

〈과제1〉
터널 및 교량 교통사고
실태조사 결과 및 개선방안

2017. 12. 5.

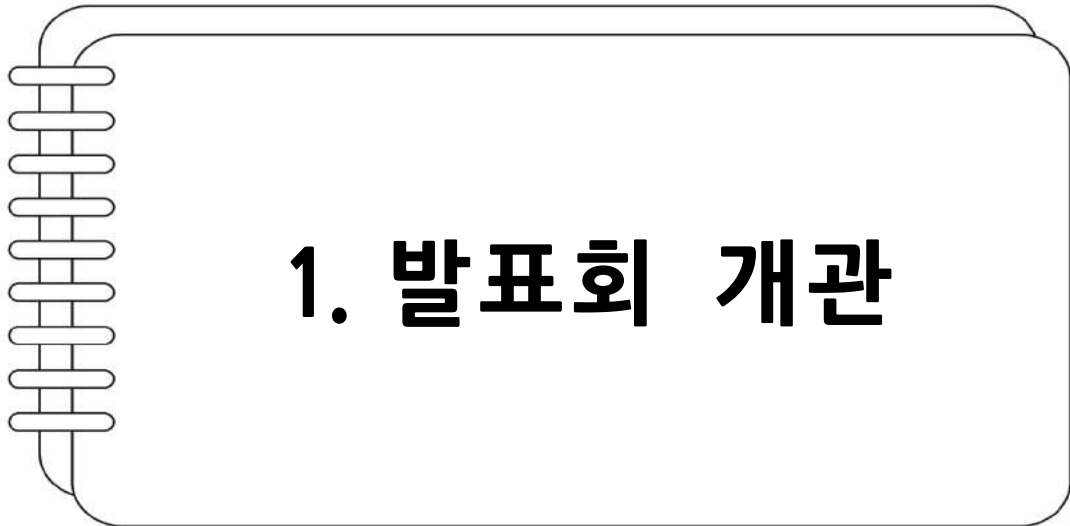


국민권익위원회



KoROAD
도로교통공단

1. 발표회 개관	1
2. 터널 및 교량 교통사고 현황과 시설 개선방안	5
3. 터널 및 교량 개선지점	35
4. 터널 교통사고 취약지점 개선방안	43
5. 교량 교통사고 취약지점 개선방안	205



터널·교량, 도로변 공작물 등 2017년 교통안전시설 개선방안 발표회 개관

□ 목적

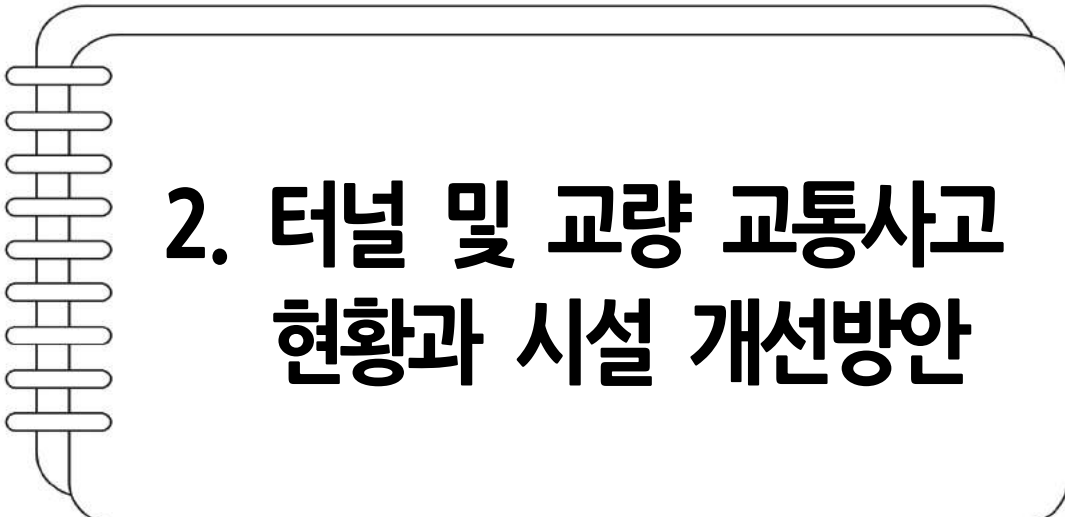
- 터널·교량, 도로변 공작물 등 '17년 교통안전시설 개선 기획조사 결과 발표 및 개선방안 확정
- 도로교통 운영 주체인 경찰·도로교통공단과 도로관리 주체인 도로관리청 간의 소통·협력 및 공감대 형성

□ 행사 개요

- 주관: 국민권익위원회·도로교통공단 공동
- 일시: 2017. 12. 5.(화), 13:30~16:00
- 장소: 중소기업회관 2층 대회의실(서울 여의도 소재)
- 참석(100명 내외)
 - 국민권익위원회: 위원장, 고충처리국장, 경찰민원과장, 조사관 등
 - 도로교통공단: 이사장, 교통안전처장, 13개 지부 담당자 등
 - 관계기관: 경찰청, 지방자치단체, 지방국토관리청·사무소, 한국도로공사 등

□ 시간 계획

시간		주요 내용	비고
13:30~14:00	30'	▪ 참석자 등록 및 책자 배부	
14:00~14:02	2'	▪ 개회 선언 및 국민의례	사회자 (경찰민원과장)
14:02~14:06	4'	▪ 위원장 인사말씀	
14:06~14:10	4'	▪ 이사장 인사말씀	
14:10~14:15	5'	▪ 기획조사 개요 및 추진경과 보고	경찰민원과장
14:15~15:35	80'	▪ ①과제(터널·교량) 기획조사 결과 발표 ▪ ②과제(도로변 공작물) 기획조사 결과 발표 ※ 사고 현황, 문제점, 개선방안 등	도로교통공단 (①유영선 연구원) (②김명주 연구원)
15:35~15:40	5'	▪ 개선방안에 대한 향후 계획(일정·방법)	경찰민원과장
15:40~16:00	20'	▪ 질의 응답 및 폐회 선언	

A graphic of a spiral-bound notebook with a white cover and a silver spiral binding on the left side. The notebook is open, showing a white page with a black border. The text is written on this page.

2. 터널 및 교량 교통사고 현황과 시설 개선방안

터널 및 교량 교통사고 현황과 시설 개선방안

2017. 12. 5



CONTENTS

- 01 들어가며
- 02 터널 및 교량 교통사고 현황
- 03 터널 및 교량 교통사고 조사결과
- 04 터널 및 교량 교통사고 개선(안)
- 05 나가며

01 들어가며

01 들어가며

1. 터널 및 교량 교통사고

- 터널·교량 등 특수시설은 회피가 어려운 특성으로 인해 교통사고 발생시 피해가 증폭될 수 있어 이에 대한 점검 및 시설 개선을 통해 교통사고 예방에 주력할 필요가 있음
- 터널 및 교량 교통사고 현황
 - ◇ 16년 기준 전체 교통사고는 220,917건, 터널 535건, 교량 1,219건임
 - 치 사 율 : 전체 1.94(명/100건), 터널 5.05(명/100건), 교량 4.10(명/100건)
 - ◇ 전체 교통사고의 발생건수, 사망자수, 부상자수가 감소 추세
 - ◇ 터널사고의 경우 발생건수는 감소하나, 사망자수, 부상자수는 증가 추세
 - ◇ 교량사고의 경우 사망자수 및 부상자수는 감소하나, 발생건수는 증가 추세

구 분	전체교통사고				터널 교통사고				교량 교통사고			
	발생건수	사망자수	부상자수	치사율	발생건수	사망자수	부상자수	치사율	발생건수	사망자수	부상자수	치사율
2014년	223,552	4,762	337,497	2.13	539	20	1,173	3.71	1,214	56	2,254	4.61
2015년	232,035	4,621	350,400	1.99	638	32	1,600	5.02	1,248	49	2,455	3.93
2016년	220,917	4,292	331,720	1.94	535	27	1,224	5.05	1,219	50	2,244	4.10
연평균 증감률	-0.6%	-5.1%	-0.9%	-4.5%	-0.4%	16.2%	2.2%	16.6%	0.2%	-5.5%	-0.2%	-5.7

터널 및 교량 교통사고 현황과 시설 개선방안

01 들어가며

1. 터널 및 교량 교통사고 실태조사

○ 국민권익위원회, 경찰청, 도로교통공단 합동 “터널 및 교량 교통사고 지점 실태조사”

◇ 추진배경 : 국민신문고를 통한 교통안전 분야 민원의 지속적 접수와 교통사고 인한 연간 사상자 수가 인구 10만 명당 110명(OECD 국가 평균 65명의 1.7배 수준)으로 범정부적 개선 노력 필요

• 최근 5년(12~16년) 연평균 2만 6천여 건, 교통안전 시설 개선 요구 민원 다수

◇ 목적 : 최근 3년간 통계분석을 통해 터널 및 교량 교통사고 발생한 지점에 대한 점검 및 시설 개선

◇ 대상 : 국민권익위원회에서 경찰청을 통해 수집한 터널 교통사고 발생지점 187곳, 교량 교통사고 발생지점 193곳 중 도로관리기관에서 교통사고 감소를 위해 기개선 곳과 사고 잦은 곳

지역	계	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주
합계	380	55	23	5	12	8	8	5	76	26	26	28	19	20	35	31	3
터널	점검 대상	112	16	11	5	3	3	2	1	34	3	14	1	4	3	6	0
	점검 제외	75	13	7	0	0	0	0	17	11	-1	8	0	9	6	5	0
교량	점검 대상	102	14	2	0	7	5	6	4	10	5	4	7	14	2	12	3
	점검 제외	91	12	3	0	2	0	0	15	7	9	12	1	6	11	13	0

◇ 점검일정 : 터널 및 교량 교통사고 발생지점 2017년 9월말(214곳)검

터널 및 교량 교통사고 현황과 시설 개선방안

02 터널 및 교량 교통사고 현황

1 터널 및 교량 현황

2 터널 및 교량 교통사고 통계

3 터널 및 교량 교통사고 분석결과

02 터널 및 교량 교통사고 현황

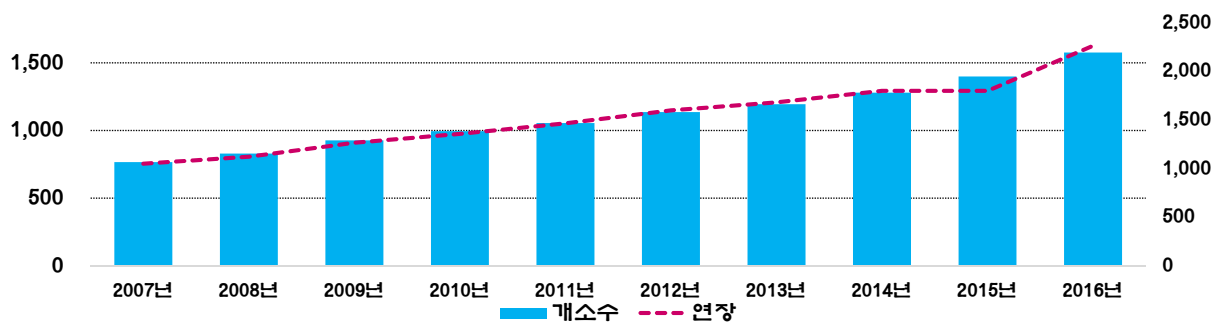
1. 터널 및 교량 현황

터널 현황

- '16년 기준 전국의 총 터널수는 2,189개소, 연장이 1,626km로 '16년 대비 터널수는 245개, 연장 333km 증가
- 10년 전인 '07년 대비해서는 터널수 1,125개, 연장 872km 증가, 연평균 터널수는 8.4%, 연장은 8.9% 증가

<표> 터널 개소 및 연장 추이(2007년~2016년)

구 분	'07년	'08년	'09년	'10년	'11년	'12년	'13년	'14년	'15년	'16년	연평균 증가율
터널수 (개소)	1,064	1,152	1,287	1,382	1,465	1,578	1,659	1,777	1,944	2,189	8.4%
연장 (km)	7545	8057	9096	9747	10527	11489	12077	12930	12930	16260	8.9%



자료 : 도로 교량 및 터널 현황조사, 2017, 국토교통부

터널 및 교량 교통사고 현황과 시설 개선방안

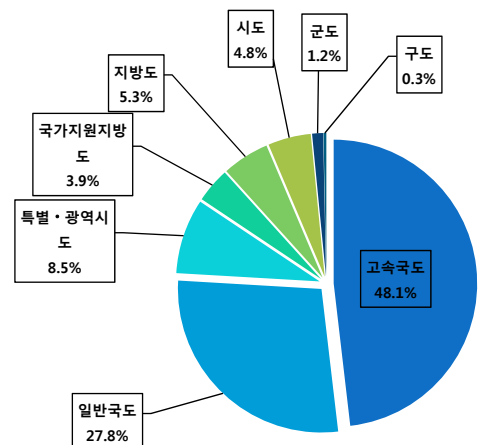
02 터널 및 교량 교통사고 현황

1. 터널 및 교량 현황

- '16년 기준 도로 종류별 터널의 분포를 살펴보면, 고속국도 1,054개(48.1%), 일반국도 608개(27.8%), 특별 및 광역시도 185개(8.5%), 국가지원지방도 86개(3.9%), 지방도 116개(5.3%), 시도 106개(4.8%), 군도 27개(1.2%), 구도 7개(0.3%)로 나타남

<표> 도로 종류별 터널 개소 및 연장('16년 기준)

구 분	개소수		연장(m)		평균 연장 (개소당, m)
고속국도	1,054	48.1%	871,527	53.6%	826.9
일반국도	608	27.8%	427,133	26.3%	702.5
특별·광역시도	185	8.5%	132,001	8.1%	713.5
국가지원지방도	86	3.9%	61,673	3.8%	717.1
지방도	116	5.3%	79,035	4.9%	681.3
시도	106	4.8%	43,669	2.7%	412.0
군도	27	1.2%	8,795	0.5%	325.7
구도	7	0.3%	2,176	0.1%	310.9
합 계	2,189		1,626,008		742.8



자료 : 도로 교량 및 터널 현황조사, 2017, 국토교통부

터널 및 교량 교통사고 현황과 시설 개선방안

02 터널 및 교량 교통사고 현황

1. 터널 및 교량 현황

- '16년 기준 지역별 터널 분포를 살펴보면 경기도가 319개(14.6%), 경상북도 300개소(13.7%), 강원도 295개(13.5%), 전라남도 274개(12.5%) 등의 순이며, 제주도에 터널이 없는 것으로 나타남.

<표> 지역별 터널 개소 및 연장('16년 기준)

구 분	개소수		연장(m)	
서울특별시	65	3.0%	42,360	2.6%
부산광역시	61	2.8%	56,759	3.5%
대구광역시	40	1.8%	43,232	2.7%
인천광역시	14	0.6%	5,875	0.4%
광주광역시	25	1.1%	12,995	0.8%
대전광역시	34	1.6%	23,988	1.5%
울산광역시	36	1.6%	21,809	1.3%
세종특별자치시	8	0.4%	3,958	0.2%
경기도	319	14.6%	243,506	15.0%
강원도	295	13.5%	222,249	13.7%
충청북도	157	7.2%	119,045	7.3%
충청남도	117	5.3%	64,188	3.9%
전라북도	195	8.9%	114,168	7.0%
전라남도	274	12.5%	201,142	12.4%
경상북도	300	13.7%	247,401	15.2%
경상남도	249	11.4%	203,335	12.5%
제주특별자치도	-	-	-	-
합 계	2,189		1,626,008	

자료 : 도로 교량 및 터널 현황조사, 2017, 국토교통부

터널 및 교량 교통사고 현황과 시설 개선방안

02 터널 및 교량 교통사고 현황

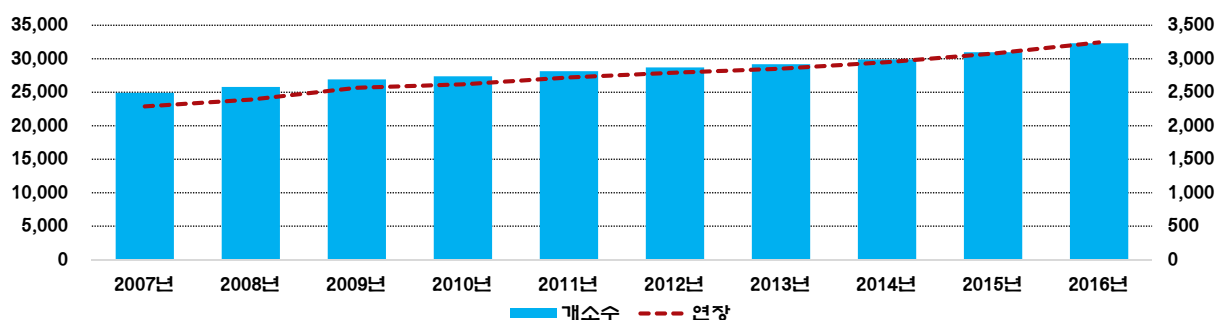
1. 터널 및 교량 현황

교량 현황

- '16년 기준 전국의 총 교량수는 32,325개소, 연장이 3,244km로 '15년 대비 교량수는 1,342개, 연장 166km 증가
- 10년 전인 '07년 대비, 교량수 7,402개, 연장 955km 증가하였으며, 연평균 교량수는 2.93%, 연장은 3.95% 증가

<표> 교량 개소 및 연장 추이(2007년~2016년)

구 분	'07년	'08년	'09년	'10년	'11년	'12년	'13년	'14년	'15년	'16년	연평균 증가율
교량수 (개소)	24,923	25,792	26,920	27,381	28,152	28,713	29,190	29,896	30,983	32,325	2.93%
연장 (km)	2,289	2,389	2,567	2,618	2,721	2,792	2,852	2,950	3,077	3,244	3.95%



자료 : 도로 교량 및 터널 현황조사, 2017, 국토교통부

터널 및 교량 교통사고 현황과 시설 개선방안

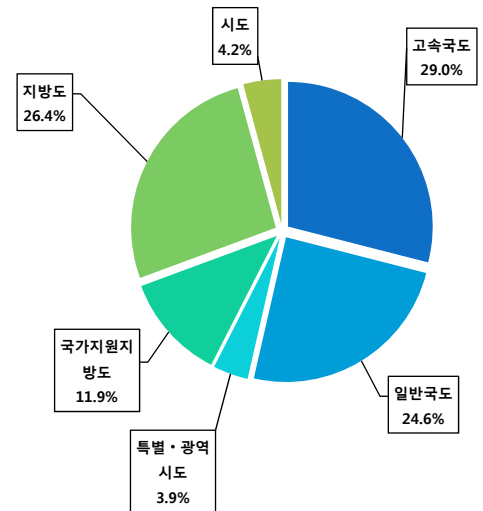
02 터널 및 교량 교통사고 현황

1. 터널 및 교량 현황

○ '16년 기준 도로 종류별 터널의 분포를 살펴보면, 고속국도 1,054개(48.1%), 일반국도 608개(27.8%), 특별 및 광역시도 185개(8.5%), 국가지원지방도 86개(3.9%), 지방도 116개(5.3%), 시도 106개(4.8%), 군도 27개(1.2%), 구도 7개(0.3%)로 나타남

<표> 도로 종류별 교량 개소 및 연장('16년 기준)

구 분	개소수		연장(m)		평균 연장 (개소당, m)
고속국도	9,369	29.0%	1,251,926	38.6%	133.6
일반국도	7,951	24.6%	828,152	25.5%	104.2
특별·광역시도	1,267	3.9%	324,166	10.0%	255.9
지방도	3,834	11.9%	238,676	7.4%	62.3
시군구도	8,533	26.4%	477,340	14.7%	55.9
국가지원지방도	1,371	4.2%	123,540	3.8%	90.1
합 계	32,325		3,243,801		100.3



자료 : 도로 교량 및 터널 현황조사, 2017, 국토교통부

터널 및 교량 교통사고 현황과 시설 개선방안

02 터널 및 교량 교통사고 현황

1. 터널 및 교량 현황

○ '16년 기준 지역별 교량 분포를 살펴보면 경기도가 5,309개(16.4%), 경상북도 4,430개소(13.7%), 경상남도 3,826개(11.8%), 강원도 3,360개(10.4%) 등의 순으로 나타남.

<표> 지역별 교량 개소 및 연장('16년 기준)

구 분	개소수		연장(m)	
서울특별시	629	1.9%	168,271	5.2%
부산광역시	501	1.5%	109,323	3.4%
대구광역시	573	1.8%	64,454	2.0%
인천광역시	394	1.2%	98,346	3.0%
광주광역시	379	1.2%	42,196	1.3%
대전광역시	467	1.4%	52,078	1.6%
울산광역시	550	1.7%	55,271	1.7%
세종특별자치시	168	0.5%	18,059	0.6%
경기도	5,309	16.4%	500,675	15.4%
강원도	3,360	10.4%	337,662	10.4%
충청북도	2,567	7.9%	239,522	7.4%
충청남도	2,804	8.7%	262,199	8.1%
전라북도	2,895	9.0%	253,995	7.8%
전라남도	3,112	9.6%	293,900	9.1%
경상북도	4,430	13.7%	420,745	13.0%
경상남도	3,826	11.8%	315,336	9.7%
제주특별자치도	361	1.1%	11,765	0.4%
합 계	32,325		3,243,800	

자료 : 도로 교량 및 터널 현황조사, 2017, 국토교통부

터널 및 교량 교통사고 현황과 시설 개선방안

02 터널 및 교량 교통사고 현황

2. 터널 및 교량 교통사고 통계

터널 및 교량 교통사고 발생현황

- '16년 기준 전체 교통사고 220,917건으로 이 중 터널 교통사고는 535건, 교량 교통사고는 1,219건임
- '16년 기준 전체 교통사고 사망자(4,292명) 중 터널 27명(0.6%), 교량 50명(1.2%)임
- '16년 기준 교통사고 평균 치사율이 1.94명/100건이며, 터널은 5.05명/100건, 교량은 4.10명/100건임

<표> 최근 3년간 전체 교통사고, 터널 및 교량 교통사고 추이(2014-2016)

구 분	전체 교통사고			터널 교통사고			교량 교통사고		
	발생건수	사망자수	부상자수	발생건수	사망자수	부상자수	발생건수	사망자수	부상자수
'14년	223,552	4,762	337,497	539	20	1,173	1,214	56	2,254
'15년	232,035	4,621	350,400	638	32	1,600	1,248	49	2,455
'16년	220,917	4,292	331,720	535	27	1,224	1,219	50	2,244
연평균 증감률	-0.6%	-5.1%	-0.9%	-0.4%	16.2%	2.2%	0.2%	-5.5%	-0.2%

구 분	전체 교통사고 치사율	터널 교통사고 치사율	교량 교통사고 치사율
2014년	2.13	3.71	4.61
2015년	1.99	5.02	3.93
2016년	1.94	5.05	4.10
연평균 증감률	-4.5%	16.6%	-5.7%

자료 : 도로교통공단 교통사고분석시스템(TAAS)

터널 및 교량 교통사고 현황과 시설 개선방안

02 터널 및 교량 교통사고 현황

2. 터널 및 교량 교통사고 통계

도로종류별 터널 및 교량 교통사고

- **터널** 최근 3년간 도로종류별 터널 교통사고 분석결과 특별광역시도 34.5%, 고속도로 23.9%, 시군도 17.9% 등의 순으로 사고발생 비율이 높음

<표> 도로종류별 전체 및 터널 교통사고 현황 (최근 3년)

(단위 : 건, 명)

구분	전체 교통사고					터널 교통사고				
	발생건수	사망자수		부상자수		발생건수	사망자수		부상자수	
		구성비	구성비				구성비	구성비		
합계	676,504	100.0%	13,675	100.0%	1,019,617	1,712	100.0%	79	100.0%	3,997
일반국도	50,409	7.5%	2,405	17.6%	89,261	273	15.9%	10	12.7%	601
지방도	56,710	8.4%	1,893	13.8%	89,655	116	6.8%	5	6.3%	276
특별광역시도	269,334	39.8%	3,211	23.5%	391,428	591	34.5%	24	30.4%	1,132
시군도	239,401	35.4%	4,705	34.4%	360,315	306	17.9%	9	11.4%	664
고속도로	12,425	1.8%	787	5.8%	29,910	410	23.9%	30	38.0%	1,295
기타	48,225	7.1%	674	4.9%	59,048	16	0.9%	1	1.3%	29

자료 : 도로교통공단 교통사고분석시스템(TAAS)

터널 및 교량 교통사고 현황과 시설 개선방안

02 터널 및 교량 교통사고 현황

2. 터널 및 교량 교통사고 통계

도로종류별 터널 및 교량 교통사고

- **교량** 최근 3년간 도로종류별 교량 교통사고 분석결과 특별광역시도 47.7%, 시군도 23.6%, 일반국도 13.1% 등의 순으로 사고발생 비율이 높음

<표> 도로종류별 전체 및 교량 교통사고 현황 (최근 3년)

(단위 : 건, 명)

구분	전체 교통사고					교량 교통사고				
	발생건수		사망자수		부상자수	발생건수		사망자수		부상자수
	구성비		구성비			구성비		구성비		
합계	676,504	100.0%	13,675	100.0%	1,019,617	3,681	100.0%	155	100.0%	6,953
일반국도	50,409	7.5%	2,405	17.6%	89,261	481	13.1%	47	30.3%	984
지방도	56,710	8.4%	1,893	13.8%	89,655	249	6.8%	14	9.0%	451
특별광역시도	269,334	39.8%	3,211	23.5%	391,428	1,756	47.7%	29	18.7%	3,319
시군도	239,401	35.4%	4,705	34.4%	360,315	868	23.6%	42	27.1%	1,512
고속도로	12,425	1.8%	787	5.8%	29,910	260	7.1%	19	12.3%	605
기타	48,225	7.1%	674	4.9%	59,048	67	1.8%	4	2.6%	82

자료 : 도로교통공단 교통사고분석시스템(TAAS)

터널 및 교량 교통사고 현황과 시설 개선방안

02 터널 및 교량 교통사고 현황

2. 터널 및 교량 교통사고 통계

기상상태별 터널 및 교량 교통사고

- **터널** 최근 3년간 기상상태별 터널 교통사고 분석결과 맑음 86.7%, 비 6.7%, 흐림 4.0% 등의 순으로 사고발생 비율이 높음

<표> 기상상태별 전체 및 터널 교통사고 현황 (최근 3년)

(단위 : 건, 명)

구분	전체 교통사고					터널 교통사고				
	발생건수		사망자수		부상자수	발생건수		사망자수		부상자수
	구성비		구성비			구성비		구성비		
합계	676,504	100.0%	13,675	100.0%	1,019,617	1,712	100.0%	79	100.0%	3,997
맑음	585,714	86.6%	11,035	80.7%	878,236	1,484	86.7%	64	81.0%	3,426
흐림	27,121	4.0%	1,036	7.6%	41,605	69	4.0%	7	8.9%	211
비	53,692	7.9%	1,300	9.5%	83,888	115	6.7%	4	5.1%	272
안개	1,097	0.2%	110	0.8%	2,091	2	0.1%	1	1.3%	2
눈	4,350	0.6%	116	0.8%	7,462	30	1.8%	2	2.5%	66
기타	4,530	0.7%	78	0.6%	6,335	12	0.7%	1	1.3%	20

자료 : 도로교통공단 교통사고분석시스템(TAAS)

터널 및 교량 교통사고 현황과 시설 개선방안

02 터널 및 교량 교통사고 현황

2. 터널 및 교량 교통사고 통계

■ 기상상태별 터널 및 교량 교통사고

- **교량** 최근 3년간 도로종류별 교량 교통사고 분석결과 맑음 80.5%, 비 9.3%, 흐림 5.5% 등의 순으로 사고발생 비율이 높음

<표> 기상상태별 전체 및 교량 교통사고 현황 (최근 3년)

(단위 : 건, 명)

구분	전체 교통사고					교량 교통사고				
	발생건수		사망자수		부상자수	발생건수		사망자수		부상자수
	구성비		구성비			구성비		구성비		
합계	676,504	100.0%	13,675	100.0%	1,019,617	3,681	100.0%	155	100.0%	6,953
맑음	585,714	86.6%	11,035	80.7%	878,236	2,964	80.5%	115	74.2%	5,516
흐림	27,121	4.0%	1,036	7.6%	41,605	201	5.5%	16	10.3%	399
비	53,692	7.9%	1,300	9.5%	83,888	342	9.3%	7	4.5%	662
안개	1,097	0.2%	110	0.8%	2,091	32	0.9%	6	3.9%	117
눈	4,350	0.6%	116	0.8%	7,462	113	3.1%	8	5.2%	215
기타	4,530	0.7%	78	0.6%	6,335	29	0.8%	3	1.9%	44

자료 : 도로교통공단 교통사고분석시스템(TAAS)

터널 및 교량 교통사고 현황과 시설 개선방안

02 터널 및 교량 교통사고 현황

2. 터널 및 교량 교통사고 통계

■ 월별 터널 및 교량 교통사고

- **터널** 최근 3년간 월별 터널 교통사고 분석결과 8월 10.5%, 5월 10.2%, 9월 9.8% 등의 순으로 사고발생 비율이 높음

<표> 월별 전체 및 터널 교통사고 현황 (최근 3년)

(단위 : 건, 명)

구분	전체 교통사고					터널 교통사고				
	발생건수		사망자수		부상자수	발생건수		사망자수		부상자수
	구성비		구성비			구성비		구성비		
합계	676,504	100.0%	13,675	100.0%	1,019,617	1,712	100.0%	79	100.0%	3,997
1월	49,874	7.4%	1,106	8.1%	76,538	99	5.8%	4	5.1%	205
2월	44,664	6.6%	913	6.7%	68,521	117	6.8%	4	5.1%	276
3월	54,982	8.1%	1,046	7.6%	82,244	137	8.0%	9	11.4%	307
4월	57,281	8.5%	1,048	7.7%	85,970	153	8.9%	8	10.1%	320
5월	60,411	8.9%	1,134	8.3%	91,120	175	10.2%	14	17.7%	403
6월	55,156	8.2%	1,078	7.9%	81,877	148	8.6%	3	3.8%	332
7월	58,882	8.7%	1,124	8.2%	88,591	119	7.0%	7	8.9%	331
8월	57,865	8.6%	1,100	8.0%	89,268	179	10.5%	7	8.9%	532
9월	57,937	8.6%	1,207	8.8%	87,069	168	9.8%	5	6.3%	393
10월	62,265	9.2%	1,380	10.1%	93,270	144	8.4%	5	6.3%	332
11월	60,276	8.9%	1,302	9.5%	89,818	142	8.3%	6	7.6%	304
12월	56,911	8.4%	1,237	9.0%	85,331	131	7.7%	7	8.9%	262

자료 : 도로교통공단 교통사고분석시스템(TAAS)

터널 및 교량 교통사고 현황과 시설 개선방안

02 터널 및 교량 교통사고 현황

2. 터널 및 교량 교통사고 통계

월별 터널 및 교량 교통사고

- **교량** 최근 3년간 월별 교량 교통사고 분석결과 12월 11.0%, 10월 9.4%, 11월 9.3% 등의 순으로 사고발생 비율이 높음

<표> 월별 전체 및 교량 교통사고 현황 (최근 3년)

(단위 : 건, 명)

구분	전체 교통사고					교량 교통사고				
	발생건수		사망자수		부상자수	발생건수		사망자수		부상자수
	구성비		구성비			구성비		구성비		
합계	676,504	100.0%	13,675	100.0%	1,019,617	3,681	100.0%	155	100.0%	6,953
1월	49,874	7.4%	1,106	8.1%	76,538	267	7.3%	6	3.9%	510
2월	44,664	6.6%	913	6.7%	68,521	254	6.9%	9	5.8%	501
3월	54,982	8.1%	1,046	7.6%	82,244	316	8.6%	16	10.3%	611
4월	57,281	8.5%	1,048	7.7%	85,970	301	8.2%	16	10.3%	540
5월	60,411	8.9%	1,134	8.3%	91,120	284	7.7%	7	4.5%	557
6월	55,156	8.2%	1,078	7.9%	81,877	254	6.9%	7	4.5%	491
7월	58,882	8.7%	1,124	8.2%	88,591	314	8.5%	12	7.7%	608
8월	57,865	8.6%	1,100	8.0%	89,268	301	8.2%	16	10.3%	564
9월	57,937	8.6%	1,207	8.8%	87,069	298	8.1%	11	7.1%	543
10월	62,265	9.2%	1,380	10.1%	93,270	346	9.4%	19	12.3%	628
11월	60,276	8.9%	1,302	9.5%	89,818	341	9.3%	13	8.4%	659
12월	56,911	8.4%	1,237	9.0%	85,331	405	11.0%	23	14.8%	741

자료 : 도로교통공단 교통사고분석시스템(TAAS)

터널 및 교량 교통사고 현황과 시설 개선방안

02 터널 및 교량 교통사고 현황

2. 터널 및 교량 교통사고 통계

요일별 터널 및 교량 교통사고

- **터널** 최근 3년간 요일별 터널 교통사고 분석결과 토요일 17.6%, 금요일 15.5%, 월요일 14.7% 등의 순으로 사고발생 비율이 높음

<표> 요일별 전체 및 터널 교통사고 현황 (최근 3년)

(단위 : 건, 명)

구분	전체 교통사고					터널 교통사고				
	발생건수		사망자수		부상자수	발생건수		사망자수		부상자수
	구성비		구성비			구성비		구성비		
합계	676,504	100.0%	13,675	100.0%	1,019,617	1,712	100.0%	79	100.0%	3,997
일요일	79,487	11.7%	1,796	13.1%	132,929	200	11.7%	16	20.3%	589
월요일	96,302	14.2%	1,964	14.4%	140,795	242	14.1%	16	20.3%	534
화요일	96,176	14.2%	1,966	14.4%	140,524	238	13.9%	10	12.7%	536
수요일	98,773	14.6%	1,938	14.2%	142,935	229	13.4%	5	6.3%	425
목요일	98,210	14.5%	1,937	14.2%	143,670	237	13.8%	14	17.7%	484
금요일	105,842	15.6%	2,050	15.0%	155,725	265	15.5%	10	12.7%	587
토요일	101,714	15.0%	2,024	14.8%	163,039	301	17.6%	8	10.1%	842

자료 : 도로교통공단 교통사고분석시스템(TAAS)

터널 및 교량 교통사고 현황과 시설 개선방안

02 터널 및 교량 교통사고 현황

2. 터널 및 교량 교통사고 통계

■ 요일별 터널 및 교량 교통사고

- **교량** 최근 3년간 요일별 교량 교통사고 분석결과 토요일 16.4%, 월요일 15.2%, 월요일 15.1% 등의 순으로 사고발생 비율이 높음

<표> 요일별 전체 및 교량 교통사고 현황 (최근 3년)

(단위 : 건, 명)

구분	전체 교통사고					교량 교통사고				
	발생건수	구성비	사망자수		부상자수	발생건수	구성비	사망자수		부상자수
			구성비	구성비				구성비	구성비	
합계	676,504	100.0%	13,675	100.0%	1,019,617	3,681	100.0%	155	100.0%	6,953
일요일	79,487	11.7%	1,796	13.1%	132,929	452	12.3%	25	16.1%	961
월요일	96,302	14.2%	1,964	14.4%	140,795	560	15.2%	22	14.2%	1,002
화요일	96,176	14.2%	1,966	14.4%	140,524	502	13.6%	21	13.5%	849
수요일	98,773	14.6%	1,938	14.2%	142,935	501	13.6%	22	14.2%	931
목요일	98,210	14.5%	1,937	14.2%	143,670	504	13.7%	20	12.9%	947
금요일	105,842	15.6%	2,050	15.0%	155,725	557	15.1%	13	8.4%	1,018
토요일	101,714	15.0%	2,024	14.8%	163,039	605	16.4%	32	20.6%	1,245

자료 : 도로교통공단 교통사고분석시스템(TAAS)

터널 및 교량 교통사고 현황과 시설 개선방안

02 터널 및 교량 교통사고 현황

2. 터널 및 교량 교통사고 통계

■ 시간대별 터널 및 교량 교통사고

- **터널** 최근 3년간 시간대별 터널 교통사고 분석결과 16시~18시 14.4%, 14시~16시 14.3%, 10시~12시 12.0% 등의 순으로 사고발생 비율이 높음

<표> 시간대 전체 및 터널 교통사고 현황 (최근 3년)

(단위 : 건, 명)

구분	전체 교통사고					터널 교통사고				
	발생건수	구성비	사망자수		부상자수	발생건수	구성비	사망자수		부상자수
			구성비	구성비				구성비	구성비	
합계	676,504	100.0%	13,675	100.0%	1,019,617	1,712	100.0%	79	100.0%	3,997
00시-02시	38,002	5.6%	976	7.1%	60,367	87	5.1%	3	3.8%	153
02시-04시	22,488	3.3%	798	5.8%	35,342	77	4.5%	5	6.3%	108
04시-06시	21,369	3.2%	1,071	7.8%	31,466	66	3.9%	4	5.1%	106
06시-08시	40,625	6.0%	1,160	8.5%	60,251	117	6.8%	6	7.6%	226
08시-10시	65,042	9.6%	979	7.2%	95,937	173	10.1%	9	11.4%	345
10시-12시	59,151	8.7%	1,142	8.4%	89,450	206	12.0%	9	11.4%	529
12시-14시	62,665	9.3%	1,038	7.6%	96,124	176	10.3%	8	10.1%	523
14시-16시	70,691	10.4%	1,117	8.2%	107,764	245	14.3%	12	15.2%	671
16시-18시	78,955	11.7%	1,267	9.3%	118,795	246	14.4%	9	11.4%	667
18시-20시	88,884	13.1%	1,682	12.3%	130,216	164	9.6%	3	3.8%	377
20시-22시	70,256	10.4%	1,283	9.4%	104,422	73	4.3%	5	6.3%	138
22시-24시	58,376	8.6%	1,162	8.5%	89,483	82	4.8%	6	7.6%	154

자료 : 도로교통공단 교통사고분석시스템(TAAS)

터널 및 교량 교통사고 현황과 시설 개선방안

02 터널 및 교량 교통사고 현황

2. 터널 및 교량 교통사고 통계

■ 시간대별 터널 및 교량 교통사고

- **교량** 최근 3년간 월별 교량 교통사고 분석결과 18시~20시 13.6%, 08시~10시 10.8%, 16시~18시 10.1% 등의 순으로 사고발생 비율이 높음

<표> 시간대별 전체 및 교량 교통사고 현황 (최근 3년)

(단위 : 건, 명)

구분	전체 교통사고					교량 교통사고				
	발생건수	구성비	사망자수	구성비	부상자수	발생건수	구성비	사망자수	구성비	부상자수
합계	676,504	100.0%	13,675	100.0%	1,019,617	3,681	100.0%	155	100.0%	6,953
00시~02시	38,002	5.6%	976	7.1%	60,367	249	6.8%	17	11.0%	398
02시~04시	22,488	3.3%	798	5.8%	35,342	142	3.9%	11	7.1%	227
04시~06시	21,369	3.2%	1,071	7.8%	31,466	156	4.2%	18	11.6%	296
06시~08시	40,625	6.0%	1,160	8.5%	60,251	287	7.8%	13	8.4%	551
08시~10시	65,042	9.6%	979	7.2%	95,937	396	10.8%	15	9.7%	748
10시~12시	59,151	8.7%	1,142	8.4%	89,450	311	8.4%	6	3.9%	586
12시~14시	62,665	9.3%	1,038	7.6%	96,124	253	6.9%	16	10.3%	461
14시~16시	70,691	10.4%	1,117	8.2%	107,764	337	9.2%	10	6.5%	628
16시~18시	78,955	11.7%	1,267	9.3%	118,795	373	10.1%	9	5.8%	717
18시~20시	88,884	13.1%	1,682	12.3%	130,216	501	13.6%	10	6.5%	1,001
20시~22시	70,256	10.4%	1,283	9.4%	104,422	330	9.0%	13	8.4%	636
22시~24시	58,376	8.6%	1,162	8.5%	89,483	346	9.4%	17	11.0%	704

