제하고 있으며, 정식 등산로가 없는 사유지이며, 산림유전자원 보호구역으로 지정, 등산로 개방 및 예방, 안내시설 설치가 어려움

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	
시인성 개선·경고시설 설치	- 봉암사 입산 시작점 및 주변에 등산로 미지정 구역 및 입산 위험·통제구역을 알리는 안내판, 현수막 등 추가 설치
시설 유지관리(수리·보수)	
운영 개선	- 가은119안전센터 및 관내 단체(자율방범대, 의용소방대) 등에서 안전사고 대처를 위해 산악지리 파악 추진
기 타	

● 참고사항

- 문경방면 희양산 생활사고 발생에 대비하여 가은119안전센터 직원 및 가은읍 의용소방대, 자율방범대 등 관내 단체 등에 희양산 산악지형과 주요 위험지역 일시 개방 및 안내를 봉암사에 협조 요청

※ 희양산 등산로 미지정 및 입산 통제구역 안내판 설치 위치도



1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	당포리(성주봉)	사고 유형	산악
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 • 중상(3주이상) • 경상	4회 1명 3명	소방서 문경소방서 소방장 장우혁, 054-559-1854
특이사항	경사로가 급경사고 미끄러운 돌 바위로 구성되어, 낙상사고 빈발		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
문경시청	산림녹지과	지성환(054-550-6374)	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 성주봉 등산로 지정등산로 외 구간 및 위험구간 절벽지에서 낙상 위험이 높음

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	
시인성 개선·경고시설 설치	- 안전한 지정 등산로 이용 안내 입간판 또는 현수막 설치 - 위험구간 출입통제 현수막 설치
시설 유지관리(수리·보수)	- 노후 로프 주기적으로 교체 및 파손부분 상시 교체
운영 개선	- 사고위험구간 등산로 출입 통제
기 타	

● 참고사항



노후된 로프 교체

1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	자인 사거리 100M위치 교차로 (농업기술센터 사거리)	사고 유형	교통
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 15회 • 중상(3주이상) 2명 • 경상 13명	소방서	경산소방서 소방사 권효상, 053-819-6258
특이사항	교차로 회전차량 교통사고 빈발		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
경산경찰서	경비교통과	053-770-0353	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 국도 69호와 지방도 919호가 교차하는 교차로로, 근본적인 문제점 해결을 위해 교차로 개선 사업을 추진할 필요가 있음

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	
시인성 개선·경고시설 설치	- 교차로 내 좌회전 유도차선 설치 - 합류부 안전지대 차로규제봉 설치 - 교차로 전방 100미터 지주식 안전표지판 추가 설치 [위험표지, 추돌사고 잦은 곳] (경산→자인)
시설 유지관리(수리·보수)	
운영 개선	- 신호교차로 운용과 관련 노면, 표지판 등 미흡한 사항 보완
기 타	

● 참고사항



1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	압량면 신촌리 366-32	사고 유형	교통
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 • 경상 1회 1명	소방서	경산소방서 소방사 권효상, 053-819-6258
특이사항	논길에서 차량이 전복되는 사고발생		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
경산시청	도로철도과	손석배(053-810-6126)	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 해당지역은 농업진흥지역으로 농로 전체에 가로등을 설치하면 농작물 피해 발생

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	
시인성 개선·경고시설 설치	- 농로 교차지역에 보안등 설치
시설 유지관리(수리·보수)	
운영 개선	
기 타	

● 참고사항

1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	대원 삼거리 북쪽 방향 100M위치 교차로(대원금속 사거리)	사고 유형	교통
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 • 중상(3주이상) • 경상	15회 2명 13명	소방서 경산소방서 소방사 권효상, 053-819-6258
특이사항	점멸신호로 운영되는 교차로에서 통행우선권 오인 등으로 인한 사고빈발		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
경산경찰서	경비교통과	053-770-0353	
경산시청	교통행정과	최성호(053-810-5277)	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 교통량이 비교적 많은 점멸신호 교차로에서 흔히 발생하는 통행우선권 오인 교통 사고 위험을 줄일 수 있도록 정상적인 신호체계를 운영할 필요가 있음

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	
시인성 개선·경고시설 설치	
시설 유지관리(수리·보수)	- 정상신호체계 운영을 위한 제반 교통안전시설 설치
운영 개선	- 점멸신호를 정상신호체계로 변경[삼야(00:00~05:00) 점멸신호 운영]
기 타	

● 참고사항



1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	팔공산 갯바위(관봉기점)	사고 유형	산악
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 • 경상 18회 18명	소방서	경산소방서 소방사 권효상, 053-819-6258
특이사항	산악의 삭도에서 사고발생		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
경상북도청	팔공산도립공원 관리사무소	김현구(054-880-8332)	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 팔공산 갯바위 삭도는 개인 시설물로 제반 안전대책 수립이 제한적임

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	
시인성 개선·경고시설 설치	
시설 유지관리(수리·보수)	
운영 개선	
기 타	- 사유 삭도의 사고위험을 방지할 수 있도록 관련 안전규정 등 검토, 필요사항을 파악하여 보완

● 참고사항

1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	경산시 임당동(임당근린공원)	사고 유형	범죄예방
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 • 사망	23회 1명	소방서 경산소방서 소방사 권효상, 053-819-6258
특이사항	근린공원 인근 노숙자 및 주취자 사고 빈발		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
경산시청	정보통신과	이규근(053-810-5188)	
	도로철도과	손석배(053-810-6126)	
	교통행정과	최성호(053-810-5277)	
	산림녹지과	천봉주(053-810-5215)	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 도로에 LED가로등이 설치되었으나 무성한 가로수로 역할을 충분히 발휘하지 못함
- 경산경찰서와 경산시청 등 합동조사 결과 동지길(1.5km) 중 임당공원주변(0.16km) 특정 지역만 규제구간으로 지정하는 것은 어려움
- 설령 규제구간으로 지정해도 사건이 발생하는 야간시간대 실효성있는 단속이 어려움
- 공원내 음주행위를 『도시공원 및 녹지에 관한 법률』에 따라 단속 할 근거가 부족

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	
시인성 개선·경고시설 설치	- 가로수 전지작업을 통해 가로등 불빛가림 문제 해소 - 노숙·음주·고성방가 금지 계도 현수막 부착
시설 유지관리(수리·보수)	- 임당공원 인근 횡단보도 3개소에 대해 주차규제 시설물 보완
운영 개선	- 지속적인 단속을 통한 노숙자 및 음주자 계도 활동
기 타	

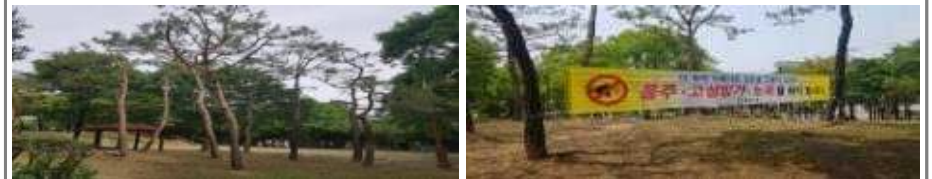
● 참고사항

- 보행자의 안전한 보행로 확보를 위해 주차규제시설물 설치
 - 위 치 : 임당공원 인근 횡단보도 3개소
 - 설치방법 : 길가장자리선 및 중앙선에 대해 규제봉 설치
 - 수 량 : 50개 정

■ 횡단보도 주변 길가장자리선 및 중앙선에 대해 2m 간격으로 주차 규제봉 설치 예정



■ 공원 내 수목 전정 작업 및 현수막 설치



1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	경산시 조영동 (오렌지타운거리)	사고 유형	범죄예방
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 • 사망	14회 2명	소방서 경산소방서 소방사 권효상, 053-819-6258
특이사항	대학가 근처 먹거리타운으로 각 중 사고가 빈번함		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
경산시청	정보통신과	이규근(053-810-5188)	
	도로철도과	손석배(053-810-6126)	
	북부동	이현재(053-804-7802)	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 오렌지거리에 총10여대의 CCTV를 운영 중에 있으며, 방범용 CCTV 추가 설치에 대해 경찰 협의 후 예산 및 중요도 등을 검토하여 추진하는 것이 필요
- 오렌지타운거리 일대에 신규 보안등은 LED로 설치(2018년 50개소와 2019년 28개소)하였고, 기존 나트륨등은 LED보안등으로 전면 교체하였음
- 오렌지타운 거리 경사구간은 체계적으로 예산사업으로 추진하는 것이 바람직함

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 범죄 사각지점을 검토하여 방범CCTV 설치
시인성 개선·경고시설 설치	- 범죄에 취약한 야간 어두운 지점을 파악하여 보안등 설치
시설 유지관리(수리·보수)	- 경사로의 미끄럼방지 시설 설치
운영 개선	- 건전한 음주활동 안내 및 계도 - 가게 내 안전사고 방지 홍보
기 타	

● 참고사항



1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	소보면 도산리 736-1번지	사고 유형	추락
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 • 경상 1회 1명	소방서	의성소방서 소방사 노형국, 054-830-7763
특이사항	좁은 농로길에 차량 추락사고 발생		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
군위군청	안전건설과	김경락(054-380-6362)	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 도로 사면부로 차량 추락 등의 위험을 방지하기 위해 가드레일 등 설치 필요

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 가드레일 설치
시인성 개선·경고시설 설치	
시설 유지관리(수리·보수)	
운영 개선	
기 타	

● 참고사항



1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	의성군 의성읍 철파리 철파사거리	사고 유형	교통
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 23회 • 사망 1명 • 중상(3주이상) 8명 • 경상 14명	소방서	의성소방서 소방사 노형국, 054-830-7763
특이사항	과속으로 인한 교통사고 빈발		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
영주국토관리 사무소	보수과	054-630-0057	
의성경찰서	생활안전과(교통관리계)	054-830-8252	
의성군청	안전건설과(도로)	054-830-6337	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 고정식 다기능단속카메라(단촌→봉양)와 미끄럼방지포장(단촌→봉양)이 설치
- 철파사거리에서 봉양 방면으로 약 1km지점에 마을주민보호구간으로 설정되어 약 1km 구간이 최고속도 60Km/h로 제한되어 있고, 단촌 방면으로는 약 7km지점에 최고속도 60Km/h로 속도하향(세촌교 구간)을 추진하고 있어, 같은 노선에서 최고속도 80Km/h와 60Km/h가 수회 반복되면 운전자의 혼란 가중, 원활한 교통흐름 등에 지장을 초래

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	
시인성 개선·경고시설 설치	- 사고다발지역 안전표지판 설치
시설 유지관리(수리·보수)	
운영 개선	- 속도하향(80→60km/h)을 추진
기 타	

● 참고사항

1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	의성군 안계면 봉양리 교촌교차로	사고 유형	교통
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 • 중상(3주이상) • 경상	5회 1명 7명	소방서 의성소방서 소방사 노형국, 054-830-7763
특이사항	교차로 내 교통사고 빈발		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
부산지방국토 관리청	도로공사1과	051-660-1238	
의성경찰서	생활안전과(교통관리계)	054-830-8252	
의성군청	안전건설과(도로)	054-830-6337	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 국도28호선(4차선로) 교촌교차로 내 과속 및 신호위반으로 인한 교통사고 빈발
- 과속단속 및 신호위반에 대한 개선방안 추진 필요

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 교차로 내 속도 및 신호위반 고정카메라 설치
시인성 개선·경고시설 설치	- 사고다발지역 안전표지판 설치
시설 유지관리(수리·보수)	
운영 개선	
기 타	

● 참고사항



1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	주왕산면 주왕산일대	사고 유형	산악
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 · 경상 25회 25명	소방서	안동소방서 소방사 황장훈, 054-850-6667
특이사항	행락철 산행 관광객이 집중적으로 방문하는 국립공원으로, 산행에 대한 준비 소홀 및 부주의 등으로 발목부상 등 사고 빈발		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
국립공원공단	주왕탐방시설과	054-870-5321	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 산악지형이란 특수한 환경에 의해 안전사고의 발생 위험이 높고 사고발생시 구조대원의 접근성이 떨어져 골든-타임을 놓칠 우려가 있음
- 안전사고 발생시 차량 등의 진입이 어려워 환자 후송방식에서도 들것 등 인력에 의존하는 사고자 후송을 하고 있으며, 탐방객 환자 중 상당수가 고령자 등 질병이 있고 특히 심혈관계 사고발생 위험이 높음
- 접근의 어려움이 있는 다른 산악지역에서 안전사고가 발생하면 유관기관의 출동시간이 지체될 수 있음

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 산악 중간 중간 탐방객 휴식을 위한 안전쉼터 조성(배낭걸이대, 안전홍보포스터, 혈압계 등 비치)
시인성 개선·경고시설 설치	- 심혈관질환 예방 및 안전사고 안내표지판, 홍보 깃발 설치
시설 유지관리(수리·보수)	- 국립공원 내 안전시설 유지보수 인력 보유 즉각적인 시설물 안전 대책마련
운영 개선	- 정상부 탐방이 아닌 저지대 탐방 홍보 - 입산시간지정제(야간입산통제) 실시
기 타	- 안전산행가이드 시행

● 참고사항

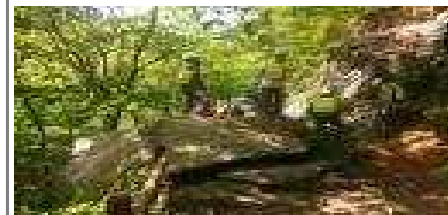
- 안전산행가이드 시행
 - 지역내 민간구조대, 산악전문가 등을 대상으로 국립공원 안전 가이드 교육 이수 후 탐방객을 대상으로 일정 지역까지 동행 서비스 제공
- 유관기관 산악안전 협조체제 구축
 - 소방서 등 전문구조인력 현장 도착시 국립공원과 합동으로 구조활동 실시



안전쉼터 조성



자동통제 시설설치



공원내 낙석제거



안전산행 가이드 시행

1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	진보면 각산리(각산삼거리)	사고 유형	교통
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 · 경상 2회 3명	소방서	안동소방서 소방사 황장훈, 054-850-6667
특이사항	진입로에서 본선으로 진입하는 차량을 확인할 겨를 없이 과속으로 통과하는 차량으로 인한 사고 발생		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
경상북도	북부건설사업소	권용현(054-850-3225)	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 영덕 및 진보 진입 방향 주황색 점멸등이 운영되고 있지만, 과속으로 통과하는 차량은 진입차량을 발견하고도 대응할 시간이 없어 사고가 발생됨
- 또한, 도로가 갑자기 좁아지는 특성상 과속으로 인한 급브레이크 사용이 잦고, 상황대처가 용이하지 않아 사고 발생

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 곡선도로 및 도로폭이 좁아지는 구간에 감속 포장 설치
시인성 개선·경고시설 설치	- 곡선구간 감속유도 안내판 설치
시설 유지관리(수리·보수)	
운영 개선	- 도로 확포장 및 선형개선
기 타	

● 참고사항

1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	경상북도 영덕군 강구면 금진리 85	사고 유형	추락
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 • 중상(3주이상) • 경상	8회 2명 6명	소방서 영덕소방서 소방사 장성렬, 054-730-1554
특이사항	방파제 테트라포트에서 추락사고 빈발		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
영덕군	해양수산과	백종현(054-730-6757)	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 안전난간, 위험안내 표지 및 낚시금지 안내판이 설치되어 있어도, 낚시객의 테트라포트 접근이 빈번함
- 사망사고 등 치명적인 사고가 발생하고 있으므로, 접근을 통제할 수 있는 시설 설치 및 접근통제구역 지정 검토 등 강력한 조치가 필요함

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 위험안내표지판 및 인명구조함 설치
시인성 개선·경고시설 설치	
시설 유지관리(수리·보수)	- 안전시설물 보강 및 점검
운영 개선	- 진입금지시설 검토 및 설치 추진
기 타	- 접근통제구역 지정 검토 및 추진

● 참고사항

- 인명구조함 및 위험안내 표지판을 설치하고 안전시설물 보강 및 점검을 통하여 효과적인 시설물을 설치토록해 안전사고 예방.