자료 : 도로교통공단 교통사고분석시스템(TAAS)

터널 및 교량 교통사고 현황과 시설 개선방안

02 터널 및 교량 교통사고 현황

2. 터널 및 교량 교통사고 통계

■ 법규위반별 터널 및 교량 교통사고

- **터널** 최근 3년간 법규위반별 교통사고 분석결과 전체 교통사고의 경우 주된 사고 요인이 안전운전 불이행+신호위반(67.7%), 터널의 경우 안전운전불이행+안전거리 미확보(89.3%)인 것으로 나타남

<표> 법규위반별 전체 및 터널 교통사고 현황 (최근 3년)

(단위 : 건, 명)

구분	전체 교통사고					터널 교통사고				
	발생건수	구성비	사망자수	구성비	부상자수	발생건수	구성비	사망자수	구성비	부상자수
합계	676,504	100.0%	13,675	100.0%	1,019,617	1,712	100.0%	79	100.0%	3,997
중앙선 침범	34,802	5.1%	1,135	8.3%	60,168	55	3.2%	6	7.6%	120
신호위반	76,621	11.3%	1,090	8.0%	127,092	7	0.4%	-	-	9
안전거리미확보	63,046	9.3%	235	1.7%	111,254	426	24.9%	12	15.2%	1,274
불법유턴	4,332	0.6%	80	0.6%	5,787	-	-	-	-	-
과속	1,771	0.3%	540	3.9%	3,035	20	1.2%	2	2.5%	58
안전운전불이행	381,279	56.4%	9,490	69.4%	546,625	1,103	64.4%	59	74.7%	2,371
교차로 운행방법위반	43,614	6.4%	214	1.6%	69,193	-	-	-	-	-
보행자 보호의무위반	22,621	3.3%	514	3.8%	23,796	2	0.1%	-	-	2
차로위반	10,498	1.6%	47	0.3%	16,754	60	3.5%	-	-	110
직진, 우회전 진행방해	19,406	2.9%	132	1.0%	33,164	-	-	-	-	0
기타	18,514	2.7%	198	1.4%	22,749	39	2.3%	-	-	53

자료 : 도로교통공단 교통사고분석시스템(TAAS)

터널 및 교량 교통사고 현황과 시설 개선방안

02 터널 및 교량 교통사고 현황

2. 터널 및 교량 교통사고 통계

법규위반별 터널 및 교량 교통사고

- **교량** 최근 3년간 법규위반별 교통사고 분석결과 전체 교통사고의 경우 주된 사고 요인이 안전운전 불이행+신호위반(67.7%), 교량의 경우 안전운전불이행+안전거리 미확보(85.4%)인 것으로 나타남

<표> 법규위반별 전체 및 교량 교통사고 현황 (최근 3년)

(단위 : 건, 명)

구 분	전체 교통사고					교량 교통사고				
	발생건수	구성비	사망자수	구성비	부상자수	발생건수	구성비	사망자수	구성비	부상자수
합 계	676,504	100.0%	13,675	100.0%	1,019,617	3,681	100.0%	155	100.0%	6,953
중앙선 침범	34,802	5.1%	1,135	8.3%	60,168	284	7.7%	29	18.7%	594
신호위반	76,621	11.3%	1,090	8.0%	127,092	29	0.8%	-	-	47
안전거리미확보	63,046	9.3%	235	1.7%	111,254	795	21.6%	8	5.2%	1,587
불법유턴	4,332	0.6%	80	0.6%	5,787	4	0.1%	-	-	8
과속	1,771	0.3%	540	3.9%	3,035	28	0.8%	4	2.6%	53
안전운전불이행	381,279	56.4%	9,490	69.4%	546,625	2,348	63.8%	113	72.9%	4,360
교차로 운행방법위반	43,614	6.4%	214	1.6%	69,193	3	0.1%	-	-	3
보행자 보호의무위반	22,621	3.3%	514	3.8%	23,796	12	0.3%	-	-	13
차로위반	10,498	1.6%	47	0.3%	16,754	98	2.7%	1	0.6%	161
직진, 우회전 진행방해	19,406	2.9%	132	1.0%	33,164	1	0.0%	-	-	5
기타	18,514	2.7%	198	1.4%	22,749	79	2.1%	-	-	122

자료 : 도로교통공단 교통사고분석시스템(TAAS)

터널 및 교량 교통사고 현황과 시설 개선방안

02 터널 및 교량 교통사고 현황

2. 터널 및 교량 교통사고 통계

차종별 터널 및 교량 교통사고

- **터널** 최근 3년간 차종별 터널 교통사고 분석결과 승용차 66.0%, 화물차18.2%, 이륜차 4.0% 등의 순으로 사고발생 비율이 높음

<표> 차종별 전체 및 터널 교통사고 현황 (최근 3년)

(단위 : 건, 명)

구 분	전체 교통사고					터널 교통사고				
	발생건수	구성비	사망자수	구성비	부상자수	발생건수	구성비	사망자수	구성비	부상자수
합계	676,504	100.0%	13,675	100.0%	1,019,617	1,712	100.0%	79	100.0%	3,997
승용	449,857	66.5%	6,826	49.9%	699,683	1,130	66.0%	25	31.6%	2,701
승합	45,137	6.7%	1,002	7.3%	74,772	90	5.3%	14	17.7%	347
화물	83,954	12.4%	3,021	22.1%	129,059	312	18.2%	28	35.4%	728
특수	2,728	0.4%	136	1.0%	4,277	14	0.8%	-	-	20
이륜	37,488	5.5%	1,221	8.9%	44,844	69	4.0%	9	11.4%	71
원동기	19,150	2.8%	622	4.5%	22,431	29	1.7%	3	3.8%	32
기타	38,190	5.6%	847	6.2%	44,551	68	4.0%	-	-	98

자료 : 도로교통공단 교통사고분석시스템(TAAS)

터널 및 교량 교통사고 현황과 시설 개선방안

02 터널 및 교량 교통사고 현황

2. 터널 및 교량 교통사고 통계

차종별 터널 및 교량 교통사고

- **교량** 최근 3년간 차종별 교량 교통사고 분석결과 승용차 66.6%, 화물차16.1%, 기타 5.3% 등의 순으로 사고발생 비율이 높음

<표> 차종별 전체 및 교량 교통사고 현황 (최근 3년)

(단위 : 건, 명)

구분	전체 교통사고					교량 교통사고				
	발생건수		사망자수		부상자수	발생건수		사망자수		부상자수
		구성비		구성비			구성비		구성비	
합계	676,504	100.0%	13,675	100.0%	1,019,617	3,681	100.0%	155	100.0%	6,953
승용	449,857	66.5%	6,826	49.9%	699,683	2,451	66.6%	86	55.5%	4,768
승합	45,137	6.7%	1,002	7.3%	74,772	180	4.9%	5	3.2%	454
화물	83,954	12.4%	3,021	22.1%	129,059	592	16.1%	42	27.1%	1,158
특수	2,728	0.4%	136	1.0%	4,277	22	0.6%	1	0.6%	35
이륜	37,488	5.5%	1,221	8.9%	44,844	166	4.5%	13	8.4%	192
원동기	19,150	2.8%	622	4.5%	22,431	75	2.0%	3	1.9%	88
기타	38,190	5.6%	847	6.2%	44,551	195	5.3%	5	3.2%	258

자료 : 도로교통공단 교통사고분석시스템(TAAS)

터널 및 교량 교통사고 현황과 시설 개선방안

02 터널 및 교량 교통사고 현황

2. 터널 및 교량 교통사고 통계

지역별 터널 및 교량 교통사고

- **터널** 최근 3년간 지역별 터널 교통사고 분석결과 경기도 25.1%, 서울특별시 16.3%, 부산광역시 11.9% 등의 순으로 사고발생 비율이 높음

<표> 지역별 전체 및 터널 교통사고 현황 (최근 3년)

(단위 : 건, 명)

구분	전체 교통사고					터널 교통사고				
	발생건수		사망자수		부상자수	발생건수		사망자수		부상자수
		구성비		구성비			구성비		구성비	
합계	676,504	100.0%	13,675	100.0%	1,019,617	1,712	100.0%	79	100.0%	3,997
서울특별시	122,496	18.1%	1,124	8.2%	171,670	279	16.3%	13	16.5%	528
부산광역시	37,642	5.6%	505	3.7%	52,652	204	11.9%	6	7.6%	410
대구광역시	41,845	6.2%	510	3.7%	60,026	45	2.6%	2	2.5%	114
인천광역시	26,108	3.9%	429	3.1%	39,179	31	1.8%	1	1.3%	54
광주광역시	23,412	3.5%	283	2.1%	37,851	23	1.3%	1	1.3%	39
대전광역시	20,335	3.0%	296	2.2%	30,621	30	1.8%	-	-	49
울산광역시	15,044	2.2%	283	2.1%	22,270	10	0.6%	1	1.3%	28
세종특별자치시	1,539	0.2%	64	0.5%	2,529	6	0.4%	1	1.3%	10
경기도	152,079	22.5%	2,570	18.8%	234,111	429	25.1%	15	19.0%	944
강원도	26,358	3.9%	681	5.0%	44,168	139	8.1%	9	11.4%	520
충청북도	27,664	4.1%	722	5.3%	44,830	74	4.3%	2	2.5%	159
충청남도	26,743	4.0%	1,175	8.6%	40,714	52	3.0%	1	1.3%	88
전라북도	26,292	3.9%	927	6.8%	41,477	50	2.9%	2	2.5%	146
전라남도	30,024	4.4%	1,164	8.5%	49,124	114	6.7%	7	8.9%	322
경상북도	45,727	6.8%	1,482	10.8%	69,743	97	5.7%	13	16.5%	261
경상남도	39,633	5.9%	1,195	8.7%	57,969	129	7.5%	5	6.3%	325
제주특별자치도	13,563	2.0%	265	1.9%	20,683	-	-	-	-	-

자료 : 도로교통공단 교통사고분석시스템(TAAS)

터널 및 교량 교통사고 현황과 시설 개선방안

02 터널 및 교량 교통사고 현황

2. 터널 및 교량 교통사고 통계

지역별 터널 및 교량 교통사고

- **교량** 최근 3년간 지역별 교량 교통사고 분석결과 서울특별시 27.4%, 경기도 15.2%, 경상북도 8.6% 등의 순으로 사고발생 비율이 높음

<표> 지역별 전체 및 교량 교통사고 현황 (최근 3년)

(단위 : 건, 명)

구분	전체 교통사고			교량 교통사고		
	발생건수	구성비	사망자수	발생건수	구성비	부상자수
합계	676,504	100.0%	13,675	3,681	100.0%	155
서울특별시	122,496	18.1%	1,124	1,007	27.4%	9
부산광역시	37,642	5.6%	505	236	6.4%	11
대구광역시	41,845	6.2%	510	134	3.6%	-
인천광역시	26,108	3.9%	429	156	4.2%	7
광주광역시	23,412	3.5%	283	107	2.9%	2
대전광역시	20,335	3.0%	296	118	3.2%	2
울산광역시	15,044	2.2%	283	115	3.1%	3
세종특별자치시	1,539	0.2%	64	20	0.5%	1
경기도	152,079	22.5%	2,570	561	15.2%	24
강원도	26,358	3.9%	681	148	4.0%	6
충청북도	27,664	4.1%	722	125	3.4%	7
충청남도	26,743	4.0%	1,175	145	3.9%	13
전라북도	26,292	3.9%	927	111	3.0%	12
전라남도	30,024	4.4%	1,164	180	4.9%	19
경상북도	45,727	6.8%	1,482	316	8.6%	22
경상남도	39,633	5.9%	1,195	188	5.1%	17
제주특별자치도	13,563	2.0%	265	14	0.4%	-

자료 : 도로교통공단 교통사고분석시스템(TAAS)

터널 및 교량 교통사고 현황과 시설 개선방안

02 터널 및 교량 교통사고 현황

2. 터널 및 교량 교통사고 통계

지역별 터널 및 교량 개소당 교통사고

- **터널** 최근 3년간 지역별 터널 개소당 교통사고 분석결과
 - 개소수는 경기도 14.6% > 경상북도 13.7% > 강원도 13.5%... 개소당 발생건수는 서울 4.29건 > 부산 3.34건 > 인천 2.21건/개소...
 - 사망자수는 경기도 19.0% > 서울 및 경북 16.5% > 강원도 11.4%...
 - 치사율은 세종특별자치시 16.7명/100건 > 경상북도 13.4명/100건 > 울산광역시 10.0명/100건...

<표> 지역별 터널 개소당 교통사고 현황 (최근 3년)

(단위 : 건, 명)

구분	터널 교통사고					
	개소수	구성비	발생건수	개소당 발생건수	사망자수	치사율
합계	2,189	100.0%	1,712	0.78	79	4.6
서울특별시	65	3.0%	279	4.29	13	16.5%
부산광역시	61	2.8%	204	3.34	6	2.9
대구광역시	40	1.8%	45	1.13	2	4.4
인천광역시	14	0.6%	31	2.21	1	3.2
광주광역시	25	1.1%	23	0.92	1	4.3
대전광역시	34	1.6%	30	0.88	-	-
울산광역시	36	1.6%	10	0.28	1	10.0
세종특별자치시	8	0.4%	6	0.75	1	16.7
경기도	319	14.6%	429	1.34	15	19.0%
강원도	295	13.5%	139	0.47	9	11.4%
충청북도	157	7.2%	74	0.47	2	2.7
충청남도	117	5.3%	52	0.44	1	1.9
전라북도	195	8.9%	50	0.26	2	4.0
전라남도	274	12.5%	114	0.42	7	6.1
경상북도	300	13.7%	97	0.32	13	16.5%
경상남도	249	11.4%	129	0.52	5	3.9
제주특별자치도	-	-	-	0.00	-	-

자료 : 도로교통공단 교통사고분석시스템(TAAS)

터널 및 교량 교통사고 현황과 시설 개선방안

02 터널 및 교량 교통사고 현황

2. 터널 및 교량 교통사고 통계

지역별 터널 및 교량 개소당 교통사고

• 교량) 최근 3년간 지역별 교량 개소당 교통사고 분석결과

- 개소수는 경기도 16.4% > 경상북도 13.7% > 경상남도 11.8%...개소당 발생건수는 서울 1.60건 > 부산 0.47건 > 인천 0.40건/개소...
- 사망자수는 경기도 15.5% > 경상북도 14.2% > 전라남도 12.3%...
- 치사율은 전라북도 10.8명/100건 > 전라남도 10.6명/100건 > 경상남도 9.0명/100건...

<표> 지역별 교량 개소당 교통사고 현황 (최근 3년)

(단위 : 건, 명)

구분	교량 교통사고						
	개소수	구성비	발생건수	구성비	개소당 발생건수	사망자수	치사율
합계	32,325	100.0%	3,681	100.0%	0.11	155	4.2
서울특별시	629	1.9%	1,007	27.4%	1.60	9	0.9
부산광역시	501	1.5%	236	6.4%	0.47	11	4.7
대구광역시	573	1.8%	134	3.6%	0.23	-	-
인천광역시	394	1.2%	156	4.2%	0.40	7	4.5
광주광역시	379	1.2%	107	2.9%	0.28	2	1.9
대전광역시	467	1.4%	118	3.2%	0.25	2	1.7
울산광역시	550	1.7%	115	3.1%	0.21	3	2.6
세종특별자치시	168	0.5%	20	0.5%	0.12	1	5.0
경기도	5,309	16.4%	561	15.2%	0.11	24	15.5%
강원도	3,360	10.4%	148	4.0%	0.04	6	4.1
충청북도	2,567	7.9%	125	3.4%	0.05	7	5.6
충청남도	2,804	8.7%	145	3.9%	0.05	13	9.0
전라북도	2,895	9.0%	111	3.0%	0.04	12	10.8
전라남도	3,112	9.6%	180	4.9%	0.06	19	10.6
경상북도	4,430	13.7%	316	8.6%	0.07	22	7.0
경상남도	3,826	11.8%	188	5.1%	0.05	17	9.0
제주특별자치도	361	1.1%	14	0.4%	0.04	-	-

자료 : 도로교통공단 교통사고분석시스템(TAAS)

터널 및 교량 교통사고 현황과 시설 개선방안

02 터널 및 교량 교통사고 현황

3. 터널 및 교량 교통사고 분석결과

- 16년 터널 및 교량 교통사고 사망자는 77명으로 전년 대비(81명) 4명 감소
 - ◇ 터널 교통사고 사망자는 27명으로 전년 대비(32명) 대비 5명 감소
 - ◇ 교량 교통사고 사망자는 49명으로 전년 대비(50명) 대비 1명 감소
- 도로종류별은 특별 및 광역시도에서 교통사고 비율이 높게 나타남
 - ◇ 터널 교통사고 : 특별 및 광역시도 > 고속도로 > 시군도 > 기타
 - ◇ 교량 교통사고 : 특별 및 광역시도 > 시군도 > 일반국도 > 기타
- 월별로는 터널은 관광수요가 많은 5월과 8월, 교량은 초겨울인 12월에 사고비율 높음
- 요일별로는 토요일의 교통사고 비율이 높음
 - ◇ 토요일 > 금요일 > 월요일 > 목요일 > 화요일 > 수요일 > 일요일 순임
- 시간대별로는 오전 08시~12시, 오후 및 저녁 14시~20시에 교통사고 비율이 높음
- 법규위반별로는 안전운전불이행, 안전거리 미확보가 교통사고 발생의 주요 요인으로 운전자의 줄임운전 개선과 준법의식 확보가 필요함
- 승용, 화물, 승합, 이륜차 등의 순으로 교통사고 발생비율이 높음
 - ◇ 승합, 화물, 이륜차로 인한 사고 발생시 치사율이 상대적으로 높아 이에 대한 관리 필요
- 지역별로는 터널의 경우 경기도>서울특별시>부산광역시>기타 순이며, 교량의 경우 서울특별시>경기도>경상북도>기타 순임
- 터널 개소당 별로는 서울특별시>부산광역시>인천광역시>기타 순으로 통행량이 많이 집중되는 도시가 상대적으로 높음

터널 및 교량 교통사고 현황과 시설 개선방안

03 터널 및 교량 교통사고 조사결과

1 터널 및 교량 교통사고 조사결과

2 터널 교통사고 발생지점 취약요인

3 교량 교통사고 발생지점 취약요인

03 터널 및 교량 교통사고 조사결과

1. 터널 및 교량 교통사고 조사결과

- 터널 및 교량 교통사고 발생지점 380곳 중 도로관리기관에서 교통사고 감소를 위해
기개선했던 지점과 사고 잦은 곳 선정기준 이하인 지점을 제외한 214곳 최종 선정

기개선 16곳(터널 8곳, 교량 8곳), 사고 잦은 곳 기준 이하 150곳(터널 67곳, 교량 83곳 제외)

- 터널 교통사고 112곳 현장점검 결과

도로관리청에서 자체적으로 기 개선했던 8곳, 사고 잦은 곳 선정기준 이하 67곳을 제외한 112곳에
대해 478개 안전시설 시설물 개선(안) 수립

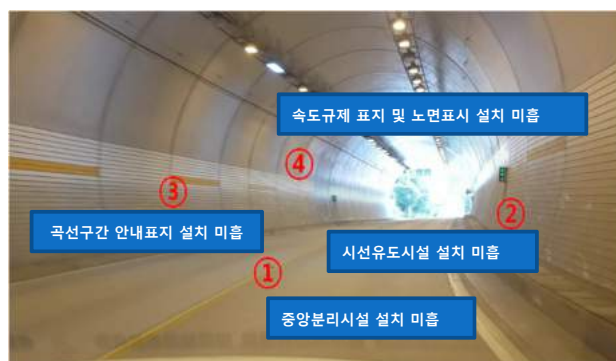
기개선	터널 교통사고 개선(안) [112곳]				
	계	도로선형 및 도로시설 개선	교통안전시설 개선	교통조명(암순응, 명순응) , 대피시설	기타
8곳	478	152	240	37	49

- 교량 교통사고 102곳 현장점검 결과

도로관리청에서 자체적으로 기 개선했던 8곳, 사고 잦은 곳 선정기준 이하 83곳을 제외한 102곳에
대해 407개 안전시설 시설물 개선(안) 수립

기개선	교량 교통사고 개선(안) [102곳]				
	계	도로선형 및 도로시설 개선	교통안전시설 개선	교통안내체계 개선	기타
8곳	407	73	302	9	23

2. 터널 교통사고 발생지점 추약요인



터널 및 교량 교통사고 현황과 시설 개선방안

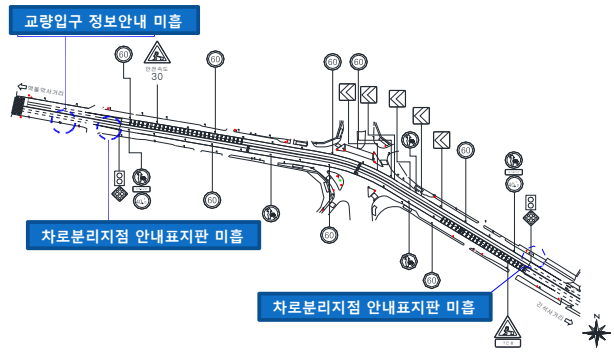
2. 터널 교통사고 발생지점 교통사고 취약요인



터널 및 교량 교통사고 현황과 시설 개선방안

03 터널 및 교량 교통사고 조사결과

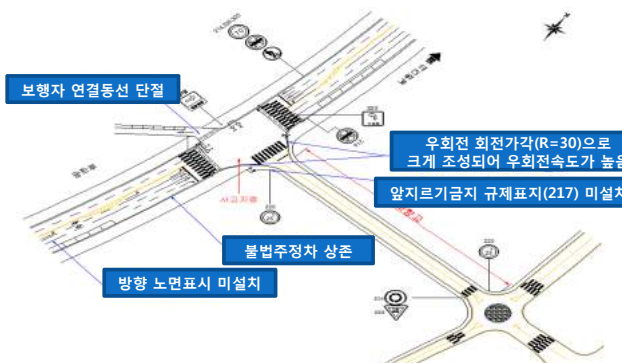
3. 교량 교통사고 발생지점 교통사고 취약요인



터널 및 교량 교통사고 현황과 시설 개선방안

03 터널 및 교량 교통사고 조사결과

3. 교량 교통사고 발생지점 교통사고 취약요인



터널 및 교량 교통사고 현황과 시설 개선방안

04 터널 및 교량 교통사고 개선(안)

1 시설개선 접근방법

2 교통사고 개선방안 총괄

3 터널 교통사고 개선 사례

4 교량 교통사고 개선 사례

04 터널 및 교량 교통사고 개선(안)

1. 시설개선 접근방법

Approach

- 1. 차량의 주행속도 저감으로 위한 시설물 개선
 - ◇ 과속단속카메라, 제한속도 하향 등
- 2. 운전자 주의 환기 및 시인성 개선 등 사고예방을 위한 능동적 안전시설 개선
 - ◇ 교통안전표지, 미끄럼방지, 그루빙, 시선유도시설, 경광등 및 경보음 등
- 3. 교통사고 피해 경감을 위한 수동적 안전시설 개선
 - ◇ 충격흡수시설, 중앙분리대, 대피시설, 비상주차대 등

04 터널 및 교량 교통사고 개선(안)

2. 교통사고 개선방안 총괄

지역별 터널 사고피해 및 개선(안)

구분	사고현황			계	터널 교통사고 개선(안)			
	발생	사망	부상		도로선형 및 도로시설	교통 안전시설	조명, 대피시설	기타
합계	1,436	56	2,023	478	152	240	37	49
서울	188	16	268	66	8	45	3	10
부산	204	9	336	45	19	25	1	0
대구	31	2	71	24	8	12	2	2
인천	5	0	9	6	1	4	0	1
광주	12	2	10	14	1	11	0	2
대전	20	0	40	7	1	6	0	0
울산	1	1	4	8	4	2	1	1
경기	696	12	850	179	61	77	16	25
강원	3	0	11	9	6	1	2	0
충북	77	3	113	37	17	12	4	4
충남	10	0	18	7	0	7	0	0
전북	11	2	36	20	2	16	2	0
전남	15	1	56	11	0	11	0	0
경북	6	6	1	14	9	0	5	0
경남	157	2	200	31	15	11	1	4

터널 및 교량 교통사고 현황과 시설 개선방안

04 터널 및 교량 교통사고 개선(안)

2. 교통사고 개선방안 총괄

지역별 교량 사고피해 및 개선(안)

구분	사고현황			계	교통 교통사고 개선(안)			
	발생	사망	부상		도로선형및 도로시설	교통안전 시설	교통안내 체계	기타
합계	1,031	53	1,205	407	73	302	9	23
서울	305	6	397	61	0	52	0	9
부산	188	2	115	8	4	3	1	0
대구	0	0	0	0	0	0	0	0
인천	69	0	107	24	4	19	1	0
광주	26	2	40	18	0	16	0	2
대전	24	1	41	24	2	21	0	1
울산	38	2	43	17	7	8	1	1
경기	118	4	176	41	1	38	0	2
강원	34	0	60	15	4	10	1	0
충북	20	4	18	18	8	7	2	1
충남	12	6	7	26	8	14	0	4
전북	58	5	66	86	10	75	0	1
전남	29	0	32	7	2	4	0	1
경북	41	11	34	31	13	17	0	1
경남	59	7	58	22	7	12	3	0
제주	10	3	11	9	3	6	0	0

터널 및 교량 교통사고 현황과 시설 개선방안

04 터널 및 교량 교통사고 개선(안)

3. 터널 교통사고 개선사례

■ 개선사례1(서울 남산1호터널)

문 제 점



개 선 방 안



터널 및 교량 교통사고 현황과 시설 개선방안

04 터널 및 교량 교통사고 개선(안)

3. 터널 교통사고 개선사례

■ 개선사례2(부산 대티터널)

문 제 점



개 선 방 안



터널 및 교량 교통사고 현황과 시설 개선방안

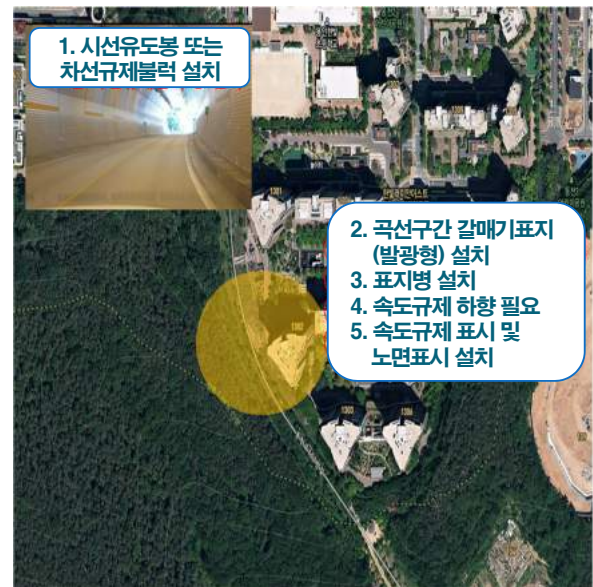
04 터널 및 교량 교통사고 개선(안)

■ 개선사례3(경기 용인 동천터널)

문제점



개 선 방 안

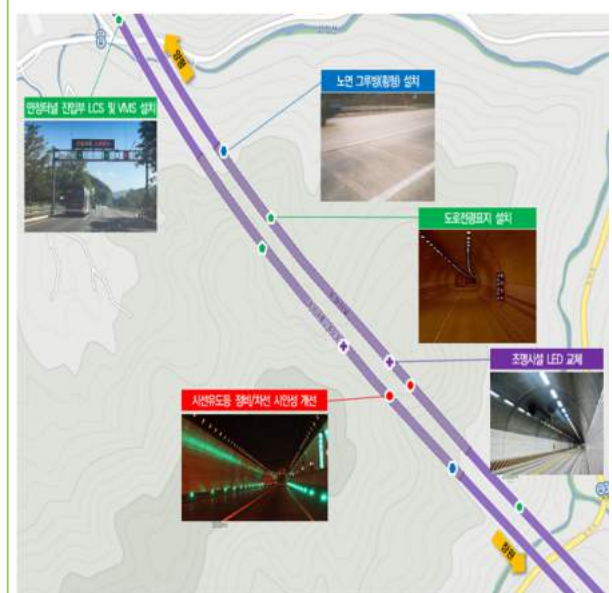


터널 및 교량 교통사고 현황과 시설 개선방안

04 터널 및 교량 교통사고 개선(안)

■ 개선사례4(경기 영동고속도로 광고터널)

문제점



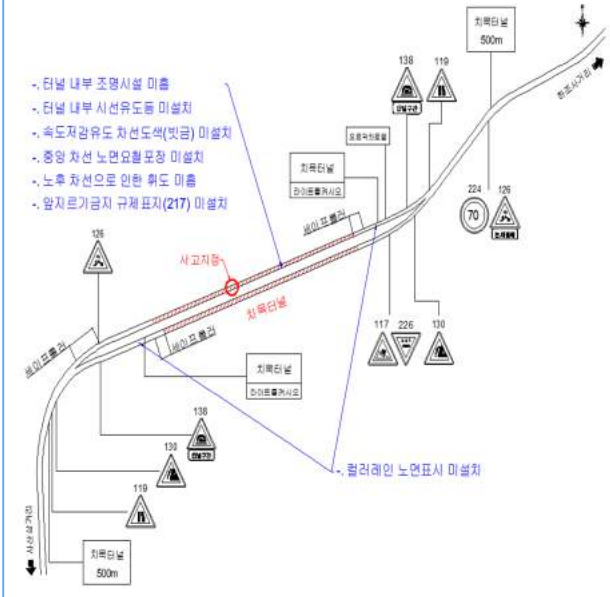
터널 및 교량 교통사고 현황과 시설 개선방안

04 터널 및 교량 교통사고 개선(안)

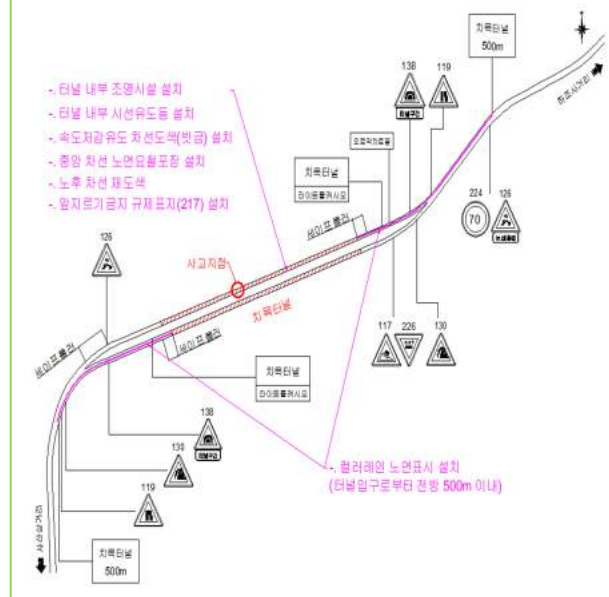
3. 터널 교통사고 개선사례

■ 개선사례5(전북 무주 치목터널)

문 제 점



개 선 방 안



터널 및 교량 교통사고 현황과 시설 개선방안

04 터널 및 교량 교통사고 개선(안)

4. 교량 교통사고 개선 사례

■ 개선사례1(부산 광안대교)

문 제 점



개 선 방 안



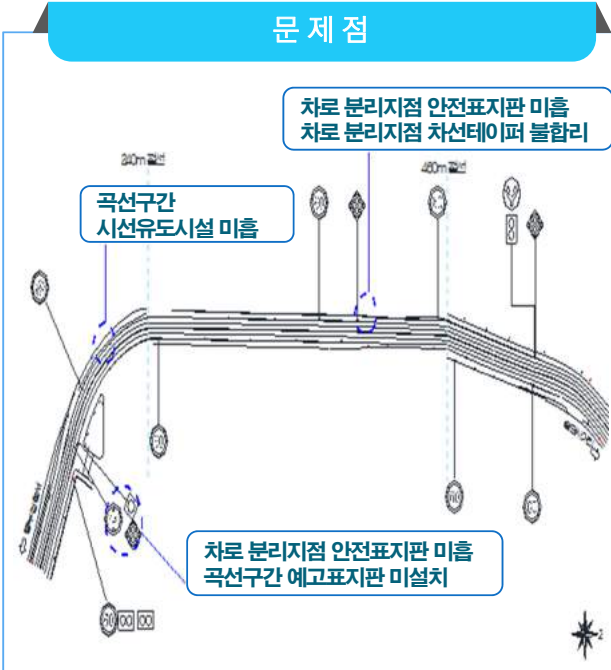
터널 및 교량 교통사고 현황과 시설 개선방안

04 터널 및 교량 교통사고 개선(안)

4. 교량 교통사고 개선 사례

■ 개선사례2(인천 만석우회고가교)

문 제 점



개 선 방 안



터널 및 교량 교통사고 현황과 시설 개선방안

04 터널 및 교량 교통사고 개선(안)

4. 교량 교통사고 개선 사례

■ 개선사례3(경기 안성 안성대교)

문 제 점



개 선 방 안



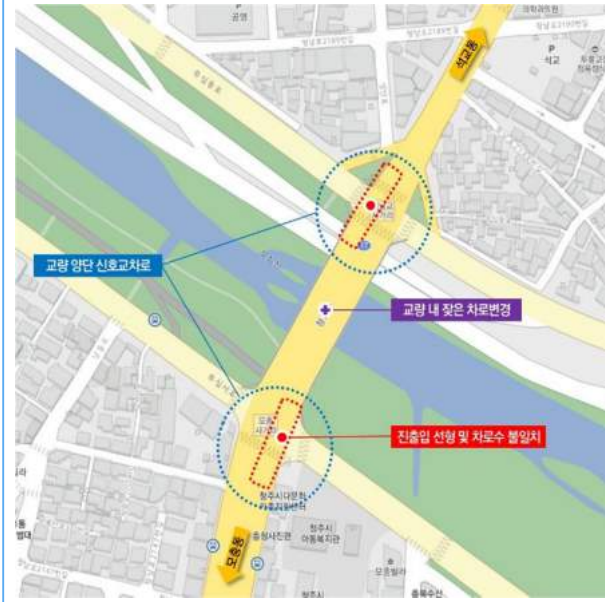
터널 및 교량 교통사고 현황과 시설 개선방안

04 터널 및 교량 교통사고 개선(안)

4. 교량 교통사고 개선 사례

■ 개선사례4(충북 청주 청남교)

문 제 점



개 선 방 안



터널 및 교량 교통사고 현황과 시설 개선방안

04 터널 및 교량 교통사고 개선(안)

4. 교량 교통사고 개선 사례

■ 개선사례5(제주 황사교)

문 제 점



개 선 방 안



터널 및 교량 교통사고 현황과 시설 개선방안

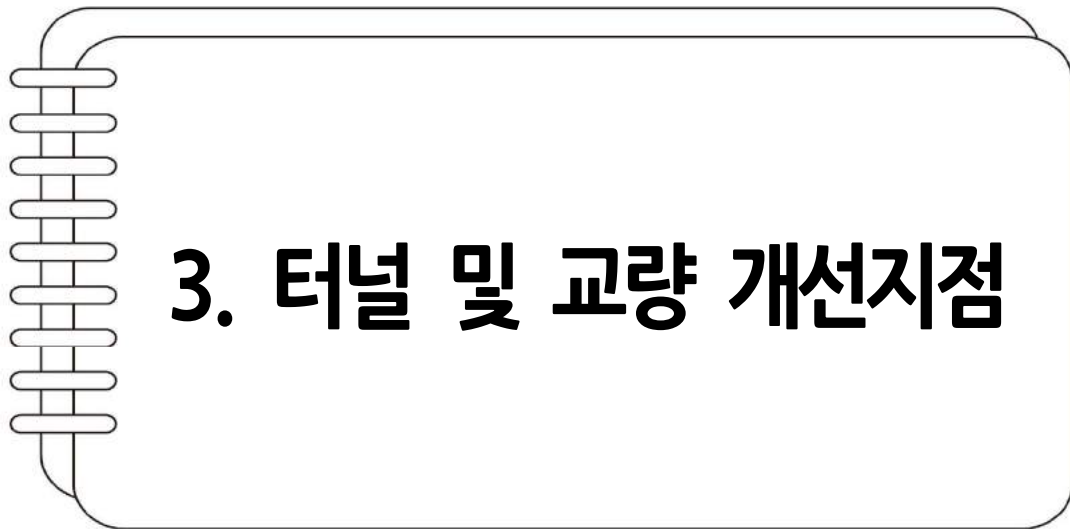
05 나가며

05 나가며

나가며

- 지형여건상 구조물(터널, 교량)수 증가! 연장 장대화! 추세에 대한 대책 필요
 - ◇ 고속도로 구간내 구조물 비율(화도~양평 81%, 동홍천~양양 73%, 밀양~울산 86%)
 - ◇ 이동성 및 안전성 향상, 운전문화 수준 향상, 구조물의 증가와 장대화, 국외사례 등을 종합적으로 고려할 때 터널 및 교량에서 차로변경 예외적 허용 필요
- 사후 약방문의 시설 개선이 아닌 근본적인 대책 필요
 - ◇ 사고가 날 때마다 땀질식 개선으로는 도로의 구조적 결함으로 인한 사고예방에 한계 발생
 - ◇ 장기적인 관점에서 대체도로 개설이나 경사를 낮추는 등 근본적인 대책을 세우는 한편 가드레일 보강, 충격흡수시설 확충, 조도 개선 등의 단기적 개선대책 병행 필요
- 사고 심각도 감소를 위한 속도관리 대책 필요
 - ◇ 서해대교 29중 연쇄 추돌사고 이후 도로의 일정 위험구간에서의 속도관리 중요성 대두
 - ◇ 사고위험이 연속되는 구간에서의 속도관리의 효율성, 지점속도 단속의 부작용 방지, 운전자의 운전행태와 구간 교통류 특성 변화 등을 고려할 때 구간과속단속 운영 필요

감사합니다.