1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	영덕군 영해면 대진리 369-1 대진지역 방파제	사고 유형	추락
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 1회 • 사망 1명	소방서	영덕소방서 소방사 장성렬, 054-730-1554
특이사항	방파제에서 낚시 중 실족사 발생		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
영덕군	해양수산과	백종현(054-730-6757)	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 안전난간, 위험안내 표지 안내판이 설치되어 있음에도, 낚시객들의 테트라포드 접근이 빈번함. 강풍과 테트라포드에 각종 해조류들이 엉겨 붙어서 매우 미끄러운 특성으로 인해 사고발생 위험이 높음

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 인명구조함 비치
시인성 개선·경고시설 설치	- 위험표지 안내판 설치
시설 유지관리(수리·보수)	- 인명구조함 등 안전시설 보강 및 점검
운영 개선	- 위험안내 현수막 게재
기 타	

● 참고사항



1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	청도군 이서면 가금리 청도천	사고 유형	수난
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 · 경상 1회 1명	소방서	청도소방서 소방교 손대일, 054-370-8253
특이사항	호우 시 마을 앞 잠수교를 횡단하던 승용차 급류에 휩쓸린 사고발생		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
청도군청	새마을과	지역개발담당 (054-370-6095)	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 호우시 차량 및 인명피해가 발생할 수 있으며, 안쪽마을에 전원주택 10여 가구가 거주하며 안전사고 예방을 위하여 위험안내표지판 설치가 필요함
- 취약지점은 소하천(명대천)내 낙차공으로 현재 도로로 이용되고 있어 추후 소하천정비시 하천기본계획을 검토하여 교량설치를 검토하고 우기시 안전사고 예방을 위하여 위험주의 안내표지판 설치 필요

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	
시인성 개선·경고시설 설치	- 위험안내표지판 설치
시설 유지관리(수리·보수)	
운영 개선	- 취약지역 거주 주민 등을 대상으로 호우시 알림 서비스 추진
기 타	

● 참고사항



1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	청도읍 원정리 원정산 활공장	사고 유형	추락
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 • 경상 1회 1명	소방서	청도소방서 소방교 손대일, 054-370-8253
특이사항	패러글라이딩 중 나무에 걸라는 사고발생		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
청도군청	안전건설과	안전관리담당 (054-370-2315)	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 현장에 경고 안내문과 활공장 이용 안전안내문 및 119구조함 등 안전 시설이 설치되어 있고, 풍향계가 설치되어 있어 무리한 패러글라이딩 방지에 활용할 수 있음.
- 시설을 철저히 유지·관리하지 못하면 제 기능을 발휘 못해 무용지물이 될 수 있으므로 상시 점검 및 기능을 발휘하지 못하는 시설물의 즉각적인 수리 보강이 필요함

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	
시인성 개선·경고시설 설치	
시설 유지관리(수리·보수)	
운영 개선	
기 타	- 상시 점검을 통해 노후 안전 시설물 수리 및 보강

● 참고사항



1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	대가야읍 지산길 18 건너	사고 유형	붕괴
사고 규모 (2016~2018)	사고예방필요	소방서	고령소방서 소방교 김승환, 054-950-8054
특이사항	붕괴 우려지역이지만 안전조치가 미흡		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
고령군청	군민안전과	김수현(054-950-6733)	공사 책임자(지역개발)
	도시건축과	최승호(054-950-6723)	시설물 관리자(도시개발)

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 인도에 연결하여 급경사지가 있어 강우 등으로 인해 사면붕괴 피해 발생이 우려됨

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

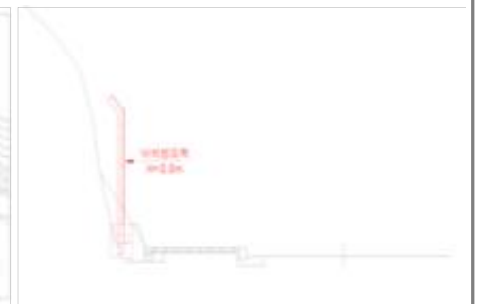
보호, 예방시설 설치	- 안전시설물 설치 • 옹벽식 측구(H=0.6~1.0m) L=48m • 낙석 방지책(H=3.0m) L=180m
시인성 개선·경고시설 설치	
시설 유지관리(수리·보수)	
운영 개선	
기 타	

● 참고사항

- 안전시설물 설치 공사 시행
 1. 사 업 명 : 국악당 뒤편 도시계획도로 범면정비공사
 2. 사업기간 :
 3. 사 업 량
 - 옹벽식 측구(H=0.6~1.0m) L=48m
 - 낙석 방지책(H=3.0m) L=180m



공사계획평면도



표준 단면도

1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	개진면 부리 박석진교(낙동강)	사고 유형	자살방지
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 • 사망	3회 3명	소방서 고령소방서 소방교 김승환, 054-950-8054
특이사항	수난사고가 지속적으로 발생		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
고령군청	건설과	김대섭(054-950-6624)	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 박석진교 구간 내 가로등의 조도를 향상하기 위해 LED 조명등 설치가 바람직함

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 기 가드레일 설치 및 생명의 전화 설치 추진
시인성 개선·경고시설 설치	- 가로등 LED 등으로 교체 추진
시설 유지관리(수리·보수)	
운영 개선	
기 타	

● 참고사항



1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	선남면 선노로 지하차도	사고 유형	교통
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 • 경상 2회 2명	소방서	성주소방서 소방교 이승훈, 054-930-5553
특이사항	지하차도에 조명 및 경고등이 설치되지 않아 사고위험이 높음		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
성주군청	경제교통과	054-930-6252	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 지하차도 통행차량이 도로 진입 시, 직진차량 유무 파악 및 시야 확보가 어려워 교통사고 위험에 상시 노출되어 있음

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	
시인성 개선·경고시설 설치	- 지하차도에 조명 설치 - 경고등 설치
시설 유지관리(수리·보수)	- 노후 반사경을 새 반사경으로 교체
운영 개선	
기 타	

● 참고사항



해당 지점에 설치된 노후반사경 교체 정비

1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	금수면 어은리 385 부근	사고 유형	교통
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 • 사망	1회 1명	소방서 성주소방서 소방교 이승훈, 054-930-5553
특이사항	주차된 차량이 밀리면서 추락하여 사람이 깔리는 사망사고 발생		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
성주군청	새마을체육과	054-930-0353	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 많은 펜션이 밀집하여 있는 지역으로 진입로가 좁음
- 가드웬스 등 안전시설 미설치로 차량 추락 위험이 있고, 보안등이 설치되지 않아 야간에 교통사고 등 발생 위험이 높음

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 가드웬스 등 안전시설 설치
시인성 개선·경고시설 설치	- 보안등 설치
시설 유지관리(수리·보수)	- 진입로 파손시 보수, 보안등 고장시 수리
운영 개선	
기 타	

● 참고사항



1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	가야산 일원	사고 유형	산악
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 • 중상(3주이상) • 경상	26회 4명 22명	소방서 소방교 이승훈, 054-930-5553
특이사항	고도가 높고 험한 가야산 산행 중 탈진 및 다리부상, 조난 등 사고빈발		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
가야산국립공 원사무소	탐방시설과	김용휘(055-930-8024)	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 가야산의 높은 고도 와 험한 산행코스에서 탈진 및 다리 부상, 조난 등 각종 산악사고 발생 위험을 줄이기 위한 각종 대책 검토 추진이 필요함

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- '탐방로정비 및 재난취약지구 정비공사'에 안전시설 설치 반영
시인성 개선·경고시설 설치	- 출입금지구역 및 사고위험지역 안내표지판 설치 - 신속한 위치파악 및 구조를 위한 국가지점번호 설치 - 탐방로 위험구간 심장안전쉼터 및 안전안내판 설치·운영
시설 유지관리(수리·보수)	- 주말 거점근무를 통해 시설물 점검 및 유지보수 실시 지속 - 재난취약지구 및 공원시설 매 월·분기 안전점검 실시
운영 개선	- 국립공원 홈페이지, 탐방지원센터 활용, 입산시간지정제 안내 - 출입금지구역 및 위험구역 상시 통제 실시 - 기상특보 발효 시 탐방로 통제 실시(탐방지원센터, 공원지킴터)
기 타	- 탐방지원센터 산행안전교실 운영·문자전광판 운영 - 사고를 줄이기 위한 탐방객 대상으로 안전산행 교육 실시

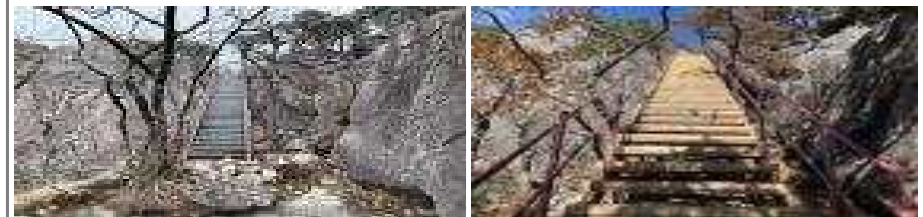
● 참고사항

- 탐방객 안전사고 예방을 위한 탐방로 정비 등 실시
- 경사도 완화를 위한 계단, 데크 등 정비



난간 정비 (전)

(후)



계단 정비 (전)

(후)

1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	가산면 다부리 중앙고속도로 다부터널 (상·하행선)	사고 유형	교통
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 16회 • 중상(3주이상) 1명 • 경상 15명	소방서	칠곡소방서 소방교 류정우, 054-970-2754
특이사항	차량 상습 정체 및 사고빈발		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
한국도로공사	군위지사	053-714-6461	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 긴 오르막 경사로 인한 주행속도 저하
 - 동명휴게소부터 다부터널(춘천방향) 출구까지 약 5.9km 오르막 구간
- 출근 시간 교통량 집중(2017년 교통량 조사 결과)
 - 일평균교통량(AADT) : 25,729대(중앙선 춘천방향 칠곡~다부)
 - 첨두시간(07~11시)대 교통량 : 9,330대(일평균대비 36.3%)
 - 첨두시간대 다부, 가산 진출차량 증가[ETCS 자료, 2019.03.25.(월)]

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	
시인성 개선·경고시설 설치	- LED조명 개선, 법규위반 단속표시, 사고지점안내, 정체후미 자동알리미(춘천방향), 점멸식 추돌주의표지, LED신호기 및 경광등 설치
시설 유지관리(수리·보수)	
운영 개선	- 터널내 차로변경 법규위반 단속
기 타	

● 참고사항



1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	왜관읍 삼청리 경부고속도로 (상·하행선)	사고 유형	교통
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 23회 • 사망 2명 • 중상(3주이상) 3명 • 경상 18명	소방서	칠곡소방서 소방교 류정우, 054-970-2754
특이사항	사망 교통사고 등 사고 빈발		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
한국도로공사	구미지사	053-714-6261	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 해당구간 중·대형차량의 교통량이 많으며, 칠곡물류IC-왜관IC(3.2km)가 인접하여 고속도로 진입·진출차량 빈번한 구간임
- 경부선 특성상 교통량이 많으며 특히 출·퇴근시간대 해당구간 서행운행이 잦음. 그로인한 주시태만·졸음운전 등 사고의 위험이 높음

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 부산방향 구간단속카메라 설치
시인성 개선·경고시설 설치	- '사고위험지역' 표지판 설치 - 교통안전홍보 현수막 설치(해당구간 상시)
시설 유지관리(수리·보수)	
운영 개선	- 왜관IC 주변으로 양방향 구간단속카메라 설치 - 해당구간 공사시행시 현장점검을 통한 사고위험요소 제거 - 칠곡휴게소 교통안전캠페인 추진(매달)
기 타	- 안전순찰반 상시 알람순찰로 운전자 경각심 고취

● 참고사항



1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	한천 주차장 인근 지역	사고 유형	수난
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수	1회	소방서 문경소방서 소방위 김도운, 054-650-3458
특이사항	여름철 집중호우시 한천주차장에 주차해 있던 차량의 침수피해 발생		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
예천군	안전재난과	복구지원팀 (054-650-6553)	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 차량 소유주 사전 인지 부족 및 차량 내 비상연락처 미비치
 - 한천둔치주차장 침수피해 안내에도 불구하고 장기 주차
- 침수 예방대책 추진에 따른 강제 견인 시 차량 파손 등 피해 민원 발생

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 전광판 및 자동음성통보시스템 설치 및 개선보완
시인성 개선·경고시설 설치	- 상습침수피해 발생지역 안내간판 설치 및 개선보완
시설 유지관리(수리·보수)	
운영 개선	- 기상특보 발효 시 비상근무로 차량 소유자 이동조치 안내
기 타	

● 참고사항

- 예비특보(집중호우, 태풍) 발효 전
 - 기상상황관리
 - 재해 예·경보시설(전광판, 자동음성통보시스템)활용 이동주차 안내
 - 직원 비상근무 실시
- 한천 수위증가에 따라 대피가 필요 시
 - 차량 비상연락처 연락 후 이동조치 요청
 - 미이동차량 긴급견인조치
 - 둔치주차장 진입차량 통제
- 상황종료 후
 - 긴급견인차량 - 소유주 연락(차량 위치 안내)
 - 피해상황집계



한천둔치주차장 침수피해예방(긴급견인조치 등)을 위한 직원 역할 분담자료

1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	경상북도 예천군 풍양면 삼강리 450-6	사고 유형	수난
사고 규모 (2016~2018)	사고예방필요	소방서	문경소방서 소방위 김도운, 054-650-3458
특이사항	4미터 이상의 수심이 있는 하천으로 갈수기에 수심이 빠져 모래가 들어나며, 낚시 및 야영객의 부주의로 위험한 지역이 됨		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
예천군	안전재난과	하천팀(054-650-6154)	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 장마, 집중호우 등 갑작스런 수위 상승 위험으로부터 대피 시설 설치가 어렵고, 제방 상단 부에 위험 표지판설치가 필요
- 하절기 삼강교 인근 지역은 안전사고 예방을 위하여 물놀이 안전요원을 배치하고, 군 하천 관리 담당자 및 물놀이 안전요원과 연계한 지도·점검하는 것이 필요함

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	
시인성 개선·경고시설 설치	- 위험 표지판 설치
시설 유지관리(수리·보수)	
운영 개선	- 경고시설 설치 및 지도·점검
기 타	- 물놀이 안전요원 배치 운영과 연계

● 참고사항

[강우시 경고 표지판 제작(안)]

호우시 출입 금지

이곳은 호우시 하천수위가 급격히 상승하는 위험지역이오니 호우시 하천 인근 출입을 금하여 주시기 바랍니다.

**예천군수**

1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	춘양면 소로리 968-2	사고 유형	수난
사고 규모 (2016~2018)	사고예방필요	소방서	영주소방서 소방교 이승언, 054-630-0366
특이사항	폭우 시 도로침수로 통행이 어렵고, 우천사고 발생 시 신속한 대처 곤란		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
봉화군청	안전건설과	054-679-6483	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 우천시 철도교량 아래지점의 침수로 통행이 불가하며, 사고발생 위험이 높아짐

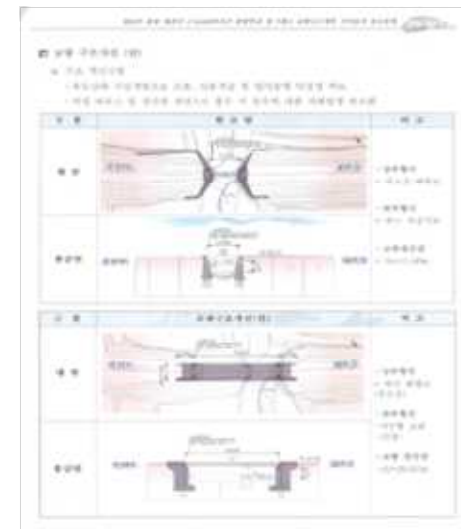
3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	
시인성 개선·경고시설 설치	- 침수 및 통행경고 표지판 설치
시설 유지관리(수리·보수)	- 철도교량 구조개선 사업 추진
운영 개선	
기 타	

● 참고사항

- 해당 지점은 철도교량으로 인한 전면적 구조개선에 막대한 예산이 소요되는 실정으로 사업계획에 어려움이 있음. 단, 현재 한국철도시설공단에서 시행중인 영동선 교량구조 개선 사업에 포함되어 교량경간장 확장(도로폭 확장) 및 여유고 개선이 진행 중에 있어 침수로 인한 사고피해를 줄일 수 있음



1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	봉화군 봉성면 봉양리 50-6	사고 유형	교통
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 • 경상 2회 2명	소방서	영주소방서 소방교 이승연, 054-630-0366
특이사항	곡선구간에 교통사고 빈발		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
봉화군청	도시교통과	교통차량팀 (054-679-6293)	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 봉성 봉양 바드골 승강장에서 봉양리 방향의 선형개선 및 포장된 도로로 차량운행시 시야 미확보로 인한 안전사고위험
- 봉성면 봉양리 50-6번지 부근 도로반사경 설치가 필요

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 곡선도로구간에 도로반사경 설치
시인성 개선·경고시설 설치	- 교통안전표지(#111:우로굽은도로, #114:좌우로이중굽은도로) 추가 설치 및 LED형갈매기표지 설치
시설 유지관리(수리·보수)	
운영 개선	
기 타	

● 참고사항



1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	죽변면 죽변리 36-108	사고 유형	추락
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 • 중상(3주이상) • 경상	6회 2명 4명	소방서 울진소방서 소방사 박상중, 054-780-1352
특이사항	죽변항 일대 선착장과 도로사이 별도 안전장치가 없어 실족사고 위험		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
울진군청	해양수산과	789-6863	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 죽변항 일대에는 횃집, 일반식당 등이 많고 특히 야간시간대 이용객들이 술에 취하거나 부주의로 인해 바다로 실족할 위험이 높음
- 별도의 안전장치나 경고방송설비가 없고 차량이나 선박부품 등이 시야를 가려 주의력이 저하되면서 휴대폰사용자, 음주자, 자살기도자 등이 쉽게 위험에 노출됨

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 어선 접안시설과 도로 사이 추락방지시설 설치 - 장기적으로 접안시설과 도로시설의 접근을 분리하는 방안 추진
시인성 개선·경고시설 설치	
시설 유지관리(수리·보수)	
운영 개선	
기 타	- 예방시설 설치 및 사고예방 방안을「죽변항이용고도화사업」추진 시 포항지방해양수산청과 협의하여 추진

● 참고사항

1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	경상북도 울릉군 울릉읍 행남 해안산책로	사고 유형	추락
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 • 경상 2회 2명	소방서	포항남부소방서 소방교 광동옥, 054-288-0852
특이사항	산책로 시설이 낙후되어 위험		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
울릉군청	시설관리사업소	김정호(054-790-6574)	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 낙후된 시설을 이용하는 사람들이 안전사고를 당할 위험이 높음

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 이용자의 미끄럼 사고를 방지할 수 있도록 바닥 재질 개선
시인성 개선·경고시설 설치	- 해일 등 악천후 시 이용을 통제할 수 있도록 안내판 등 설치
시설 유지관리(수리·보수)	- 해안 산책로의 부식된 교량을 보수
운영 개선	
기 타	

● 참고사항



1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	경상북도 울릉군 울릉읍 울릉순환로	사고 유형	붕괴
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 1회	소방서	포항남부소방서 소방교 광동옥, 054-288-0852
특이사항	상시 낙석 위험, 기상악화 등으로 낙석 발생 위험 가증될 수 있음		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
울릉군청	안전건설과	조지훈(054-790-6341)	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 울릉도 지형 특성상 낙석위험이 있는 구간이 다수 존재함
- 이로 인한 안전사고가 발생할 위험이 있음

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	
시인성 개선·경고시설 설치	
시설 유지관리(수리·보수)	- 낙석방지책 등 파손구간 수시 보수
운영 개선	- 기상 악화 시 도로통제
기 타	

● 참고사항

- 낙석의 위험이 많은 곳은 피암터널 설치 등 개선
- 또한 낙석 차단 시설물(낙석방지책 등) 파손에 대한 보수도 상시 시행

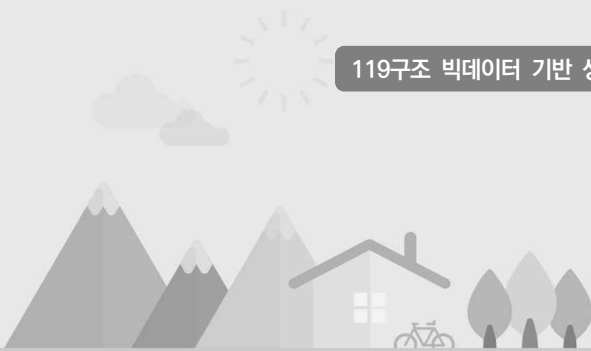


감을계 피암터널

사태감 피암터널

경상남도

119구조 빅데이터 기반 생활안전사고 빈발 공공시설 개선 보고



1 경상남도

1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	진주시 진성면 진성대로 진성고개 인근	사고 유형	교통
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 · 경상 3회 5명	소방서	진주소방서 소방장 황민우, 055-760-9263
특이사항	급경사 및 커브 지역, 겨울철 도로결빙으로 다중충돌 교통사고 발생		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
진주국토관리 사무소	보수과	하양성(055-740-2637)	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 대상 구간은 직선도로에서 좌로 굽은 내리막 시점으로서 과속에 의한 미끄럼으로 인하여 사고발생 가능성이 높음
- 도로의 좌·우가 절토되어 음지이므로 겨울철에 결빙 가능성이 높음

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 미끄럼 방지시설 설치 및 모래 보관함 추가 설치 - 자동염수분사장치 설치 - 차량 주행 안전성 지원을 위한 종방향 그루빙 설치
시인성 개선·경고시설 설치	- 미끄럼 주의 표지판 설치 - 경광등 설치
시설 유지관리(수리·보수)	
운영 개선	- 미끄럼 방지 시설 설치
기 타	

● 참고사항



2

경상남도

1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	진주시 충혼탑 인근진양호 보트 선착장		사고 유형	추락
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 • 사망	1회 1명	소방서	진주소방서 소방장 황민우, 055-760-9263
특이사항	보트 선착장에서 진양호로 차량을 돌진하여 자살하는 사고 발생			
관리청	부서	담당(연락처)	비고	
진주시	시민안전과	055-749-5561		

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 농번기 귀곡동을 오가며 농사를 짓는 농민들의 출입 및 귀곡호 유류공급 및 수선 등으로 인한 차량출입이 잦아 차량 출입제한 볼라드가 설치되어있으나 시건장치가 되어 있지 않음
- 진양호 댐 내 사고발생 시 119구명정의 출입 등이 필요함

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 볼라드 시건 장치 설치
시인성 개선·경고시설 설치	
시설 유지관리(수리·보수)	
운영 개선	
기 타	

● 참고사항

1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	통영시 광도면 죽림해안로 주영더벨리스4차 아파트 앞	사고 유형	교통
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 • 경상 4회 3명	소방서	통영소방서 소방위 강량우, 055-640-9263
특이사항	연속 커브구간 시작지점으로 도로폭이 좁고 커브가 심해 초행길 운전자에게 특히 위험함		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
통영시청	교통과	055-650-5330	
	도로과	055-650-2323	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 주영더벨리스 4차 아파트 앞 죽림 해안도로는 도로 개설 당시 도로구조상 굴곡이 있어 사고 발생 위험이 있음
- 아파트 인접하여 보도(공원구역) 및 지장물(전주, 가로수)이 있어 굴곡 선형개량이 용이하지 않음

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 굴곡부 가드레일 연장
시인성 개선·경고시설 설치	- 주의 경고판 설치 - 곡선부 중앙선에 황색표지봉을 설치
시설 유지관리(수리·보수)	- 장기적으로 도로의 굴곡(선형)을 개선 추진
운영 개선	- 곡선부 구간의 제한속도 30 km/h 하향 조정 및 곡선부 시점에 과속방지턱 설치 추진
기 타	

● 참고사항

- 해당지점 "교통사고 다발지역" 주의 경고판을 설치해 운전자들에게 위험지역이란 것을 인식시키는 것이 필요함
- 안전가드레일 연장 설치, 천천히 안내 표지판 설치, 충격완화시설 설치 굴곡도로 구조 및 도로선형 개선 등 집중검토 추진



4

경상남도

1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	통영시 통영해안로 18 동원나폴리빌 앞	사고 유형	추락
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 • 경상	1회 1명	소방서 통영소방서 소방위 강량우, 055-640-9263
특이사항	인근 통영여객선터미널에 유동인구가 많고, 해안 추락 위험		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
경상남도	항만관리사업소	김윤관(055-254-4317)	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 잠수기수협 위판장 기준으로 동편과 서편 모두 물양장이며, 현재 동편은 소형선박들이
항시 물양장으로 이용하고 있음
- 서편은 세관감시정 및 어장정화선등 관공선들이 계류중으로 타 선박의 접안이 어려워
물양장 기능이 미약함

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 안전펜스 설치
시인성 개선·경고시설 설치	
시설 유지관리(수리·보수)	
운영 개선	
기 타	

● 참고사항

--

1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	삼천포 용궁수산물시장 (사천시 선구동 336-42)	사고 유형	추락
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 · 경상 4회 4명	소방서	사천소방서 소방장 김광봉, 055-830-9263
특이사항	화장실 이용을 위해 이동 중 익수하는 사고 빈발		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
경상남도	경남항만관리사업소 사천사무소	055-254-4331	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 삼천포 포장마차거리를 이용 하여 음주를 한 후 음주자들이 화장실을 가기 위해 이동 중 지형·지물 판단 오류로 실족하여 바다에 빠지는 경우가 자주 발생