과제1 터널 및 교량 개선지점

□ 터널 개선지점

연번	지자체		터널명	사고현황			비고
	시도	시군구		발생	사망	부상	
계			112곳	1,436	56	2,023	
1	서울	관악구	관학터널	12	1	13	
2	서울	중구	금호터널	13	1	30	
3	서울	용산구	1호터널	19	1	38	
4	서울	중구	2호터널	12	1	31	
5	서울	용산구	3호터널	1	1	0	
6	서울	성북구	흥지문터널(성산대교방면)	17	1	16	
7	서울	노원구	덕릉터널	9	1	8	
8	서울	종로구	동망봉터널	5	1	5	
9	서울	성동구	무지개터널	1	1	0	
10	서울	양천구	서부트럭터미널앞 지하차도	1	1	0	
11	서울	중구	1호터널 매표소앞	21	1	40	
12	서울	종랑구	용마터널	2	2	0	
13	서울	서초구	우면산터널	21	1	35	
14	서울	노원구	월계지하차도	33	0	33	
15	서울	서초구	청계산지하차도	4	1	3	
16	서울	성북구	흥지문터널	17	1	16	
17	부산	수영구	광안터널	10	1	12	
18	부산	남구	황령터널	80	1	132	
19	부산	사상구	백양터널	17	0	23	
20	부산	중구	부산터널	13	2	25	
21	부산	동래구	만덕2터널	31	0	57	
22	부산	사하구	두송터널	2	1	0	
23	부산	기장군	곰내터널	7	0	28	
24	부산	강서구	가덕(동선)해저터널	2	1	7	
25	부산	강서구	명지지하차도	1	1	4	
26	부산	사하구	대티터널	29	2	29	
27	부산	동구	수정터널	12	0	19	
28	대구	북구	국우터널	1	1	0	
29	대구	남구	앞산인공터널	21	0	51	
30	대구	달서구	앞산터널	1	1	1	
31	대구	달성군	기세터널	4	0	10	
32	대구	달성군	명곡터널	4	0	9	
33	인천	남동구	소래터널	1	0	1	
34	인천	경기 양주시	노고산터널	1	0	2	

<표계속>

연번	지자체		터널명	사고현황			비고
	시도	시군구		발생	사망	부상	
35	인천	연수구	선학지하차도	3	0	6	
36	광주	동구	지산터널	4	0	4	
37	광주	남구	용산터널	7	1	6	
38	광주	남구	칠구제터널	1	1	0	
39	대전	동구	대전역지하차도	5	0	5	
40	대전	서구	탄방지하차도	15	0	35	
41	울산	남구	옥현지하차도	1	1	4	
42	경기	남양주시	금남터널	25	0	45	
43	경기	남양주시	마석터널	14	0	24	
44	경기	남양주시	모란터널	18	0	38	
45	경기	남양주시	봉안터널	25	0	56	
46	경기	남양주시	팔당1터널	13	0	18	
47	경기	남양주시	팔당3터널	14	0	21	
48	경기	남양주시	호평터널	27	0	45	
49	경기	양주시	양주터널	9	0	9	
50	경기	성남시	시흥지하차도	16	1	40	
51	경기	성남시	광장지하차도	10	1	11	
52	경기	성남시	화랑지하차도	8	1	10	
53	경기	평택시	오성우체국 뒤편 터널	1	1	0	
54	경기	용인시	기흥터널	1	1	0	
55	경기	용인시	신일치하차도	12	0	22	
56	경기	용인시	동천터널	1	1	0	
57	경기	용인시	법화터널	9	0	10	
58	경기	광주시	백마터널	8	1	16	
59	경기	이천시	오천터널	2	1	3	
60	경기	김포시	나래지하차도	8	1	10	
61	경기	수원시	광교터널	72	0	72	
62	경기	하남시	광암터널	42	0	42	
63	경기	용인시	마성터널	40	0	40	
64	경기	군포시	반월터널	43	0	43	
65	경기	양주시	사패산터널	24	0	24	
66	경기	성남시	세곡터널	11	0	11	
67	경기	의정부시	수락산터널	45	0	45	
68	경기	군포시	수리터널	54	0	54	
69	경기	안양시	수암터널	23	1	22	
70	경기	안산시	순산터널	17	1	16	
71	경기	안양시	안양터널	23	1	22	
72	경기	용인시	양지터널	30	0	30	
73	경기	남양주시	월문터널	10	0	10	

<표계속>

연번	지자체		터널명	사고현황			비고
	시도	시군구		발생	사망	부상	
74	경기	의왕시	청계터널	26	0	26	
75	경기	성남시	하산운터널	15	0	15	
76	강원	삼척시	장호터널	1	0	3	
77	강원	고성군	미시령터널	1	0	3	
78	강원	양구군	수인터널	1	0	5	
79	충북	-	강천터널	4	1	9	
80	충북	충주시	두정터널	5	1	6	
81	충북	괴산군	장연터널	3	0	4	
82	충북	청주시	상리터널	7	0	5	
83	충북	청주시	상리터널				
84	충북	청주시	상리터널				
85	충북	청주시	상리터널				
86	충북	청주시	상리터널				
87	충북	청주시	상리터널				
88	충북	청주시	상리터널				
89	충북	제천시	박달재터널	5	0	6	
90	충북	진천군	진천터널	32	0	57	
91	충남	세종시	주추지하차도	10	0	18	
92	충북	천안시	취암산터널	10	1	14	
93	충북	공주시	마티터널	11	0	12	
94	전북	무주군	치목터널	1	1	0	
95	전북	완주군	용암2터널	2	0	6	
96	전북	완주군	앞대산터널	1	1	0	
97	전북	전주시	진북터널	7	0	30	
98	전남	여수시	마래터널	3	1	20	
99	전남	여수시	생태터널	5	0	13	
100	전남	화순군	너릿재터널	7	0	23	
101	경북	상주시	공검터널	1	1	0	
102	경북	문경시	문경새재터널	1	1	0	
103	경북	문경시	불정터널	1	1	0	
104	경북	문경시	진남터널	1	1	0	
105	경북	김천시	김천1터널	1	1	0	
106	경북	청도군	곰티재터널	1	1	1	
107	경남	창원시	창원터널	14	0	18	
108	경남	창원시	진북터널	11	0	31	
109	경남	양산시	어곡터널	1	1	0	
110	경남	거제시	아주터널	25	0	46	
111	경남	창원시	안민터널	105	0	105	
112	경남	함안군	무릉1,2,3터널	1	1	0	

□ 교량 개선지점

연번	지자체		교량명	사고현황			비고
	시도	시군구		발생	사망	부상	
계			102곳	1,031	53	1,205	
1	서울	중구	염천교	31	0	47	
2	서울	종로구	오수간교	19	0	20	
3	서울	용산구	한강대교	48	1	47	
4	서울	성북구	보문1교	10	1	14	
5	서울	동대문구	청량리 제1고가교	10	1	19	
6	서울	마포구	성산대교	25	0	33	
7	서울	양천구	목동교	37	1	48	
8	서울	종랑구	장안교	1	1	0	
9	서울	마포구	가양대교	17	0	36	
10	서울	노원구	장월교	26	0	37	
11	서울	서초구	반포고가	20	0	30	
12	서울	송파구	탄천교	40	0	41	
13	서울	노원구	창동교	18	0	22	
14	서울	은평구	은평지문교	3	1	3	
15	부산	사상구	모라고가교	25	0	31	
16	부산	해운대구	광안대교	163	2	84	
17	인천	중구	만석우회고가교	11	0	13	
18	인천	남동구	석암고가교	18	0	27	
19	인천	남동구	간석고가교	19	0	29	
20	인천	서구	백석대교	7	0	11	
21	인천	계양구	계양대교	4	0	10	
22	인천	강화군	강화대교	4	0	7	
23	인천	연수구	송도2교	6	0	10	
24	광주	동구	선교교	4	0	4	
25	광주	서구	상무교	10	0	15	
26	광주	남구	백운고가교	1	1	0	
27	광주	북구	산동교	6	0	11	
28	광주	광산구	평림교	5	1	10	
29	대전	중구	서대전육교	2	1	1	
30	대전	동구	신상교	1	0	1	
31	대전	서구	도안대교	8	0	12	
32	대전	대덕구	현도교	4	0	11	
33	대전	대덕구	둔산대교	1	0	1	
34	대전	유성구	방동대교	8	0	15	
35	울산	중구	학성교	17	1	20	
36	울산	중구	번영교	12	0	11	
37	울산	동구	주전동379앞 교량	1	1	0	

<표계속>

연번	지자체		교량명	사고현황			비고
	시도	시군구		발생	사망	부상	
38	울산	울주군	남천2교	8	0	12	
39	경기	동두천시	원터교	13	1	17	
40	경기	가평군	엽광교	14	0	14	
41	경기	연천군	동이대교	1	1	0	
42	경기	수원시	지동교	14	0	12	
43	경기	성남시	복정2교	12	0	36	
44	경기	화성시	발안교	1	1	0	
45	경기	용인시	하갈교	11	0	16	
46	경기	하남시	덕보교	1	1	0	
47	경기	안성시	안성대교	25	0	43	
48	경기	여주시	이포대교	26	0	38	
49	강원	강릉시	즈므고가교	12	0	24	
50	강원	태백시	황지교	2	0	2	
51	강원	속초시	물치교	8	0	12	
52	강원	정선군	정선제2교	9	0	18	
53	강원	평창군	상리교	3	0	4	
54	충북	청주시	청남교	16	1	17	
55	충북	괴산군	웅동교	1	1	0	
56	충북	진천군	회죽교	2	1	1	
57	충북	충주시	석문교	1	1	0	
58	충남	서산시	성암대교	1	0	2	
59	충남	아산시	온천교	1	1	0	
60	충남	공주시	검상교	3	1	1	
61	충남	보령시	옥계교	2	1	1	
62	충남	예산군	향천교	2	1	1	
63	충남	서천군	복원교	2	1	2	
64	충남	금산군	제원대교	1	1	0	
65	전북	전주시	다가교	4	0	4	
66	전북	군산시	탑천교	6	1	7	
67	전북	익산시	공덕대교	1	1	0	
68	전북	정읍시	정우교	2	0	2	
69	전북	남원시	춘향교	4	0	7	
70	전북	김제시	김제가교	10	1	9	
71	전북	완주군	봉동교	2	0	2	
72	전북	고창군	구암교	1	1	0	
73	전북	부안군	행중교	0	0	0	
74	전북	임실군	용은교	23	0	29	
75	전북	순창군	구룡교	1	1	0	
76	전북	진안군	두봉교	1	0	3	

<표계속>

연번	지자체		교량명	사고현황			비고
	시도	시군구		발생	사망	부상	
77	전북	장수군	장계공업사앞 교량	2	0	2	
78	전북	무주군	대티교	1	0	1	
79	전남	광양시	광양교	15	0	18	
80	전남	해남군	대진교	14	0	14	
81	경북	포항시	약전고가교	1	1	0	
82	경북	경산시	와촌교	1	1	0	
83	경북	안동시	상리교	12	0	11	
84	경북	영주시	신암3교	1	1	0	
85	경북	영천시	삼부천교	1	1	0	
86	경북	상주시	북천교	1	1	0	
87	경북	의성군	세촌교	3	1	3	
88	경북	청도군	관하교	9	0	11	
89	경북	영덕군	송천교	4	1	1	
90	경북	예천군	신대왕교	1	1	0	
91	경북	성주군	성주대교	6	2	8	
92	경북	고령군	박석진교	1	1	0	
93	경남	창원시	자은교	39	0	39	
94	경남	사천시	사주2교	1	1	0	
95	경남	거창군	아림교	5	1	5	
96	경남	합천군	삼가교	1	1	3	
97	경남	하동군	상평교	4	2	2	
98	경남	함양군	동대교	1	1	0	
99	경남	함안군	신산교	8	1	9	
100	제주	제주시	황사교	1	1	0	
101	제주	제주시	도평교	5	1	6	
102	제주	서귀포시	논고교	4	1	5	



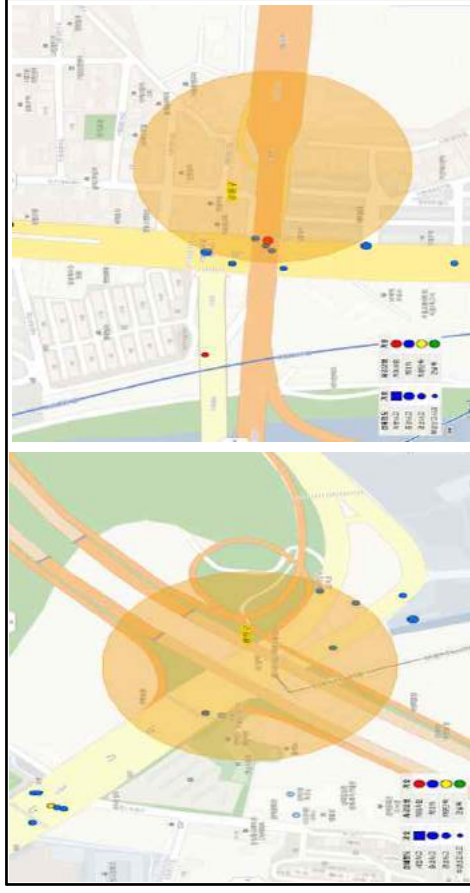
4. 터널 교통사고 취약지점 개선방안

터널 교통사고 취약지점(서울-1) 개선방안

□ 개요

지점명	관악터널	지점 특성	터널내
사고피해	사망 1명, 중상(3주이상) 1명, 경상 12명		
경찰담당	관악경찰서 경장 오동환 (02-870-0632)	공단 담당	진문각4금 유승중 (02-3498-2225)

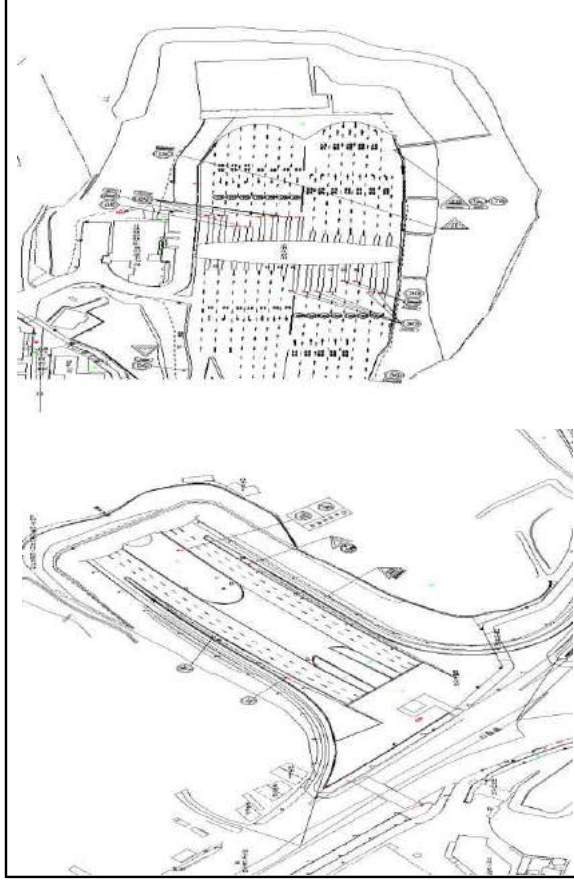
□ 사고발생지점 현황



※ 터널 진출입부 50m 이내사고발생 현황은 없음



□ 문제점 분석 (관악터널 IC, 금천 TC)



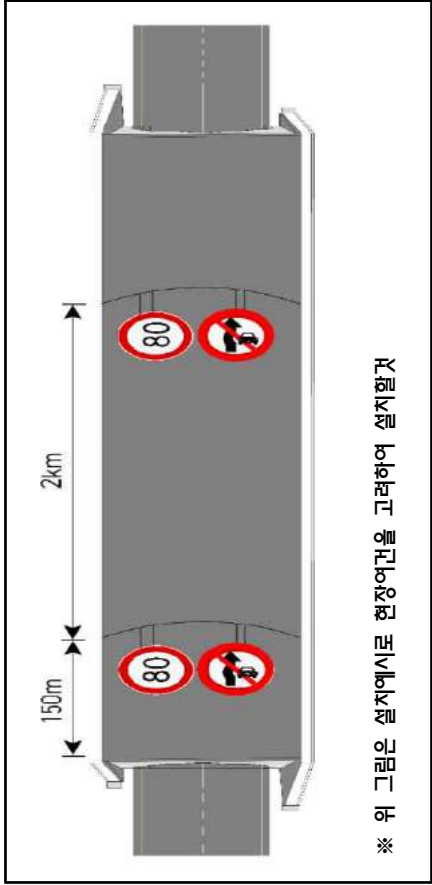
문제점 설명

- 관악터널은 16년 7월 개통한 터널로 총 연장 4.9Km 구간임
- 특이사항은 없으며 장대터널로 터널 내부에 속도제한 표지 미설치
 - 고속도로 교통안전시설물 설치 매뉴얼(경찰청, 2016년 1월)

□ 도로관리책임 기관(책임자)

도로관리청	부서	담당(연락처)	비고
서울시	도로관리과	도로관리팀장 (02-2133-8152)	

□ 개선방안

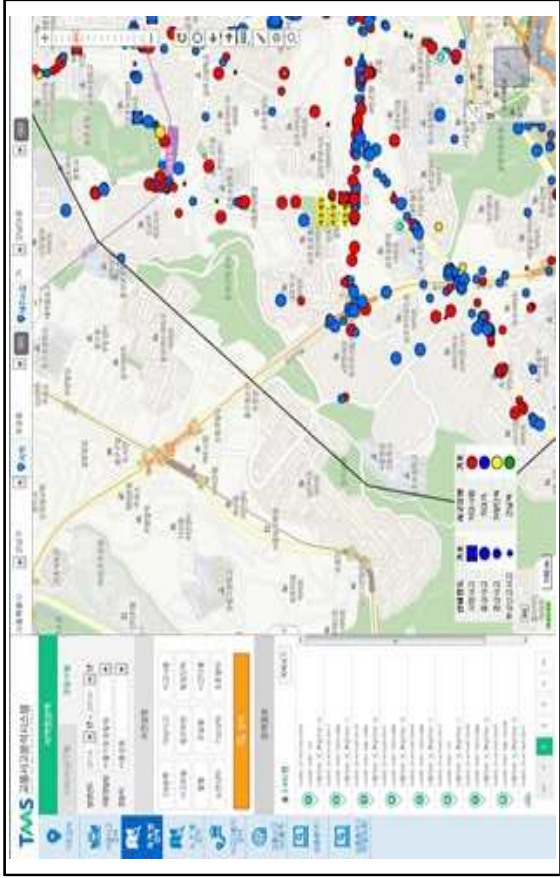


터널 교통사고 취약지점(서울-2) 개선방안

□ 개요

지점명	금호터널	지점 특성	터널내
사고피해	사망 1명, 중상(3주이상) 7명, 경상 23명		
경찰담당	중부경찰서 경위 김태정 (02-3396-9442)	공단 담당	전문직3급 김주명 (02-3498-2227)

□ 발생지점 현황



개선 내용	
도로선형 및 도로시설 개선	
교통안전시설 개선	○ 관악터널은 장대터널 구간으로 운전자가 고속주행 할수 있어 최고최저속도 제한 표지를 2Km 간격으로 설치필요 - 교통안전표지 최고속도제한(#224), 최저속도제한(#225)표지 ○ 봉천터널-낙성대터널-관악터널로 장대터널이 계속이어져있어 구간단속 카메라를 설치하여 적극적인 속도규제가 필요함
조명(암순응, 명순응), 대피시설	
기타	

□ 문제점 분석



문제점 설명

- 우측면통행 교통안전표지 및 장애물표지의 설치위치 및 미설치로 인한 운전자 정보 미흡으로 사고위험성 높음
- 중앙분리대 미설치로 인한 무단횡단 사고 예상
- 표지의 노후로 인한 운전자 정보 미흡으로 사고위험성 높음

□ 도로관리책임 기관(책임자)

도로관리청	부서	담당(연락처)	비고
서울시	도로관리과	도로관리팀장 (02-2133-8152)	

□ 개선방안

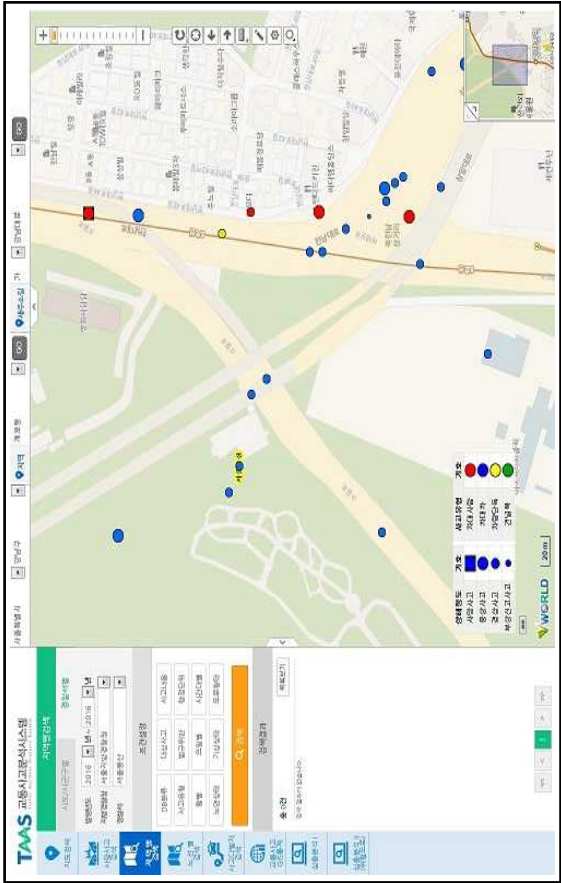
앞지르기금지, 우회도로로 교통안전표지 재설치	우측면통행 교통안전표지 및 중앙분리대 설치
우측면통행 교통안전표지 및 중앙분리대 설치	우측면통행 교통안전표지 및 중앙분리대 설치
개선 내용	
도로선형 및 도로시설개선	
교통안전시설 개선	○ 노후화된 앞지르기금지, 우회도로로 교통안전표지 재설치를 통한 사고위험성 예방 ○ 우측면통행 및 장애물표지설치를 통한 정보제공 ○ 중앙분리대설치를 통한 무단횡단 예방
조명(압승, 명승)대피시설	
기타	

터널 교통사고 취약지점(서울-3) 개선방안

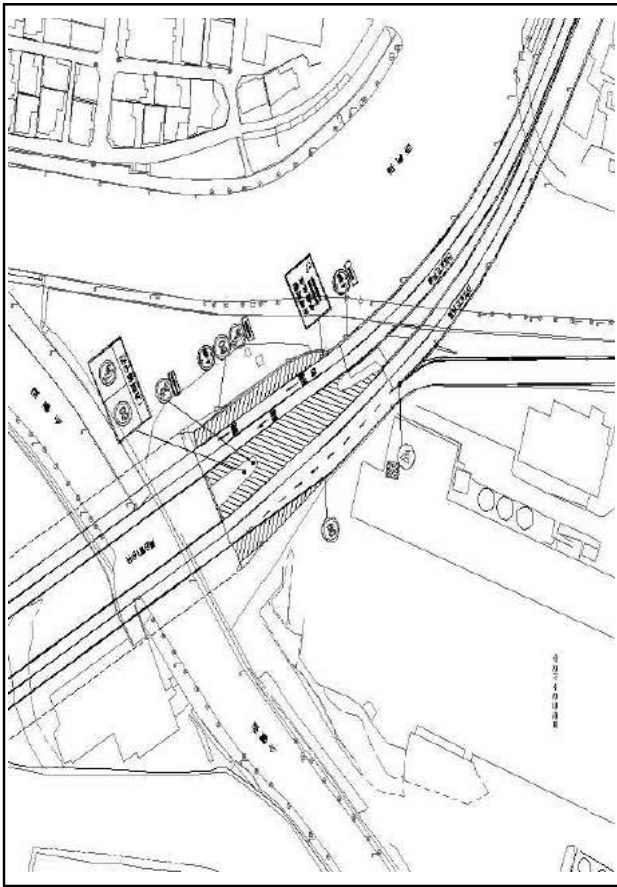
□ 개요

지점명	1호터널	지점 특성	터널後 50m내
사고피해	사망 1명, 중상(3주이상) 9명, 경상 29명		
경찰담당	용산경찰서 경사 유효석 (02-2196-0410) 풍단 담당 (02-3498-2221) 전문직4급 백정일 (02-3498-2221)		

□ 발생지점 현황



□ 문제점 분석 (남산1호터널 남측)



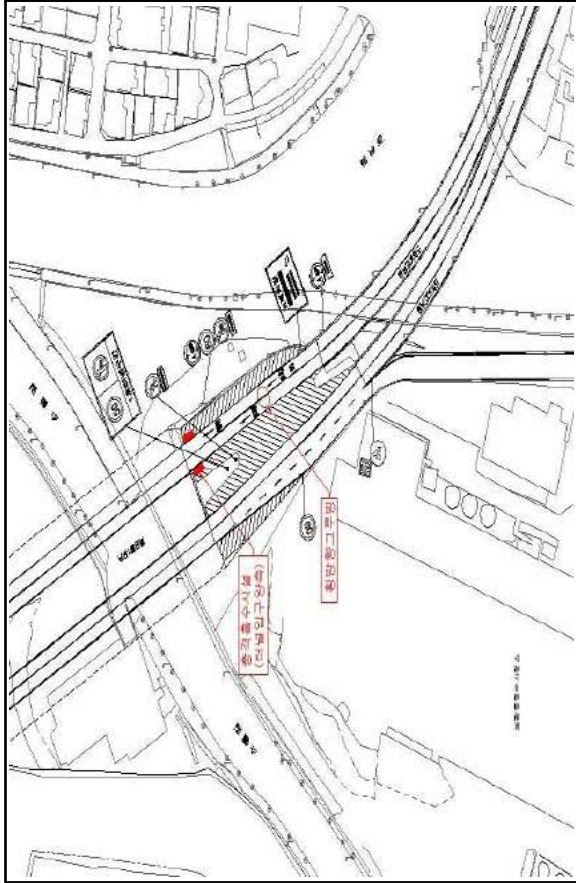
문제점 설명

- 터널 입구 충격흡수시설 미설치
- 터널 내 비상 대피공간 및 출음방지 시설 미설치
- 출입부 조명(명순응,암순응) 시설 설치됨

□ 도로관리책임 기관(책임자)

도로관리청	부서	담당(연락처)	비고
서울시	도로관리과	도로관리팀장 (02-2133-8152)	

□ 개선방안 (남산1호터널 남측)



개선 내용	
도로신형 및 도로시설 개선	○ 충격흡수시설 설치 (터널입구 양측)
교통안전시설 개선	
조명(암순응, 명순응)대피시설	○ 터널 내 비상 대피공간 설치 ○ 졸음에 의한 교통사고 예방을 위해, 노면표시(#503;차선)을 <돌출형 라인마킹>으로 도색 및 <행방향 그루빙> 설치
기타	(a) 안전시설 설치 경면 (b) 터널입구 안전도색 상세 (*참조 「도로의 구조·시설 기준에 관한 규칙」 제설)

터널 교통사고 취약지점(서울-4) 개선방안

□ 개요

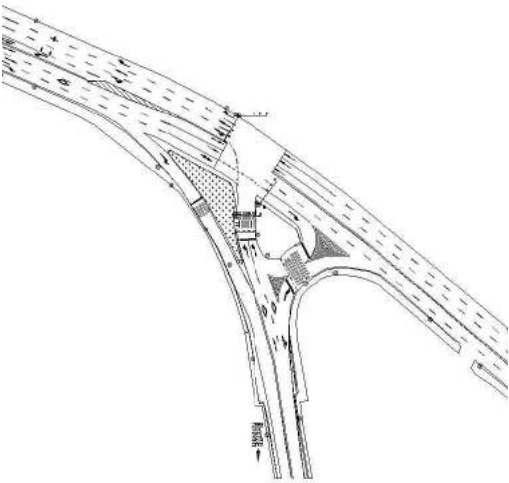
지점명	2호터널	지점 특성	터널내
사고피해	사망 1명, 중상(3주이상) 6명, 경상 25명		
경찰담당	중부경찰서 경위 김태정 (02-3396-9442)	공단 담당	진문직4급 김기주 (02-3498-2228)

□ 발생지점 현황

		2호터널 서측	2호터널 동측
--	--	---------	---------



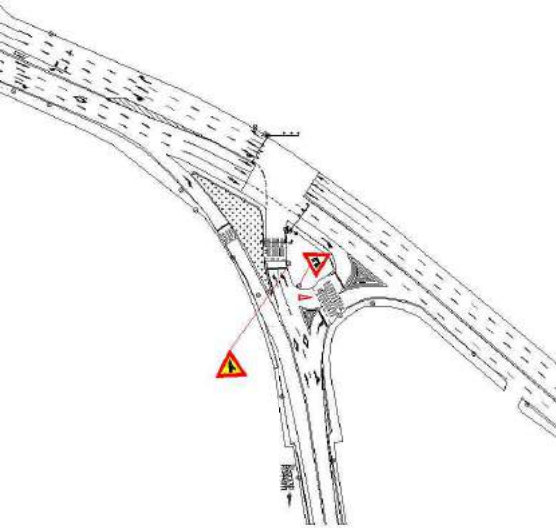
□ 문제점 분석

	
문제점 설명	○ 동측 터널 출구 접속 삼지교차로 지점에 P턴 회차로 합류차로가 접속되어 있어 좌회전차량과 P턴 합류차량간 교차로합류지점에서 교통사고 위험 높음

□ 도로관리책임 기관(책임자)

도로관리청	부서	담당(연락처)	비고
서울시	도로관리과	도로관리팀장 (02-2133-8152)	

□ 개선방안

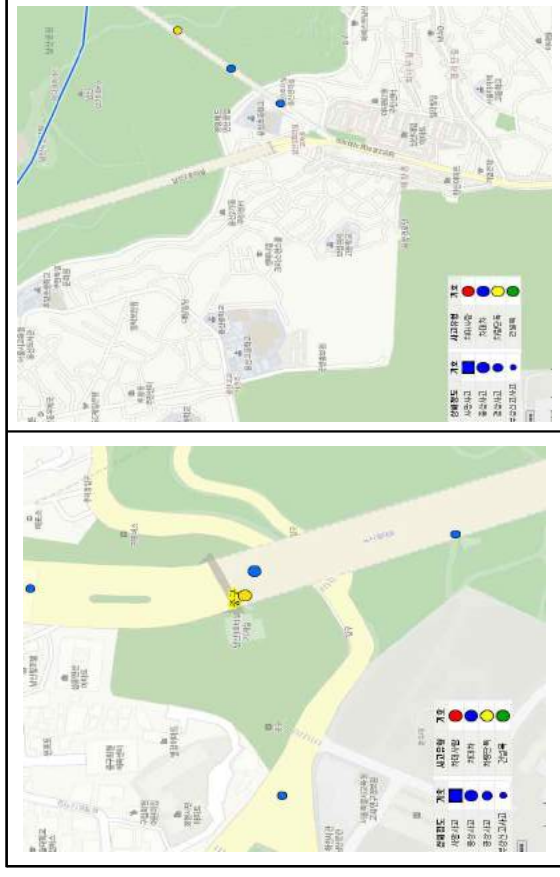
	
개선 내용	
도로선형 및 도로시설 개선	
교통안전시설 개선	○ 안전표지(#107;우합류도로), (#228;양보) 설치 노면표시(#522;양보) 설치 (*참조 「도로교통법시행규칙」 별표6.)
조명(암순응, 명순응), 대피시설	
기타	

터널 교통사고 취약지점(서울-5) 개선방안

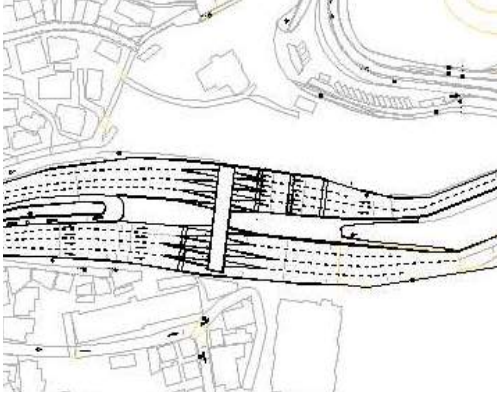
□ 개요

지점명	3호터널	지점 특성	터널내
사고피해	사망 1명		
경찰담당	남대문경찰서 경위 김준현 (02-2096-8343)	공단 담당	전문직4급 김용범 (02-3498-2224)

□ 발생지점 현황



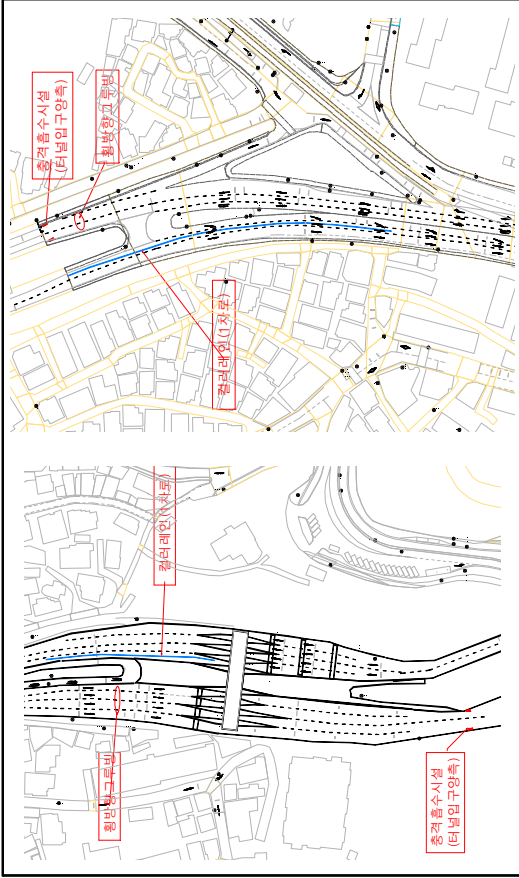
□ 문제점 분석

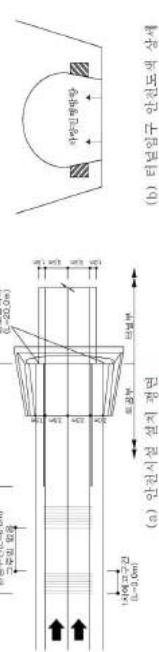
	
문제점 설명	○ 터널 입구 충격흡수시설 미설치 ○ 터널 내 비상 대피공간 및 출음방지 시설 미설치 ○ 출입부 조명(명순응,암순응) 시설 설치됨

□ 도로관리책임 기관(책임자)

도로관리청	부서	담당(연락처)	비고
서울시	도로관리과	도로관리팀장 (02-2133-8152)	

□ 개선방안



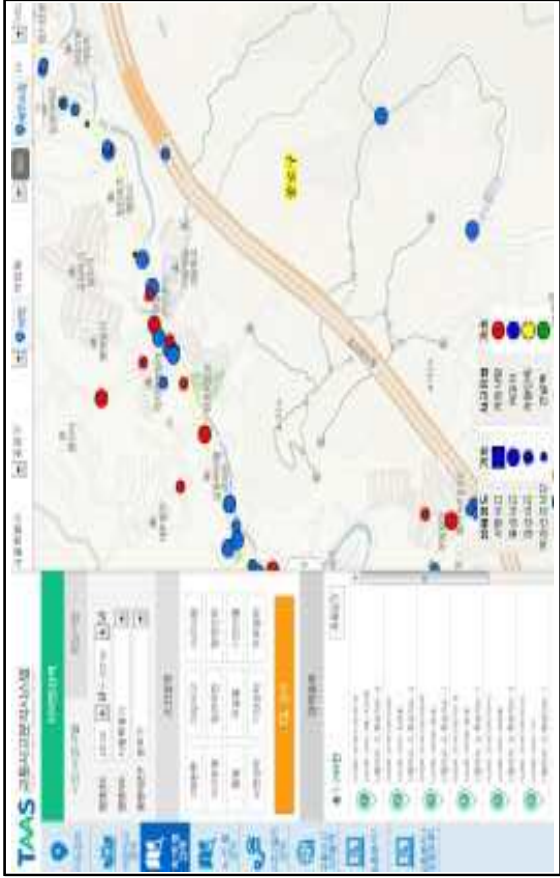
개선 내용	
도로선형 및 도로시설 개선	○ 충격흡수시설 설치 (터널입구 양측)
교통안전시설 개선	○ 차로 합류부 통행우선권 부여로 교통사고 예방 - 1차로 쉐러레인 설치 (*참조 「도로교통법시행규칙」 별표6.)
조명(압순응, 명순응),대피시설	○ 터널 내 비상 대피공간 설치
기타	○ 졸음에 의한 교통사고 예방을 위해, 노면표시(#503;차선)을 <돌출형 라인마킹>으로 도색 및 <횡방향 그루빙> 설치  (a) 안전시설 설치 평면 (b) 터널입구 안전도색 상세 (*참조 「도로의 구조·시설 기준에 관한 규칙」 해설)

터널 교통사고 취약지점(서울-6) 개선방안

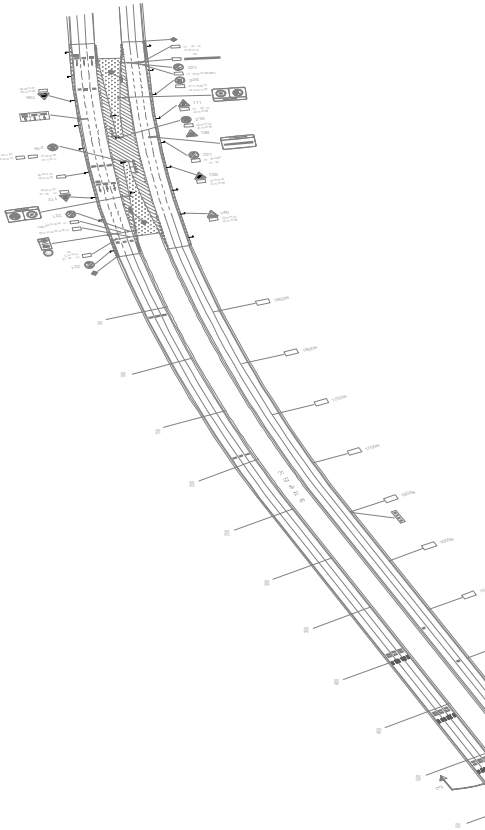
□ 개요

지점명	홍지문터널(성산대교방면)	지점특성	터널내
사고피해	사망 1명, 중상(3주이상) 6명, 경상 10명		
경찰담당	성북경찰서 경위 김민수 (02-920-1458)	공단 담당	진문직4급 김중배 (02-3498-2222)

□ 발생지점 현황



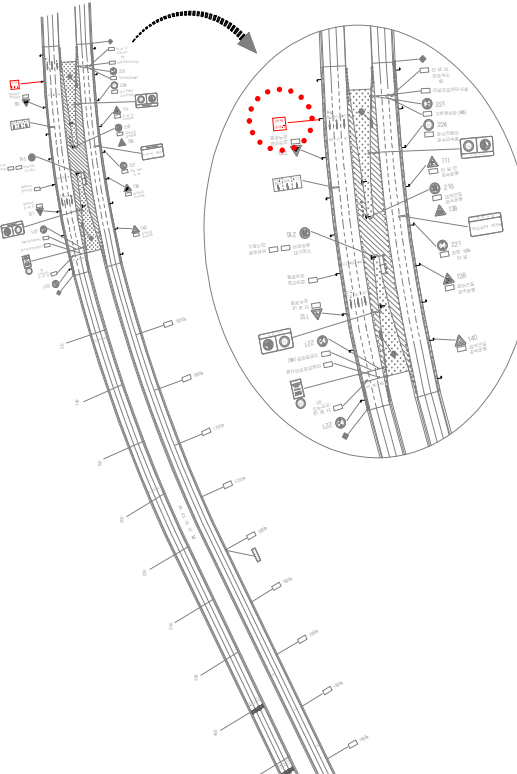
□ 문제점 분석

	문제점 설명 ○ 성산대교 방향 홍지문터널 출입구 전 운전자의 안전거리 확보를 위한 앞차와의 거리 간격이 노면에는 표시(70m)되어 있으나 안전표지가 미설치 ○ 터널 내 조명 양호, 그 외 대피공간, 출음방지 및 시선유도시설 기설치
---	---

□ 도로관리책임 기관(책임자)

도로관리청	부서	담당(연락처)	비고
서울시	도로관리과	도로관리팀장 (02-2133-8152)	