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 화장실 전면부 추락방지구조물(높이 1m20cm 이상) 설치 - 정박하는 어선의 불편함 없는 충분한 높이의 가드레일 설치
시인성 개선·경고시설 설치	- 음주자들은 시각적으로 위험개소 주변을 확인하는 것이 어려워 자동 경보 음성 표출장비 설치 요망
시설 유지관리(수리·보수)	- 안내표지판의 파손 시 즉시 보수
운영 개선	- 24시간 긴급구조상황 대비 및 순찰시 해당 장소 유의 순찰 - 음주시간이 많은 취약시간 지도, 검사 확대
기 타	

● 참고사항



■ 안전펜스(가드레일) 및 기타 추락방지를 위한 경고문 설치 이후 사진

6

경상남도

1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	경남 김해시 부원동 632	사고 유형	교통
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 • 중상(3주이상) • 경상	6회 1명 5명	소방서 김해동부소방서 소방장 한동연, 055-320-9263
특이사항	차 대 보행자, 오토바이 사고가 빈발		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
김해시	도로과	안승민(055-330-3855)	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 보행 및 차량 통행량이 많음
- 인근에 시장이 있어 특히 혼잡하며, 지역의 교통안전을 위한 대책 마련 필요

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 과속방지턱 설치 - 보행자가 안전하게 도로횡단을 할 수 있도록 횡단보도 설치
시인성 개선·경고시설 설치	
시설 유지관리(수리·보수)	
운영 개선	- 차량 속도제한 추진
기 타	

● 참고사항

- 동주민센터와 공동으로 과속방지턱 설치 반대 여론을 파악하고, 반대 여론이 심할 시 이미지 과속방지턱 설치로 대체



1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	김해시 한림면 신천리 303-29	사고 유형	교통
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 • 사망	1회 1명	소방서 김해서부소방서 현장대응단 소방사 이상재, 055-344-9265
특이사항	고지에 공장이 밀집되어 대형 화물차가 경사로를 오르내리며, 교통량에 비해 도로가 협소하여, 사망교통사고 등 발생		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
김해시청	교통정책과	강부영 (055-330-3554)	
	건설과	시설7 남현석(330-6763)	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 대형 화물차 통행하는 도로로 협소하고, 내리막 경사도가 심하며 곡각지가 많아 시야확보가 어려움
- 동 구간은 망천 공장밀집지 주 진입로로 이용이 활발하나 노후로 인한 노면 상태 불량.
- 이용차량 대부분 중 대형 화물차량으로 사고 발생시 대형사고 발생 우려 높음.
- 전 구간이 내리막 경사 및 급커브구간으로 형성, 차량 진출입 시 충돌 사고 위험

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 노면개선을 위해 아스콘 절삭포장 실시 - 급커브 경사구간 미끄럼방지포장, 과속방지턱 설치 - 차선이탈, 동결·수막방지를 위한 전 구간 그루빙 실시
시인성 개선·경고시설 설치	- 사고발생지점 표지 설치 - 사고발생 우려구간 안전표지판(천천히, 과속방지턱) 및 안전용품(렐리네이트) 설치
시설 유지관리(수리·보수)	- 반사경 수리 보수
운영 개선	
기 타	- 개선사항 시행완료(2019.06.24.) - 사고발생지점 표지 설치 및 반사경 보수로 운전자 주의 환기

● 참고사항



1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	김해시 진영읍 진영리 319-5	사고 유형	교통
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 • 사망	1회 1명	소방서 김해서부소방서 현장대응단 소방사 이상재, 055-344-9265
특이사항	사망교통사고 발생		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
김해시청	교통정책과	강부영(055-330-3554)	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 도로 특성상 아울렛 매장 영업 마감 후 간판 소등 시 주위가 어두워 운전자가 보행자를 식별하기 어려움
- 가로등 등 조명이 부족하여 야간 주민들 보행이 위험함

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 가로등 설치(보행자 주 이동 경로)
시인성 개선·경고시설 설치	- 사고 다발지점 표지판 설치 - 횡단보도 투광등 설치 - 안전지대 시선유도봉 보수
시설 유지관리(수리·보수)	
운영 개선	
기 타	

● 참고사항

- 사고 다발지점 표지판, 횡단보도 투광등 설치로 운전자 시인성 개선



1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	김해시 주촌면 서부로 1532	사고 유형	교통
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 • 경상	2회 2명	소방서 김해서부소방서 현장대응단 소방사 이상재, 055-344-9265
특이사항	야간차량운행 시 표지등이 없어 1m 깊이 도랑으로 추락하는 사고가 빈번함.		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
김해시청	교통정책과	강부영(055-330-3554)	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 도로변 보호시설이 없어 차량 운행 중 도랑에 빠질 위험요소 있음

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	
시인성 개선·경고시설 설치	- 시선유도봉 설치
시설 유지관리(수리·보수)	
운영 개선	
기 타	- 우측 배수로를 복개하는 방안도 검토 추진

● 참고사항

- 시선 유도봉을 설치하여 도로를 운행하는 차량이 차선을 정확히 운행하도록 유도하여 도랑에 빠지지 않도록 개선
- 주의 표지판 설치하여 운전자의 안전운행 유도



1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	밀양시 산내면 얼음골로 334-1(시례호박소)	사고 유형	수난
사고 규모 (2016~2018)	사고예방필요	소방서	밀양소방서 소방위 박기종, 055-350-9263
특이사항	관광객 방문이 많은 지역명소로 수심이 깊고(3.5~4m) 가파른 절벽에서 사고 위험이 있음		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
밀양시	산림녹지과	김필수(055-359-5362)	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 날씨가 더워지면 호박소를 찾는 탐방객이 급증
- 수심이 깊은 호박소 안으로 들어가지 못하게 데크난간을 설치하고 출입금지를 현수막까지 게시했으나 일부 탐방객들이 데크 난간을 넘어 진입하고 있으며, 이를 강제로 저지하기에 어려움이 있음.

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 출입금지 로프펜스 설치
시인성 개선·경고시설 설치	
시설 유지관리(수리·보수)	- 파손된 데크난간 보수
운영 개선	
기 타	

● 참고사항



1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	옥포매립지 부근	사고 유형	추락
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 • 경상	4회 4명	소방서 거제소방서 소방위 신현철, 055-689-9264
특이사항	매립지 인근에서 실족사고 빈발		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
경상남도항만 관리사업소	거제사무소	김경규(055-254-4323)	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 취약지구 현장조사결과 안전펜스 부재로 인해 안전취약지구임을 확인하였고 추가로 방파제 끝단부분(그림1) 부잔교와 권양기 사이부분(그림2) 부분도 취약하다 판단되어 선박 권양기의 회전반경을 고려하여 어촌계장과 협의진행 후 회전반경을 제외한 부분에 차후 예산확보를 통해 안전펜스 설치하는 것이 필요함

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 가드레일 설치
시인성 개선·경고시설 설치	
시설 유지관리(수리·보수)	
운영 개선	
기 타	- 자율방범 및 어촌계를 통한 계도 및 지속적인 홍보 예정

● 참고사항

1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	아주터널 일원		사고 유형	교통
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 • 중상(3주이상) • 경상	50회 5명 25명	소방서	거제소방서 구조대 소방위 신현철, 055-689-9264
특이사항	대우·삼성 조선소 출퇴근 시간대에 차량 혼잡 및 차선 협소 등으로 인해 교통 사고 빈발			
관리청	부서	담당(연락처)	비고	
진주국토관리 사무소	구조물과	이승현(055-740-2662)		

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 아주터널내 종점부 차선분기 구간에서 무리한 차선변경과 차량정체구간이 터널 안까지 연장되고 있는 상황을 인지하지 못한 주행차량의 접촉사고 빈발

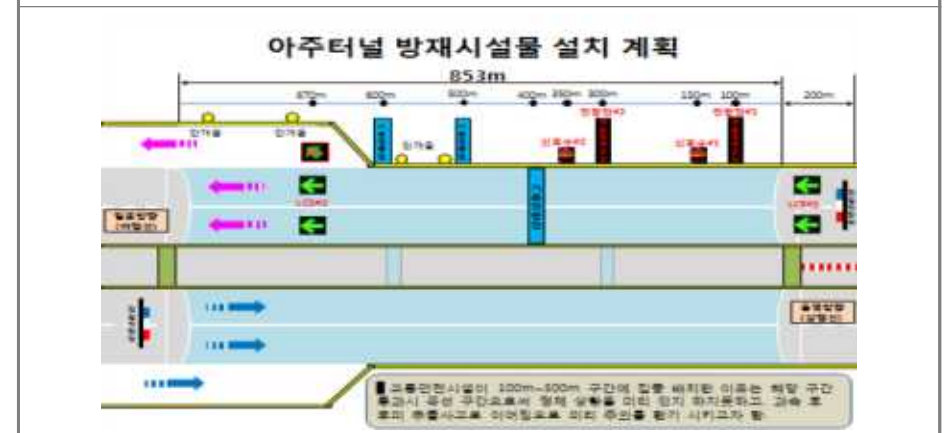
3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- LCS(차로이용규제신호등), LED전광판 설치
시인성 개선·경고시설 설치	- LED신호수점멸기 설치, VMS(정보표지판) 활용
시설 유지관리(수리·보수)	
운영 개선	
기 타	

● 참고사항

- 터널 내 LCS, LED전광판, LED신호점멸기 등을 설치하여 차량정체구간의 상황을 운전자에게 인지시키고 안전운전 유도
- 추후 터널 종점부(램프구간) 확장공사를 시행하여 차량정체 해소 추진



1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	경남 거제시 상동동	사고 유형	추락
사고 규모 (2016~2018) 출동횟수 • 경상 1회 1명	소방서 거제소방서 소방위 신현철, 055-689-9264		
특이사항	- 모노레일 멈춤으로 인한 갇힘 사고 발생		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
거제해양관광 개발공사	유적공원팀	유적공원팀장 (055-639-0620)	
거제시청	산림녹지과	박성영(055-639-4355)	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 주말 다수인원 이용 시 도착지점에 다수 인원 밀집되어 사고 우려 있음
- 계룡산 정상쪽으로 가는 길 표시가 명확하게 되어있지 못하여 위험한 돌길을 헤매는 경우가 발생하며 가드레일이 없어 추락의 위험이 높음

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 관광객 미끄럼 사고, 노약자 전도 사고를 방지하기 위한 미끄럼 방지 시설 설치, 위험예상 구간 CCTV설치 - 경사가 급한 위험 구간의 안전시설 보완설치
시인성 개선·경고시설 설치	- 모노레일 동선 및 전망대 구간 사각지대 없는 CCTV설치 - 추락위험 및 난간 올라가는 행위 금지 안내판 설치 - 방향표지판 및 위험표지판 추가 설치
시설 유지관리(수리·보수)	- 정기 점검(1달 2회) 및 수시 점검 실시 - 등산로 및 시설 유지·관리를 위해 정기점검 및 보수 실시
운영 개선	- 운행 매뉴얼을 비치하고, 안전사고 발생 시 철저한 운행 매뉴얼에 따른 조치를 이행하여 인명피해 최소화 - 등산이용객 불편민원 신고제 실시 - 등산로관리원 정기점검 실시 및 이용객 위험 사전안내
기 타	

● 참고사항

- 보호, 예방시설 설치 : 안전사고 예방을 위한 안전 난간·계단 설치 및 기존 안전 시설 물에 대한 점검 및 정비 완료
- 시인성 개선·경고시설 설치 : 추락위험 표지판 6개소 설치 완료



보호, 예방시설 설치

1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	양산시 북부동 영대교 양산시 남부동 양주교 양산시 동면 금오대교 등	사고 유형	자살방지
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 36회	소방서	양산소방서 소방장 조현주, 055-379-9263
특이사항	- 교량 위 자살소동 빈발, 난간이 낮은 곳에 추락사고 발생		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
양산시청	도로관리과	최인혁(055-392-2784)	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 난간의 높이 조정의 실질적인 자살예방 효과를 분석 검토하여, 추진할 필요가 있음

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	
시인성 개선·경고시설 설치	- 교량에 희망을 주는 문구를 설치하여 자살 시도자 회유
시설 유지관리(수리·보수)	
운영 개선	
기 타	- 교량의 낙하 사망 가능한 구간에 난간높이 상향방안 검토 추진

● 참고사항

예시)



교량 인도부 바닥에 희망을 주는 메시지 표출

1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	물금읍 금오로 10(사거리)	사고 유형	교통
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 • 중상(3주이상) • 경상	30회 10명 20명	소방서 양산소방서 소방장 조현주, 055-379-9263
특이사항	차 대 차(오토바이) 교통사고 빈발		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
양산시	교통과	055-392-2883	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 동면 석산리에서 물금방향 금오대교로 출퇴근하는 차량이 증산신도시가 생김으로써 통행량이 많아짐
- 좌회전하는 신호가 짧아 꼬리물기가 빈번하며, 교통사고 빈발

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	
시인성 개선·경고시설 설치	- 교통사고 잦은 곳 교통표지판 설치
시설 유지관리(수리·보수)	
운영 개선	- 교통신호 연동화 사업을 실시 - 신호시간 분석을 통해 적정 주기와 신호시간 계획 추진
기 타	

● 참고사항

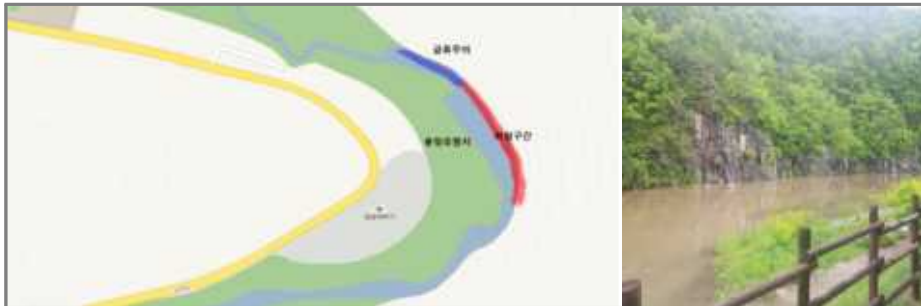


- 교차로 신호등에 교통사고 잦은 곳 교통표지판 설치하여 꼬리물기 등 교통법규 위반으로 인한 교통사고 예방

1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	유곡면 칠곡리 542번지	사고 유형	수난
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 • 사망 • 중상(3주이상)	4회 3명 1명	소방서 의령소방서 소방위 임종석, 055-570-9264
특이사항	급류 위험구간, 절벽에서 다이빙 또는 수영 미숙 등으로 사망사고 발생		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
의령군	안전관리과	윤성훈(055-570-3404)	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 사망사고 발생지역으로 안전사고 발생 우려지역으로 전환되어 관리하고 있음
- 물놀이 구역 내 바위와 절벽지역에 수심이 깊어 절벽에 오르지 못하게 계도하고 있으며, 절벽에 현수막을 게시하여 관리하고 있음