□ 개선방안

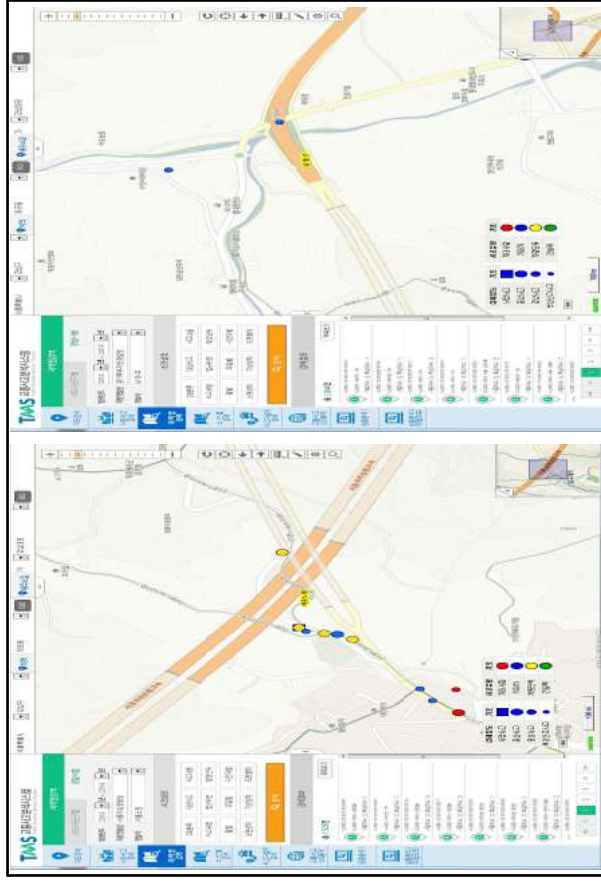
	개선 내용 <table border="1"> <tr> <td>도로선형 및 도로시설 개선</td><td></td></tr> <tr> <td>교통안전시설 개선</td><td>○ 성산대교 방향 홍지문터널 출입구 전에 안전표지(#415; 통행주의 “앞 차와의 거리 70m 유지”) 신설</td></tr> <tr> <td>조명(암순응, 명순응), 대피시설</td><td></td></tr> <tr> <td>기타</td><td>○ 그 외 터널 진출입부에 필요한 교통안전시설물들이 비교적 양호하게 설치되어 있으며 터널 내 조명 및 비상시설(소화설비, 긴급전화)이 구비되어 있음</td></tr> </table>	도로선형 및 도로시설 개선		교통안전시설 개선	○ 성산대교 방향 홍지문터널 출입구 전에 안전표지(#415; 통행주의 “앞 차와의 거리 70m 유지”) 신설	조명(암순응, 명순응), 대피시설		기타	○ 그 외 터널 진출입부에 필요한 교통안전시설물들이 비교적 양호하게 설치되어 있으며 터널 내 조명 및 비상시설(소화설비, 긴급전화)이 구비되어 있음
도로선형 및 도로시설 개선									
교통안전시설 개선	○ 성산대교 방향 홍지문터널 출입구 전에 안전표지(#415; 통행주의 “앞 차와의 거리 70m 유지”) 신설								
조명(암순응, 명순응), 대피시설									
기타	○ 그 외 터널 진출입부에 필요한 교통안전시설물들이 비교적 양호하게 설치되어 있으며 터널 내 조명 및 비상시설(소화설비, 긴급전화)이 구비되어 있음								

터널 교통사고 취약지점(서울-7) 개선방안

□ 개요

지점명	터널터널	지점 특성	터널내
사고피해	사망 1명, 중상(3주이상) 3명, 경상 5명		
경찰담당	노원경찰서 순경 신호승 (02-2092-0618)	공단 담당	전문각3급 김주명 (02-3498-2227)

□ 발생지점 현황



□ 문제점 분석

서측 (상계동)	
동측 (별내면)	
문제점 설명 ① 터널 서측부분은 터널안은 진로변경이 금지므로 터널 진입전에 운전자에게 충분한 진행방향별 안내표시가 필요 ② 터널서측 교차로 이면도로에서 당고개역 방면으로 불법 좌회전 운행 ③ 터널 동측 합류부에 안전표지(#107;우합류도로) 위치 부적절 ④ 터널 동측 합류지점에 안전표지 설치 미흡	

□ 도로관리책임 기관(책임자)

도로관리청	부서	담당(연락처)	비고
남양주시청	도로관리과	031)590-8272	구조물팀

□ 개선방안

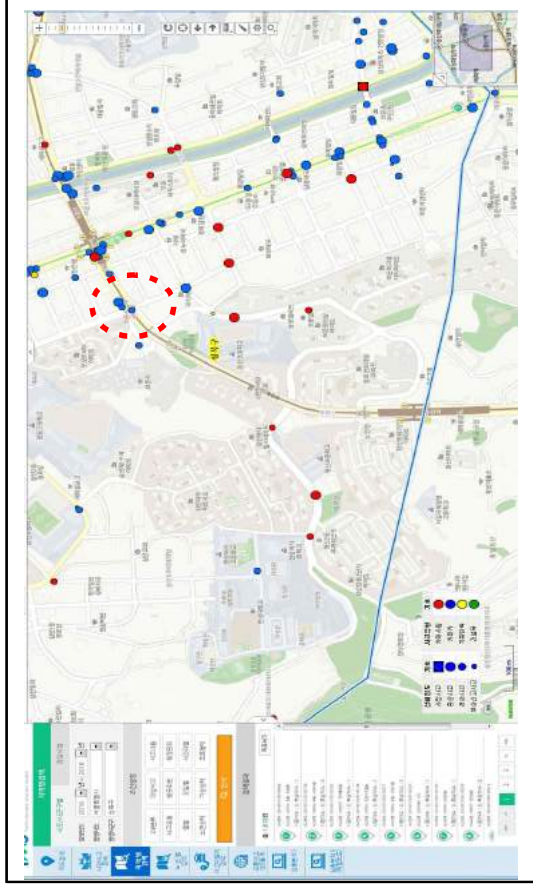
 진행방향별 노면표시 및 이정표 신설	
 안전표지 교체(#226;서행 → #228;양보)	
개선 내용 도로전형 및 도로시설 개선 교통안전시설 개선 조명(암순응, 명순응), 대피시설 기타	○ 터널 서측 교차로 지나서 진행방향별 이정표 및 노면표시 추가 설치 ○ 터널 서측 이면도로에서 교차로 진입지점에 노면표시(#511;좌회전금지) 설치 ○ 터널 동측 합류부에 안전표지(#107;우합류도로)를 본선의 우측 전방으로 이전 설치 ○ 터널 동측 합류지점에 설치된 안전표지 교체(#226;서행→#228;양보) ○ 장기적으로 터널 서측교차로를 폐쇄하고 진출입부를 램프 등 도류화로 변경

터널 교통사고 취약지점(서울-8) 개선방안

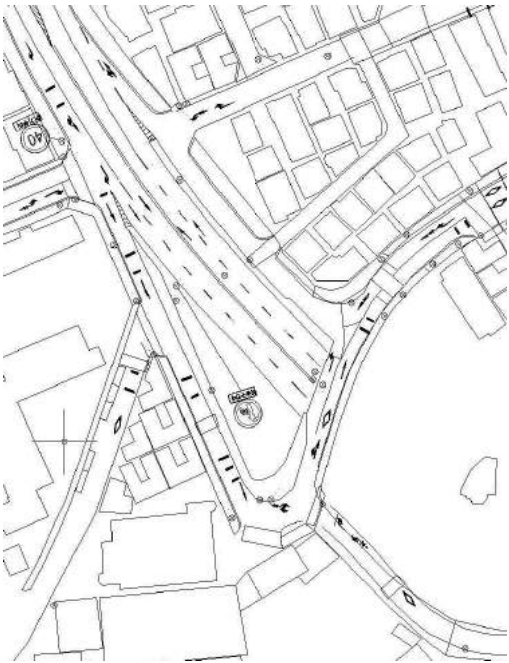
□ 개요

지점명	동광봉터널	지점 특성	터널내
사고피해	사망 1명, 중상(3주이상) 2명, 경상 3명		
경찰담당	헤화경찰서 순경 주현 (02-765-0339)	공단 담당	전문직4급 김기주 (02-3498-2228)

□ 발생지점 현황



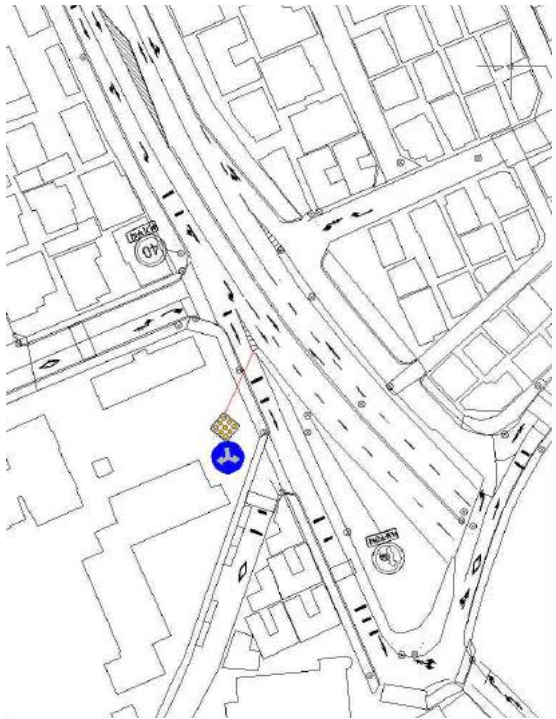
□ 문제점 분석

	
문제점 설명	
○ 북측 터널입구 좁은도로 교각지점 차량충돌사고 위험이 높아 안전시설물 보강 필요	

□ 도로관리책임 기관(책임자)

도로관리청	부서	담당(연락처)	비고
서울시	도로관리과	도로관리팀장 (02-2133-8152)	

□ 개선방안

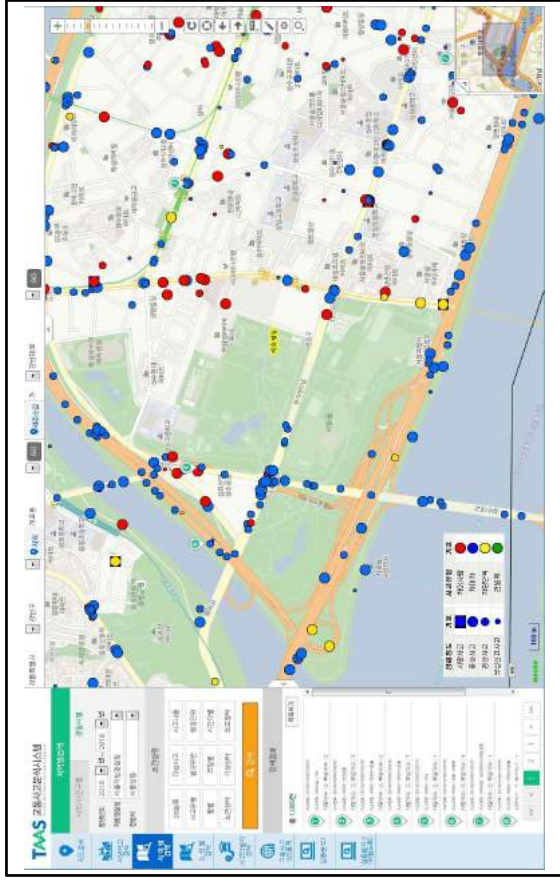
	
개선 내용	
도로선형 및 도로시설 개선	
교통안전시설 개선	○ 북측 교각지점 안전표지(#310;좌우회전), (장애물표적표지) 설치 (*참조 「도로교통법시행규칙」 별표6.)
조명(암순응, 명순응), 대피시설	
기타	

터널 교통사고 취약지점(서울-9) 개선방안

□ 개요

지점명	무지개터널	지점 특성	터널내
사고피해	사망 1명		
경찰담당	성동경찰서 경위 홍종태 (02-2286-0361)	공단 담당	진문각6금 광기영 (02-3498-2226)

□ 발생지점 현황



□ 문제점 분석



문제점 설명

- 무지개터널 서측 차로가 축소되거나 노면표시가 불합리(#537;진행방향) 표기되어 수정 필요
- 무지개터널 서측 차로 축소에 대한 안전표지 미설치
- 무지개터널 서측 진입부 노면표시가 노후되어 식별이 안되어 터널내 차선변경으로 인한 사고 우려

□ 도로관리책임 기관(책임자)

도로관리청	부서	담당(연락처)	비고
서울시	도로관리과	도로관리팀장 (02-2133-8152)	

□ 개선방안

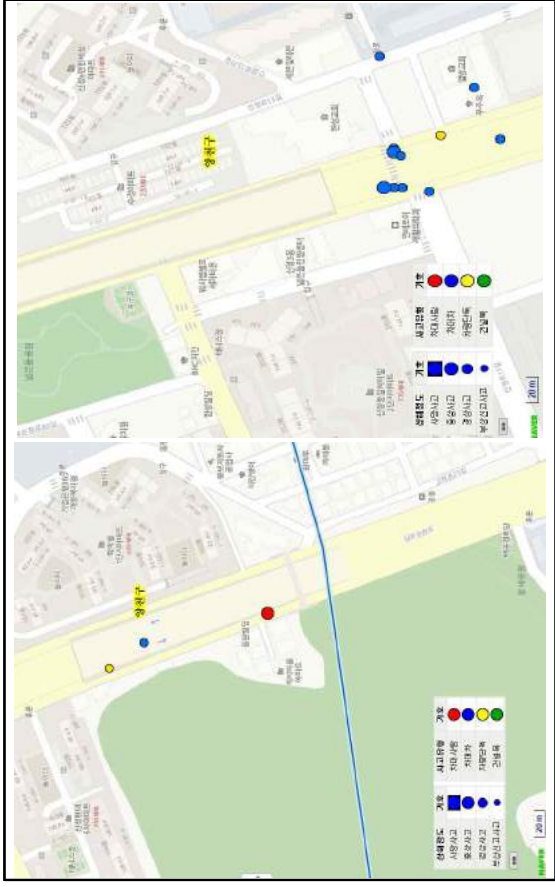
			
개선 내용			
도로선형 및 도로시설 개선			
교통안전시설 개선	○ 무지개터널 서측부 노면표시 수정(#537;좌회전-#537;직진) : 2개소 ○ 무지개터널 서측부 차로축소 안전표지 신설(#119;우측차로없어짐) ○ 무지개터널 서측 진입부 노면표시 재도색(#503;차선)		
조명(암순응, 명순응), 대피시설			
기타			

터널 교통사고 취약지점(서울-10) 개선방안

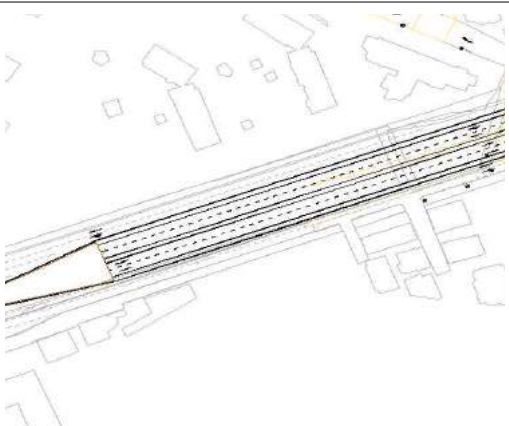
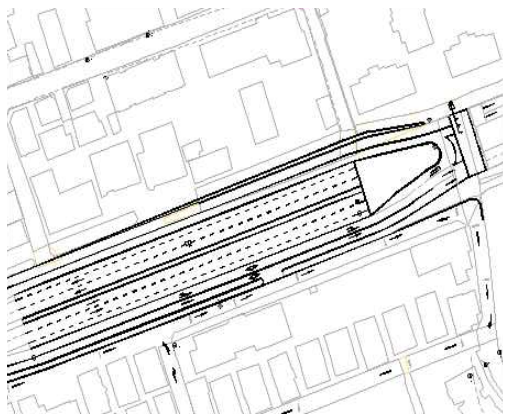
□ 개요

지점명	서부트터미널앞 지하차도	지점 특성	터널내
사고피해	사망 1명		
경찰담당	양천경찰서 순경 유은수 (02-2093-8138)	공단 담당	진문직4급 김용범 (02-3498-2224)

□ 발생지점 현황



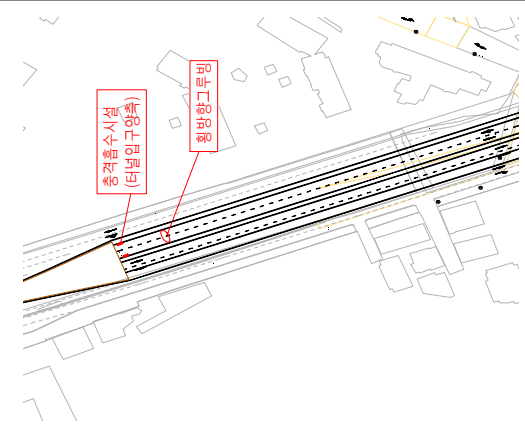
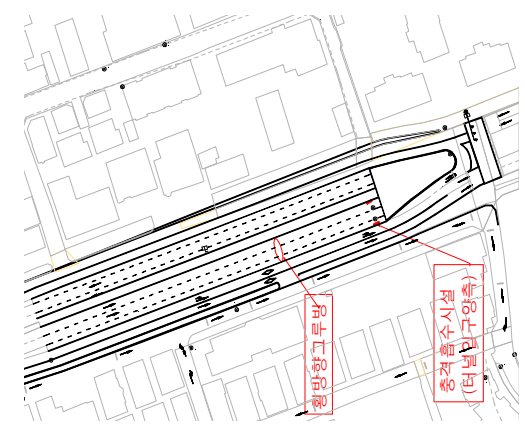
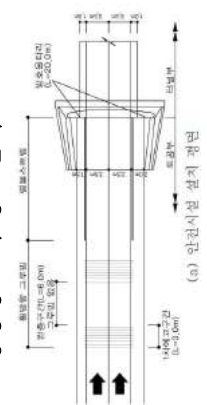
□ 문제점 분석 (서부트럭터미널 지하차도 남측)

 	
문제점 설명 ○ 서부트럭터미널 지하차도의 기하구조는 직선형태의 평지 구조로 대피공간이 없으며, 줄음방지 시설이 미설치 됨 ○ 터널 입구 충격 흡수시설 미설치 ○ 출입부 조명시설 설치됨	

□ 도로관리책임 기관(책임자)

도로관리청	부서	담당(연락처)	비고
서울시	도로관리과	도로관리팀장 (02-2133-8152)	

□ 개선방안

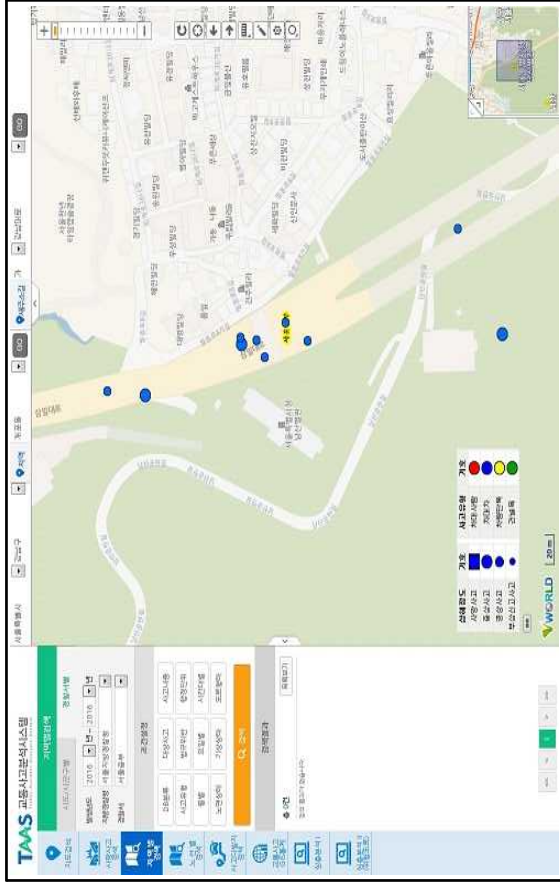
 	
개선 내용	
도로선형 및 도로시설 개선	○ 충격흡수시설 설치(터널입구 양측)
교통안전시설 개선	
조명(압준용, 명준용), 대피시설	
기타	○ 줄음에 의한 교통사고 예방을 위해, 노면표시(#503;차선)을 <돌출형 라인마킹>으로 도색 및 <횡방향 그루빙> 설치  (a) 안전시설 설치 평면 (b) 터널입구 안전도색 상세 (*참조 「도로의 구조·시설 기준에 관한 규칙」 해설)

터널 교통사고 취약지점(서울-11) 개선방안

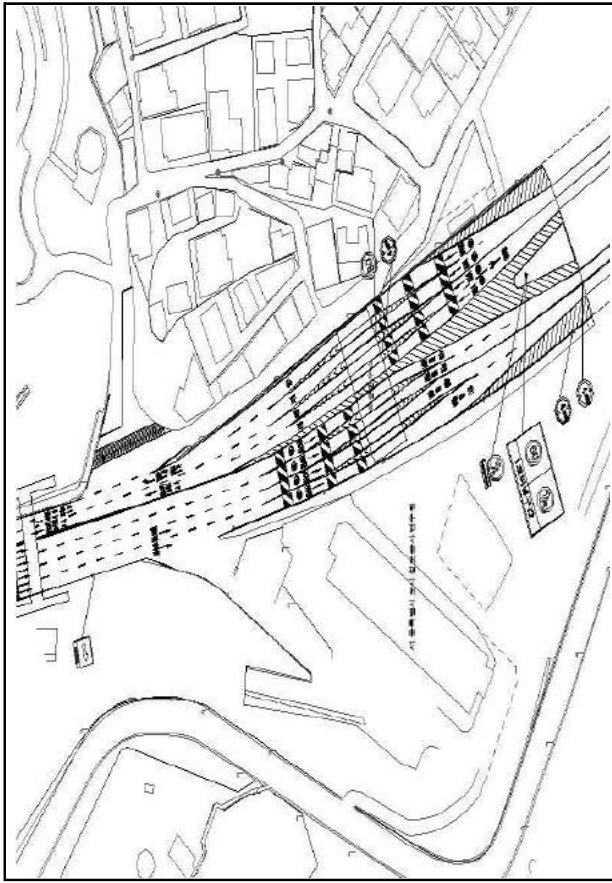
□ 개요

지점명	1호터널 대표소알	지점 특성	터널後 50m내
사고피해	사망 1명, 중상(3주이상) 4명, 경상 36명		
경찰담당	중부경찰서 경위 김태정 (02-3396-9442)	공단 담당	전문직4급 백정일 (02-3498-2221)

□ 발생지점 현황



□ 문제점 분석 (남산1호터널 북측)



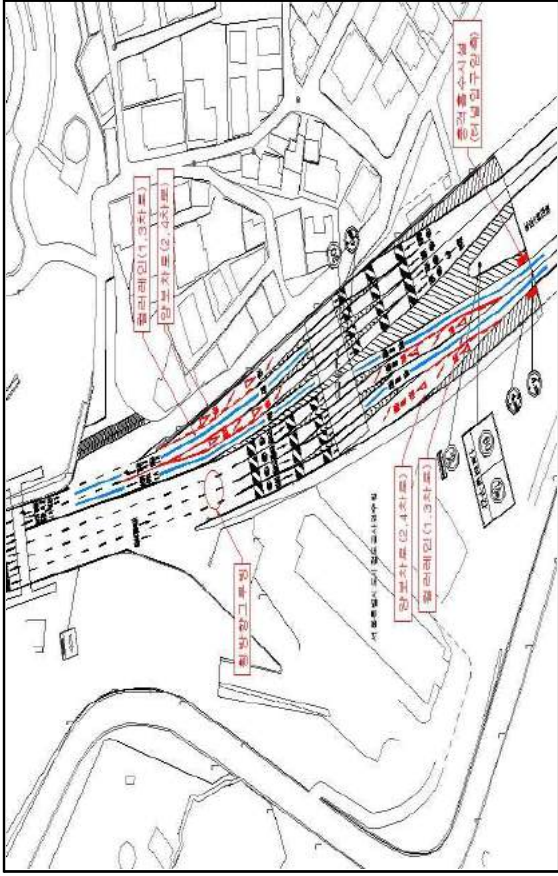
문제점 설명

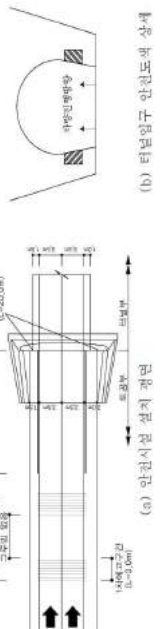
- 4개차로→2개차로 합류부 통행우선권 미부여로 교통사고 발생 우려
- 터널 입구 충격흡수시설 미설치
- 터널 내 비상 대피공간 및 출음방지 시설 미설치
- 출입부 조명(명순응,암순응) 시설 설치됨

□ 도로관리책임 기관(책임자)

도로관리청	부서	담당(연락처)	비고
서울시	도로관리과	도로관리팀장 (02-2133-8152)	

□ 개선방안 (남산1호터널 복측)



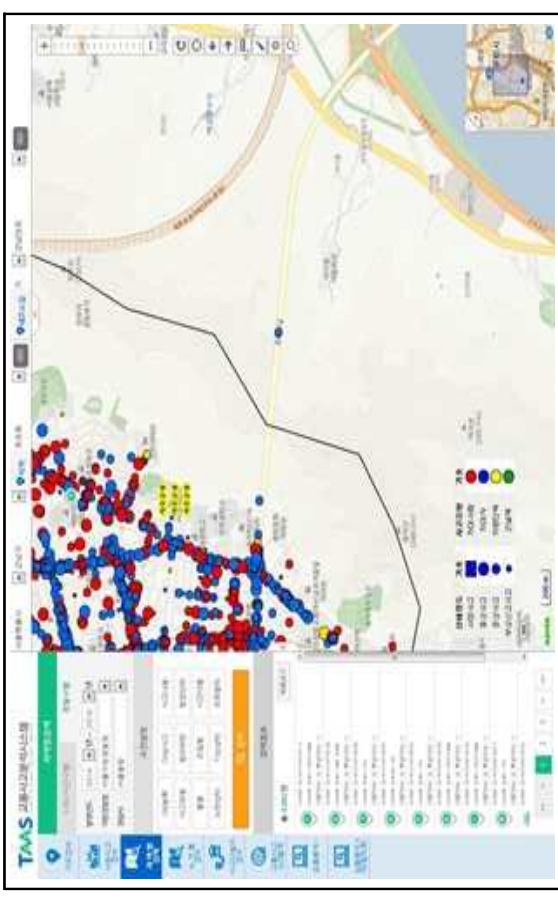
개선 내용	
도로선형 및 도로시설 개선	○ 충격흡수시설 설치 (터널입구 양측)
교통안전시설 개선	○ 차로 합류부 통행우선권 부여로 교통사고 예방 - 1,3차로 킨리데인 설치 - 2,4차로 노면표시(#543;차로변경), (#522;양보) 설치 (*참조 「도로교통법시행규칙」 별표6.)
조명(암순응, 명순응)대피시설	○ 터널 내 비상 대피공간 설치
기타	○ 졸음에 의한 교통사고 예방을 위해, 노면표시(#503;차선)을 <돌출형 라인마킹>으로 도색 및 <행방향 그루빙> 설치
	 (a) 안전시설 설치 평면 (b) 터널입구 안전도색 상세 (*참조 「도로의 구조·시설 기준에 관한 규칙」 해설)

터널 교통사고 취약지점(서울-12) 개선방안

□ 개요

지점명	용마터널	지점 특성	터널내
사고피해	사망 2명		
경찰담당	중앙경찰서	공단 담당	진문각3급 김주명 (02-3498-2227)

□ 발생지점 현황(도로·접속부 기하구조 및 교통안전시설 현황 등)



□ 문제점 분석



문제점 설명

- 터널진입전 진행방면노면표시가 부족하여 운전자의 차로변경으로 인한 사고위험성 높음
- 터널내 앞지르기금지 교통안전표지가 미설치되어 있어 사고위험성 높음

□ 도로관리책임 기관(책임자)

도로관리청	부서	담당(연락처)	비고
용마터널(주)	도로/구조물유지반	031-566-5300	

□ 개선방안

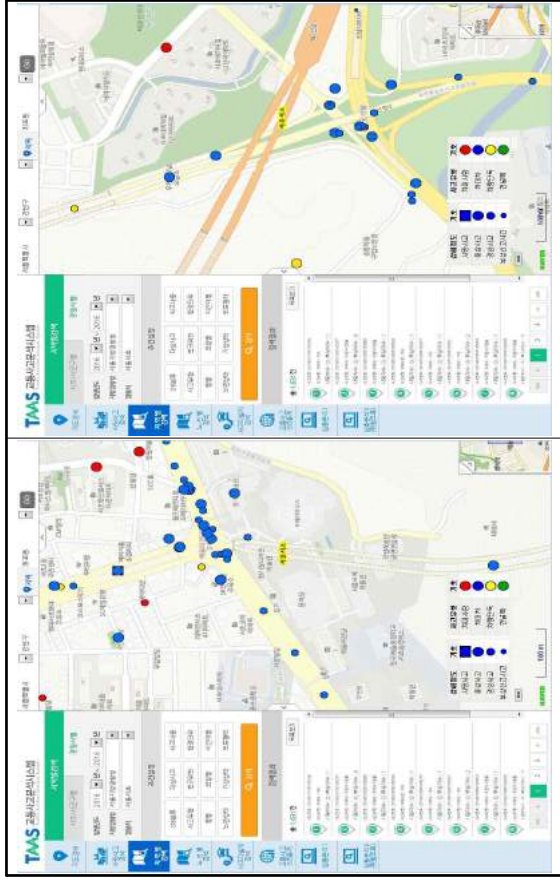
개선 내용	
도로전형 및 도로시설개선	
교통안전시설 개선	○ 터널진입시 진행방면 노면표시가 부족하여 사고위험성이 높음 ○ 터널내 앞지르기금지 교통안전표지가 미설치되어 있어 사고위험성이 높음 바 안전표지 설치
조명(암순응, 명순응)대파시설	
기타	○ 장터널에 오토바이 주행에 따른 사고위험성이 높을 것으로 사료되는 바 장기적으로 오토바이 금지를 고려

터널 교통사고 취약지점(서울-13) 개선방안

□ 개요

지점명	우면산터널	지점 특성	터널내
사고피해	사망 1명, 중상(3주이상) 4명, 경상 31명		
경찰담당	서초경찰서 순경 서용희 (02-3483-9597)	공단 담당	전문직6급 광기영 (02-3498-2226)

□ 발생지점 현황



□ 문제점 분석

	
문제점 설명	
○ 영업소통과후 우면산터널 진입전에 우측차로 없어짐에 대한 노면표시 (#537;진행방향)가 잘못 설치되어 있으므로 수정 필요 ○ 영업소통과후 우면산터널 진입전에 우측차로 없어짐에 대한 안전표지 미설치 ○ 영업소 진입전 우회전차로상 우측차로가 없어지나 안전표지가 미설치됨	

□ 도로관리책임 기관(책임자)

도로관리청	부서	담당(연락처)	비고
우면산인프라웨이(주)		02-1599-7131	

□ 개선방안

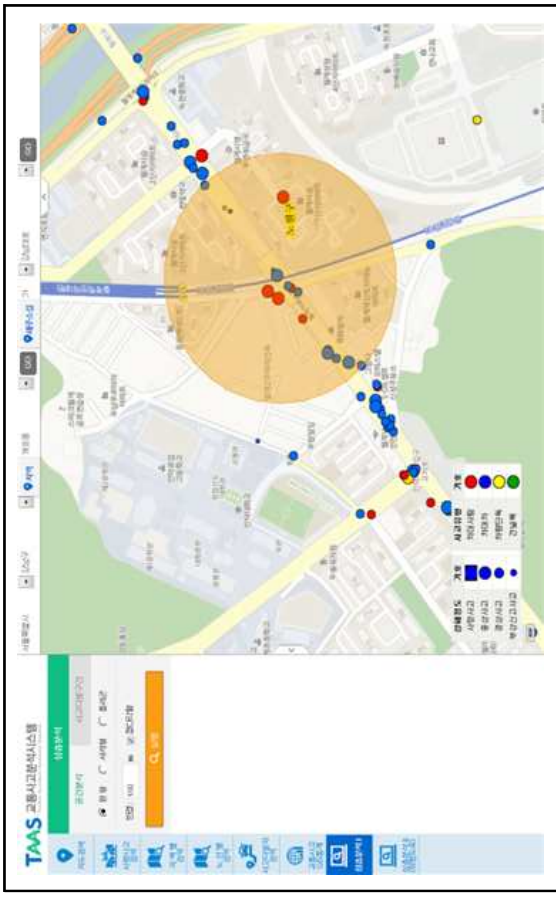
	
	
개선 내용	
도로선형 및 도로시설 개선	
교통안전시설 개선	○ 영업소통과후 우면산터널 진입전에 노면표시 수정 (#537;좌회전→#537;직진) : 7개소 ○ 영업소통과후 우면산터널 진입전에 우측차로 없어짐에 대한 안전표지 신설(#119;우측차로없어짐) : 2개소 ○ 영업소 진입전 우회전차로상 안전표지 신설 (#119;우측차로없어짐) : 1개소
조명(암순응, 명순응), 대피시설	
기타	

터널 교통사고 취약지점(서울-14) 개선방안

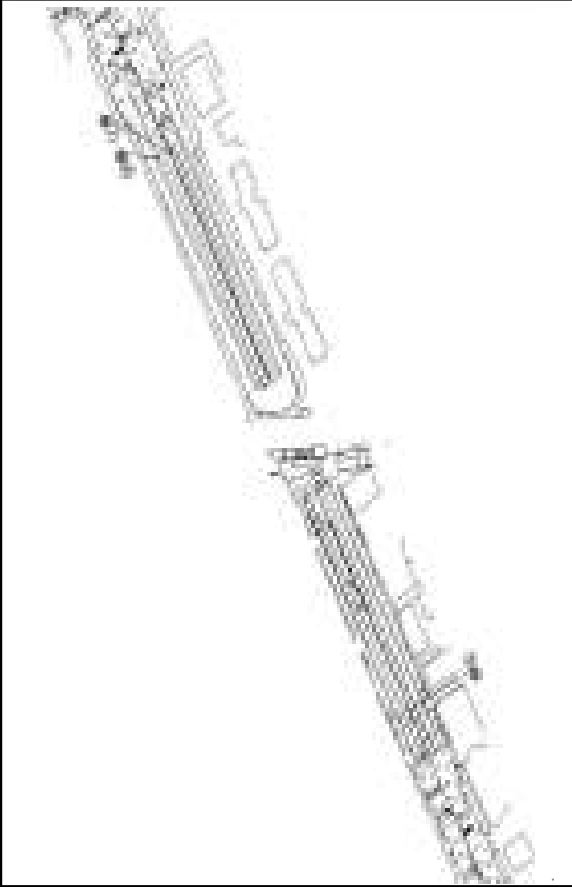
□ 개요

지점명	월계치하차도	지점 특성	터널내
사고피해	중상(3주이상) 6명, 경상 27명		
경찰담당	노원경찰서 순경 신호승 (02-2092-0618)	공단 담당	진문직4급 유승중 (02-3498-2225)

□ 사고발생 지점 현황



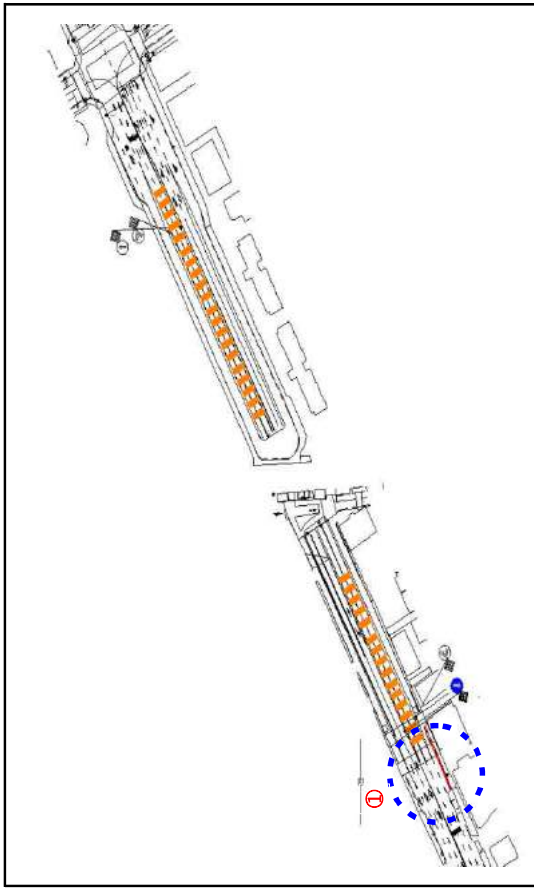
□ 문제점 분석

	
문제점 설명	○ 월계지하차도 터널구간은 짧지만 교통량이 많은 혼잡한 구간으로 버스전용차선이 혼재하며 불법주정차 차량이 월계지하차도 상부진입을 막는 상황이 빈번함

□ 도로관리책임 기관(책임자)

도로관리청	부서	담당(연락처)	비고
서울시	도로관리과	도로관리팀장 (02-2133-8152)	

□ 개선방안



개선 내용	
도로선형 및 도로시설 개선	○ 월계지하차도 진입 차로 중단경사각이 있어 미끄럼 방지시설 포장 또는 횡방향 그루빙 설치 ○ 교통안전시설물 철거 및 설치 - 교통안전표지 우측면통행(#313)설치, 차높이제한표지(#221)철거 ○ ①지점에서 월계지하차도 상부로 진입하는 차량을 방해하는 불법주차 차량으로 인한 사고위험 상존 - 노면표지 주차금지(#515)를 정차·주차금지(#516)로 변경설치
교통안전시설 개선	
조명(임순웅, 명순웅), 대피시설	
기타	

터널 교통사고 취약지점(서울-15) 개선방안

□ 개요

지점명	청계산지하차도	지점 특성	터널내
사고피해	사망 1명, 중상(3주이상) 1명, 경상 2명		
경찰담당	서초경찰서 순경 서용희 (02-3483-9597)	공단 담당	전문직3급 김주명 (02-3498-2227)

□ 발생지점 현황



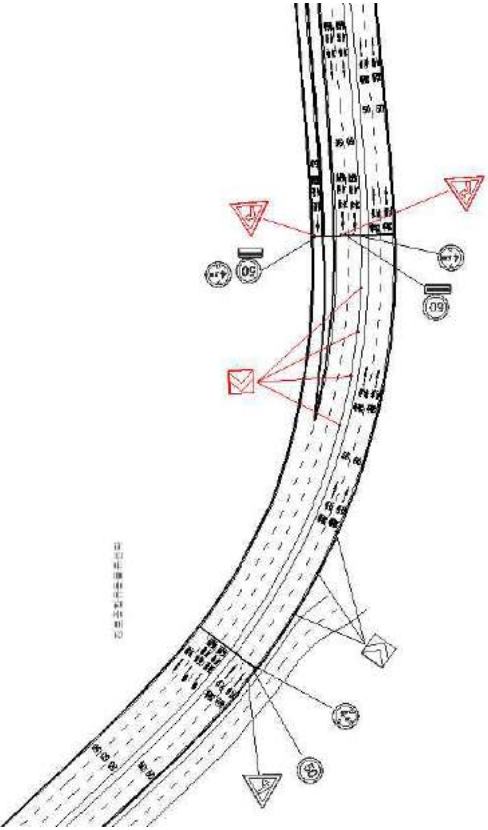
□ 문제점 분석

문제점 설명	○ 청계천 지하차도는 내리막길 및 곡선형태임 ○ 운전자에게 도로선행 정보를 알려주는 안전표지 및 시선유도표지가 부족함

□ 도로관리책임 기관(책임자)

도로관리청	부서	담당(연락처)	비고
동부도로사업소	시설보수과	02)2040-0370	

□ 개선방안

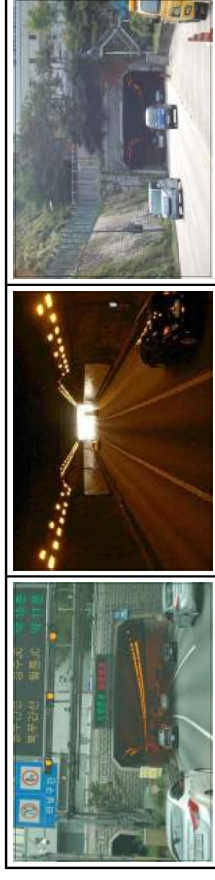
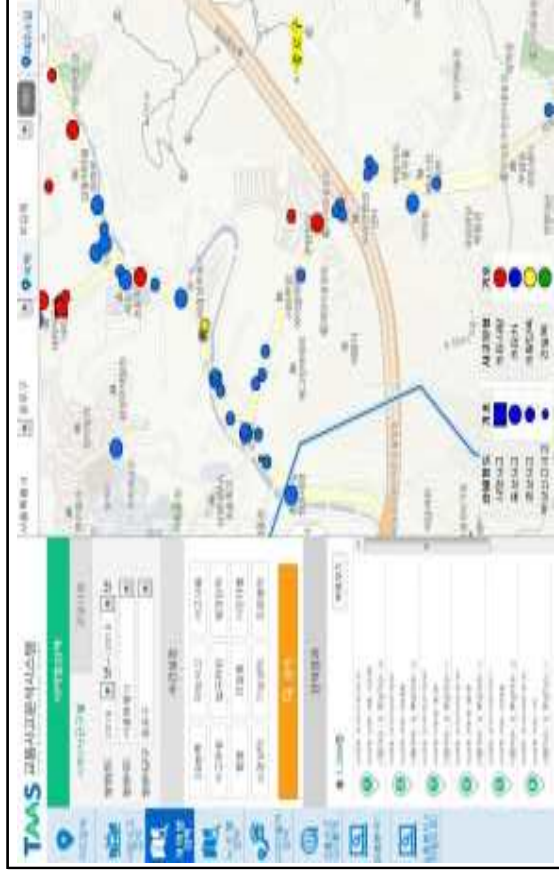
	