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 절벽을 오르지 못하게 안전선 및 현수막 설치 보강
시인성 개선·경고시설 설치	- 절벽에 야간 안전선을 설치하여 시인성 제고
시설 유지관리(수리·보수)	- 물놀이 안전관리요원 증원 배치(3명 ⇒ 6명)
운영 개선	- 공무원 및 민간단체의 순찰활동 강화
기 타	

● 참고사항



황색선 야광안전선 추가 설치 계획

1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	의령군 정곡면 예둔리 47 예동소류지	사고 유형	추락
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 1회 • 사망 1명	소방서	의령소방서 소방위 임종석, 055-570-9264
특이사항	오토바이 운행 중에 저수지로 추락하는 사고가 최근에 발생		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
의령군	건설과 농업기반담당	055-570-3624	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 저수지 주변에 낚시 등 목적으로 통행하는 사람들의 안전사고 위험이 있음
- 저수지 특성상 주변 도로 폭이 좁고 사고를 대비하는 구조물 설치되지 않아 경운기 등 사고발생이 우려됨

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 가드레일 설치
시인성 개선·경고시설 설치	- 안전사고 경고 입간판 설치
시설 유지관리(수리·보수)	
운영 개선	- 출입통제
기 타	

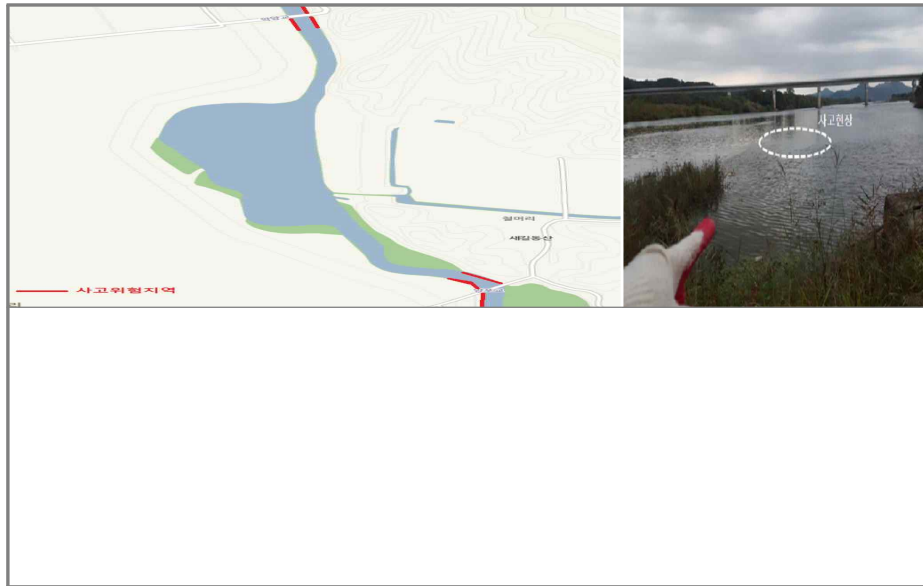
● 참고사항



1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	법수면 주물리 405-2	사고 유형	수난
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 • 사망	1회 1명	소방서 함안소방서 소방교 권택민, 055-580-9263
특이사항	- 외국인 실종사건을 접수하여 잠수장비 착용하고 수색하여 실종자 발견		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
함안군	안전총괄과	최영일(055-580-2755)	
함안소방서	법수119지역대	055-580-9320	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 인명구조함(구명환 등) 설치
시인성 개선·경고시설 설치	- 수영금지표지판 설치
시설 유지관리(수리·보수)	
운영 개선	
기 타	

● 참고사항

- 익수사고 발생 지점 인근에 수영금지표지판 및 인명구조함 설치(현장 사진)



1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	칠원 분기점 (함안군 칠원읍 오곡리)	사고 유형	교통
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수	36회	소방서 함안소방서 구조대 소방교 권택민, 055-580-9263
특이사항	차량 혼잡 및 차선 협소로 인해 교통사고 빈발		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
한국도로공사	창원지사	이현진(055-711-6461)	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 해당구간 편도2차로 왕복 4차로구간으로 교통량이 많아 정체 잦으며(교통서비스 E수준) 전체 교통량중 화물차 비중이 50%가 넘음
- 이에 안전거리 미확보, 주시태만으로 인한 추돌사고가 빈번히 발생되며, 화물차 비중이 높아 교통사고 사망자 발생이 우려됨
- 터널의 수가 많아 (함안2터널, 창원1터널) 터널 내 추돌사고 다수 발생

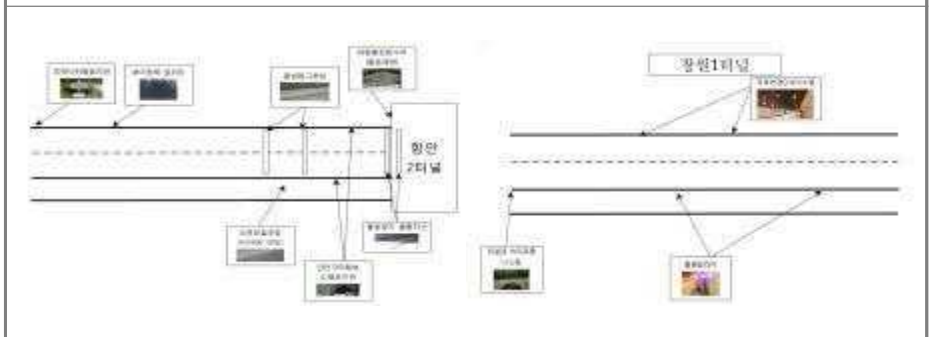
3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 남해고속도로 확장 검토 추진
시인성 개선·경고시설 설치	- 안전거리확보, 피켓시위형 표지판 등 추돌사고 예방 안전표지판 설치
시설 유지관리(수리·보수)	- 함안2터널 입구 갓길 줄음예방 노면요철포장 설치 - 창원1터널 줄음예방 알리미 설치
운영 개선	- 앞지르기(차로변경) 금지구간 운영
기 타	

● 참고사항

- 함안2터널 안전시설 설치현황
 - 피켓시위형 표지판, 후미정체 알리미, 횡방향그루빙, 노면요철포장, 돌출차선, '안전거리확보' 소형표지판, 대형통천 현수막
- 창원1터널 안전시설 설치 현황
 - 터널내 속도표출 시스템, 차로변경단속시스템, 줄음알리미
- '앞지르기(차로변경)' 금지구간 운영[2019. 6. 4(화) 14:00 ~]
 - 구간 : 남해선 부산방향 118.5 ~ 123.5km(함안2터널~창원1터널)
- 남해고속도로 확장 건의(사업계획 요청)



1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	창녕군 창녕읍 옥천리 화왕산 정상~비들재	사고 유형	산악
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 • 경상 2회 2명	소방서	창녕소방서 소방위 김준형, 055-259-9263
특이사항	'창녕매표소' 이정표를 오인하여 길을 잃는 경우가 빈발		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
창녕군	산림녹지과	공원담당(055-530-1663)	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 비들재~화왕산 정상 이정표는 남겨두고 '창녕매표소' 이정표는 철거하는 것이 바람직함

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	
시인성 개선·경고시설 설치	- '창녕매표소' 이정표 철거
시설 유지관리(수리·보수)	
운영 개선	
기 타	- 오인할 수 있는 이정표 개선방안 체계적 이행 필요

● 참고사항

1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	상리면 자은리(이화공원묘지)→ 삼산면 장치리(중촌삼거리) 700m 상리면 동산리(휴라기골프연습장)→ 하일면 학림리(학동마을) 2.6km	사고 유형	교통
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 8회 • 중상(3주이상) • 경상 3명 5명	소방서	고성소방서 구조대 소방위 류해도, 055-670-9263
특이사항	급경사 및 급커브 길로 야간 주행 시 추락의 위험이 있고, 겨울철 상습 결빙으로 교통사고 빈발		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
고성군	건설과	도로담당(055-670-2584)	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



상리면 자은리(이화공원묘지)→
삼산면 장치리(중촌삼거리)



상리면 동산리(휴라기골프연습장)→
하일면 학림리(학동마을)

- 급커브 및 급경사 지역으로 야간 운행 시 급커브 안내 화살표가 밝지 않아 추락의 위험이 있고 겨울철에는 결빙으로 교통사고 위험이 높음

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

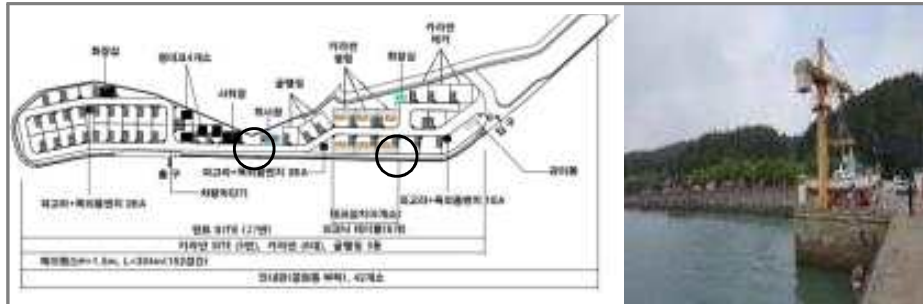
보호, 예방시설 설치	- 미끄럼 방지 및 가드레일 설치 - 갈매기표지 설치 - 횡방향 그루빙 설치, 필요 시 전면 미끄럼 방지포장 추진
시인성 개선·경고시설 설치	- 표지판 및 경고판 설치
시설 유지관리(수리·보수)	
운영 개선	
기 타	

● 참고사항

1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	고성 남산 오토캠핑장 고성군 고성읍 공룡로 3165	사고 유형	낙상
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 • 중상(3주이상)	1회 1명	소방서 고성119안전센터 소방위 류해도, 055-670-9263
특이사항	캠핑장에서 입구나 출구가 아닌 난간을 가로질러 도로로 가다 미끄러져 넘어 질 우려가 있으며 앞쪽 바닷가에서 수난사고 발생 위험		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
고성군	미래산업과	관광개발담당 (055-670-2235)	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 캠핑장 이용객 중 캠핑장 주변 펜스를 넘다가 미끄러져 넘어질 우려가 있음
- 캠핑장에서 입·출구가 아닌 캠핑장 펜스를 넘는 경우가 발생하므로 이용객 주의사항 및 사고발생 방지를 위한 관계자 안전교육 실시 필요

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 캠핑장 주변 펜스 정비
시인성 개선·경고시설 설치	- 캠핑장 펜스 위험 표지판 설치
시설 유지관리(수리·보수)	- 정기적인 시설물 점검 보수 실시
운영 개선	- 이용객 주의사항 및 사고발생 방지를 위한 관계자 안전교육 실시
기 타	

● 참고사항

1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	마암면 삼락리 삼락삼거리	사고 유형	교통
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 • 중상(3주이상) • 경상	6회 1명 5명	소방서 고성소방서 회화119안전센터 소방위 류해도, 055-670-9263
특이사항	- 비보호 삼거리에 중앙선 구분이 명확하지 않아 역주행 위험 - 통영방향 주행시 내리막 및 커브로 신호변경시 급 브레이크 사고 위험		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
진주국토관리 사무소	보수과	하양성(055-740-2637)	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 대상 구간은 창원에서 통영 진입할 때 우회전 내리막도로로 사고 위험이 높음
- 삼거리 비보호 좌회전으로 좌회전 차량과 직진차량의 충돌사고 위험

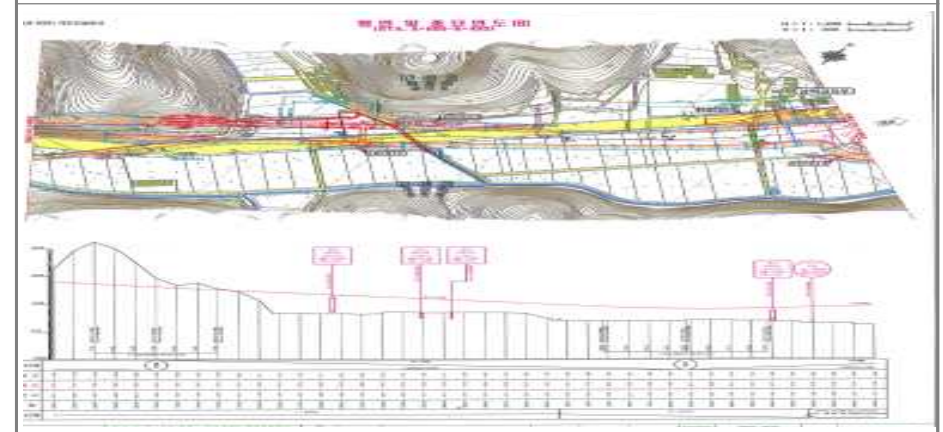
3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 충격흡수시설 설치
시인성 개선·경고시설 설치	- 차선 재도색 및 시선유도봉 추가 설치
시설 유지관리(수리·보수)	
운영 개선	
기 타	

● 참고사항

- 동 구간은 부산지방국토관리청에서 시행중인 『고성.죽계~마산.진전1 국도건설공사』 구간으로서 현재 평면교차로로 형성되어 있으나 입체교로로 올해('19년 10월경) 입체교차로로 일부 차선변경이 되고 '20년 초에 완전입체가 될 것으로 예상
- 부산지방국토관리청 공사구간이라 하더라도 교통사고 예방을 위하여 즉시 차선도색 및 차선유도봉은 설치 할 계획(차선도색공사 및 안전시설물 설치공사 시공사 선정완료)



1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	장항마을 앞 방파제 (동해면 봉암리 133-5)	사고 유형	추락
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 • 경상 1회 1명	소방서	거류119안전센터 소방위 류해도, 055-670-9263
특이사항	해상에 로프 잡고 떠있는 상태로 발견, 방파제 거닐다 실족사 한 것으로 추정		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
고성군	해양수산과	연안관리담당 (055-670-2472)	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 어항은 어업활동을 위하여 조성한 시설로 지역어업인의 어업활동에 편의성 및 외부인의 안전 이용 등을 고려하여 시설물을 설치, 관리하는 것이 필요
- 장항마을(가구수 : 38, 인구수 : 74명) 앞 방파제는 선박 총 15대 정박 중이며 성수기(11월~3월)에 매일 출항 하며 비수기(4월~10월)에 굴 작업 외 출항 작업은 없음. 24시간 개방된 장소로 사람 및 차량 통제가 없어 차량 추락 및 야간 실족사 위험
- 안전사고예방을 위하여 안전시설 필요성은 공감하나 어업활동 불편 초래, 쓰레기 투기 우려 등으로 지역주민 및 어업인은 가드레일, 차막이시설 등 안전시설 설치를 반대하여 시설물 설치에 어려움이 있음

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 지역어업인과 협의하여 차막이 시설 등 설치 추진
시인성 개선·경고시설 설치	- 선착장 콘크리트포장 상부에 태양광 표지병 등을 설치
시설 유지관리(수리·보수)	- 정기적인 어항구역내 시설물 점검 등 실시
운영 개선	- 어촌계와 협의 후 필요시 야간 선착장내 차량출입 통제실시
기 타	

● 참고사항

- 지역주민, 어업인과 협의 후 안전시설물 설치 및 선착장내 차량출입 제한(통제) 실시 결정에 따라 연내 시설물 보강 및 출입제한 등 조치 계획

1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	화개면 대성골	사고 유형	산악
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 13회 • 사망 1명 • 중상(3주이상) 2명 • 경상 10명	소방서	하동소방서 소방장 홍성현, 055-880-9263
특이사항	계곡에서 40대 남성의 익수 사고가 있었으며 지리산 하산 종료지점으로 지친 등산객들의 낙상 또는 실족 사고가 빈발		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
국립공원공단	하동분소	사무실 055-970-1000 하동분소 055-883-1750	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 지리산에서 화개 의신마을로 하산하는 구간으로 계곡(수심 1~3m)이 함께 있음
- 경사가 가파르진 않으나 등산로 구간에 지장물 등 장애물이 있어 낙상 위험
- 구간 곳곳에 계곡에 입수 관광객들이 있음

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 실족 우려 구간 안전 로프 설치
시인성 개선·경고시설 설치	- 사고지점 안내, 미끄러짐 위험 안내, 낙상 경고 안내, 음주 후 물놀이 경고안내 등 안내판 설치
시설 유지관리(수리·보수)	- 등산로 구간 내 지장물 제거
운영 개선	- 입산시간지정제를 운영하며 야간산행을 제한 - 기상특보 발효 시 탐방로 통제
기 타	

● 참고사항

- 지자체에서 계곡 주변 식당에 대한 음주입수 금지 등 생활안전교육 등 지역차원의 여름철 주민생활 안전대책 및 관리를 강화하는 것이 필요함
- 자연 상태의 국립공원은 각종 위험요소가 있기에 탐방로에 대한 안전 관리 노력



계곡 출입금지 현수막 설치 관리

탐방객 안전산행 지도

낙석주의 안내판 관리

탐방로 통제 관리

탐방로 지장물 제거

추락위험지구 점검 관리

1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	경서대로 144 하동경찰서 앞	사고 유형	교통
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 · 경상 2회 2명	소방서	하동소방서 소방장 홍성현, 055-880-9263
특이사항	회전교차로에서 사고 빈발		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
하동군청	건설교통과	055-880-2522	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 회전교차로 표지판이 있어도, 운전자가 명확하게 인식하지 못해 사고 발생

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 노후 시설물 보수 및 보강 - 각 접근로의 횡단보도를 고원식 횡단보도로 변경 설치
시인성 개선·경고시설 설치	- 발광형 테이프 보수 보강
시설 유지관리(수리·보수)	
운영 개선	- 회전 교차로 진입 사전안내 체계 보완
기 타	

● 참고사항

- 회전교차로 표지판이 있음에도 회전교차로 진입 인식 부족 및 진입 시 과속으로 인한 사고 발생이 빈번함에 따라 주민홍보 계도
- 야간 통행시 시야확보 및 안전사고 예방을 위하여 발광형 야간 테이프를 설치하고, 기존 반사테이프 훼손된 구간 및 노후 시설물 등은 보강 조치 추진



1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	경남 산청군 신안면 하정리 적벽산	사고 유형	낙하물
사고 규모 (2016~2018)	사고예방필요	소방서	산청소방서구조담당자 소방위 이병기, 055-970-9263
특이사항	이 구간은 길이 850m, 높이 5m 이상으로 태풍 및 폭우와 같은 자연재해 발생 시 낙석, 산사태 등 재난이 추가 발생하는 위험이 매우 높음		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
산청군청	안전건설과	박원생(055-970-6732)	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 본 사업구간은 사면경사가 70° 내외로 급하고 사면높이가 대략 100m 정도이며, 높은 자연암반사면의 균열 틈으로 물이 침투하여 암반의 결합력이 약화되어 있음
- 태풍 및 우천 등의 자연재난이 발생하면 뜬돌타입의 박리형 낙석이 생성되어 통행 차량 및 보행자에게 직접 피해를 끼칠 우려가 있음.

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 교통을 전면 차단하여 구조물(피암터널) 시공
시인성 개선·경고시설 설치	- 공사중 교통 안내간판 및 공사중 안전시설물 설치 운용
시설 유지관리(수리·보수)	
운영 개선	
기 타	

● 참고사항

적벽산 구간은 도로인근에 여유폭이 없는 하천지역으로 낙석발생 가능성이 큰 급경사 비탈면이 연속하고, 낙석의 규모가 커서 낙석방지망 또는 낙석방지책의 낙석방지시설로는 낙석에 대해 충분히 방지할 수 없음

풍화에 취약한 지질특성상 장기적인 비탈면 유지관리가 힘든 현장으로 판단되어 구조물을 이용한 공법 중 가장 대표적인 공법인 “피암터널” 공법을 낙석방지대책으로 적용

• 위치 및 규모 : STA. 0+100~0+800 (L=700, B=8.5m)

- 낙석우려가 큰 이완암피 사전에 제거하여 위험요인 감소.
- 암반의 균열이 박리 되거나 표층 퇴적물, 고결도가 낮은 사력층 속의 암피, 석력이 표면에 노출되어, 사면을 굴러 떨어지는 것을 방지하기 위한 “낙석방지책” 설치.
- 평면선형 개량, 종단선형 완화, 보행자도로 설치, 터널내 조명등 설치 등 대책 추진



1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	경남 산청군 시천면 천평리 20번 국도상	사고 유형	교통
사고 규모 (2016~2018)	사고예방필요	소방서	산청소방서구조담당자 소방위 이병기, 055-970-9263
특이사항	- 우로 굽은 원화곡선 지점으로서 과속 미끄럼사고 빈발		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
진주국토관리 사무소	보수과	이승식(740-8639)	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 왕복 4차선 국도이며, 도로 양쪽으로는 500m 가량 산이 접하여 매년 3월 중순까지 도로 상시 결빙 구간

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 미끄럼 방지시설 설치 및 모래 보관함 추가 설치 - 자동염수분사장치 설치 - 곡선부 구간 전체 횡방향 그루빙 시설
시인성 개선·경고시설 설치	- 미끄럼 주의 표지판 설치 - 경광등 설치
시설 유지관리(수리·보수)	
운영 개선	
기 타	

● 참고사항

- 주행차량의 감속을 유도하기 위하여, 커브구간 시작지점에 미끄럼 주의 표지판을 추가 설치 하고, 경광등 추가설치 예정
- 자동염수분사장치는 국토부 도로운영과에 예산반영 요구



1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	안의면 대대리 인근	사고 유형	교통
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 · 경상 2회 2명	소방서	함양소방서 소방장 임대광, 055-960-9263
특이사항	- 함양군 안의면과 거창군 마리면 경계로 거창에서 안의방면 내리막길과 안의에서 거창방면 급커브구간에서 사고 발생		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
부산지방 국토관리청	거창출장소	055-941-0671	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 국도3호선(함양 안의~거창 마리) 구간은 4차선 도로로 제한속도가 80km/hr로 되어 있으나, 도로이용자들의 과속 및 운전부주의로 인하여 방호울타리 충돌 등 사고 위험
- 국도 3호선 고개정상부 곡선구간에 지하통로 교량과 진출입 램프가 시공되어 동절기 기온하강에 따른 지하통로 교량시설의 결빙으로 교통사고 위험
- 취약구간은 편도 2차로의 곡선구간으로 시공되어 도로전방 시야확보 어려움이 있으나 구간 양방향 오르막 저속차로로 인한 착시로 통행차량의 과속 빈번
- 삼산교차로 ↔ 용추교차로 구간 경사로 및 교량구간 동절기 결빙시 사고 위험 증가
- 농번기에 경운기 및 트랙터 등 야간 운행 시 커브길에서 잘 보이지 않으며 내리막길에서 속도가 증가하여 사고위험성 있음.

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 그루빙 및 교통안전표지 설치
시인성 개선·경고시설 설치	- 곡선부 중앙분리대 싸이키 경광등 2개소 이상 설치 - 감속표지 설치
시설 유지관리(수리·보수)	- 파손된 방호울타리 보수
운영 개선	- 상행선(거창방향) 이동식단속카메라 설치 검토
기 타	

● 참고사항



그루빙 설치



교통안전표지(감속표지) 설치



싸이키 경광등 설치



싸이키 경광등 설치

1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	함양군 마천면 구양리 산 57-7 (오도재-조망공원 사이)	사고 유형	교통
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 • 중상(3주이상) 1회 1명	소방서	함양소방서 소방장 임대광, 055-960-9263
특이사항	함양읍에서 마천면 방향으로 이동 차량이 가드레일 사이를 뚫고 비탈길 약 50m가량 아래에 전복, 차량 내부에서 운전자는 선루프에 몸이 끼인 채 구조		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
경상남도	도로관리사업소진주지소	254-4253	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 해당 도로는 겨울철 눈·비가 많이 내리고 굴곡이 심한 내리막구간으로서 미끄럼방지시설 및 차량방호울타리(가드레일 등) 일부 미설치된 구간이 있음.
- 교통사고 발생 위험이 높음

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 차량 방호울타리(가드레일 등) 설치 - 미끄럼방지시설 설치 - 종방향 그루빙 검토 추진
시인성 개선·경고시설 설치	- 미끄럼방지 포장 및 가드레일 설치
시설 유지관리(수리·보수)	
운영 개선	- 미끄럼방지 포장 및 가드레일 설치로 사고 위험성 및 사고 시 인명피해를 줄일 수 있을 것임.
기 타	

● 참고사항

- 해당구간 2020년 사업대상지로 미끄럼방지 포장 시공 예정
- 현장 확인 후 가드레일 추가 설치 검토예정

1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	거창읍 거안로 1173-7 인근 도로	사고 유형	교통
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 • 사망	1회 1명	소방서 거창소방서 현장대응단 소방교 한대일, 055-940-9263
특이사항	차 대 보행자 사망교통사고 발생		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
거창군청	건설과	055-940-3553	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



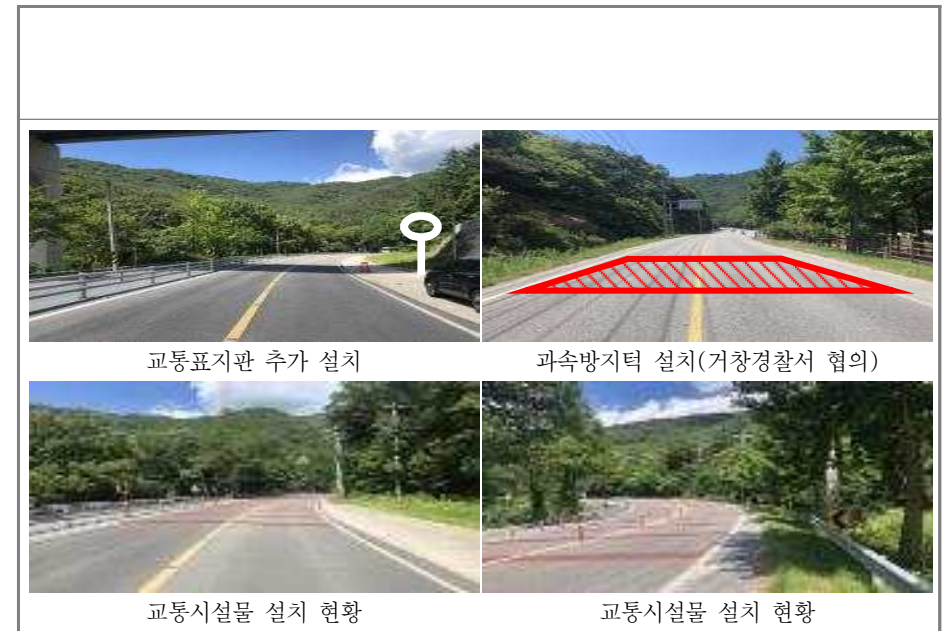
- 해당 도로는 굴곡이 심하고 양쪽에 하천과 산이 있어 도로 확장 및 이설은 어려움
- 등산 및 산책 시 보행자 안전 확보를 위하여 횡단보도, 방지턱(이미지)을 설치하였으나, 도로의 구조적인 문제로 인해 시야확보가 어려움
- 해당구간은 굴곡 및 급경사로 인해 미끄럼 방지포장, 가드레일, 갈매기 표지판, 가로등 등 교통안전시설이 설치되어 있으나, 도로와 주변 시설(산책로, 등산로) 등의 지리적인 문제로 인한 사고 위험에 취약함