개선 내용	
도로선형 및 도로시설 개선	
교통안전시설 개선	○ 과천방향은 안전표지(#111;우로굽은도로)를 지하차도 입구 양측에 설치, 시선유도 효과가 뛰어난 갈매기표지도 설치
조명(암순응, 명순응), 대피시설	
기타	

터널 교통사고 취약지점(서울-16) 개선방안

□ 개요

지점명	홍지문터널(정릉IC 방면)	지점 특성	터널내
사고피해	사망 1명, 중상(3주이상) 6명, 경상 10명		
경찰담당	성북경찰서 경위 김민수 (02-920-1458)	공단 담당	진문직4급 김중배 (02-3498-2222)

□ 발생지점 현황



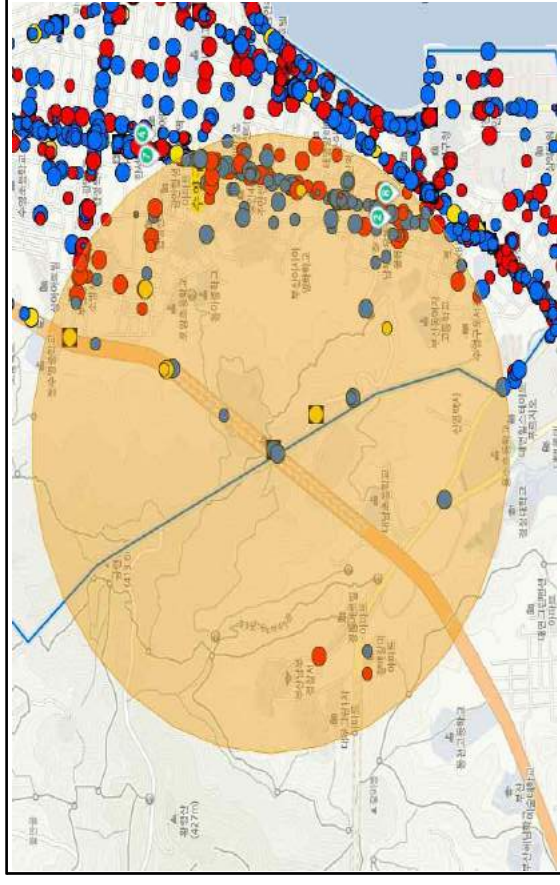
도로관리청	부서	담당(연락처)	비고
서울시	도로관리과	도로관리팀장 (02-2133-8152)	

터널 교통사고 취약지점(부산-17) 개선방안

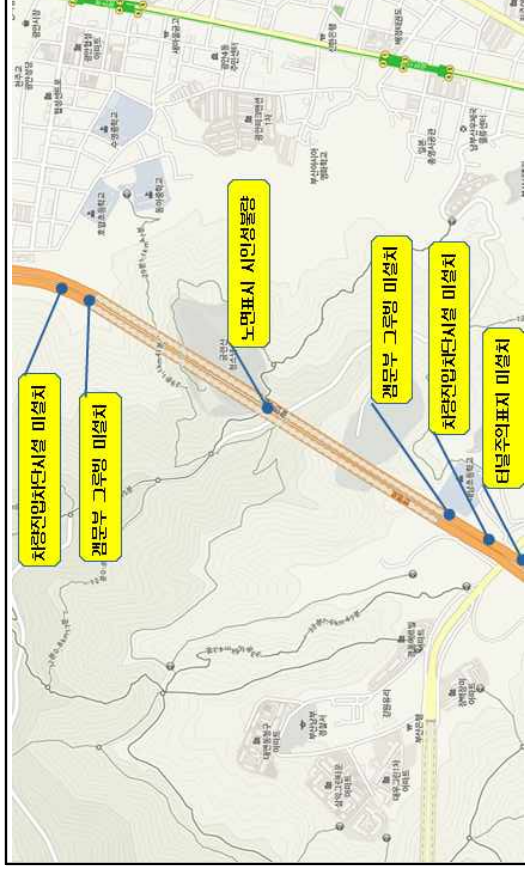
□ 개요

지점명	광안터널	지점 특성	터널내
사고피해	사망 1명, 중상(3주이상) 6명, 경상 6명		
경찰담당	남부경찰서 순경 김상곤 (051-610-8726)	공단 담당	진문직4급 윤관현 (051-629-9147)

□ 발생지점 현황



□ 문제점 분석



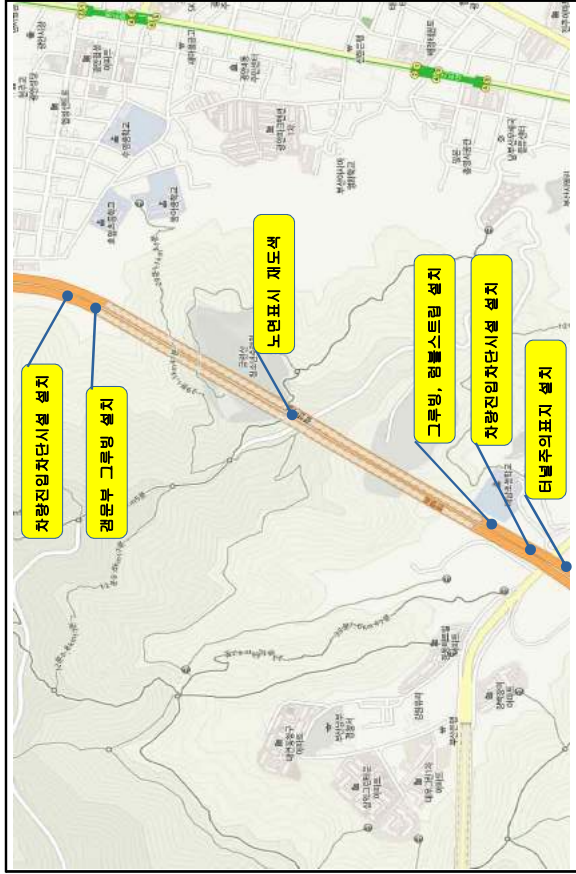
문제점 설명

- 터널 내 화재 등 긴급상황 발생 시 차량진입을 통제하는 시설이 없음
- 대연터널 → 광안터널 방향 도로선형이 곡선으로 전방 시인성 장애
- 터널 갯문부 출음운전, 차로이탈 등 경각심을 주기위한 시설 미흡
- 터널 내 차선 노면표시 퇴색으로 시인성 불량

□ 도로관리책임 기관(책임자)

도로관리청	부서	담당(연락처)	비고
부산시설공단	터널관리팀	김용일 (051-790-7031)	

□ 개선방안



개선 내용	
도로선형 및 도로시설 개선	○ 터널 갭문부 횡방향그루빙, 노면 림블스트립 설치
교통안전시설 개선	○ 대연터널 → 광안터널 방향 터널주의표지 설치 ○ 터널 내 차선, 문자 등 노면표시 재도색
조명(암순응, 명순응), 대피시설	○ 기본부, 완화부, 출구부 등 조도는 기준에 적합 ○ 터널 내 비상주차대는 구조상 설치 곤란 ○ 긴급전화, 소화설비 등 시설
기타	

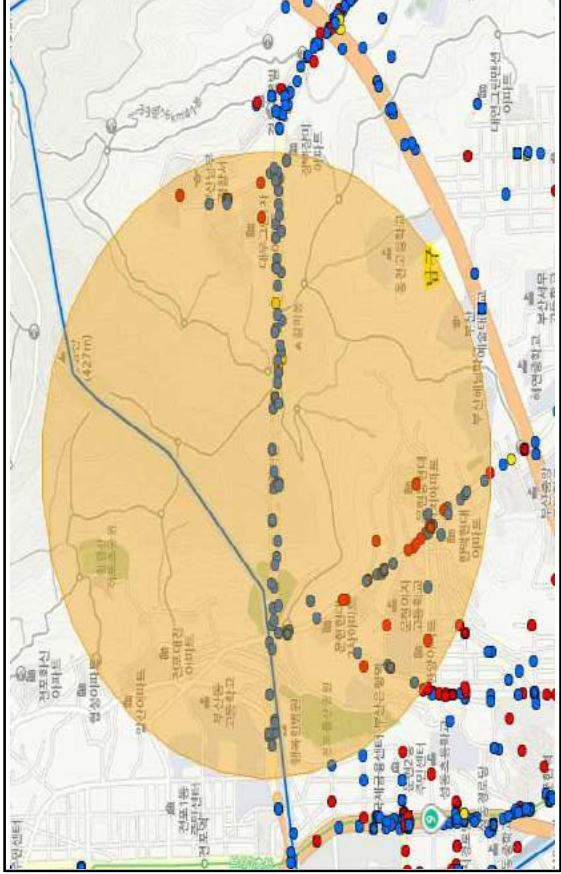


터널 교통사고 취약지점(부산-18) 개선방안

□ 개요

지점명	환경터널	지점 특성	터널내
사고피해	사망 1명, 중상(3주이상) 48명, 경상 84명		
경찰담당	남부경찰서 순경 김상곤 (051-610-8726)	공단 담당	진문직4급 윤관현 (051-629-9147)

□ 발생지점 현황



□ 문제점 분석



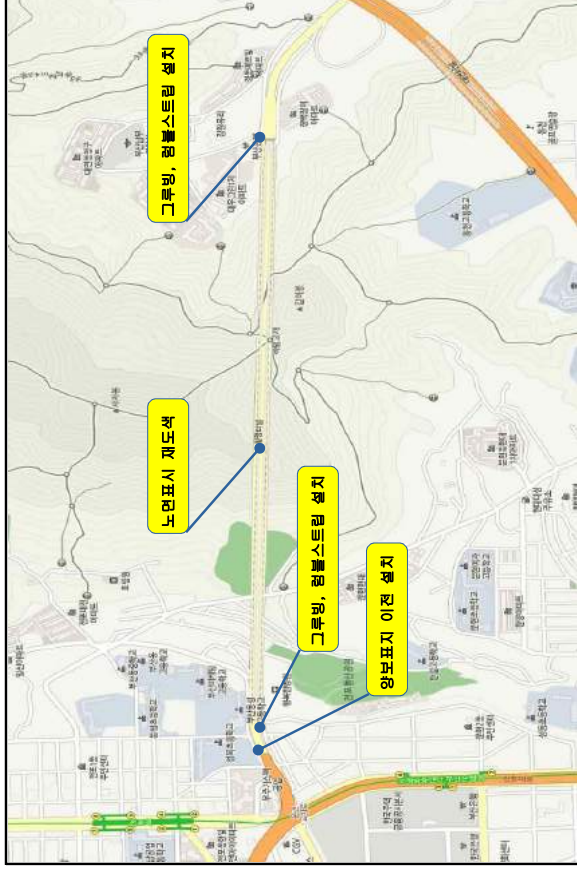
문제점 설명

- 터널 갱문부 졸음운전, 차로이탈 등 경각심을 주기위한 시설 미흡
- 문전 → 대연 방향, 터널입구 차로감소 안전표지 미설치
- 터널 내 차선, 문자 등 노면표시 퇴색으로 시인성 불량

□ 도로관리책임 기관(책임자)

도로관리청	부서	담당(연락처)	비고
부산시설공단	터널관리팀	이연호 (051-790-7092)	

□ 개선방안



개선 내용

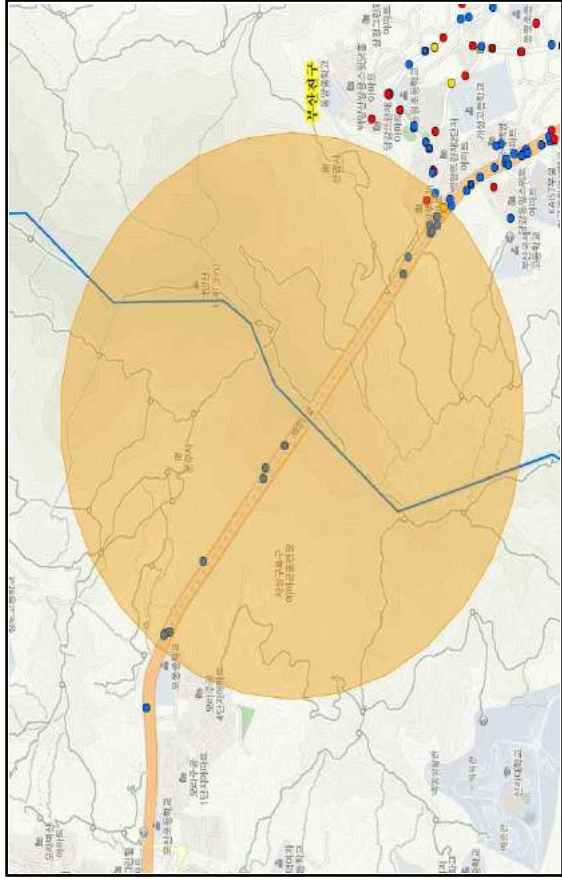
도로신형 및 도로시설 개선	○ 터널 갱문부 경각심을 주기 위한 횡방향그루빙, 램블스트립 설치
교통안전시설 개선	○ 터널 내 차선, 문자 등 노면표시 재도색 ○ 문전→터널입구방향, 양보표지는 부도로(동서고가진출램프)에 설치
조명(암순응, 명순응), 대피시설	○ 기본부, 완화부, 출구부 등 조도는 기준에 적합 ○ 터널 내 비상주차대는 구조상 설치 곤란 ○ 차량진입차단시설, 긴급전화, 소화설비 등 시설치
기타	○ 터널 내 미끄럼방지시설 시설치

터널 교통사고 취약지점(부산-19) 개선방안

□ 개요

지점명	백양터널	지점 특성	터널내
사고피해	중상(3주이상) 7명, 경상 16명		
경찰담당	부산진경찰서 경위 박부성 (051-890-9629)	공단 담당	진문직4급 윤관현 (051-629-9147)

□ 발생지점 현황



□ 문제점 분석



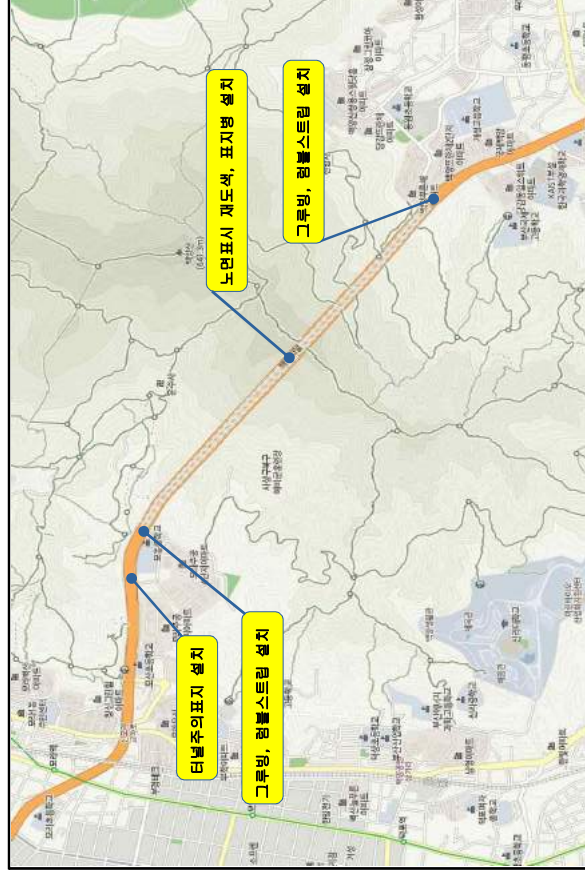
문제점 설명

- 터널 갭문부 줄음운전, 차로이탈 등 경각심을 주기위한 시설 미흡
- 모라 → 당감 방향, 진입부 터널주의표지 미설치
- 터널 내 표지병, 노면표시 퇴색으로 시인성 불량

□ 도로관리책임 기관(책임자)

도로관리청	부서	담당(연락처)	비고
백양터널 유한회사	시설관리팀	김국현 (051-309-2607)	

□ 개선방안



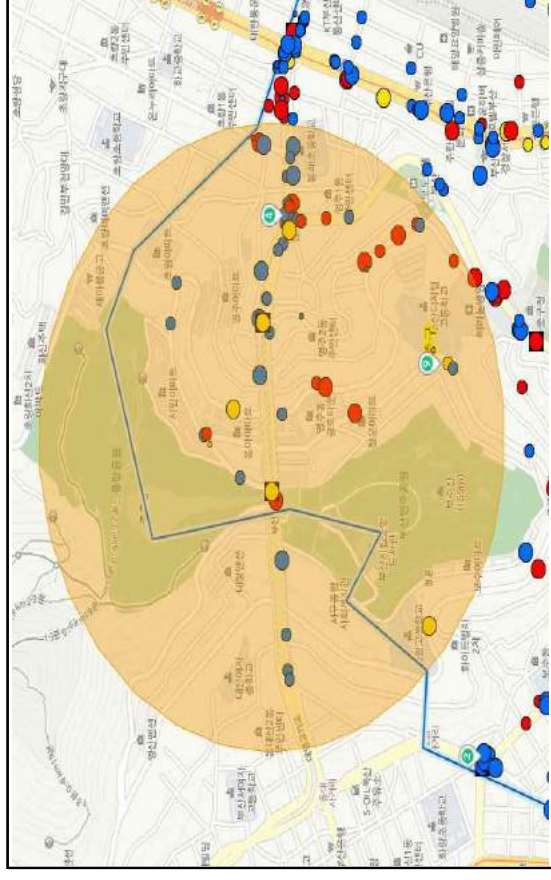
개선 내용	
도로선형 및 도로시설 개선	○ 터널 갱문부 경각심을 주기 위한 횡방향그루빙, 림볼스트립 설치
교통안전시설 개선	○ 모라 → 당감 진입부 터널주요표지 설치 ○ 터널 내 표지병 교체 및 노면표시 재도색
조명(압순응, 명순응), 대피시설	○ 기본부, 완화부, 출구부 등 조도는 기준에 적합 ○ 차량진입차단시설, 비상주차대, 긴급전화, 소화설비 등 시설치
기타	

터널 교통사고 취약지점(부산-20) 개선방안

□ 개요

지점명	부산터널	지점 특성	터널後 50m내
사고피해	사망 2명, 중상(3주이상) 6명, 경상 19명		
경찰담당	중부경찰서 순경 최계석 (051-664-0360)	공단 담당	진문직4급 윤관현 (051-629-9147)

□ 발생지점 현황



□ 문제점 분석



문제점 설명

- 터널 갭문부 줄음운전, 차로이탈 등 경각심을 주기위한 시설 미흡
- 터널 내 표지병(백색), 노면표시(황색) 퇴색으로 시인성 불량
- 동대신교차로 → 영주교차로 방향 진입부 터널주의표지 미설치

□ 도로관리책임 기관(책임자)

도로관리청	부서	담당(연락처)	비고
부산건설안전 시험사업소	도로안전1팀	정영주 (051-550-7254)	

□ 개선방안



개선 내용

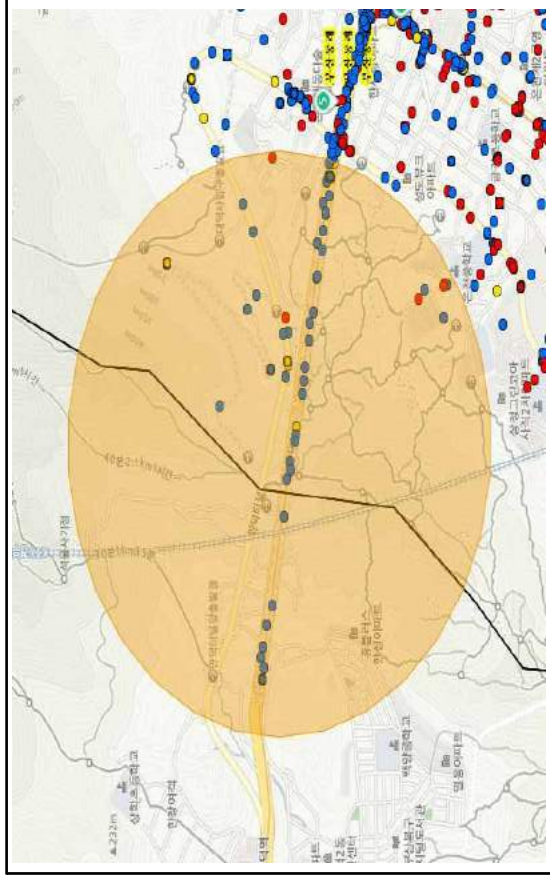
도로선형 및 도로시설 개선	○ 터널 갭문부 경각심을 주기 위한 횡방향그루빙, 램블스트립 설치
교통안전시설 개선	○ 동대신교차로 → 영주교차로 방향 진입부 터널주의표지 설치 ○ 터널 내 표지병(백색) 교체, 노면표시(황색) 재도색
조명(암순응, 명순응), 대피시설	○ 기본부, 완화부, 출구부 등 조도는 기준에 적합 ○ 터널 내 긴급전화, 소화설비 등 비상시설 기설치
기타	○ 차량진입차단시설, 터널입구 정보표지판, 비상주차대 등은 설치 비대상임

터널 교통사고 취약지점(부산-21) 개선방안

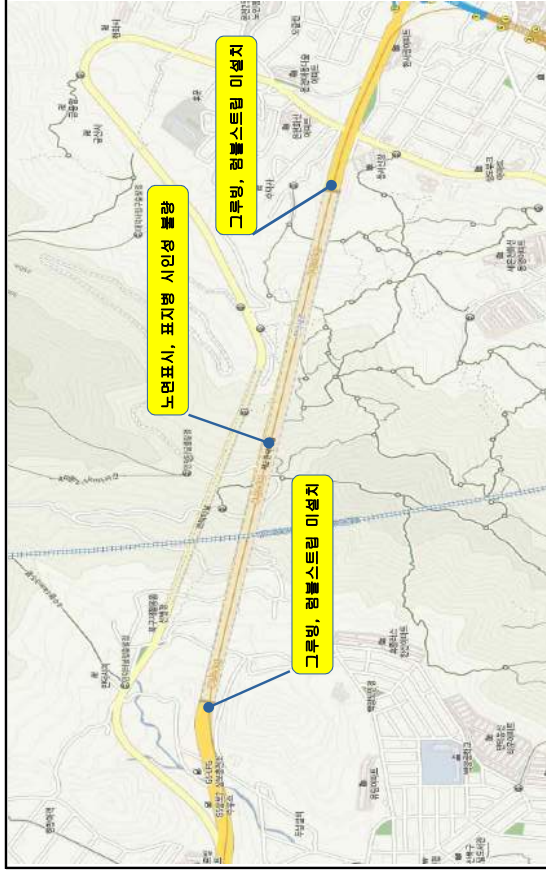
□ 개요

지점명	만덕2터널	지점 특성	터널내
사고피해	중상(3주이상) 9명, 경상 48명		
경찰담당	동래경찰서 경위 김규원 (051-559-7286)	공단 담당	진문직4급 윤관현 (051-629-9147)

□ 발생지점 현황



□ 문제점 분석



문제점 설명

- 터널 갭문부 줄음운전, 차로이탈 등 경각심을 주기위한 시설 미흡
- 터널 내 표지병 시인성불량, 차선, 문자 노면표시 퇴색으로 시인성 불량

□ 도로관리책임 기관(책임자)

도로관리청	부서	담당(연락처)	비고
부산시설공단	터널관리팀	이영복 (051-790-7071)	

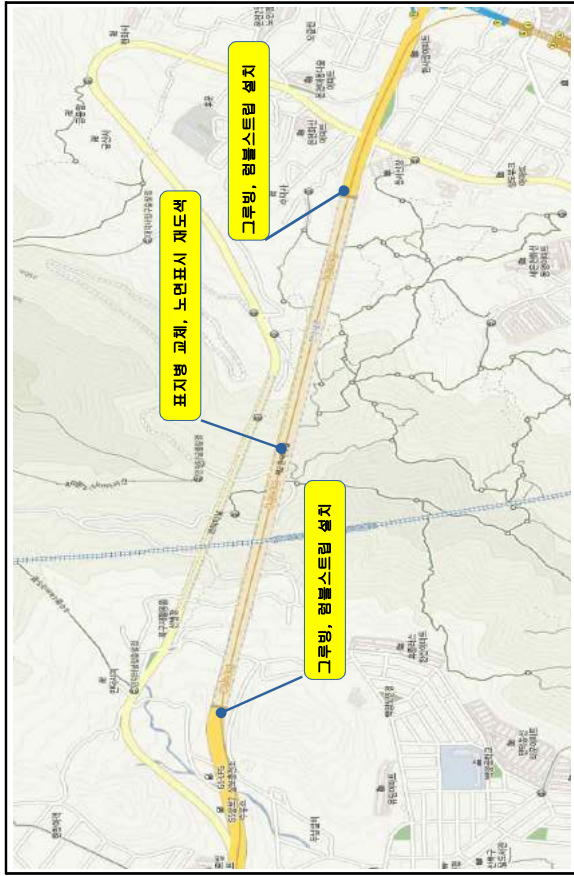
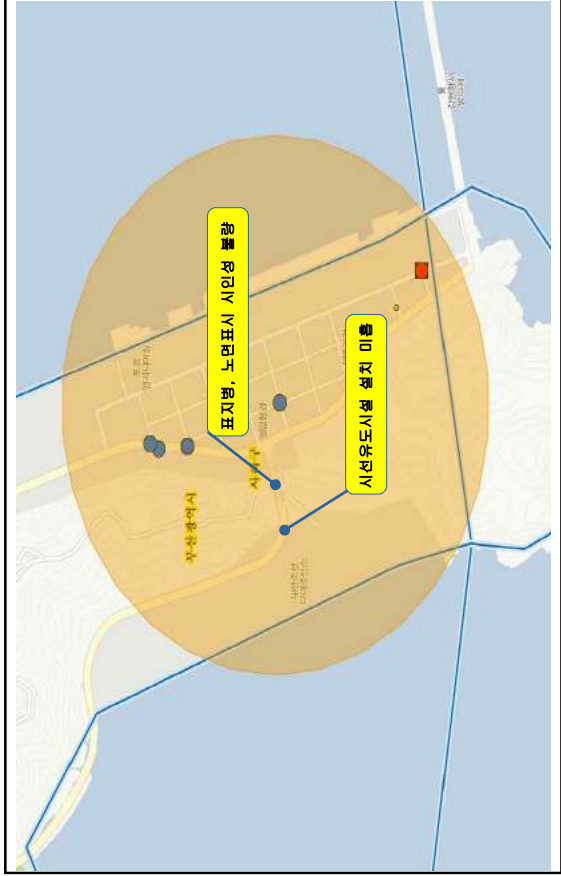
□ 개선방안

터널 교통사고 취약지점(부산-22) 개선방안

□ 개요

지점명	두충터널	지점 특성	터널後 50m내
사고피해	사망 1명		
경찰담당	사하경찰서 순경 전진우 (051-290-2262)	공단 담당	진문직4급 윤관현 (051-629-9147)

□ 발생지점 현황



개선 내용	
도로선형 및 도로시설 개선	○ 터널 갱문부 경각심을 주기 위한 횡방향그루빙, 럼블스트립 설치
교통안전시설 개선	○ 터널 내 표지병 교체, 차선 문자 등 노면표시 재도색
조명(암순응, 명순응), 대피시설	○ 기본부, 완화부, 출구부 등 조도는 기준에 적합 ○ 터널 내 차량진입차단시설, 터널입구 정보표지판, 긴급전화, 소화설비 등 비상시설 기설치
기타	○ 비상주차대는 터널 구조변경이 불가하여 구조 안전상 설치 곤란

□ 문제점 분석



문제점 설명
○ 터널 갭문부 줄음운진, 차로이탈 등 경각심을 주기위한 시설 미흡 ○ 터널 내 표지병 시인성불량, 차선, 문자 노면표시 퇴색으로 시인성 불량 ○ 대선조선 → 감천항로 방향 도로곡선부 시선유도시설 설치 미흡

□ 도로관리책임 기관(책임자)

도로관리청	부서	담당(연락처)	비고
부산건설안전 시험사업소	도로안전1팀	정영주 (051-550-7254)	

□ 개선방안



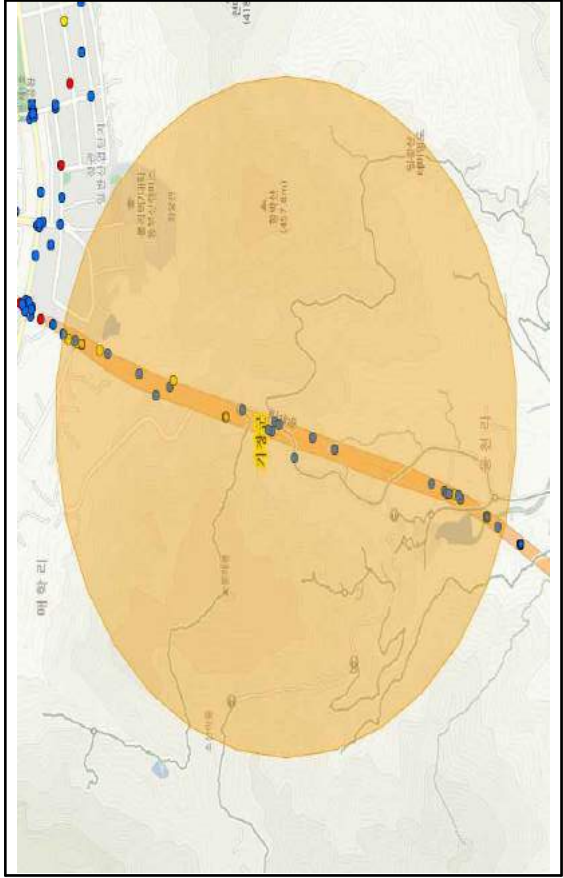
개선 내용	개선 내용
도로선형 및 도로시설 개선 ○ 터널 갭문부 경각심을 주기 위한 횡방향그루빙, 럼블스트립 설치 ○ 대선조선 → 감천항로 터널진입 방향 도로곡선부 시선유도시설(갈매기표지) 설치	교통안전시설 개선 ○ 터널 내 표지병 교체, 차선 문자 등 노면표시 재도색
조명(암순응, 명순응), 대피시설 ○ 기본부, 완화부, 출구부 등 조도는 기준에 적합 ○ 긴급전화, 소화설비 등 비상시설은 기설치	
기타 ○ 차량진입차단시설, 터널입구 정보표지판, 비상주차대는 설치 반대상임	

터널 교통사고 취약지점(부산-23) 개선방안

□ 개요

지점명	품내터널	지점 특성	터널내
사고피해	중상(3주이상) 1명, 경상 27명		
경찰담당	기장경찰서 순경 최승우 (051-793-0288)	공단 담당	진문직4급 윤관현 (051-629-9147)

□ 발생지점 현황



□ 문제점 분석



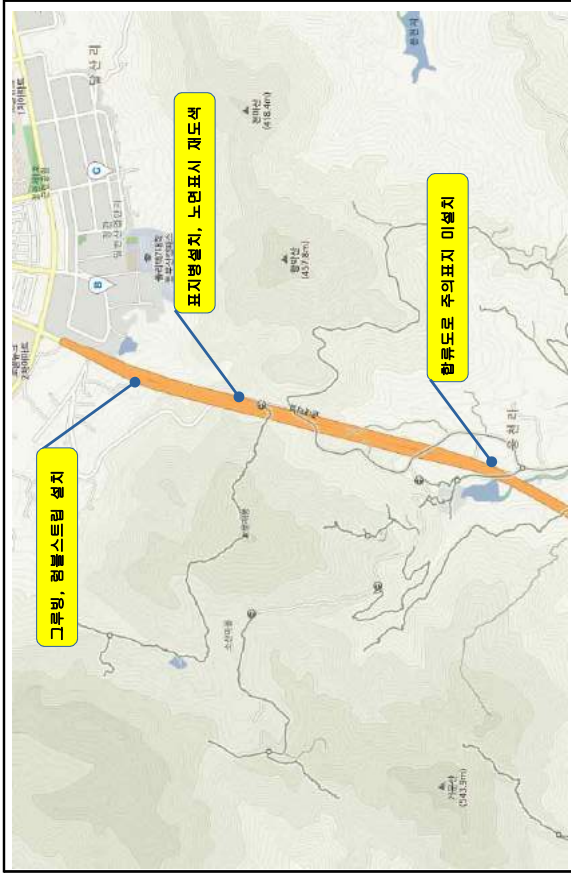
문제점 설명

- 철마 → 정관 방향 터널입구 유입차로 지점에 합류도로표지 미설치
- 정관 → 철마 터널궤문부 졸음운전, 차로이탈 등 경각심을 주기위한 시설 미흡
- 터널 내 노면표시 퇴색으로 시인성 불량
- 터널 내 중앙선, 가장자리구역선에 도로표지병 설치 미흡

□ 도로관리책임 기관(책임자)

도로관리청	부서	담당(연락처)	비고
부산시설공단	터널관리팀	민병규 (051-790-7065)	

□ 개선방안



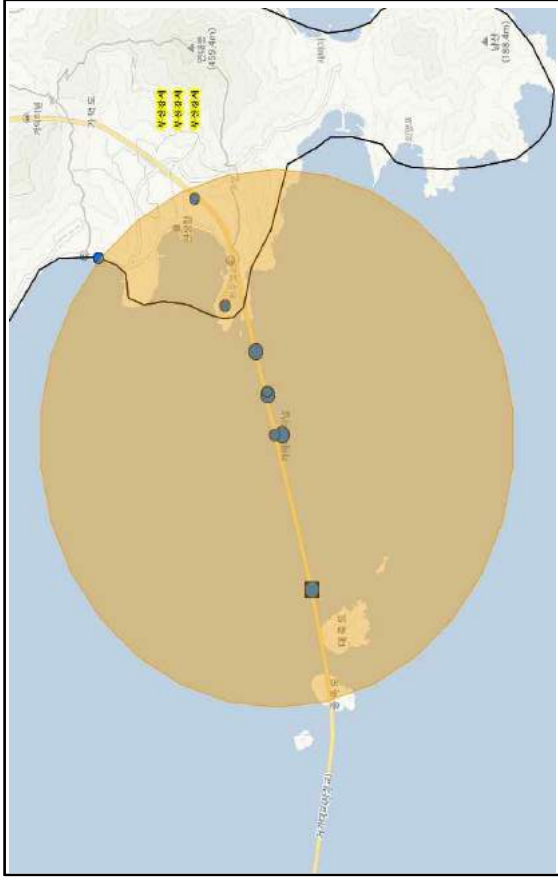
개선 내용	
도로선형 및 도로시설 개선	○ 터널 갱문부 경각심을 주기 위한 횡방향그루빙, 램블스트립 설치
교통안전시설 개선	○ 철마 → 정관 방향 터널입구 유입차로 지점에 우합류도로표지 설치 ○ 터널 내 표지병 설치 및 노면표시 재도색
조명(압순응, 명순응), 대피시설	○ 기본부, 완화부, 출구부 등 조도는 기준에 적합 ○ 긴급전화, 소화설비, 차량진입차단시설, 터널입구 정보표지판, 비상주차대 등 시설치
기타	○ 구간단속 카메라 설치 운영 중임 ○ 터널 내 그루빙 및 미끄럼방지포장 시설치

터널 교통사고 취약지점(부산-24) 개선방안

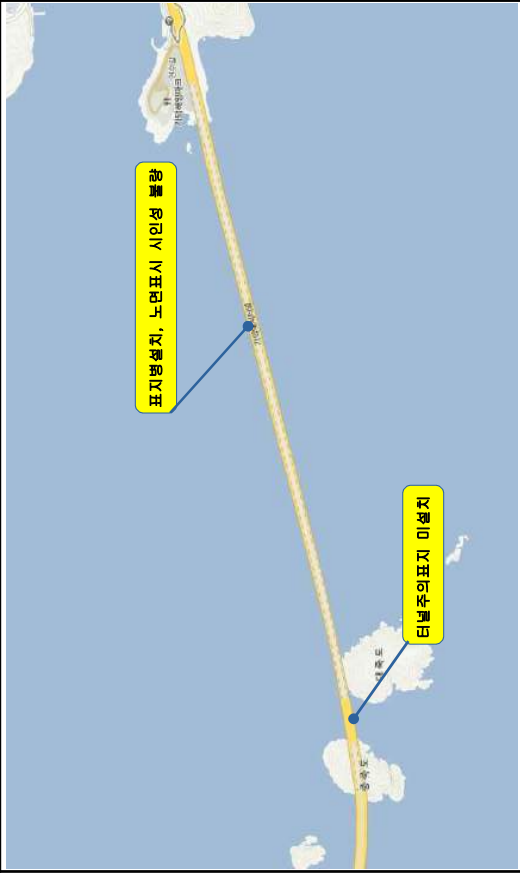
□ 개요

지점명	가덕(동진)해저터널	지점 특성	터널내
사고피해	사망 1명, 중상(3주이상) 3명, 경상 4명		
경찰담당	강서경찰서 순경 조우성 (051-290-0260)	공단 담당	진문직4급 윤관현 (051-629-9147)

□ 발생지점 현황



□ 문제점 분석

	
문제점 설명	○ 거제 → 부산 방향 터널입구 터널주의표지 미설치 ○ 터널 내 노면표시 퇴색으로 시인성 불량 ○ 터널 내 도로표지병 시인성 불량

□ 도로관리책임 기관(책임자)

도로관리청	부서	담당(연락처)	비고
GK해상도로(주)	시설팀	정윤중 (070-4050-6847)	

□ 개선방안

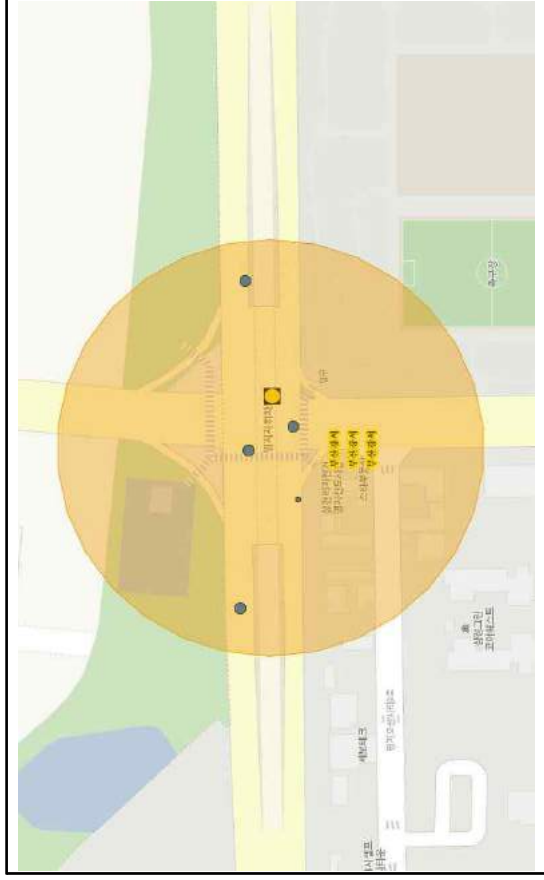
	
개선 내용	
도로선형 및 도로시설 개선	-
교통안전시설 개선	○ 거제 → 부산 방향 터널입구 터널주의표지 설치 ○ 터널 내 표지병 설치 및 노면표시 재도색
조명(압순응, 명순응), 대피시설	○ 기본부, 완화부, 출구부 등 조도는 기준에 적합 ○ 긴급전화, 소화설비, 차량진입차단시설, 터널입구 정보표지판, 비상주차대 등 시설치
기타	○ 구간단속 카메라 설치 운영 중임 ○ 터널 내 종방향 그루빙 시설치

터널 교통사고 취약지점(부산-25) 개선방안

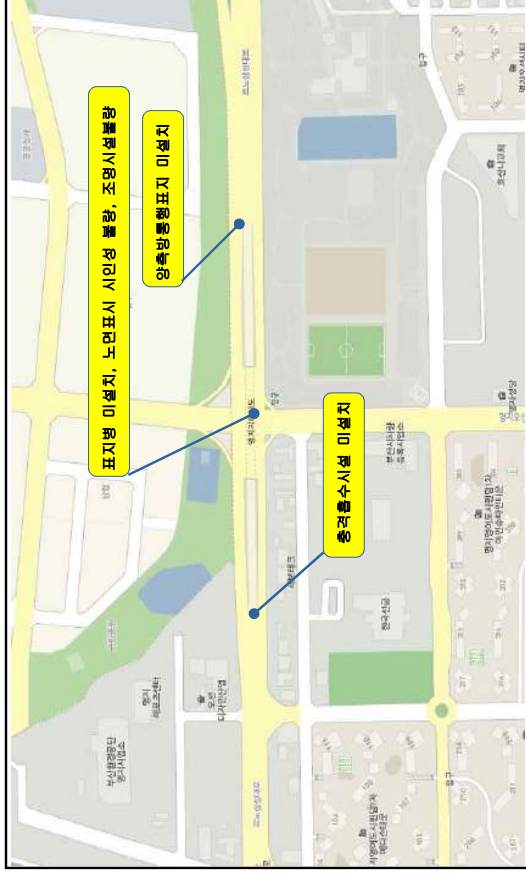
□ 개요

지점명	명지지하차도	지점 특성	터널내
사고피해	사망 1명, 중상(3주이상) 1명, 경상 3명		
경찰담당	강서경찰서 순경 조우성 (051-290-0260)	공단 담당	진문직4급 윤관현 (051-629-9147)

□ 발생지점 현황



□ 문제점 분석



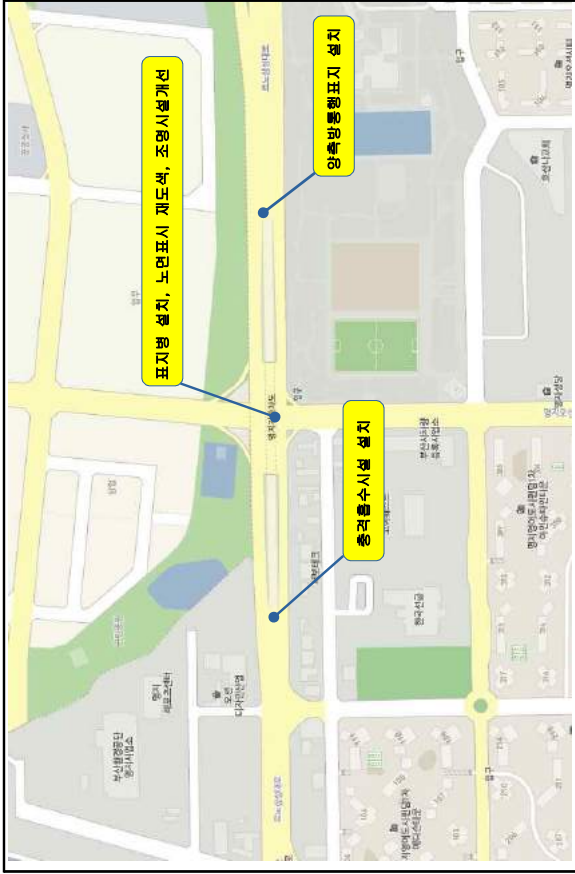
문제점 설명

- 지하차도 내 노면표시 퇴색으로 시인성 불량
- 지하차도 내 중앙선, 가장자리구역선에 도로표지병 설치 미흡
- 강서 → 진해 방향 지하차도입구 차로분리지점 중앙분리대표지 잘못설치
- 진해 → 강서 방향 지하차도입구 충격흡수시설 미설치
- 지하차도 내 조명(조도)시설 개선필요

□ 도로관리책임 기관(책임자)

도로관리청	부서	담당(연락처)	비고
강서구청	안전도시과	이진구 (051-970-4671)	

□ 개선방안



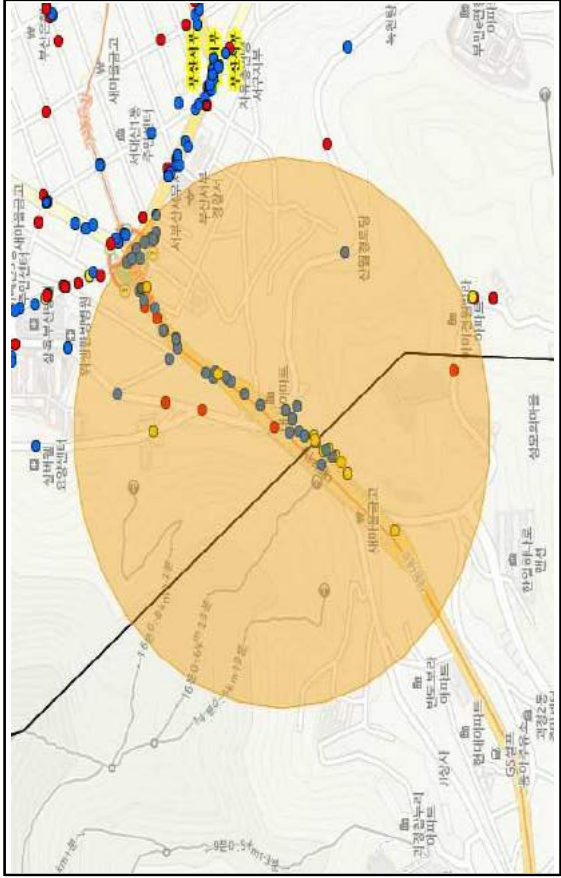
개선 내용	-
도로선형 및 도로시설 개선	
교통안전시설 개선	○ 지하차도 내 표지병 설치 및 노면표시 재도색 ○ 강서 → 진해 방향 지하차도입구 차로분리지점 양측방통행 표지 설치(기존 중앙분리대 시차표지는 철거) ○ 진해 → 강서 방향 지하차도입구 충격흡수시설 설치
조명(암순응, 명순응), 대피시설	○ 지하차도 내 조명(전구)시설 교체 필요
기타	○ 지하차도입구 미끄럼방지포장 시설치

터널 교통사고 취약지점(부산-26) 개선방안

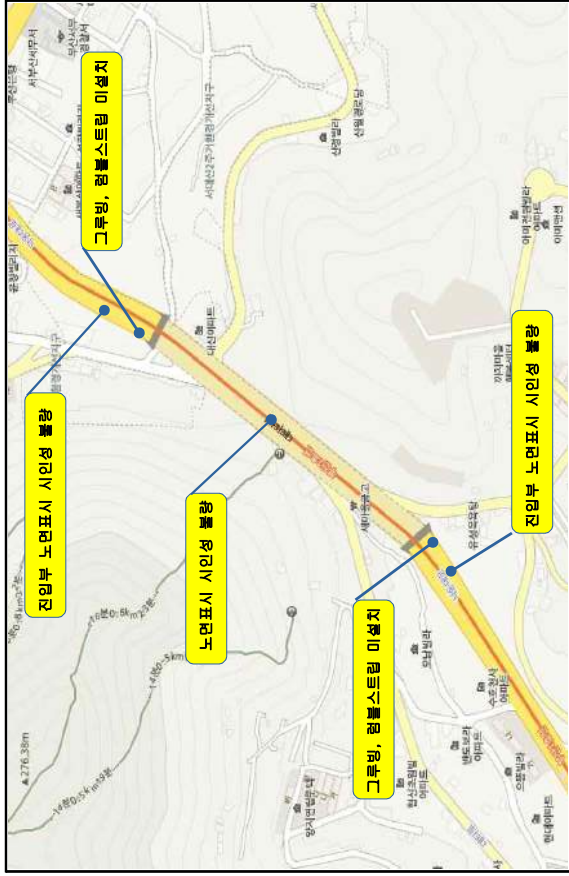
□ 개요

지점명	대터터널	지점 특성	터널後 50m내
사고피해	사망 2명, 중상(3주이상) 6명, 경상 23명		
경찰담당	서부경찰서 순경 서원기 (051-540-1050)	공단 담당	진문직4급 윤관현 (051-629-9147)

□ 발생지점 현황



□ 문제점 분석



문제점 설명

- 터널 갭문부 줄음운전, 차로이탈 등 경각심을 주기위한 시설 미흡
- 터널 내, 진입부 노면표시 퇴색으로 시인성 불량

□ 도로관리책임 기관(책임자)

도로관리청	부서	담당(연락처)	비고
부산건설안전 시험사업소	도로안전1팀	정영주 (051-550-7254)	

□ 개선방안



개선 내용

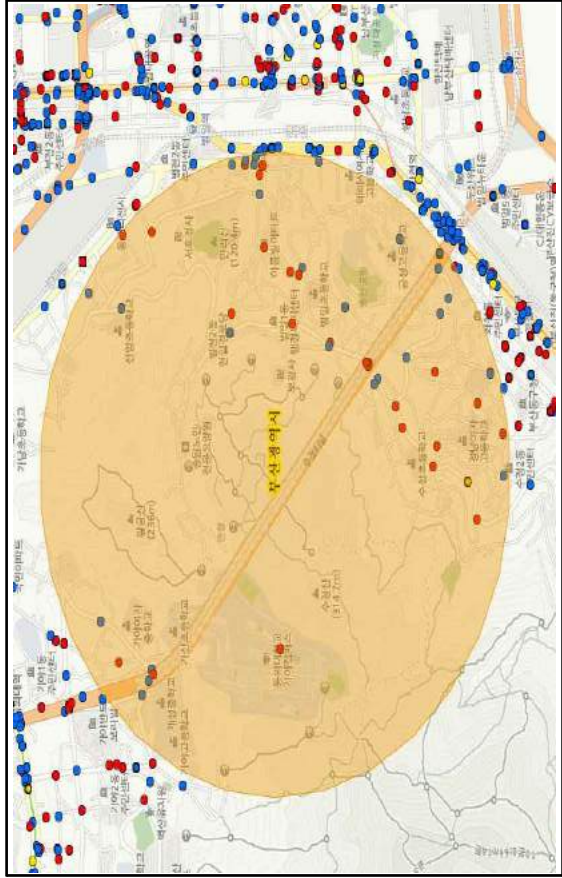
도로선형 및 도로시설 개선	○ 터널 갭문부 경각심을 주기 위한 횡방향그루빙, 램블스트립 설치
교통안전시설 개선	○ 터널 내, 진입부 노면표시 재도색
조명(암순응, 명순응), 대피시설	○ 기본부, 완화부, 출구부 등 조도는 기준에 적합 ○ 터널 내 긴급전화, 소화설비 등 비상시설 설치
기타	○ 차광진입차단시설, 터널입구 정보표지판, 비상주차대 등은 설치 반대상임

터널 교통사고 취약지점(부산-27) 개선방안

□ 개요

지점명	수정터널	지점 특성	터널내
사고피해	중상(3주이상) 5명, 경상 14명		
경찰담당	동부경찰서 순경 김정대 (051-409-0260)	공단 담당	진문직4급 윤관현 (051-629-9147)

□ 발생지점 현황



□ 문제점 분석



문제점 설명

- 터널개문부 줄음운전, 차로이탈 등 경각심을 주기위한 시설 미흡
- 터널 양방향 터널주유표지 미설치
- 터널 내, 진입부 노면표시 퇴색으로 시인성 불량

□ 도로관리책임 기관(책임자)

도로관리청	부서	담당(연락처)	비고
수경산터널투자 주식회사	운영관리팀	이기성 (051-893-5840)	

□ 개선방안

개선 내용	
도로선형 및 도로시설 개선	○ 터널 갱문부 경각심을 주기 위한 횡방향그루빙, 림블스트립 설치
교통안전시설 개선	○ 진입부 터널 주의표지 설치 ○ 터널 내, 진입부 노면표시 재도색
조명(암순응, 명순응), 대피시설	○ 기본부, 완화부, 출구부 등 조도는 기존에 적합 ○ 긴급전화, 소화설비, 차량진입차단시설, 터널입구 정보표지판, 비상주차대 등 시설치
기타	

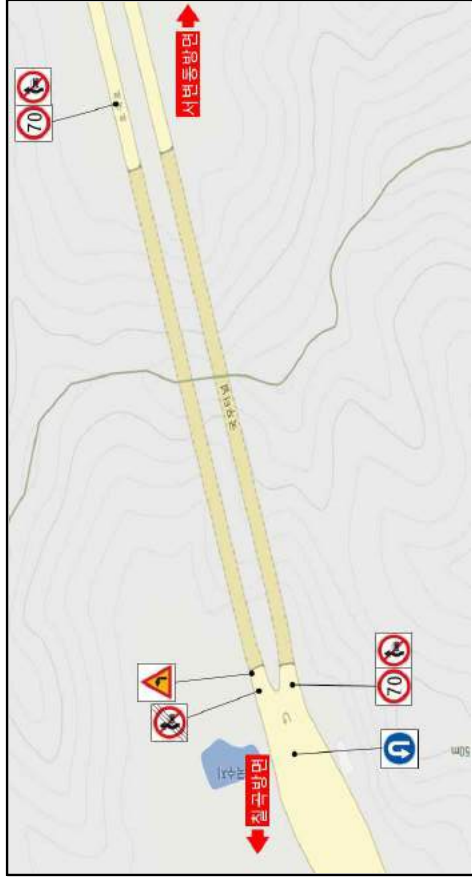


터널 교통사고 취약지점(대구-28) 개선방안

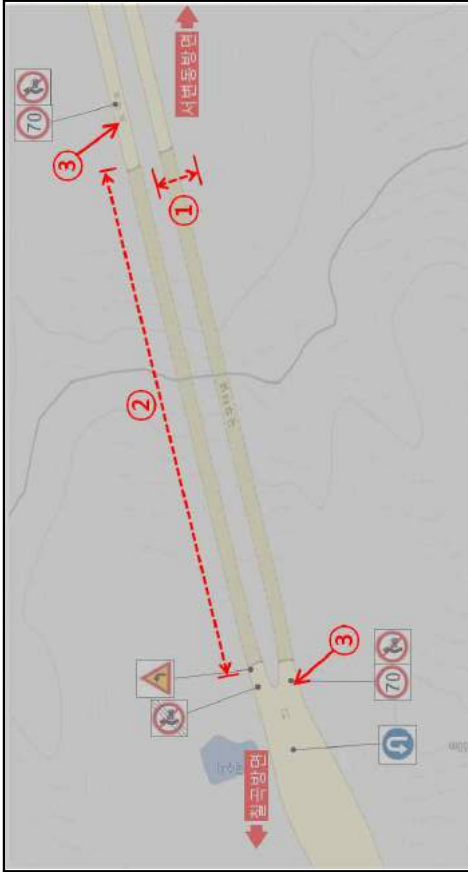
□ 개요

지점명	국우터널	지점 특성	터널내
사고피해	사망 1명		
경찰담당	강북경찰서 홍국식 경위 (053-380-3351)	공단 담당	전문직6급 정운재 전문직6급 김영지 (053-659-6146)

□ 발생지점 현황



□ 문제점 분석

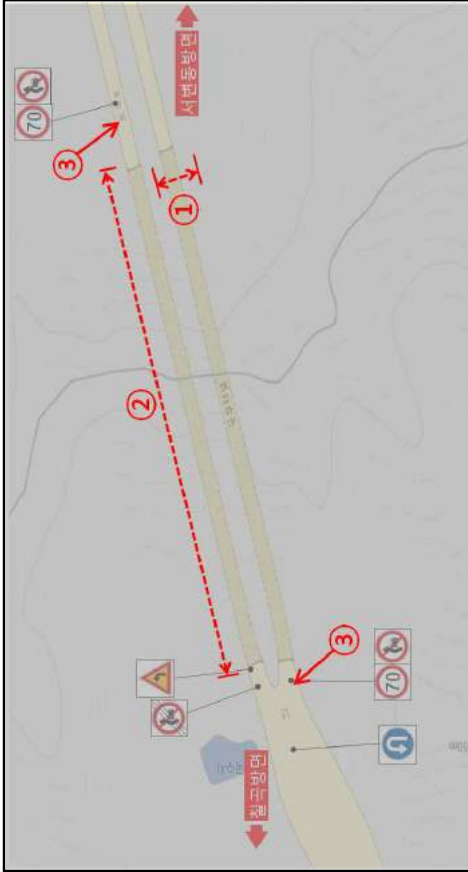


문제점 설명
① 국우터널은 자동차전용도로 지정되어있지 않아 자전거 및 보행자 통행이 발생하나, 차량통행과 비분리로 인한 사고위협성 야기
② 국우터널 내 조도측정결과 설계 기준치(LUX)는 충족하나, 터널 내벽의 먼지 등 오염으로 인해 터널 내 설치된 '소화전' 및 '비상전화기' 인지도 불량
③ 터널 진입구간 가로수로 인한 안전표시 시인성 장애 발생

□ 도로관리책임 기관(책임자)

도로관리청	부서	담당(연락처)	비고
대구시청	도로과	이형욱 (053-803-4814)	

□ 개선방안



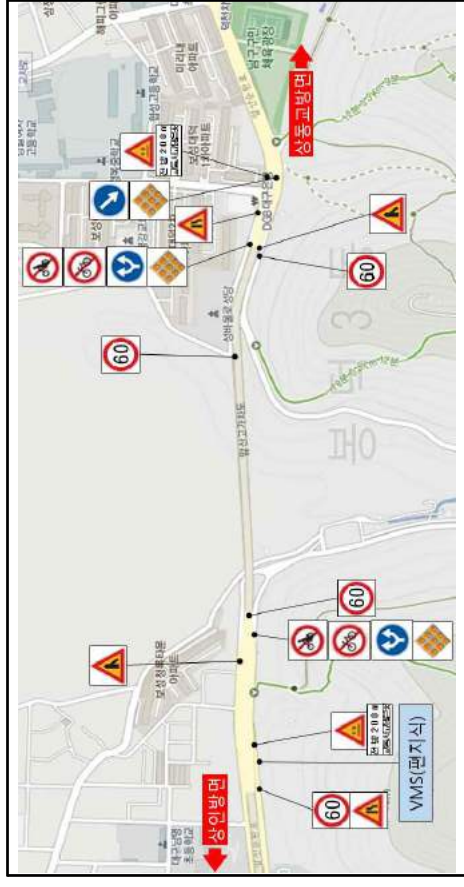
개선 내용	
도로선형 및 도로시설 개선	① 대형차량 통행시, 횡풍에 의한 보행자 및 자전거 사고위협이 있으므로 시설물 설치로 통행분리의 필요성이 있으나, 터널 구조적인 한계로 적정 여유폭 확보가 어렵다면 표지병(발광형) 설치로 시선유도하고 터널 내 보수공간에 대한 조명시설을 추가로 설치하여 보행자 및 자전거에 대한 시인성을 강화할 필요가 있음.
교통안전시설 개선	
조명(암순응, 명순응), 대피시설	
기타	② 오염된 터널 내벽(양방) 청소 ③ 터널 진입구간 가로수 재정비

터널 교통사고 취약지점(대구-29) 개선방안

□ 개요

지점명	앞산인공터널	지점 특성	터널내
사고피해	중상(3주이상) 3명, 경상 48명		
경찰담당	남부경찰서 김동호 순경 (053-650-2093)	공단 담당	진문직6급 정윤재 진문직6급 김영지 (053-659-6146)

□ 발생지점 현황



□ 문제점 분석

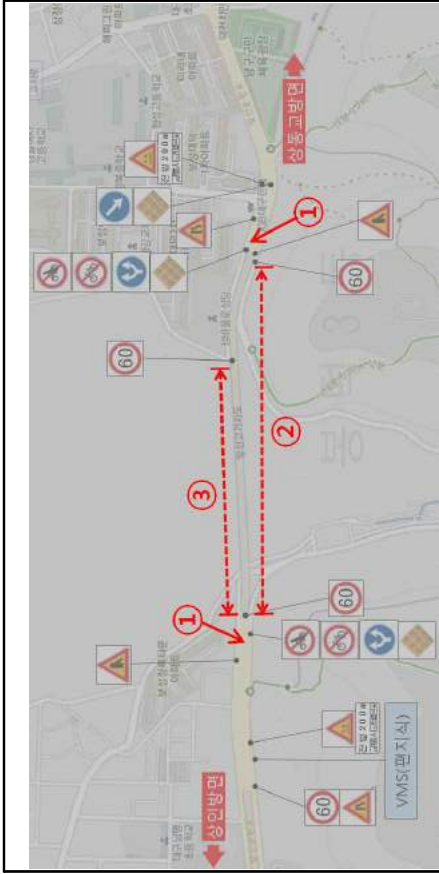
문제점 설명	① 터널 내 앞지르기금지 표지 미설치 ② 시선유도시설(벨리네이터) 일부 파손으로 인해 시인성 미흡 ③ 상인방면 미끄럼방지 포장구간 갈매기 노면표시 시인성 결여 ○ 앞산인공터널의 천장이 개방되어 구조물로 인한 그림자 형성으로 인하여 운전자에게 플리커(flicker)*를 유발할 개연성이 존재함 ※ 플리커 : 휘도 또는 색이 시간적으로 변화하는 빛이 눈에 들어올 때 정상적인 광 자극으로 느껴지지 않는 현상으로 일반적으로 불편적으로 여겨짐이고 말함.

□ 도로관리책임 기관(책임자)

도로관리청	부서	담당(연락처)	비고
대구시청	도로과	이형욱 (053-803-4814)	

터널 교통사고 취약지점(대구-30) 개선방안

□ 개선방안



개선 내용

- 도로선형 및 도로시설 개선
 - ② 구간 내 파손된 헬리네이터 보수
 - ③ 상인방면 갈매기 노면표시 채도색 및 미끄럼방지포장(이격식) 보수
- 교통안전시설 개선
 - ① 터널 진입로 양방향 '앞지르기금지(217) 및 보조표지' 설치

조명(암순응, 명순응), 대피시설

기타

□ 개요

지점명	앞산터널 범물방면	지점 특성	터널내
사고피해	사망 1명, 경상 1명		
경찰담당	달서경찰서 순경 김현진 (010-2541-****)	공단 담당	진문작6급 경윤재 진문작6급 김영지 (053-659-6146)

□ 발생지점 현황



□ 문제점 분석

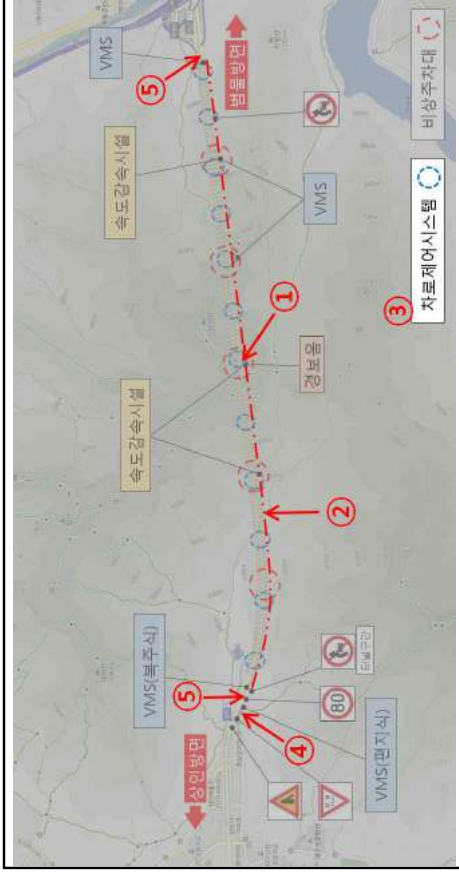


문제점 설명
① 경보음 운영 중이나, 운전자 주의환기를 요하는 시설물 추가 설치 필요 ② 시선유도시설물이 설치되어 있지 않음 ③, ⑤ 터널 내 통행차량 속도제어를 위한 시설물 추가 설치 필요 - 현재 제한속도 노면표시 4개소, 속도감속시설 3개소 설치되어 있음 ④ 터널 진입 전(前)구간 목적지 노면표시 추가 설치 필요 ○ 앞산터널 범물방면 조도측정결과 설계 기준치(LUX) 충족 ○ 터널 연장 약 4km구간 내 비상주차대 기준치(설치간격 750m) 충족

□ 도로관리책임 기관(책임자)

도로관리청	부서	담당(연락처)	비고
대구시청	도로과	이행욱 (053-803-4814)	

□ 개선방안



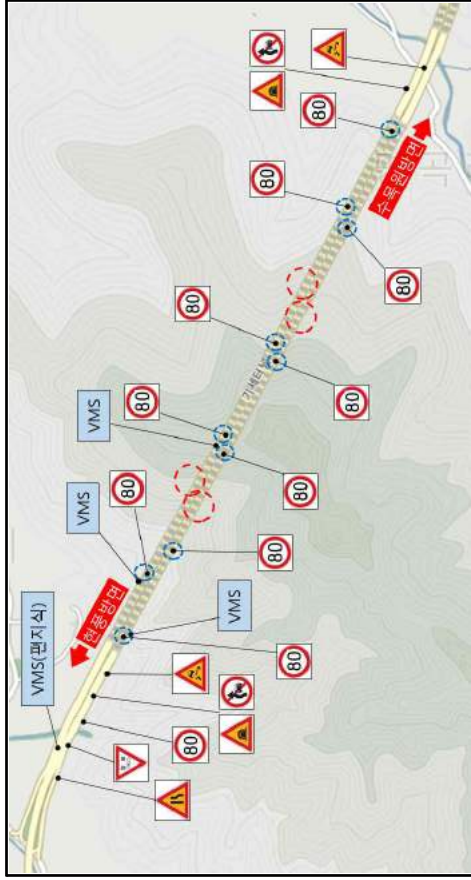
개선 내용	
도로선형 및 도로시설 개선	① 경광등 설치 ② 시선유도시설(표지병, 델리네이터 등) 발광형 설치 권장 - 파도한 설치비용(약 6억원 추정)에 따른 증장기적 설치 계획 요함
교통안전시설 개선	③ 차로제어시스템(LCS) 활용하여 제한속도 표시 운영 권장 ④ 터널 진입 전(前)구간 약 3개소 목적지 노면표시(문자) 설치
조명(압순응, 명순응), 대피시설	없음
기타	⑤ 구간단속 카메라 설치(기 설치예정)

터널 교통사고 취약지점(대구-31) 개선방안

□ 개요

지점명	기세터널	지점 특성	터널내
사고피해	중상(3주이상) 2명, 경상 8명		
경찰담당	달성경찰서 김준규 경장 달성경찰서 정현엽 순경 (053-660-8253)	공단 담당	진문직6급 정윤재 진문직6급 김영지 (053-659-6146)

□ 발생지점 현황



□ 문제점 분석

문제점 설명

- ① 운전자 주의환기를 요하는 시설물 미흡
- ② 터널 내 속도제한표지판 시인성 결여
- 기세터널 내 조도측정결과 설계 기준치(LUX)는 충족하나, 일부 미점등 구간으로 인하여 운전자에게 플리커(flicker)*를 유발할 개연성이 존재함

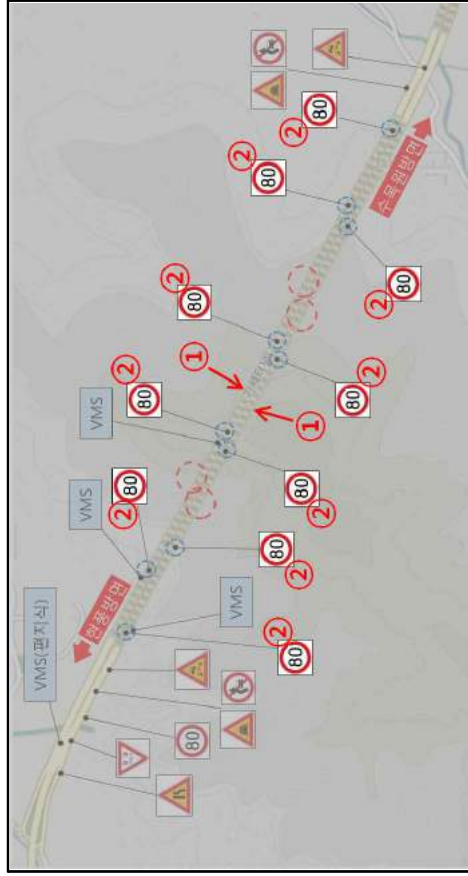
* 플리커 : 휘도 또는 색이 시간적으로 변화하는 빛이 눈에 들어올 때 정상적인 광 자극으로 느껴지지 않는 현상으로 일반적으로 어두워짐이라고 말함.

- 터널 연장 약 4km구간 내 비상주차대 기준치(설치간격 750m) 충족
- 차로구분 경계선을 제외한 외측 차선의 시인성 결여

□ 도로관리책임 기관(책임자)

도로관리청	부서	담당(연락처)	비고
대구시청	도로과	이형욱 (053-803-4814)	

□ 개선방안



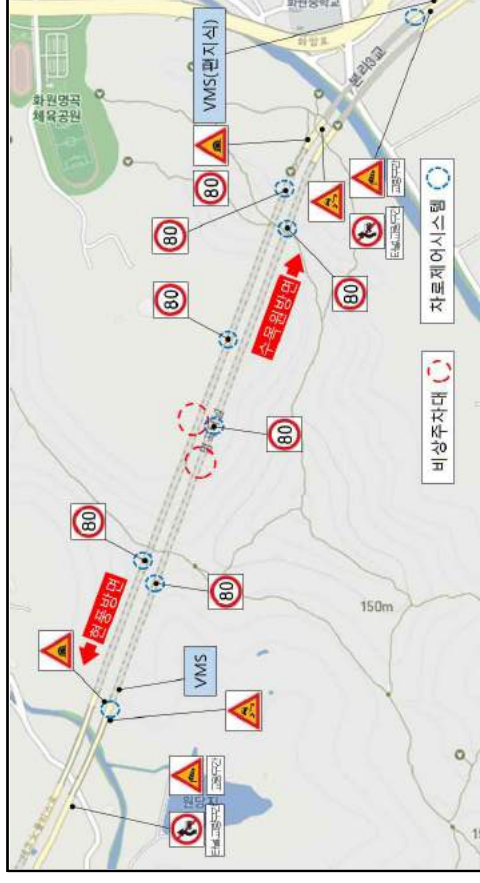
개선 내용	
도로선형 및 도로시설 개선	① 경광등 및 정보음 설치
교통안전시설 개선	② 속도제한 표지판 발광형(내부조명식)으로 교체() ○ 터널 외측 차선을 포함한 시인성 결여되는 노면표시 보수
조명(암순응, 명순응), 대피시설	○ 미점등되는 조명등은 LED등으로 교체하며, 이외 다른 조명 등도 중장기적 설치 계획을 통하여 순차적으로 LED등 교체 권장됨
기타	

터널 교통사고 취약지점(대구-32) 개선방안

□ 개요

지점명	명곡터널	지점 특성	터널 내부
사고피해	중상(3주이상) 1명, 경상 8명		
경찰담당	달성경찰서 김준규 경장 달성경찰서 정현엽 순경 (053-660-8253)	공단 담당	전문직6급 정윤재 전문직6급 김영지 (053-659-6146)

□ 발생지점 현황



□ 문제점 분석



문제점 설명
① 운전자 주의환기를 요하는 시설물 미흡
② 터널 내 속도제한표지판 시인성 결여 및 속도제한 노면표시 설치 필요
○ 차로구분 경계선을 제외한 외측 차선의 시인성 결여
○ 명곡터널 내 조도측정결과 설계 기준치(LUX)는 충족하나, 일부 미점등 구간으로 인하여 운전자에게 플리커(flicker)*를 유발할 개연성이 존재함
※ 플리커 : 휘도 또는 색이 시간적으로 변화하는 빛이 눈에 들어올 때 정상적인 광 자극으로 느껴지지 않는 현상으로 일반적으로 일반적으로 어긋겨림이고 말함.
○ 터널 연장 약 1km구간 내 비상주차대 기준치(설치간격 750m) 충족

□ 도로관리책임 기관(책임자)

도로관리청	부서	담당(연락처)	비고
대구시청	도로과	이형욱 (053-803-4814)	

□ 개선방안



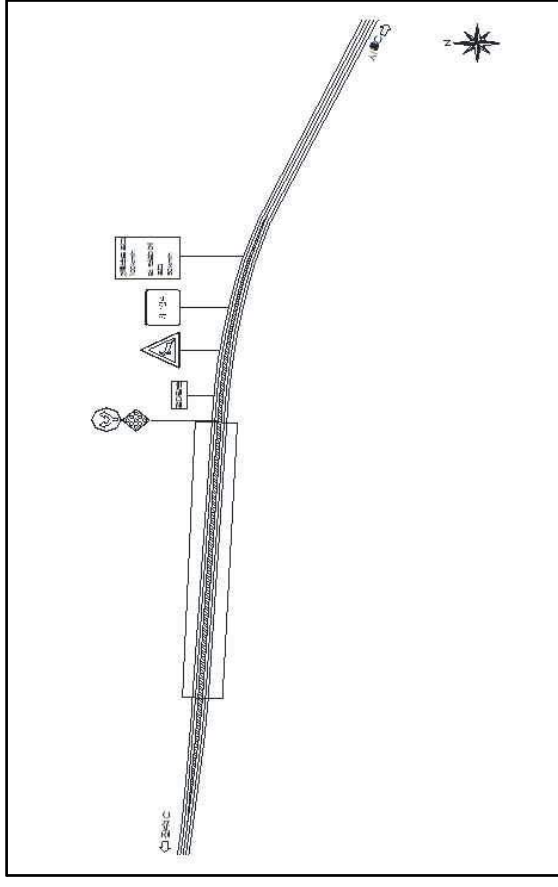
개선 내용	
도로선형 및 도로시설 개선	① 경광등 및 경보음 설치
교통안전시설 개선	② 속도제한 표지판 발광형(내부조명식)으로 교체, 구간 내 속도제한 표지판과 병설하여 속도제한 노면표시 설치 ○ 터널 외측 차선을 포함한 시인성 결여되는 노면표시 보수
조명(압순응, 명순응), 대피시설	○ 미점등되는 조명등은 LED등으로 교체하며, 이외 다른 조명 등도 증장기적 설치 계획을 통하여 순차적으로 LED등 교체 권장됨
기타	

터널 교통사고 취약지점(인천-33) 개선방안

□ 개요

지점명	소래터널(시계방향) 서울외곽선 93.6km지점	지점 특성	터널前 50m내
사고피해	경상 1명		
경찰담당	고순대 11지구대 경위 김진곤 (032-455-2159)	공단 담당	진문직4급 김한기 (032-830-6142)

□ 발생지점 현황



□ 문제점 분석

문제점 설명	○ 장수IC부터 소래터널까지 잦은 정체로 추돌사고 위험

□ 도로관리책임 기관(책임자)

도로관리청	부서	담당(연락처)	비고
한국도로공사 인천지사	시설관리팀	백현기 차장 (02-2084-1160)	

□ 개선방안

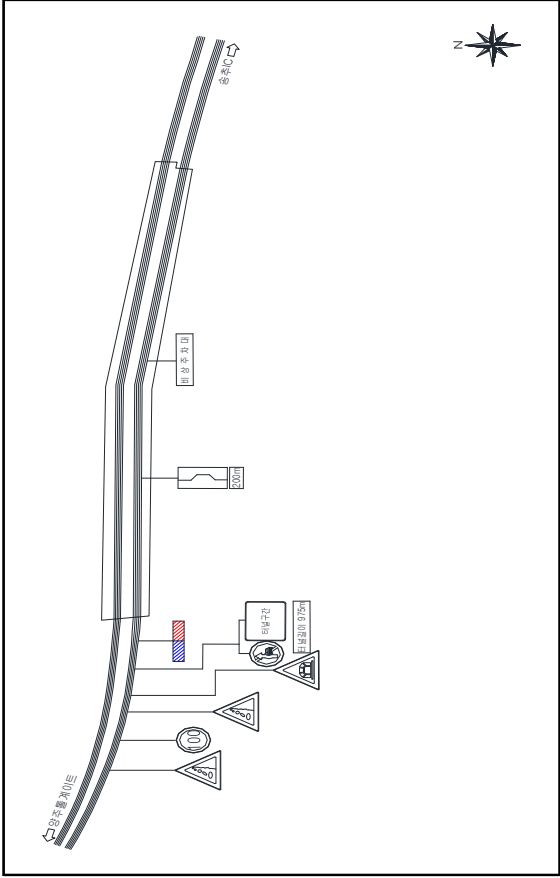
개선 내용	
도로선형 및 도로시설 개선	○ 교량입구 쉼터레인(300m) 설치
교통안전시설 개선	○ 터널내 구간(450m) 돌출차선 설치
조명(암순응, 명순응), 대피시설	
기타	○ 전광판(터널 내부영상 표출) 설치

터널 교통사고 취약지점(인천-34) 개선방안

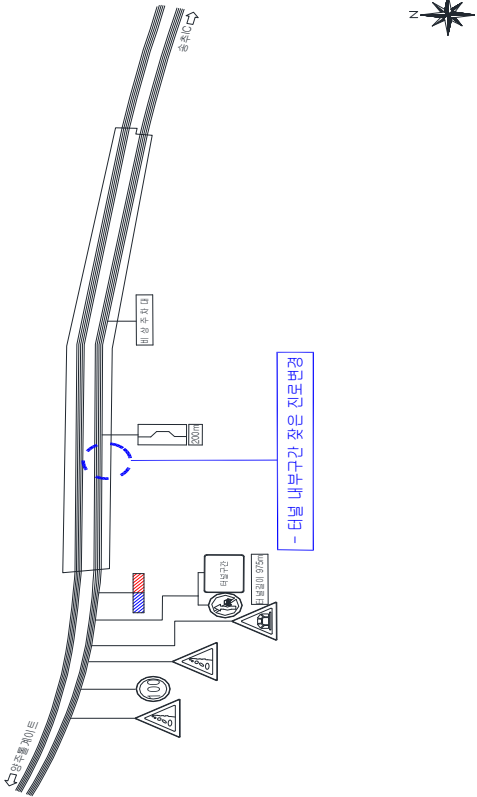
□ 개요

지점명	노고산터널(시계방향) 서울외곽선 55.5km지점	지점 특성	터널내
사고피해	경상 2명		
경찰담당	고순대 11지구대 경위 김진곤 (032-455-2159)	공단 담당	진문직4급 김한기 (032-830-6142)