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 교통사고 다발지역 안내 표지 설치 - 과속방지턱 설치
시인성 개선·경고시설 설치	- 기존 설치된 갈매기 표지판 정비 및 교통표지판 추가 설치
시설 유지관리(수리·보수)	- 기존 설치된 도로 시설물을 지속적으로 점검하고 도로 법면쪽 수목으로 인한 시거장애가 생기지 않도록 수목제거작업 실시
운영 개선	
기 타	- 제한속도 30km/h 이하로 조정 및 단속시스템을 설치 검토추진

● 참고사항



1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	위천면 은하리길2 수승대 오토캠핑장	사고 유형	수난
사고 규모 (2016~2018)	사고예방필요	소방서	거창소방서 현장대응단 소방교 한대일, 055-940-9263
특이사항	캠핑장 앞 하천은 물놀이 금지지역이지만, 캠핑장 이용객들이 무시하고 하천에서 물놀이를 하면서 안전사고 발생 위험이 높음		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
거창군	문화관광과	수승대담당(940-8530)	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 수승대관광지 제1오토캠핑장 및 제2주차장 인근 하천은 캠핑과 물놀이 금지구역임
- 전형적인 자연계곡으로, 바위가 많고 수심이 깊어 인명사고 발생위험이 높지만, 무단으로 텐트를 설치하고 물놀이를 하는 경우가 많음
- 안전관리요원이 상주하지 않아 안전관리의 사각지대가 발생

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 수상안전시설물 설치
시인성 개선·경고시설 설치	- 자동 경고음성 표출장비 설치 - 수영금지 안내 표식 설치 - 하천 출입방향에 '수영금지' 안내 현수막 설치
시설 유지관리(수리·보수)	- 물놀이 안전시설물 상시 점검(구명조끼, 구명환 등)
운영 개선	- 여름성수기, 수상안전요원 상시배치 및 순찰강화 - 구명조끼 등 안전시설물 점검
기 타	

● 참고사항



자동경고음성 표출장비 설치

구명환 설치 및 수영금지 안내 표식 설치

물놀이 안전 홍보 현수막 게시

무단 야영금지 안내 현수막 게시

1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	경상남도 합천군 용주면 황계리 산156(황계폭포)	사고 유형	수난
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 1회	소방서	합천소방서 소방위 이권재, 055-930-9263
특이사항	물놀이 계절에 타지역에서 방문한 관광객 사고 발생.		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
합천군청	안전총괄과	055-930-3453	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 높이 20m, 폭 6m의 폭포로 수심이 깊고, 바위에 이끼가 많이 끼어있어 낙상 및 추락사고 발생 위험이 높고 물에 빠져도 미끄러운 바위 때문에 수면 위로 올라오기 어려움
- 익사 사고 위험에 대한 시민들의 경각심 부족하여, 구명조끼 등 최소한의 안전장비도 착용하지 않고, 물놀이 전 준비운동 실시하지 않으며, 수영, 다이빙 금지 표지판이 설치되어있지만 이를 무시한 채 물놀이를 함.
- 수심이 깊은 곳에 입수금지를 표시하는 안전선이 설치되어 있지 않음
- 물놀이 안전사고 예방법 및 대처요령 등에 대한 교육 부족

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 위험지역 출입금지 표시판 설치
시인성 개선·경고시설 설치	- 자동경보시설 설치, 다슬기 사망사고 지역 표시
시설 유지관리(수리·보수)	- 물놀이 안전관리 시설물 설치 및 황계폭포 입구쪽 cctv설치하여 관제센터 통합관제 실시
운영 개선	- 물놀이 안전관리요원 조기배치 하여 물놀이객 상대 안전교육 실시
기 타	- 관리요원을 통한 사망사고지역임을 재확인하여 경각심 고취

● 참고사항

- 위험지역 출입금지 표시판 게시함
- 합천소방서 협조 자동경보시설 설치함(태양열)
- 관제센터 관제가능한 cctv 폭포 출입구 쪽 설치
- 물놀이 안전요원 조기 배치
- 물놀이 사망사고 지역임을 현수막으로 설치 경각심 고취
- 물놀이 시설장비 추가 보충 및 안전 홍보 등 꾸준한 관심으로 더 이상의 사고가 없도록 노력



1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	의창구 용지동 546	사고 유형	수난
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 • 사망	10회 10명	소방서 창원소방서 소방위 주효석, 055-211-9264
특이사항	무모한 수영실력 과시, 정신질환자 등 용지호수에 빠져 익사 빈발		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
창원시 의창구청	산림농정과	055-212-4505	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 해당지점은 음악분수 쇼 관람을 위한 관람석이 있는 곳으로 안전펜스를 높이면 관람객 시야 확보가 어려움
- 사고장소에 안전펜스 미설치로 사고발생 빈도 높음

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 이중 안전펜스 설치 등 검토 추진
시인성 개선·경고시설 설치	
시설 유지관리(수리·보수)	- 주기적인 순찰 및 신고접수 등을 통해 수리 대상 시설물 보수
운영 개선	
기 타	

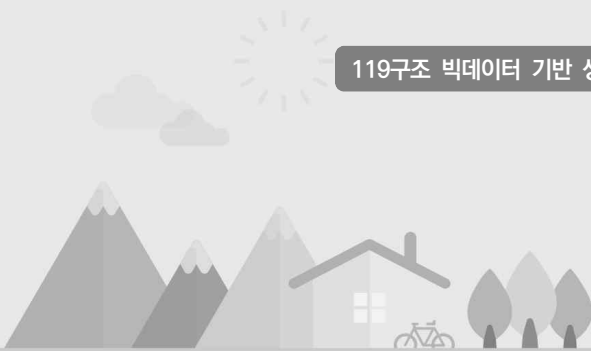
● 참고사항

- 용지호수 둘레로 안전펜스(높이 약 1.2m)가 기설치되어 있음
- 안전펜스 높이를 높이면, 음악분수 관람 애로 및 공원경관 저해 등 우려
- 이중 안전펜스 설치의 설치 효용성, 설치 현장 여건 등 검토 필요
- 주기적인 순찰활동으로 안전사고 예방 강화



제주도

119구조 빅데이터 기반 생활안전사고 빈발 공공시설 개선 보고



1 제주도

1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	탐동 방파제 일대(라마다 호텔 앞, 오션스위즈 호텔 앞)	사고 유형	수난
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 • 사망 • 경상	6회 1명 5명	소방서 제주소방서 삼도119센터 064-729-0436
특이사항	익수 사망사고 빈발		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
삼도이동 주민센터	주민센터	홍성오(064-728-4563)	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 라마다, 오션스위즈 호텔 부근 탐동방파제 일대는 인근 탐동광장 및 해변공연장 이용 관광객, 지역주민들의 산책로로 이용되고 있으며 낚시객 등 실족 및 추락 위험
 - 통로 일부구간 안전간판 설치에 따른 수시점검 및 익수사고 위험표지판 설치 필요

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 사고빈발 구간 안전휀스 설치 추진
시인성 개선·경고시설 설치	- 실족사고 위험지역 안내표지판 설치
시설 유지관리(수리·보수)	
운영 개선	- 방파제 환경정비 및 행락객 질서유지 계도
기 타	

● 참고사항

- 현 제주항 탐동 방파제 축조공사 추진 중(도청 해운항만과)



2

제주도

1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	오라동 애향운동장과 인근	사고 유형	낙상
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 · 경상	7회 7명	소방서
특이사항	운동장 시설 등을 이용하는 이용자들이 배수로터 및 운동장 주변 돌에 걸려 넘어지는 사고 등이 빈발		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
제주시청	체육진흥과	064-728-3271	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 종합경기장내 애향운동장은 연중 24시간 개방하는 공공체육시설로 시설 휴무일인 월요일을 제외하고 06:00~22:00까지 애향운동장을 찾는 시민들의 안전 및 시야확보를 위해 가로등을 점등하고 있음. 다만 운동장 바깥 코스의 돌들로 인해 보행 및 걷기 운동 등에 위험을 초래할 여지가 있어 이에 대한 안전사고 예방책이 필요함
- 애향운동장은 연중 24시간 날씨에 관계없이 개방하는 공공체육시설이기에 우천시 혹은 잔디관리로 인한 물고임 현상을 방지하여 운동장을 찾는 시민들에게 편의를 제공하고자 배수로를 설치·관리하고 있음
- 다만 배수로의 턱으로 인해 각종 경기 및 행사시 보행자 혹은 운동하는 시민들에게 안전사고 발생 위험 여지가 있어 사후 관리가 필요함

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 미끄럼 방지 및 돌 부딪침 사고 예방을 위해 매트 설치 - 배수로턱을 완화 및 각종 행사 및 경기 시 배수로 덮개 설치
시인성 개선·경고시설 설치	- 안전사고 위험 안내 표지판 설치
시설 유지관리(수리·보수)	- 애향운동장 야외산책로 정비공사 시행
운영 개선	- 각종 행사 및 경기 운영 시 시설관리 담당 상주 배치
기 타	

● 참고사항

- 애향운동장 야외산책로 등 정비공사 시행(19.9월 ~ 10월) : 15천만 원
- 석분 및 모래 포설 및 다짐, 주변정비 등 완료



1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	제주시 수목원길 72	사고 유형	낙상
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 · 경상	7회 7명	소방서
특이사항	우천시 계단이 미끄러워 사고 발생		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
제주특별자치도 세계유산본부	한라산연구부	김수철(064-710-7590)	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 사고 취약지점은 관광객 및 인근 많은 주민들이 운동하기 위하여 주간뿐만 아니라 야간에도 많이 이용하는 한라수목공원임
- 한라수목원 야외음악당 내려가는 계단에서 우천 시 미끄러지는 사고 방지가 필요함

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 계단 시점에 미끄럼 주의 안내판(야광) 설치 - 계단 필요지점에 핸드레일 설치
시인성 개선·경고시설 설치	- 계단 미끄럼방지 시설(야광 계단논슬립) 설치
시설 유지관리(수리·보수)	
운영 개선	
기 타	

● 참고사항



.고정 미끄럼주의 야광안내판 4개소 설치

.야광 계단논슬립시설 65개 설치

4

제주도

1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	건입동 1449	사고 유형	추락
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 • 중상(3주이상) • 경상	5회 1명 4명	소방서 항만119센터(064-756-1178) 064-729-0466
특이사항	테트라포드 위에서 낚시하던 도중 발을 헛디뎈 추락하는 사고 발생		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
제주자치도청	해운항만과	변현철(710-6355)	
	해운항만과	윤인무(710-6361)	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 제주외항 서방파제는 「항만법」에 의한 항만친수시설로 조성되어 해양전망대, 산책로, 낚시터, 쉼터 등으로 이용되고 있으나, 제주항만 119센터에서 테트라포드 위에서의 낚시행위는 실족사 등의 사고가 우려됨에 따라 가드레일 등 시설 필요성 제기
- 제주항 외항은 실족 등 사고 예방을 위해 방파제에 콘크리트 파라펫(난간)을 설치했으며, 일부 낚시객들이 위험을 무릅쓰고 방파제 파라펫(난간) 상단에 올라가 낚시를 하는 과정에서 일부 추락사고가 발생하는 경우가 있어, 수시로 순찰 지도하고 있으며, 출입구에 안내문을 게시 및 방파제 인근 구명장비를 설치하고 있지만 구조활동은 취약(환자 접근 용이하지 않으며 많은 구조인력 필요)
- 사고를 근본적으로 예방을 위해서는 방파제 출입을 원천적으로 차단하는 것이 최선책이나, 현행법에 낚시 행위를 차단할 수 있는 근거가 미약하며, 강제할시 대규모 민원유발 우려
* 여름철 1일 400여명의 낚시객들이 레저행위 자체를 차단하는 결과를 초래

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 파라펫(난간)에 진입금지 뱀스 등 설치 검토 추진
시인성 개선·경고시설 설치	- 방파제 구간별 경고 안내판, 구명환, 비상계단 등 추가설치 및 안전사고 예방용 고성능 CCTV, 자동 경고음 등 설치 - 청원경찰 등을 활용한 순찰을 강화, 추락사고 위험 및 안전한 낚시 활동 홍보 병행
시설 유지관리(수리·보수)	- CCTV 등 시설물 설치시 해수 등의 영향이 적은 장비 설치
운영 개선	- 출입 통제시 유관기관(자치경찰, 해경, 항만 119파출소 등) 등 협조를 통해 안전한 낚시 활동 홍보 및 지속적 순찰 강화
기 타	

● 참고사항



방파제 시설현황

안전관리 지도(제주항만관리팀)

인명구조장비 설치

항만시설 출입 안내문

1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	삼양 포구 (제주시 삼양1동 1912-7 인근)	사고 유형	추락
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 • 사망 • 경상	5회 1명 4명	소방서 제주소방서 064-729-0416
특이사항	- 어항시설 수영금지 구역이나 여름철 물놀이 행락객이 많음. - 안전펜스가 미설치 되어 있어 실족 및 추락사고 위험성 있음. - 차량 방지턱이 낮고 접안 시설에 차량을 주차하여 차량추락 위험성 높음.		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
제주도청	해양산업과	064-710-3255	
제주시청	해양수산과	064-728-3385	
삼양동주민센터		064-728-1538	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 방파제를 따라 추락 사고방지 차막이가 설치되어 있지만, 필요 시 안전난간 설치 필요
- 차막이 일부분 훼손
- 돌제 차량 진입금지를 위한 블라드 설치 필요

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 돌제 차량진입을 막기 위한 블라드 설치 - 안전난간 설치 검토 추진 - 보행자 및 차량 추락 방지시설 설치
시인성 개선·경고시설 설치	
시설 유지관리(수리·보수)	- 훼손된 차막이 보수
운영 개선	- 파손 된 안전시설물 정비를 위한 현장 확인 및 대응
기 타	