□ 발생지점 현황



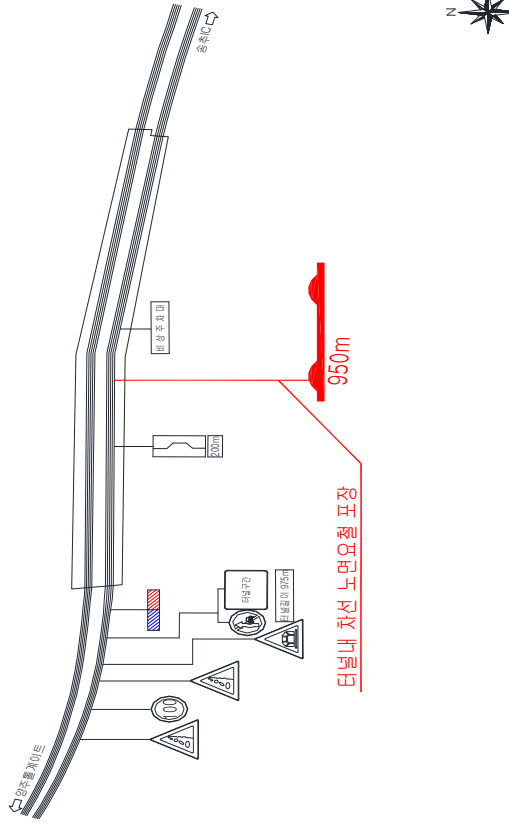
□ 문제점 분석

	문제점 설명 ○ 터널 내부구간에서 잦은 진로변경
---	---

□ 도로관리책임 기관(책임자)

도로관리청 서울고속도로 (주)	부서	담당(연락처)	비고
	시설관리팀	서재석 차장 (031-894-3057)	

□ 개선방안

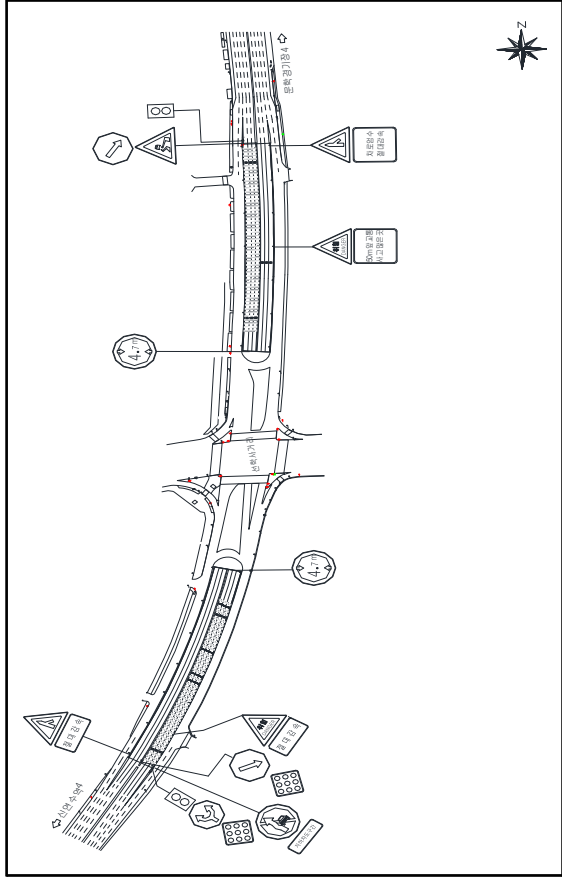
	개선 내용 도로선형 및 도로시설 개선 교통안전시설 개선 ○ 터널내 구간(950m) 돌출차선 설치 조명(암순응, 명순응), 대피시설 기타
---	--

터널 교통사고 취약지점(인천-35) 개선방안

□ 개요

지점명	신화지하차도	지점 특성	터널내
사고피해	중상(3주이상) 1명, 경상 5명		
경찰담당	연수경찰서 경위 김대기 (032-453-0353)	공단 담당	전문직4급 김한기 (032-830-6142)

□ 발생지점 현황



□ 문제점 분석

문제점 설명
○ 점두시간에 신연수역사거리, 금호아파트 앞 신호교차로(양방향)의 영향으로 지하차도 내부까지 차량대기 행렬이 이어져 추돌사고 위험

□ 도로관리책임 기관(책임자)

도로관리청	부서	담당(연락처)	비고
인천광역시 종합건설본부	도로관리부 (시설안전팀)	이훈주 주무관 032-440-5392	

☐ 개선방안

개선 내용	
도로선형 및 도로시설 개선	
교통안전시설 개선	○ 속도저감을 위한 빗금차선 설치 ○ 노면문자(추돌주의, 천천히) 반복 설치
조명(암순응, 명순응), 대피시설	
기타	

터널 교통사고 취약지점(광주-36) 개선방안

☐ 개요

지점명	지산터널	지점 특성	터널내
사고피해	중상(3주이상) 3명, 경상 1명		
경찰담당	동부경찰서 경위 우종혁 (062-609-4362)	공단 담당	진문직4급 김재천 (062-530-6143)

☐ 발생지점 현황



□ 문제점 분석



문제점 설명
○ 산수터널 방면 진입부에 터널 진입 전방에 앞지르기금지 규제표지(217) 미설치

□ 도로관리책임 기관(책임자)

도로관리청	부서	담당(연락처)	비고
광주순환도로 투자주식회사	시설관리팀	이민창 (062-670-7163)	

□ 개선방안



개선 내용	
도로선형 및 도로시설 개선	
교통안전시설 개선	○ 산수터널 방면 진입부에 터널 진입 전방에 앞지르기금지 규제표지(217) 설치
조명(암순웅, 명순웅), 대피시설	
기타	

터널 교통사고 취약지점(광주-37) 개선방안

□ 개요

지점명	광주 남구 용산터널	지점 특성	터널前 50m내
사고피해	사망 1명, 경상 6명		
경찰담당	남부경찰서 경위 김경남 (062-612-8352)	공단 담당	진문직4급 김재천 (062-530-6143)

□ 발생지점 현황



□ 문제점 분석



문제점 설명

- 중앙분리대 시작지점에 충격흡수시설 미설치
- 가로수가 60최고속도제한 규제표지(224)를 가림.
- 자전거통행금지 규제표지(210), 경운기, 트랙터밀집수레통행금지 규제표지(206)가 교통안전표지 일람표와 동일치함.
- 곡선부에 갈매기 표지 미설치
- 광주남부경찰서 방면의 터널 진출입부에 빗금 방향 구조물 도색 미설치
- 광주남부경찰서 방면의 터널 진출입부에 충격흡수시설 미설치
- 용산교차로 방면의 터널 진출입부에 빗금 방향 구조물 도색 미설치
- 용산교차로 방면의 터널 진출입부에 충격흡수시설 미설치

□ 도로관리책임 기관(책임자)

도로관리청	부서	담당(연락처)	비고
광주광역시 종합건설본부	토목부 도로관리과	신행훈 (062-613-6962)	
광주광역시청	교통건설국 교통정책과	박근호 (062-613-4488)	

□ 개선방안

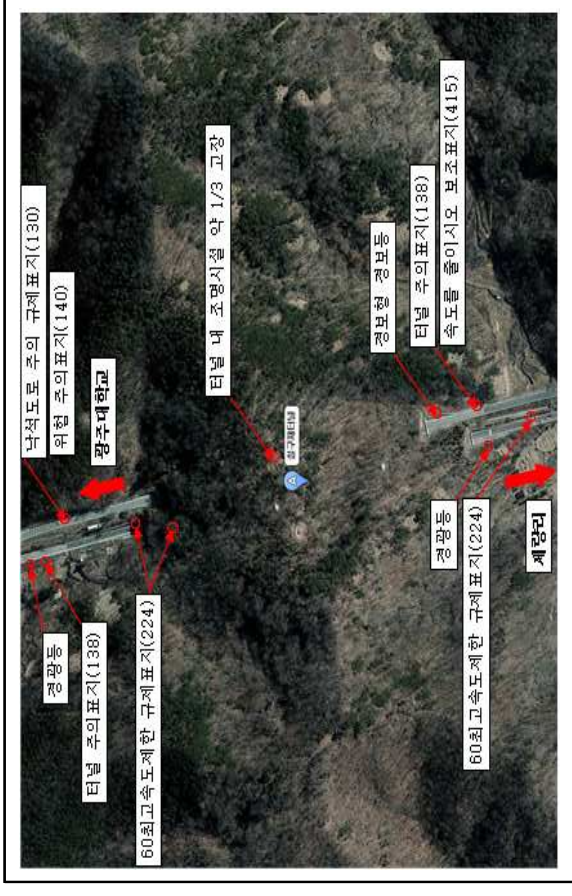
개선 내용 도로선형 및 도로시설 개선	
교통안전시설 개선	○ 중앙분리대 시작지점에 충격흡수시설 설치 ○ 자전거통행금지 규제표지(210), 경운기, 트랙터 및 손수레 통행금지 규제표지(206)가 교통안전표지 일람표와 일치되도록 재설치 ○ 곡선부에 갈매기 표지 설치 ○ 광주남부경찰서 방면의 터널 진출입부에 빗금 방향 구조물 도색 실시 ○ 광주남부경찰서 방면의 터널 진출입부에 충격흡수시설 설치 ○ 용산교차로 방면의 터널 진출입부에 빗금 방향 구조물 도색 실시 ○ 용산교차로 방면의 터널 진출입부에 충격흡수시설 설치
조명(암순응, 명순응), 대피시설	
기타	○ 가로수 가지를 제거하여 60회고속도제한 규제표지(224)가 잘 보이도록 시거 확보

터널 교통사고 취약지점(광주-38) 개선방안

□ 개요

지점명	광주 남구 칠구재터널	지점 특성	터널내
사고피해	사망 1명		
경찰담당	남부경찰서 경위 김경남 (062-612-8352)	공단 담당	전문직4급 김재천(062-530-6143)

□ 발생지점 현황



□ 문제점 분석



문제점 설명	
○ 광주대학교 방면 터널 입구에 빗금 방향 구조물 도색 미설치	
○ 광주대학교 방면 터널 입구에 충격흡수시설 미설치	
○ 곡선부에 설치된 갈매기 표지가 구형이고, 수목에 가려 시거가 불량	

□ 도로관리책임 기관(책임자)

도로관리청	부서	담당(연락처)	비고
광주광역시 종합건설본부	토목부 도로관리과	신행훈 (062-613-6962)	
광주광역시청	교통건설국 교통정책과	박근호 (062-613-4488)	
전라남도 도로관리사업소	교량계	허정환 (061-399-7062)	

□ 개선방안



개선 내용	
도로선형 및 도로시설 개선	
교통안전시설 개선	○ 광주대학교 방면 터널 입구에 빗금 방향 구조물 도색 실시 ○ 광주대학교 방면 터널 입구에 충격흡수시설 설치 ○ 곡선부 설치된 갈매기 표지 신형으로 교체 및 수목 제거로 시거 확보
조명(암순응, 명순응), 대피시설	
기타 (시아개선 등)	

터널 교통사고 취약지점(대전-39) 개선방안

□ 개요

지점명	대전역지하차도	지점 특성	터널내, 前 50m내, 後 50m내
사고피해	중상(3주이상) 3명, 경상 2명		
경찰담당	동부경찰서 순경 조승연 (042-600-2364)	공단 담당	진문직7급감 민경인 (042-520-0152)

□ 발생지점 현황



□ 문제점 분석



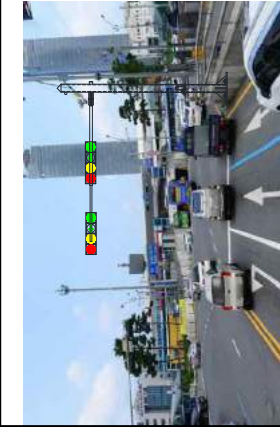
문제점 설명

- 최근 3년간 대전역지하차도 주변 교통사고 분석결과 지하차도 서측 교차로의 주된 원인으로서는 안전거리미확보, 안전운전불이행, 신호위반 등으로 교통안전시설 개선이 시급하다고 판단됨.
- 지하차도 서측 목척교에서 대전역방향 교차로에 많은 버스 통행량으로 인한 교차로 건너편의 신호등 시야 확보 불량으로 신호위반이 유발되고 통행시 앞차의 움직임에 의존하여 운전하게 되어 안전거리 확보가 어려운 교차로에서 추돌사고가 유발됨.
- 지하차도 서측 대전역 3번 출구 앞 우측차로없어짐 구간에 지하차도 진출 우회전 교통류, 택시 하차, 일반인 주정차 차량 간 교통류 상충으로 추돌사고가 유발됨.

□ 도로관리책임 기관(책임자)

도로관리청	부서	담당(연락처)	비고
대전시청	교통정책과	정대수 (042-270-5354)	
대전시청	교통정책과	이장수 (042-270-5352)	

□ 개선방안

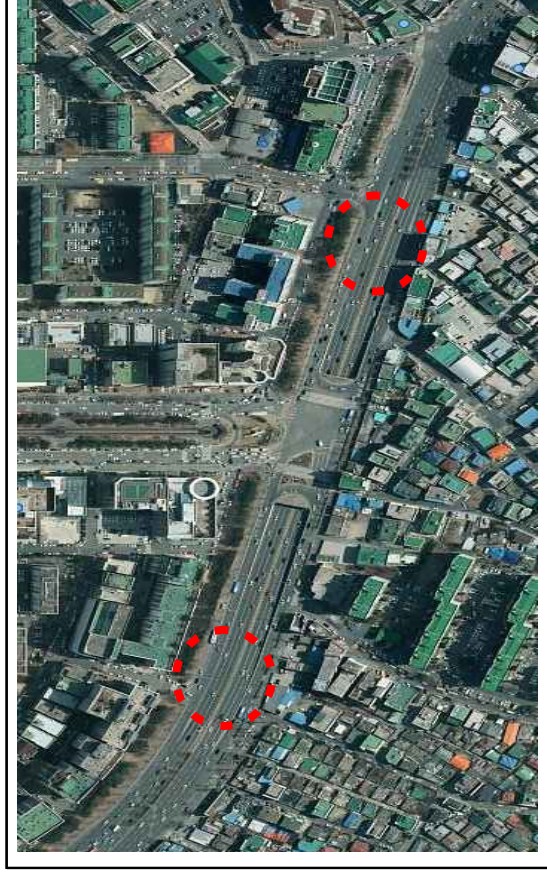
개선 내용	 	
	도로선형 및 도로시설 개선	○ 대전역 일반차량 램프구간 택시 하차장 지정 운영 및 계도
	교통안전시설 개선	○ 대전역 3번출구 앞 주정차 금지 노면 표시 및 표지판 설치 ○ 지하차도 서쪽 목척교에서 지하차도 진입 구간 정지선과 횡단보도 사이 주신호등 증설
	조명(암순응, 명순응), 대피시설	
	기타	

터널 교통사고 취약지점(대전-40) 개선방안

□ 개요

지점명	탄방지하차도	지점 특성	터널내, 後50m내
사고피해	중상(3주이상) 5명, 경상 30명		
경찰담당	둔산경찰서 경위 김연섭 (042-600-5354)	공단 담당	진문적4급 하성운 (042-520-0154)

□ 발생지점 현황



□ 문제점 분석 -1

	
문제점 설명	
○ 수침교 방면 입체교차로 진입부에 시선유도시설 미설치	

□ 문제점 분석 -2

	
문제점 설명	
○ 입체교차로 진입부 안전지대 노면표시 부적절 및 시선유도시설 미설치	

□ 도로관리책임 기관(책임자)

도로관리청	부서	담당(연락처)	비고
대전시청	교통정책과	이장수 (042-270-5352)	교통안전표지
대전시청	교통정책과	정대수 (042-270-5354)	교통노면표시

□ 개선방안 -1

	
개선 내용	
교통안전시설 개선	○ 입체교차로 진입부 안전지대 내에 시선유도봉 설치

□ 개선방안 -2

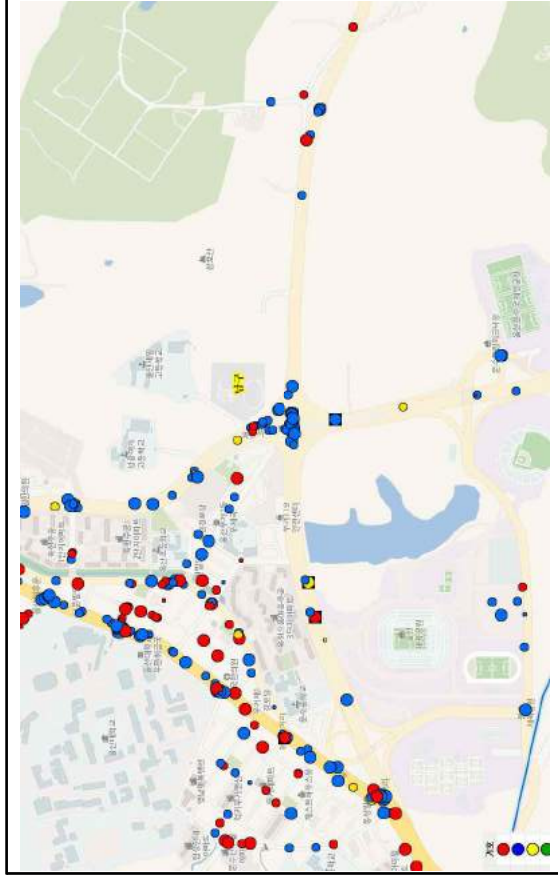
	
개선 내용	
교통안전시설 개선	○ 입체교차로 진입부 안전지대 노면표시 연장 ○ 안전지대 내에 시선유도봉 설치

터널 교통사고 취약지점(울산-41) 개선방안

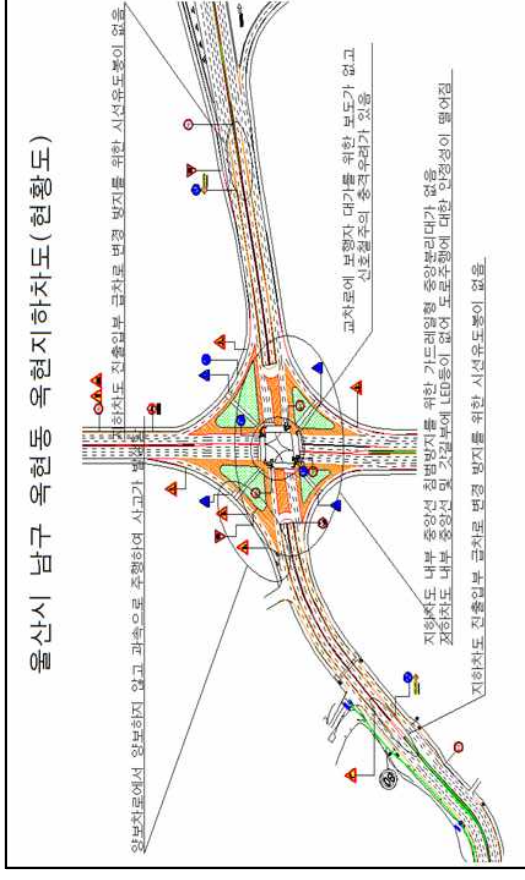
□ 개요

지점명	유형지하차도	지점 특성	터널前 50m내
사고피해	사망 1명, 경상 4명		
경찰담당	남부경찰서 경사 박성훈 (052-208-0185)	공단 담당	진문직3급 형상관 (055-270-6172)

□ 발생지점 현황



□ 문제점 분석



문제점 설명

- 지하차도 내부에 중앙선 및 갓길부에 LED등이 없어 도로주행에 대한 안정성이 떨어짐
- 지하차도 내부에 중앙선침범 방지를 위한 가드레일형 중앙분리대가 없음
- 지하차도 진입부에 급차로 변경을 방지하기 위한 시선유도봉이 없음
- 지하차도 상부 교차로에 보행자 대기를 위한 보도가 없음
- 교통섬의 합류부에 과속방지를 위한 미끄럼방지포장이 없음
- 양보 위치임에도 경보등의 색상이 황색으로 처리되어 속도의 감속이 이루어지지 않고 있음

□ 도로관리책임 기관(책임자)

도로관리청	부서	담당(연락처)	비고
울산광역시	종합건설본부 건설부	김연우 (052-229-5884)	

□ 개선방안

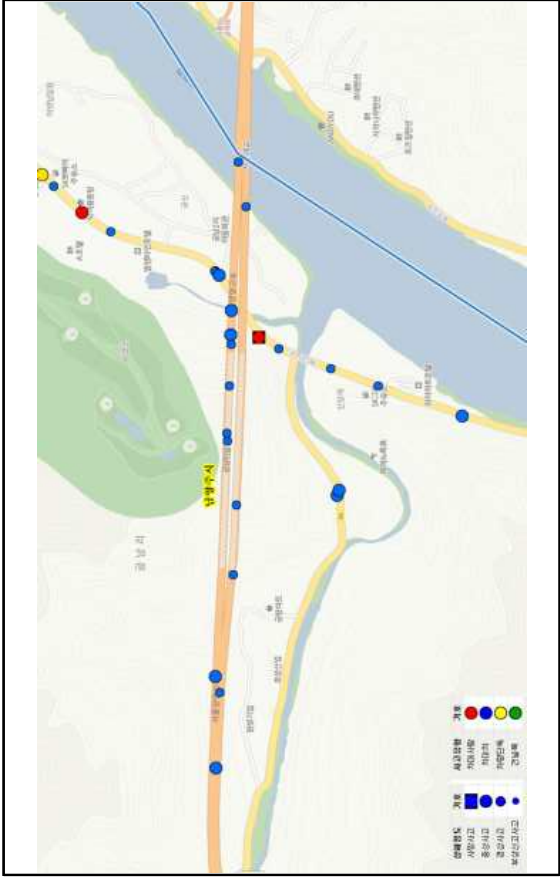
울산시 남구 옥현동 육현지하차도(개선도)	
개선 내용	○ 지하차도 내부에 중앙선 및 갓길부에 LED등을 설치하여 도로주행에 대한 안정성을 높여 주어야함 ○ 지하차도 내부에 중앙선침범 방지를 위한 가드레일형 중앙 분리대를 설치하여 중앙선침범 사고를 방지하여야함 ○ 지하차도 진입부에 급차로 변경을 방지하기 위한 시선유도봉의 설치가 필요함 ○ 교통섬의 합류부에 피속방지를 위한 미끄럼방지포장의 설치가 필요함
교통안전시설 개선	○ 경보등의 색상을 적색으로 처리하여 속도의 감속이 이루어질 수 있도록 조치하여야함 ○ 도로의 상황을 알 수 있는 안전표지의 보강설치가 필요함
조명(압순응, 명순응), 대피시설	○ 지하차도 상부 교차로에 보행자 대기를 위한 보도의 설치가 필요함
기타	○ 지하차도가 곡선으로 이루어져 미끄러짐 사고가 발생할 가능성이 있으므로 그루빙의 설치를 고려하여야함

터널 교통사고 취약지점(경기-42) 개선방안

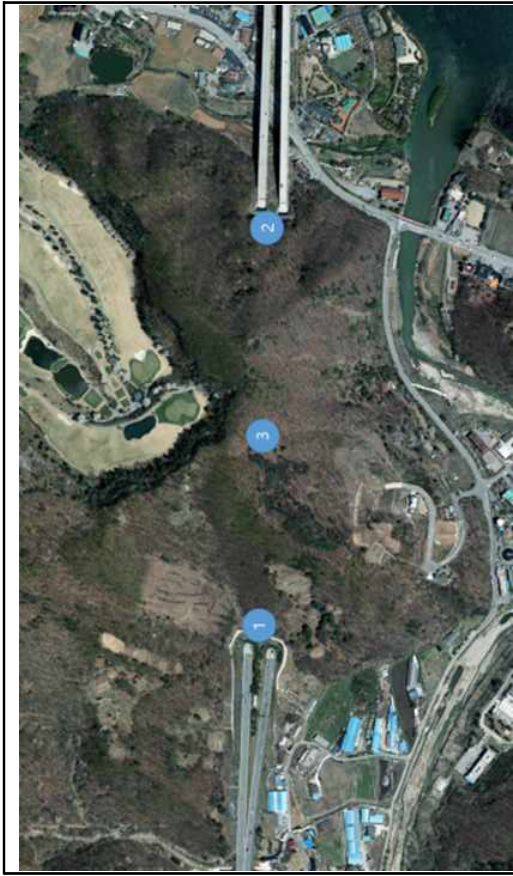
□ 개요

지점명	남양주시 금남터널	지점 특성	터널내
사고피해	중상(3주이상) 19명, 경상 26명		
경찰담당	고속도로순찰대 경위 김상진 (031-888-2154)	공단 담당	전문직6급 김태욱 (031-876-0082)

□ 발생지점 현황



□ 문제점 분석



문제점 설명

- ①, ② 진출입구 조명 밝기 미흡
- ③ 터널내 줄음방지 경보음 시설 미흡

□ 도로관리책임 기관(책임자)

도로관리청	부서	담당(연락처)	비고
한국도로공사 (출원지사)	도로안전팀	박천호 (033-811-6542)	

□ 개선방안



개선 내용

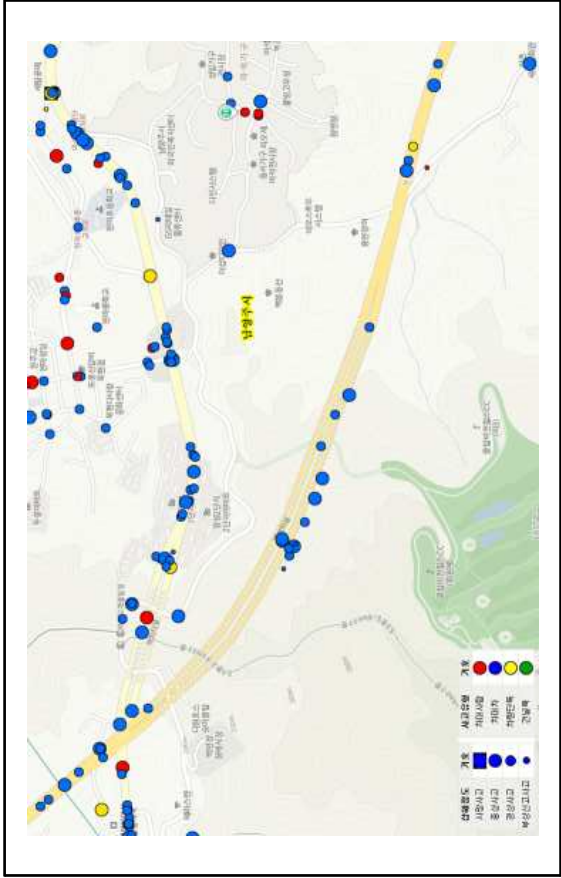
도로선형 및 도로시설 개선	
교통안전시설 개선	○ 터널내 줄음방지 경보장치 설치
조명(암순응, 명순응), 대피시설	○ 터널내 출입구 조명시설 개선
기타	

터널 교통사고 취약지점(경기-43) 개선방안

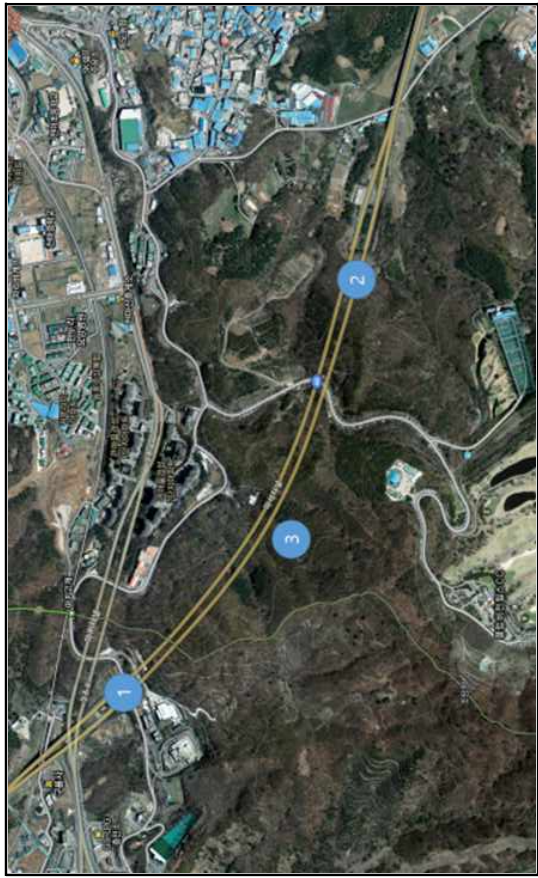
□ 개요

지점명	남양주시 마석터널	지점 특성	터널내
사고피해	중상(3주이상) 9명, 경상 15명		
경찰담당	남양주경찰서 경장 신보아 (031-579-8352)	공단 담당	전문직6급 김태욱 (031-876-0082)

□ 발생지점 현황



□ 문제점 분석



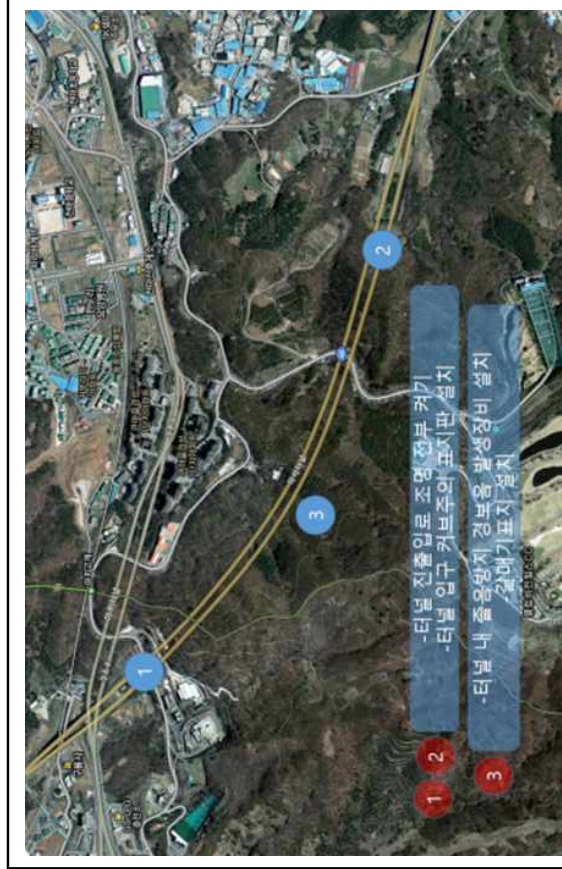
문제점 설명

1. 터널입구 조명 2줄 설치되어 있으나 50%만 작동중
2. 커브구간이 길지만, 안내표지 미흡
3. 터널내 줄음방지 경보음 시설 미흡

□ 도로관리책임 기관(책임자)

도로관리청	부서	담당(연락처)	비고
의정부국토관리사업소	보수과	031-820-1736	

□ 개선방안



개선 내용	
도로선형 및 도로시설 개선	
교통안전시설 개선	○ 터널 입구 커브주의 표지판 설치 ○ 터널내 줄음방지 경보장치 설치 ○ 커브구간 갈매기 표지 설치
조명(암순응, 명순응), 대피시설	○ 터널 입구 전체 조명 작동 ○ 터널 출구 조명 개선
기타	

터널 교통사고 취약지점(경기-44) 개선방안

□ 개요

지점명	남양주시 포란터널	지점 특성	터널내
사고피해	중상(3주이상) 7명, 경상 31명		
경찰담당	남양주경찰서 경장 신보아 (031-579-8352)	공단 담당	전문직6급 김태욱 (031-876-0082)

□ 발생지점 현황



□ 문제점 분석

	
문제점 설명	
○ 터널입구 조명 2줄 설치되어 있으나 50%만 작동중 ○ 터널구간이 길고 파속의 우려가 높음 ○ 터널내 졸음방지 경보음 시설 미흡	

□ 도로관리책임 기관(책임자)

도로관리청	부서	담당(연락처)	비고
의정부국토관리사업소	보수과	031-820-1736	

□ 개선방안

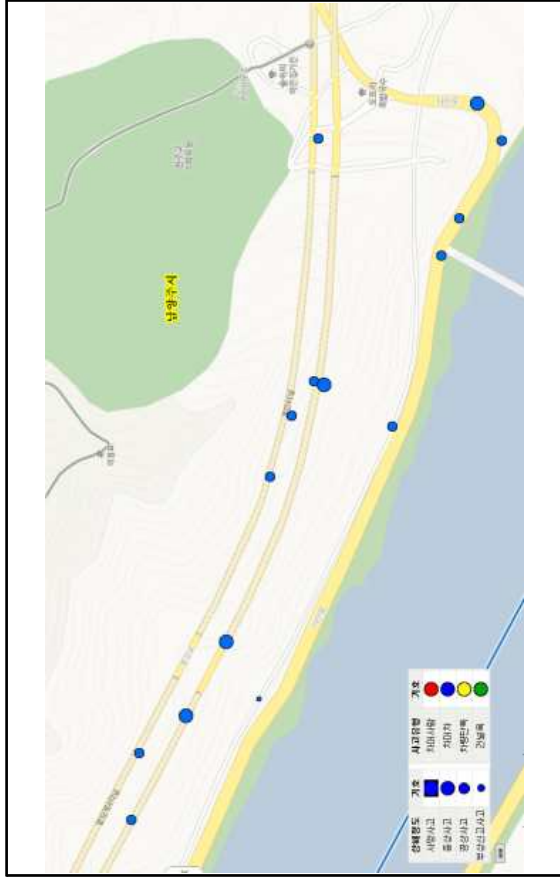
	
개선 내용	
도로선형 및 도로시설 개선	
교통안전시설 개선	○ 터널 내 졸음방지 경보장치 설치 ○ 월산IC-파석IC 구간 구간단속장비 검토 가능
조명(암순응, 명순응), 대피시설	○ 터널 입구 전체 조명 작동 ○ 터널 출구 조명 개선
기타	

터널 교통사고 취약지점(경기-45) 개선방안

□ 개요

지점명	남양주시 봉안터널	지점 특성	터널내
사고피해	중상(3주이상) 23명, 경상 33명		
경찰담당	남양주경찰서 경장 신보아 (031-579-8352)	공단 담당	전문직6급 김태욱 (031-876-0082)

□ 발생지점 현황



□ 문제점 분석



문제점 설명

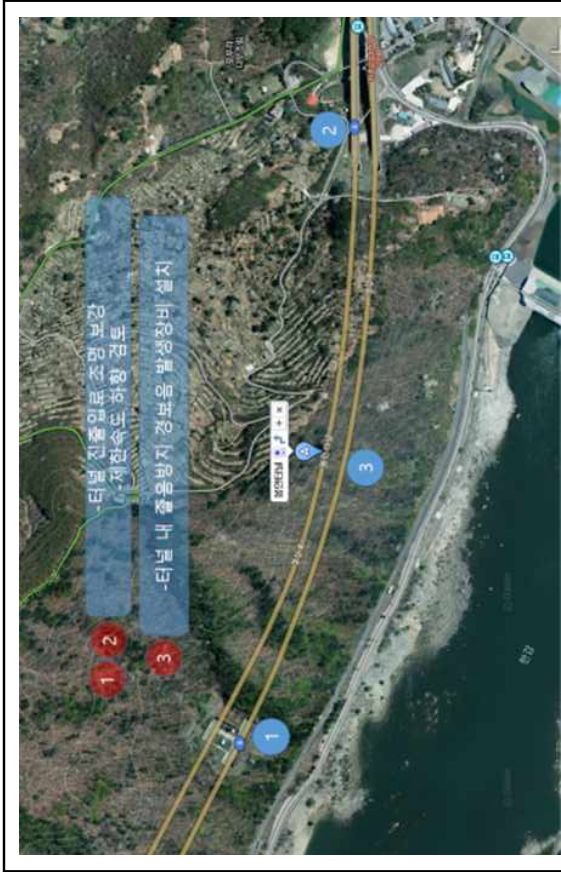
- 터널내 줄음방지 정보음 시설 미흡
- 연속된 터널구간으로 일정구간 제한속도 하향 검토 가능

□ 도로관리책임 기관(책임자)

도로관리청	부서	담당(연락처)	비고
의정부국토관리사업소	보수과	031-820-1736	

터널 교통사고 취약지점(경기-46) 개선방안

□ 개선방안

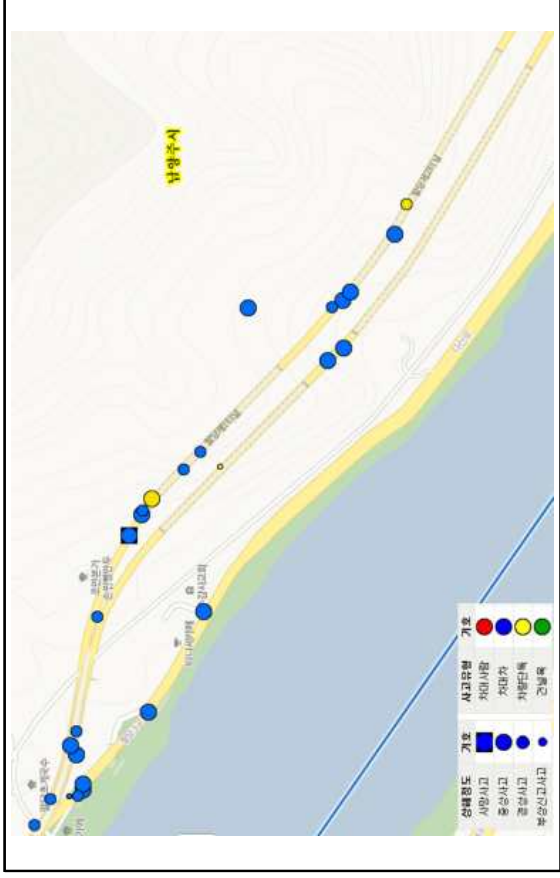


개선 내용	
도로선형 및 도로시설 개선	
교통안전시설 개선	○ 터널 내 졸음방지 경보장치 설치 ○ 제한속도 하향 검토 ○ ①번지점 터널 주의표지 시인성 점검
조명(암순응, 명순응), 대피시설	
기타	

□ 개요

지점명	남양주시 팔당1터널	지점 특성	터널내
사고피해	중상(3주이상) 12명, 경상 6명		
경찰담당	남양주경찰서 경장 신보아 (031-579-8352)	공단 담당	전문직6급 김태욱 (031-876-0082)

□ 발생지점 현황



☐ 문제점 분석



문제점 설명

- ③지점 터널출구쪽 상가 진출입차량의 감속으로 인한 위험도 상승
- 터널내 줄음방지 경보음 시설 미흡
- 제한속도 하향 검토 가능

☐ 도로관리책임 기관(책임자)

도로관리청	부서	담당(연락처)	비고
의정부국토관리사업소	보수과	031-820-1736	

☐ 개선방안



개선 내용

도로선형 및 도로시설 개선	
교통안전시설 개선	○ 터널 내 줄음방지 경보장치 설치 ○ 터널내 갈매기표지 설치 ○ ③번지점 터널출구 상가 진출입차량으로 인한 상충위험으로 제한속도 하향 검토 가능함
조명(암순응, 명순응), 대피시설	
기타	

터널 교통사고 취약지점(경기-47) 개선방안

□ 개요

지점명	남양주시 팔당3터널	지점 특성	터널내
사고피해	중상(3주이상) 12명, 경상 9명		
경찰담당	남양주경찰서 경장 신보아 (031-579-8352)	공단 담당	전문직6급 김태욱 (031-876-0082)

□ 발생지점 현황



□ 문제점 분석

문제점 설명

- 터널 진출입구 조명 전체 점등 안함
- 연속된 터널구간 제한속도 변경 점토가능

□ 도로관리책임 기관(책임자)