● 참고사항



계획 : 블라드 2EA설치 예정 계획 : 안전난간 설치 검토 계획 : 차막이 보수 예정

6

제주도

1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	석굴암코스 (노형동 산 2528-171)	사고 유형	낙상
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 · 경상 5회 5명	소방서	제주소방서노형119센터 064-729-0476
특이사항	구조활동 취약(계단이 설치되지 않고 로프 잡고 등하산이 필요한 구간 존재, 이끼 등으로 미끄럼 사고 발생 위험), 모노레일 부재(거동 불가 환자 발생 시 들것으로 환자 이송) 등		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
한라산국립공원 관리소	공원보호과 보호관리팀	한정길 710-7843	
	공원보호과 공원단속팀	강민석 710-7825	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 석굴암 코스는 등산로 폭이 좁아 모노레일 설치가 어려움

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 급경사지 구간 데크, 침목 등 안전사고 예방시설 설치
시인성 개선·경고시설 설치	- 무인관찰카메라 설치
시설 유지관리(수리·보수)	- 노후 로프 교체
운영 개선	- 탐방로 관리원 활용 시설 모니터링 및 지속 보수
기 타	- 안전구조활동 전개(환자발생시 신속 초기대응), 협조기관과 신속 연락체계 유지

● 참고사항

1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	이호동 이호방파제 인근	사고 유형	추락
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 · 경상	4회 4명	소방서 제주소방서 064-729-0486
특이사항	방파제 인근 해수욕장 및 캠핑장 밀집, 방파제 추락사고에 취약		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
제주도청	해양산업과	064-710-3255	
	해양수산과	064-728-3385	
이호동주민센터		064-728-1545	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 진입금지 경고판 미비
- 안전난간 일부분 훼손
- 돌제 진입금지를 위한 볼라드 미비

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 돌제 차량진입을 막기 위한 볼라드 설치
시인성 개선·경고시설 설치	- 진입금지 경고판 설치 - 수영금지 경고판 설치
시설 유지관리(수리·보수)	- 일부 훼손된 안전난간 보수 필요
운영 개선	- 현장확인 후 파손된 안전시설물 정비 추진
기 타	

● 참고사항

- 개선방안을 토대로 시설물 보수 예정



계획 : 경고판 1EA 설치 예정, 계획 : 훼손된 안전난간 보수 예정, 계획 : 경고판 1EA 설치 예정
볼라드 2EA 설치 예정

1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	상호동 1421-4 돈내코교 인근	사고 유형	낙하물
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 1회	소방서	서귀포소방서 백종민, 064-730-7191
특이사항	1m 높이의 바위 낙석이 발생, 문화재 보호구역내로 보강 작업이 어려움		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
서귀포시	안전총괄과	064-760-3152	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 해당 사고지점은 여름철 관광객 및 많은 서귀포 시민이 찾는 물놀이 장소로서 하천 유수에 의한 세굴 및 오랜 기간 풍화침식작용으로 인한 비탈면 수목뿌리 및 암석 노출 등 낙석위험 지역임
- 낙석방지책 등의 안전시설 설치가 필요하다 판단되나 정비 대상지가 국가지정문화재 천연기념물인 한라산천연보호구역 및 한란자생지로 지정·보호되고 있는 문화재 보호구역내 있어 인공구조물 설치가 쉽지 않음
- 사고위험 지점을 둘러싼 낙석위험 현수막(2개소) 및 안전선(출입금지)이 설치되어 있으나 어디까지나 이는 임시 처방으로서 근본적 대책마련 필요

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 관계전문가 현장 안전점검 실시 후 결과에 따라 낙석방지책 등 구조물 설치 추진
시인성 개선·경고시설 설치	- 낙석위험 현수막 및 안전선(출입금지) 설치
시설 유지관리(수리·보수)	
운영 개선	- 물놀이철 안전요원 배치, 이용객 출입통제 - 안전요원 현장 교육 실시 및 지도점검 강화
기 타	

● 참고사항

물놀이 안전요원 배치 및 낙석위험 표지(현수막, 안전선 등) 등 임시 처방으로는 비교적 좁은 장소에서 많은 물놀이 이용객을 전부 통제하고 안전을 확보하는데 한계가 있음에 따라 근본적 대책(물놀이장 폐쇄, 구조물 보강 등) 마련 필요
 ⇒ 현장 안전점검(토질지질 및 토목구조 분야 등 관계전문가 합동 조사) 후 필요시 정밀 안전 진단용역을 실시하고 그 결과에 따라 구조물 설치 검토(문화재 현상변경 허가 가능여부 등 협의) 등 정비계획 수립



1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	애월읍 봉성리 산59-8	사고 유형	낙상
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 • 사망 1명 • 중상(3주이상) 4명 • 경상 5명	소방서	서부소방서 애월119센터, 064-795-0446
특이사항	- 들불축제 장소이면서 도심과 가까운 곳에 위치하여 많은 도민과 관광객이 방문 - 단시간 등반이 가능하고 사진촬영 명소로 남녀노소 즐겨 찾음.		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
제주시청	관광진흥과	064-728-2757	새별오름 관리 전반
		064-728-2763	새별오름 시설부분 협조

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 새별오름은 뛰어난 경관과 접근성은 물론 2~30분 이내 단기간 등반코스로 알려져 있어 남녀노소에 사랑받는 제주시권 대표 오름이나, 경사가 가파름에 따라 등반 시 당사자의 체력, 건강상태를 고려한 등반이 필요함
- 안전사고 예방을 위해 지속적으로 식생매트 교체 및 미끄럼방지 로프를 설치하고 있으며, 안전난간의 경우 주변경관을 해치지 않는 범위 내에서 설치 필요

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 미끄럼방지 안전로프 및 안전난간 설치
시인성 개선·경고시설 설치	- 등반 시 유의사항 및 사고지점 안내 표지판 설치
시설 유지관리(수리·보수)	- 보행매트 교체 설치, 급경사지 미끄럼방지시설 재설치
운영 개선	- 등반 시 유의사항 및 등반시간 안내표지판 설치
기 타	- 새별오름에 상주하는 오름매니저(JDC '이음 일자리' 사업의 일환, 2명)에게 오름해설시 안전사고예방 안내 요청 - 역새철 탐방로 외 진입금지 안내판 설치 및 근무자 배치

● 참고사항

- 2019 새별오름 태풍피해 복구공사 시행
 - 공사기간 : 2019. 11.5 ~ 12.2
 - 공사내용 : 식생매트(보행매트)설치, 로프난간 교체 및 보강, 급경사지 미끄럼방지 시설 철거 및 재설치 (※ 태풍피해 복구 계획도면 참조)
- 역새철 탐방로 외 진입금지 안내판 및 안전로프 설치 및 안전관리 근무자 배치 (10월말~11월 일시사업)



탐방로 이용 등반 안내문



안전관리 근무자 배치 운영

1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	제주시 한경면 수월봉 고산기상대	사고 유형	추락
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 • 사망	1회 1명	소방서 서부소방서 한경119센터, 064-795-0446
특이사항	사고 당일 사고자는 17시경 상기장소에서 쓰레기 줍는다고 나가서 오랫동안 보이지 않아 나가보니 기상대근처 통제선 밖으로 쓰레기봉투가 놓여있고 풀이 눕혀있는 것을 보고 절벽(약 30m 이상) 밑으로 추락하여 사망추정		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
세계자연유산 센터	센터	064-710-8980	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 수월봉 기상대 옆으로 난간너머로 비탈진 절벽이 형성되어 위험하며, 추락시 아래로 바로 이동이 불가하여 해안가에서 절벽아래로 이동해야 함
- 해당장소는 문화재지역 및 공원지역으로 문화재 및 공원관리부서의 관리계획에 따라 시설물 설치, 보수가 가능함에 따라 한경면에서 별도 안전 시설설치 등 조치는 불가함

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	
시인성 개선·경고시설 설치	- 추락 주의 위험 표시판 설치
시설 유지관리(수리·보수)	
운영 개선	- 세계유산본부에서 운영하는 안내 해설사로 하여금 관광객들에게 추락위험 사고 안내 및 쓰레기 불법 투기 계도
기 타	

● 참고사항

- 대상지는 현재 국가기관인 기상청에서 일반인 출입을 통제하고 있는 지역으로, 추락 사고 이후 기상청에서 문화재청 현상변경허가를 득한 후 안전휀스 보강을 마무리하였음.

1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	사계리용 머리해안 매표소 입구 (안덕면 사계리 111-1)	사고 유형	낙상
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 • 경상 11회 11명	소방서	서부소방서 송부흥, 795-0191
특이사항	경사도가 심하고 울퉁불퉁한 바윗돌이 그대로 노출되어 노인이나 여성 등 낙상 사고 빈발		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
서귀포시청	관광지관리소	오현숙(760-6301)	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 자연 그대로의 계단식 경사로를 이용하고 있으며, 관광약자 안전사고 발생 우려
- 상용머리 매표소 일부 관람로가 가파르고 경사가 심해 관람 불편 초래

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	
시인성 개선·경고시설 설치	- 낙석 주의 등 경고 문구 안내판 설치
시설 유지관리(수리·보수)	- 수시로 순찰하여 관람로 파손 등 발생시 수리 및 보수하고, 관람객 안전사고 발생요인 점검 및 보완
운영 개선	- 기상악화 시 출입통제 - 관광약자를 위해 관람로가 평평한 하용머리 매표소로 안내 유도
기 타	

● 참고사항



1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	제주 서귀포시 성산읍 오조리 (한도교 갯벌체험장)	사고 유형	수난
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 • 사망 • 중상(3주이상) • 경상	8회 3명 1명 4명	소방서 제주 동부소방서 현장대응과, 782-6045
특이사항	급격히 수심이 깊어지는 구간이 많고 밀물시간대에 갑자기 물이 몰어나 익수사고 등 안전사고 발생		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
성산읍사무소	소득지원팀	팀장 김희수	064-760-4281
		담당자 강상훈	064-760-4282

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 한도교 수문안쪽 조개밭(통발알)은 많은 도민과 관광객들이 조개잡이 체험을 하러 찾는 곳이자 또한 바닥 곳곳에 웅덩이가 패여져있어 위험한 취약장소임
- 이용객이 가장 많은 여름철(7~8월)에 맞춰 시 해양수산과에서 민간안전요원을 채용하여 상시 배치하고 있으나 통발알은 보통 4~10월까지 이용객들이 꾸준히 있어, 안전요원이 배치되지 않는 시기에 사고위험이 높음
- 밀물 때 수심이 깊은 구간은 부표를 설치하여 경계 밖으로 들어가지 못하도록 하고 있으나 통제요원(안전요원)이 없을 시에는 이를 무시하여 위험구간으로 진입하는 경우가 있음

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 육안으로 식별 가능한 위험구역 경계 부표 설치
시인성 개선·경고시설 설치	- 부표 안내문 및 경고문 설치
시설 유지관리(수리·보수)	- 조개밭 양측 진입로 중앙에 설치된 인명구조함 점검 및 정비
운영 개선	- 물놀이철 이외 기간 안전요원(통제요원) 상시 배치 및 밀물시간대 출입통제
기 타	

● 참고사항

■ 개선 조치사항

- 위험구역 경계부표 교체 및 수리 완료 : '19. 5월
- 위험 안내판 정비 완료 : '19. 5월
- 인명구조함 정비 및 점검완료 : '19. 6월~10월

■ 향후계획

- 안전계도요원(입수통제요원) 연장배치(5~10월) 관련부서 검토 요청 : '20. 2월한
- * 조개밭 일원에 읍 공공근로자 및 바다지킴이 일부 인원 고정 배치하여 주변 환경 정비와 안전계도 병행 추진 검토(시 해양수산과 민간안전요원 채용 연장 불가 시)



부표 교체 및 수리



경고 안내판 정비

1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	제주시 우도면 비양동 (우도해안길 936 맞은편)	사고 유형	낙상
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 • 경상 12회 12명	소방서	동부소방서 조천119센터, 064-782-1119
특이사항	해안이 광장시설로 만조 시 계단이 바다에 잠겼다가 간조 시 계단이 나타나며, 간조 시 관광객들이 미끄러운 계단을 오르내리다 낙상사고가 빈발		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
제주시청	해양수산과	해양시설팀(728-3382)	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



- 해안이 광장시설로 만조 시에는 광장 위 계단까지 바닷물에 잠겼다가 간조시에는 계단이 보이는 상태로 미끄러짐 사고 방지를 위해 울타리 및 위험안내 간판 설치 필요.

3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 만조위 계단부 울타리 설치
시인성 개선·경고시설 설치	- 경고판 설치
시설 유지관리(수리·보수)	
운영 개선	
기 타	

● 참고사항

1. 사고 빈발시설 개요

취약지점	제주시 조천읍 함덕리 169-1 (서우봉 산책로 및 인근 갯바위)	사고 유형	낙상
사고 규모 (2016~2018)	출동횟수 15회 • 중상(3주이상) 1명 • 경상 14명	소방서	동부소방서 조천119센터, 782-6119
특이사항	- 사고유형 • 서우봉 산책로 낙상사고 • 갯바위 낙상 및 추락사고 • 자살기도 • 바다 내 고립 • 익수 - 특이사항 • 차량 진입로가 좁아 펌프차 근접접근 불가 및 구급차 후진 진입. • 주변 가로등 미비로 인하여 야간에 사고 시 수색 및 처치 어려움. • 서우봉 산책로 미끄럼 방지시설 미비로 인한 다수의 낙상사고 발생. • 갯바위 위치가 외진 곳으로 사고 발생 시 목격하기 힘들.		
관리청	부서	담당(연락처)	비고
조천읍사무소	소득지원팀	728-7884	
	생활환경팀	728-7876	

2. 빈발시설 현황 및 문제점



3. 개선 방안(한국교통연구원 자문 등 반영)

● 개선사항

보호, 예방시설 설치	- 서우봉 산책로 미끄럼 방지시설 설치
시인성 개선·경고시설 설치	- 가로등 설치, 사고지점안내, 사고위험표지판, 갯바위 접근금지표지판 설치, 소방차량 진입로 안내문 설치
시설 유지관리(수리·보수)	- 갯바위 인근 및 산책로 차량 진입 가능하도록 진입로 확장
운영 개선	- 출입통제, 순찰(지도·점검) 등 실시
기 타	

● 참고사항