도로관리청	부서	담당(연락처)	비고
의정부국토관리사업소	보수과	031-820-1736	

□ 개선방안



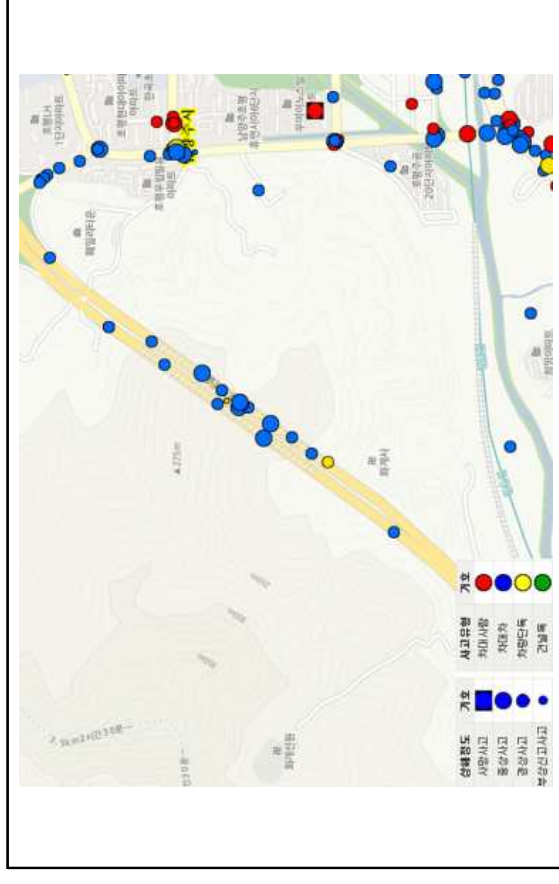
개선 내용	
도로선형 및 도로시설 개선	
교통안전시설 개선	○ 봉안터널~팔당1터널 구간 제한속도 변경 검토 가능
조명(암순응, 명순응), 대피시설	○ 터널 진출입구 조명시설 전제 점등
기타	

터널 교통사고 취약지점(경기-48) 개선방안

□ 개요

지점명	남양주시 호평터널	지점 특성	터널내
사고피해	중상(3주이상) 19명, 경상 26명		
경찰담당	남양주경찰서 경장 신보아 (031-579-8352)	공단 담당	전문직6급 김태욱 (031-876-0082)

□ 발생지점 현황



□ 문제점 분석



문제점 설명

- 터널입구 조명 2줄 설치되어 있으나 50%만 작동중
- 터널내 줄음방지 경보음 시설 미흡

□ 도로관리책임 기관(책임자)

도로관리청	부서	담당(연락처)	비고
의정부국토관리사업소	보수과	031-820-1736	

□ 개선방안



개선 내용

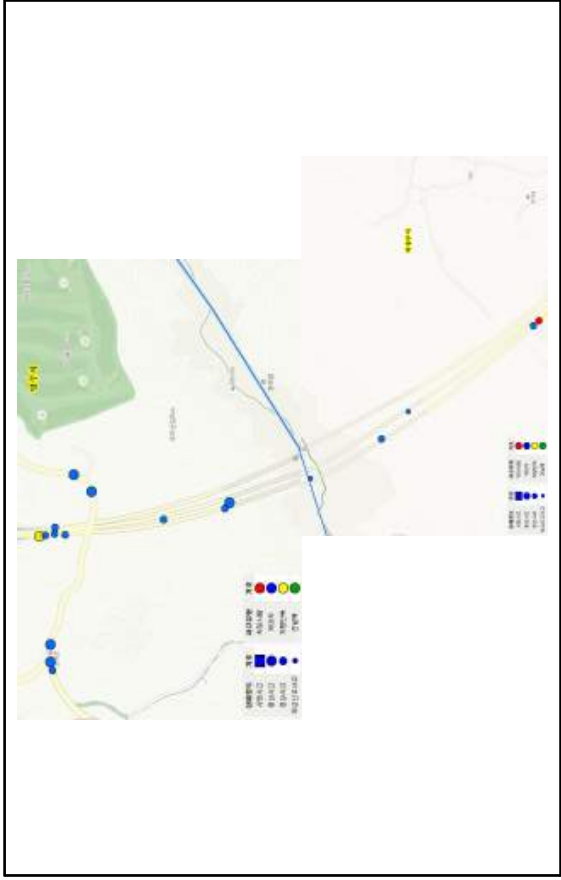
도로선형 및 도로시설 개선	
교통안전시설 개선	○ 줄음방지 경보장치 설치 검토
조명(암순응, 명순응), 대피시설	○ 터널입구 전체 조명 작동
기타	

터널 교통사고 취약지점(경기-49) 개선방안

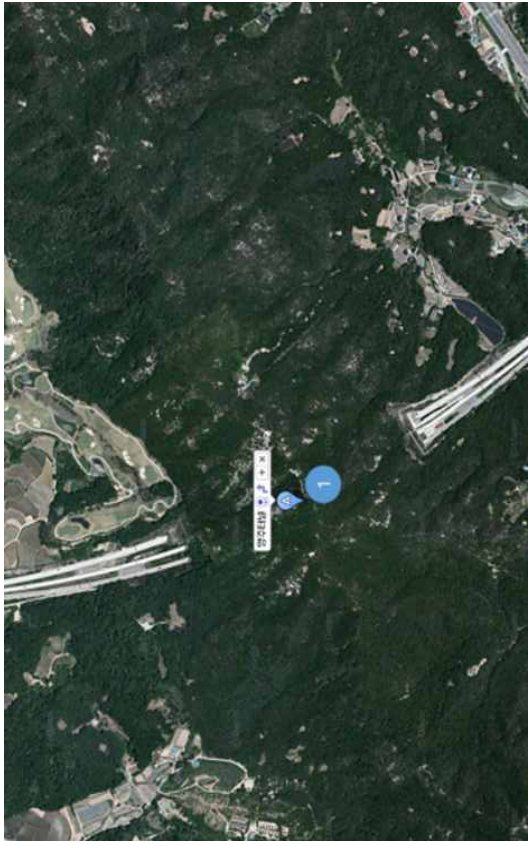
□ 개요

지점명	양주시 양주터널	지점 특성	터널내
사고피해	중상(3주이상) 5명, 경상 4명		
경찰담당	양주경찰서 순경 안석범 (031-869-9352)	공단 담당	전문직6급 김태욱 (031-876-0082)

□ 발생지점 현황



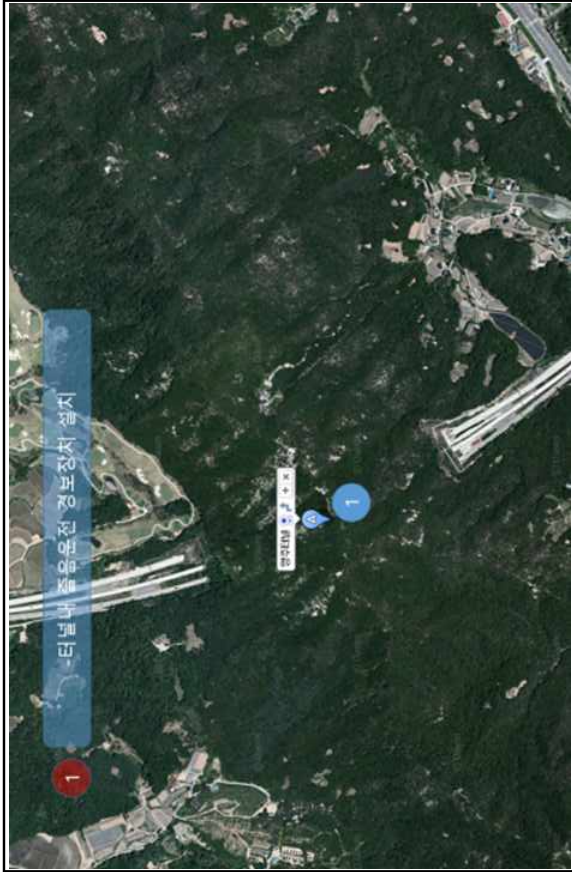
□ 문제점 분석

	
문제점 설명	○ 터널내 졸음방지 경보장치 미흡

□ 도로관리책임 기관(책임자)

도로관리청	부서	담당(연락처)	비고
의정부국토관리사업소	보수과	031-820-1736	

□ 개선방안



개선 내용	
도로선형 및 도로시설 개선	
교통안전시설 개선	○ 터널 내 졸음운전 경보장치 설치
조명(암순응, 명순응), 대피시설	
기타	

터널 교통사고 취약지점(경기-50) 개선방안

□ 개요

지점명	시흥지하차도	지점 특성	터널내
사고피해	사망 1명, 중상(3주이상) 11명, 경상 29명		
경찰담당	성남수정경찰서 순경 김다혜 (031-750-4152)	공단 담당	전문직6급 오지영 (031-8006-1189)

□ 발생지점 현황



☐ 문제점 분석

	
문제점 설명	
① 지하차도 내 곡선구간 안전시설물 부족 ② 지하차도 진입 전 중앙분리대 및 시선유도봉 보수 필요	

☐ 도로관리책임 기관(책임자)

도로관리청	부서	담당(연락처)	비고
성남시청	도로과	031-729-2114	

☐ 개선방안

	
---	--

개선 내용	
도로선형 및 도로시설 개선	
교통안전시설 개선	○ 지하차도 내 곡선구간 갈매기표지 및 연속에 반사시설물 설치 ○ 지하차도 내 속도노면표시 추가 설치 ○ 지하차도 진입 전 중앙분리대 및 시선유도봉 보수
조명(암순응, 명순응), 대피시설	
기타	

터널 교통사고 취약지점(경기-51) 개선방안

□ 개요

지점명	광장지하차도	지점 특성	터널내
사고피해	사망 1명, 중상(3주이상) 2명, 경상 9명		
경찰담당	분당경찰서 순경 고민석 (031-786-5323)	공단 담당	진문직6급 손원호 (031-8006-1176)

□ 발생지점 현황



□ 문제점 분석



문제점 설명

- ① 터널내 속도규제표시가 미흡
- ② 운전자 시선유도시설 부족
- ③ 교량구간 속도규제 표지 및 노면표시 부족

□ 도로관리책임 기관(책임자)

도로관리청	부서	담당(연락처)	비고
성남도시개발공사	도로정비팀	031-725-9481	

□ 개선방안



개선 내용	
도로선형 및 도로시설 개선	
교통안전시설 개선	○ 교량 내 발광형 속도규제 표지 및 노면표시 설치 ○ 교량구간 발광형 갈매기 표지 설치 및 유지관리 ○ 차로변경금지 노면표시 설치
조명(암순응, 명순응), 대피시설	
기타	

터널 교통사고 취약지점(경기-52) 개선방안

□ 개요

지점명	화랑지하차도	지점 특성	터널내
사고피해	사망 1명, 중상(3주이상) 5명, 경상 5명		
경찰담당	분당경찰서 순경 고민석 (031-786-5323)	공단 담당	진문직6급 손원호 (031-8006-1176)

□ 발생지점 현황



□ 문제점 분석

	
문제점 설명	
① 터널내 속도규제표시가 미흡 ② 운전자 시선유도시설 부족 ③ 교량구간 속도규제 표지 및 노면표시 부족	

□ 도로관리책임 기관(책임자)

도로관리청	부서	담당(연락처)	비고
성남도시개발공사	도로정비팀	031-725-9481	

□ 개선방안

	
--	--

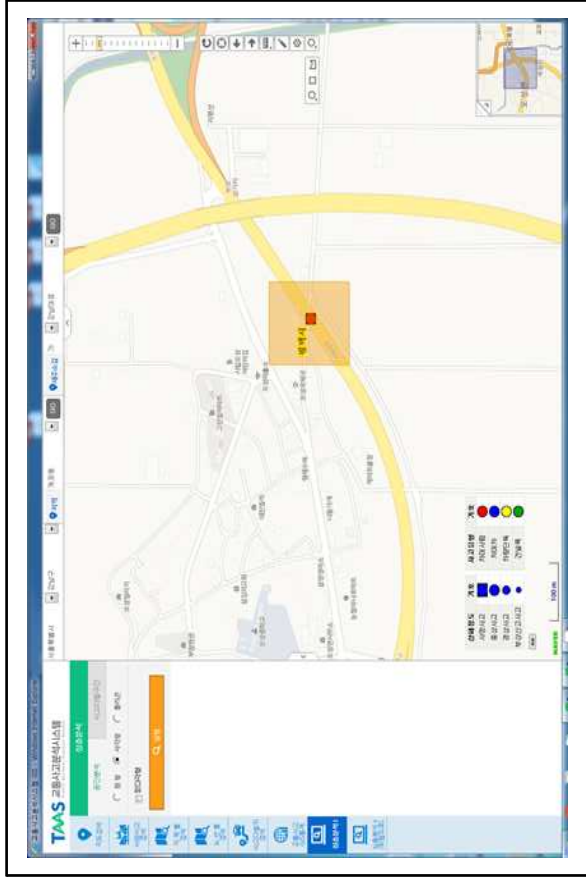
개선 내용	
도로선형 및 도로시설 개선	
교통안전시설 개선	○ 교량 내 발광형 속도규제 표지 및 노면표시 설치 ○ 교량구간 발광형 갈매기 표지 설치 및 유지관리 ○ 차로변경금지 노면표시 설치
조명(암순응, 명순응), 대피시설	
기타	

터널 교통사고 취약지점(경기-53) 개선방안

□ 개요

지점명	오성우체국 뒤편 터널	지점 특성	터널내
사고피해	사망 1명		
경찰담당	평택경찰서 경사 김운상 (031-8053-0152)	공단 담당	진문직6급 손원호 (031-8006-1176)

□ 발생지점 현황



□ 문제점 분석



문제점 설명

- ① 통로암거 내 보행공간 미확보
- ② 편측으로 설치된 조명시설
- ③ 통로암거와 인접한 농로길 시거 확보 불량

□ 도로관리책임 기관(책임자)

도로관리청	부서	담당(연락처)	비고
평택시청	도로사업과	031-8024-4780	

□ 개선방안



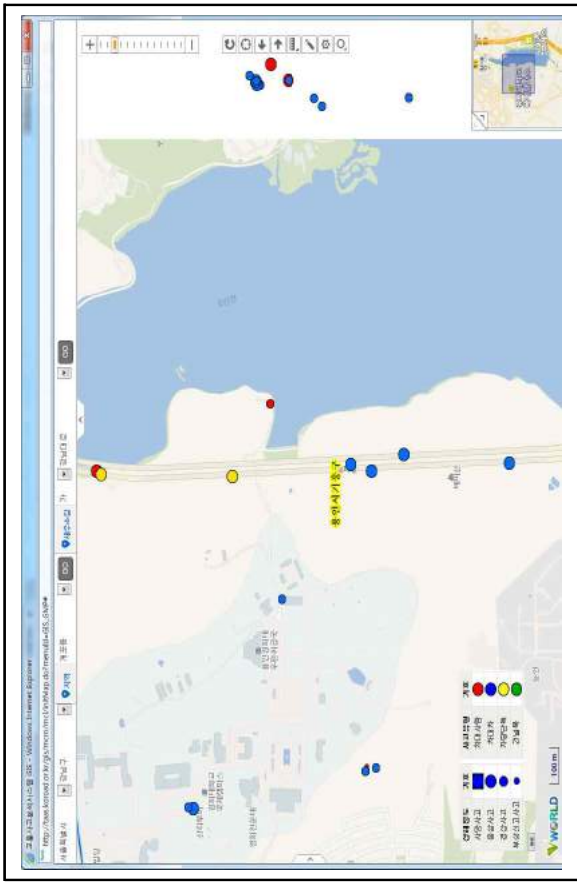
개선 내용	
도로선형 및 도로시설 개선	○ 터널 편측 규제봉 설치
교통안전시설 개선	○ 반사스티커 추가 설치 ○ 보행자와 차량 소통을 확인 할 수 있도록 반사경 설치
조명(암순웅, 명순웅), 대피시설	○ 암거 내 조명시설 확충(터널 입구, 출구, 양쪽 설치)
기타	

터널 교통사고 취약지점(경기-54) 개선방안

□ 개요

지점명	기흥터널	지점 특성	터널前 50m내
사고피해	사망 1명		
경찰담당	용인동부경찰서 경장 민경미 (031-260-0471)	공단 담당	진문직6급 엄대룡 (031-8006-1183)

□ 발생지점 현황



□ 문제점 분석



문제점 설명

- ① 차량의 과속으로 인한 사고위험
- ② 터널 전 속도규제 및 노면표시 부족

□ 도로관리책임 기관(책임자)

도로관리청	부서	담당(연락처)	비고
경기도건설본부	도로건설과	031-8008-5814	

□ 개선방안



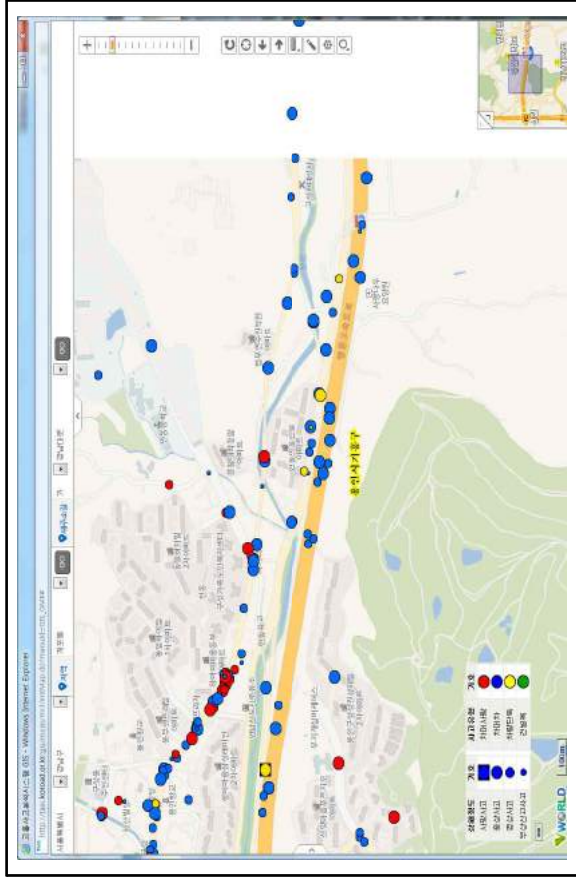
개선 내용	
도로선형 및 도로시설 개선	
교통안전시설 개선	○ 교량 내 발광형 속도규제 표지 및 노면표시 설치 ○ 차량속도관리 위해 과속단속카메라 설치 검토
조명(암순응, 명순응), 대피시설	
기타	○ 향후 도로점점차량 등을 활용한 도로안전진단 수행 필요

터널 교통사고 취약지점(경기-55) 개선방안

□ 개요

지점명	신일지하차도	지점 특성	터널내, 터널전前 50m내, 터널後 50m내
사고피해	중상(3주이상) 4명, 경상 18명		
경찰담당	용인서부경찰서 경사 이광수 (031-8021-8354)	공단 담당	진문직6급 엄대룡 (031-8006-1183)

□ 발생지점 현황



□ 문제점 분석



문제점 설명

- ① 터널내부 우합류도로에 대한 시인성 부족
- ② 터널내부 우합류 차랑과 직진차랑간 상충위험
- ③ 터널내부 우합류 도로에 대한 안내시설 부족
- ④ 터널내부 속도규제 표지 및 노면표시 설치 미흡

□ 도로관리책임 기관(책임자)

도로관리청	부서	담당(연락처)	비고
용인시청	도로정비팀	031-324-2436	

□ 개선방안



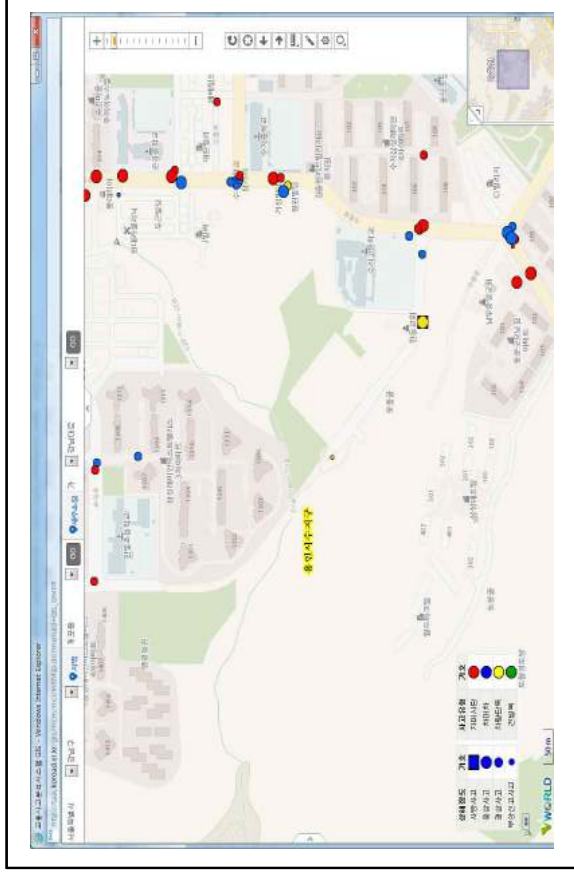
개선 내용	
도로선형 및 도로시설 개선	
교통안전시설 개선	○ 터널 내 발광형 속도규제 표지 및 노면표시 설치 ○ 터널 진입 전 우회로 도로에 대한 안내표지 설치(대형) ○ 터널 내부 표지병 설치
조명(암순응, 명순응), 대피시설	
기타	○ 터널 내부에서의 우회로로 인한 상충위험이 크기 때문에 장기적으로 접근관리 및 차로운영 계획 변경 검토 필요

터널 교통사고 취약지점(경기-56) 개선방안

□ 개요

지점명	동천터널	지점 특성	터널내
사고피해	사망 1명		
경찰담당	용인서부경찰서 경사 이광수 (031-8021-8354)	공단 담당	진문직6급 임대룡 (031-8006-1183)

□ 발생지점 현황



□ 문제점 분석



문제점 설명
① 터널내부 중앙분리시설 설치 미흡
② 터널내부 시선유도시설 설치 미흡
③ 터널내부 곡선구간 안내표지 설치 미흡
④ 터널내부 속도규제 표지 및 노면표지 설치 미흡

□ 도로관리책임 기관(책임자)

도로관리청	부서	담당(연락처)	비고
용인시청	도로정비팀	031-324-2436	

□ 개선방안



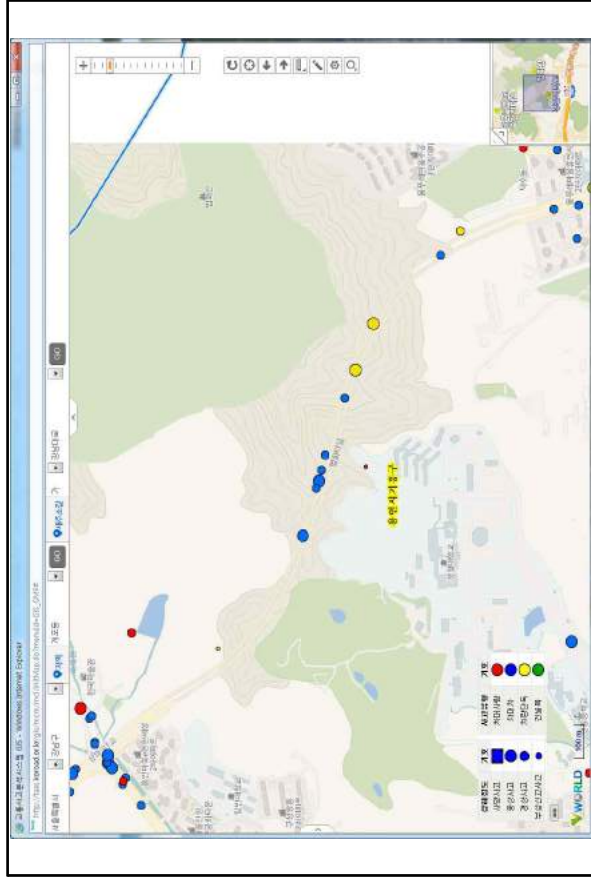
개선 내용	
도로선형 및 도로시설 개선	
교통안전시설 개선	○ 터널 내 발광형 속도규제 표지 및 노면표지 설치 ○ 표지병 및 갈매기표지(발광형) 등 설치 ○ 터널 내 중앙분리시설, 시선유도봉 또는 차선규제블록 등 설치
조명(암순응, 명순응), 대피시설	
기타	○ 터널 내 사고감소를 위한 속도규제 하향 검토 필요

터널 교통사고 취약지점(경기-57) 개선방안

□ 개요

지점명	범화터널	지점 특성	터널내
사고피해	중상(3주이상) 4명, 경상 6명		
경찰담당	용인서부경찰서 경사 이광수 (031-8021-8354)	공단 담당	진문직6급 임대룡 (031-8006-1183)

□ 발생지점 현황



□ 문제점 분석



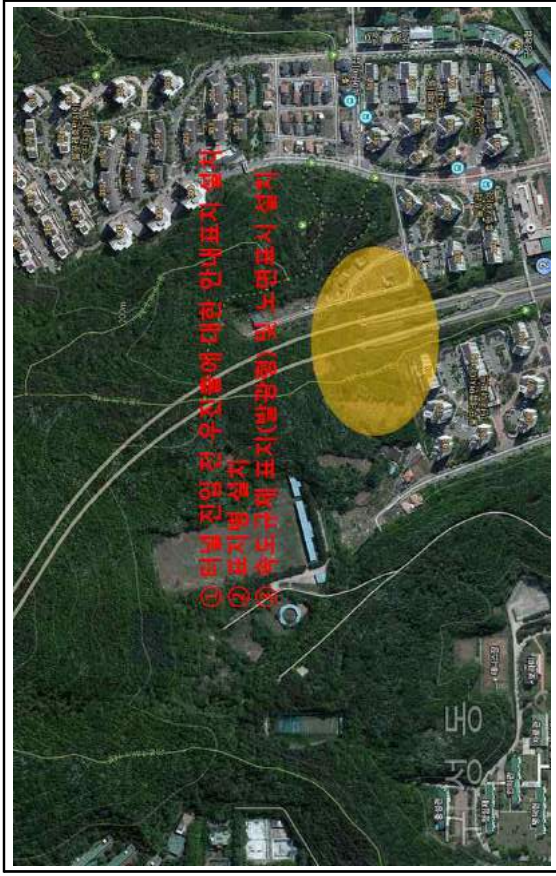
문제점 설명

- ① 터널내부 차량과속 위험
- ② 터널끝단 우진출로에 대한 안내시설 부족
- ③ 터널내부 속도규제 표지 및 노면표시 설치 미흡

□ 도로관리책임 기관(책임자)

도로관리청	부서	담당(연락처)	비고
용인시청	도로정비팀	031-324-2436	

□ 개선방안



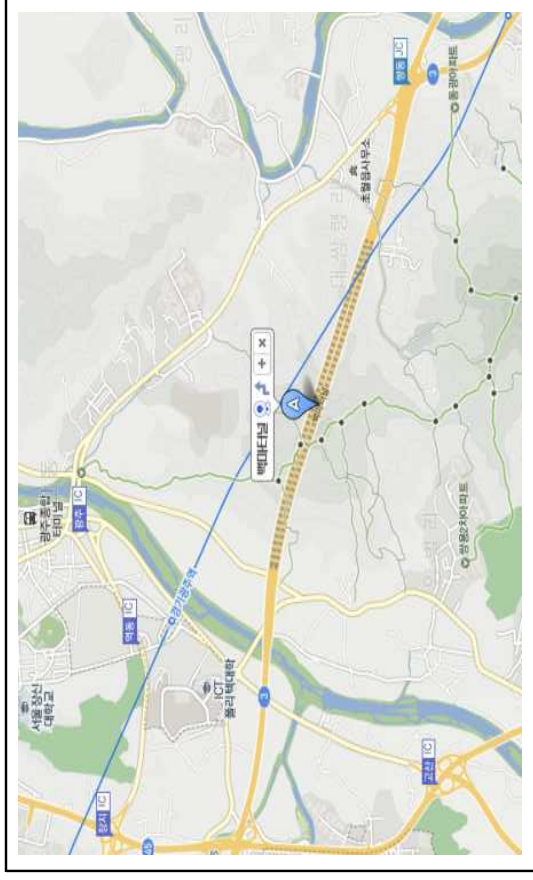
개선 내용	
도로선형 및 도로시설 개선	○ 터널 내 발광형 속도규제 표지 및 노면표지 설치 ○ 터널 진입 전, 내부 우진출도로에 대한 안내표지 설치 (대형표지판 및 VMS 등) ○ 터널 내부 표지병 설치
조명(암순응, 명순응), 대피시설	
기타	○ 터널 끝단에서의 우진출로 이용차량과 직진차량간 속도차이로 인한 상충위험이 크기 때문에 반드시 우진출로에 대한 안내시설 설치 필요 ○ 터널 내부에서부터 Color Line 설치 검토 필요

터널 교통사고 취약지점(경기-58) 개선방안

□ 개요

지점명	백마터널	지점 특성	터널내
사고피해	사망 1명, 중상(3주이상) 1명, 경상 15명		
경찰담당	광주경찰서 경위 심교감 (031-790-7152)	공단 담당	전문직6급 오지영 (031-8006-1189)

□ 발생지점 현황



□ 문제점 분석

	
문제점 설명	
○ 긴 터널구간(약2.3km) 내 높은 주행 속도(차량과속 위험) ○ 터널끝단 우진출로에 대한 안내시설 부족 ○ 터널→쌍둥분기점 진출 교통량이 과다하여 지체로 인한 3차로 진행차량 급정거 유발	

□ 도로관리책임 기관(책임자)

도로관리청	부서	담당(연락처)	비고
경기 광주시청	도로관리과	031-760-2000	

□ 개선방안

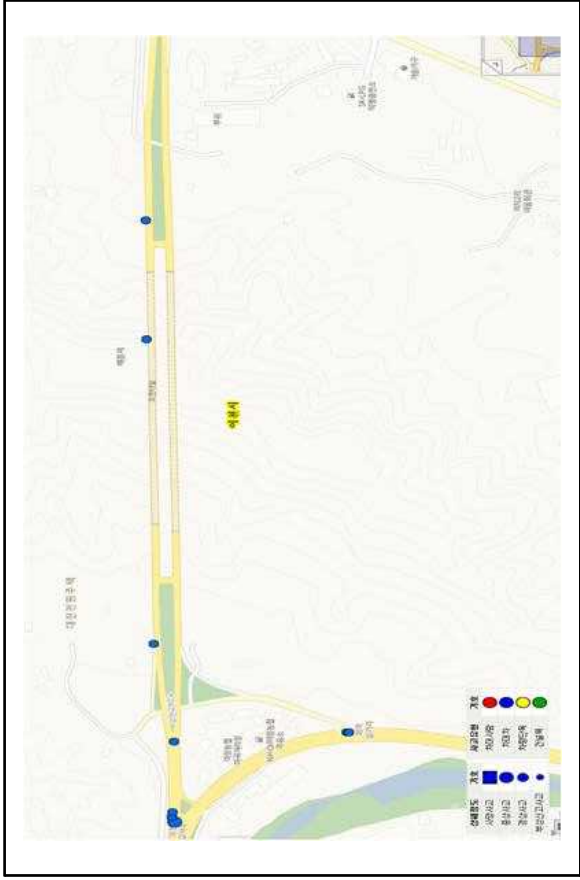
	
개선 내용	
도로선형 및 도로시설 개선	
교통안전시설 개선	○ 지하차도 내 속도표지판 및 노면표시 추가 설치
조명(암순응, 평순응), 대피시설	
기타	○ 터널 끝단에서의 우진출로 이용차량과 직진차량간 속도차이로 인한 상충위험이 크기 때문에 반드시 우진출로에 대한 안내시설 설치 필요 ○ 터널 내부에서부터 Color Line 설치 검토

터널 교통사고 취약지점(경기-59) 개선방안

□ 개요

지점명	오천터널	지점 특성	터널내
사고피해	사망 1명, 경상 3명		
경찰담당	이천경찰서 경위 최덕상 (031-645-0152)	공단 담당	진문직6급 서윤정 (031-8006-1184)

□ 발생지점 현황



□ 문제점 분석

문제점 설명
○ 터널구간 속도규제 표지 및 노면표시 부족 ○ 운전자 시선유도시설 표지병 설치 미흡

□ 도로관리책임 기관(책임자)

도로관리청	부서	담당(연락처)	비고
수원국토관리 사무소	구조물과	박상훈 (031-218-1773)	

□ 개선방안



터널 교통사고 취약지점(경기-60) 개선방안

□ 개요

지점명	나래지하차도	지점 특성	터널내
사고피해	사망 1명, 중상(3주이상) 4명, 경상 6명		
경찰담당	김포경찰서 순경 권우정 (031-950-2352)	공단 담당	전문직6급 김태욱 (031-876-0082)

□ 발생지점 현황



개선 내용	
도로선형 및 도로시설 개선	
교통안전시설 개선	○ 터널 내 발광형 속도규제 표지 및 노면표지 설치 ○ 터널 내부 양방향 표지병 설치 ○ 차로 이탈에 따른 운전자 경각심 향상을 위한 터널 내부 차선에 노면요철포장 설치
조명(암순웅, 명순웅), 대피시설	
기타	

□ 문제점 분석



문제점 설명

- 터널내 조명 미흡
- 터널 내 길가장자리 구역 시인 불량

□ 도로관리책임 기관(책임자)

도로관리청	부서	담당(연락처)	비고
김포시	도로관리사업소	031-980-2797	

□ 개선방안



개선 내용

도로선형 및 도로시설 개선	
교통안전시설 개선	○ 터널 내 길 가장자리 구역선 발광형 표지병 설치 검토
조명(암순응, 명순응), 대피시설	○ 터널 출입구 조명 보강
기타	

터널 교통사고 취약지점(경기-61) 개선방안

□ 개요

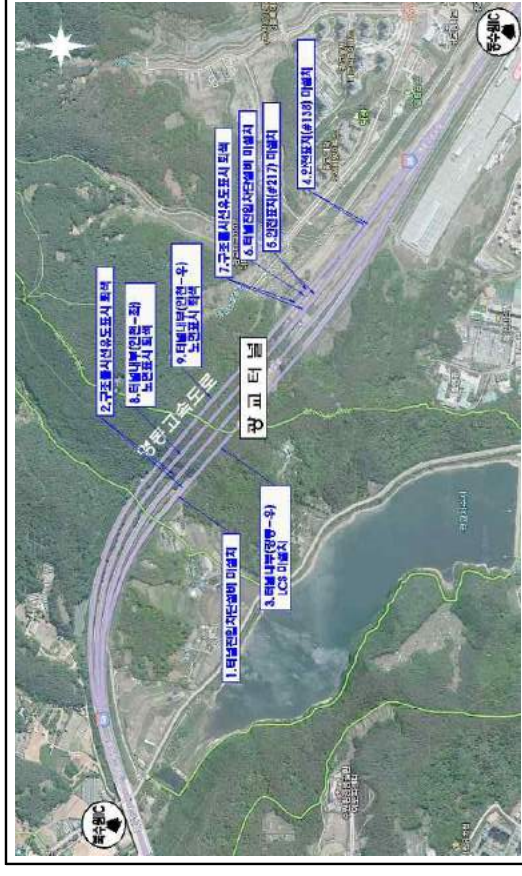
지점명	광교터널 (영동고속도로)	지점 특성	터널내
사고피해	중상(3주이상) 11명, 경상 61명		
경찰담당	고속도로순찰대 경위 김상진 (031-888-2154)	공단 담당	진문작4급 김기환 (031-8006-1172)

□ 발생지점 현황



동수원IC→북수원IC	터널내부(동수원IC→북수원IC)	북수원IC→동수원IC

□ 문제점 분석



문제점 설명

- 앞지르기 금지 구간(터널)에 교통안전표지(#217) 미설치
- 터널이 있음을 알리는 교통안전표지(#138) 미설치
- 터널내부 노면표시 퇴색으로 경로이탈 우려
- 터널입구 구조물시선유도표지 퇴색에 따른 충돌사고 우려
- 차로이용규제신호등(LCS)가 미설치로 터널내부에 대한 정보제공 미흡
- 터널내부 비상상황 시 차량진입을 제어하는 시설물 미설치

□ 도로관리책임 기관(책임자)

도로관리청	부서	담당(연락처)	비고
한국도로공사 (수도권본부)	시설팀	박지현 (02-2219-6134)	

□ 개선방안



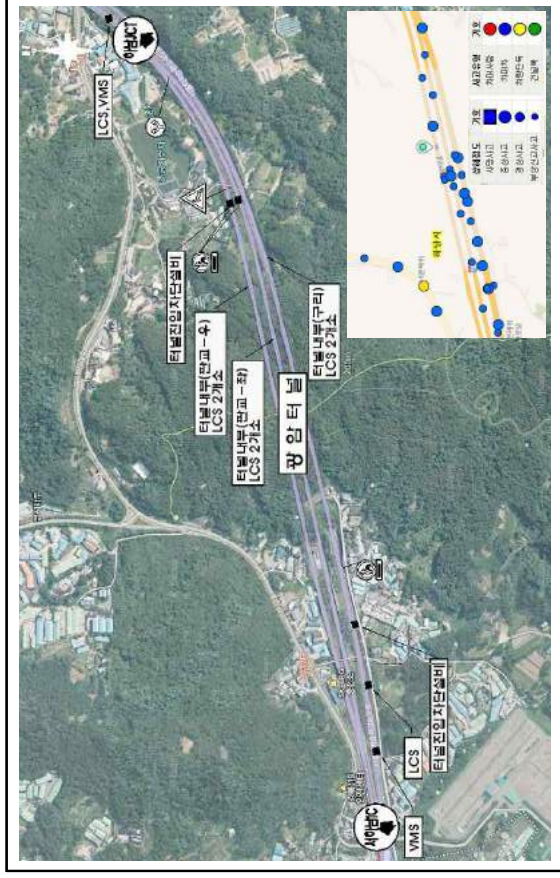
개선 내용	
도로선형 및 도로시설 개선	2. 구조물 시선유도표지 재도색(강릉) 7. 구조물 시선유도표지 재도색(인천)
교통안전시설 개선	4. 교통안전표지(#138 터널) 설치(인천) 5. 교통안전표지(#217 #416 앞지르기금지(터널구간)) 설치(인천) 8. 노면표시 재도색(차선, 길가장자리구역선 ; 백색실선)(인천左) 9. 노면표시 재도색(차선, 길가장자리구역선 ; 백색실선)(인천右)
조명(암순웅, 명순웅), 대피시설	
기타	1. 터널진입차단설비 설치(강릉右) 3. 차로이용규제신호등(LCS) 설치(강릉右) 6. 터널진입차단설비 설치(인천右) ※ 「도로터널 방재시설 설치 및 관리지침」에 따라 방재등급 2등급 이상인 경우 설치

터널 교통사고 취약지점(경기-62) 개선방안

□ 개요

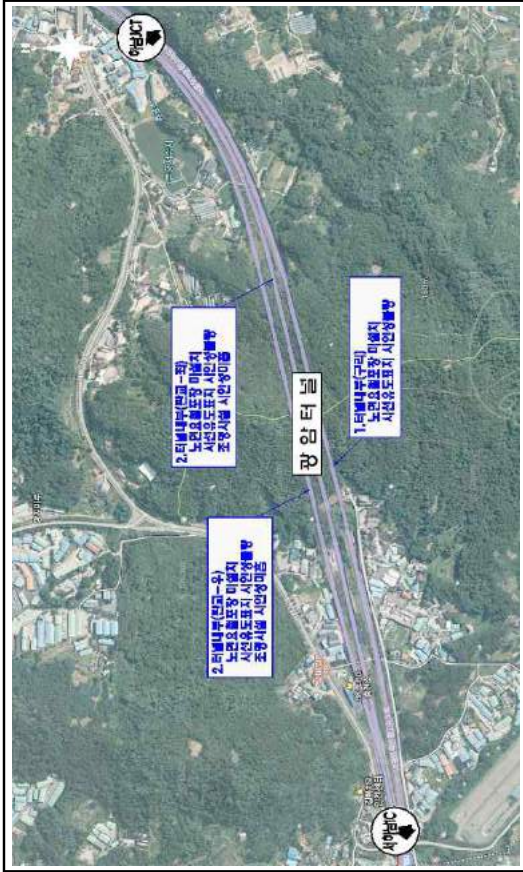
지점명	광암터널 (서울외곽순환고속도로)	지점 특성	터널내
사고피해	중상(3주이상) 6명, 경상 36명		
경찰담당	고속도로순찰대 경위 김상진 (031-888-2154)	공단 담당	진문직4급 김기환 (031-8006-1172)

□ 발생지점 현황



하남[CT→서하남IC	터널 내부(하남CT→서하남O	서하남IC→하남]CT

□ 문제점 분석



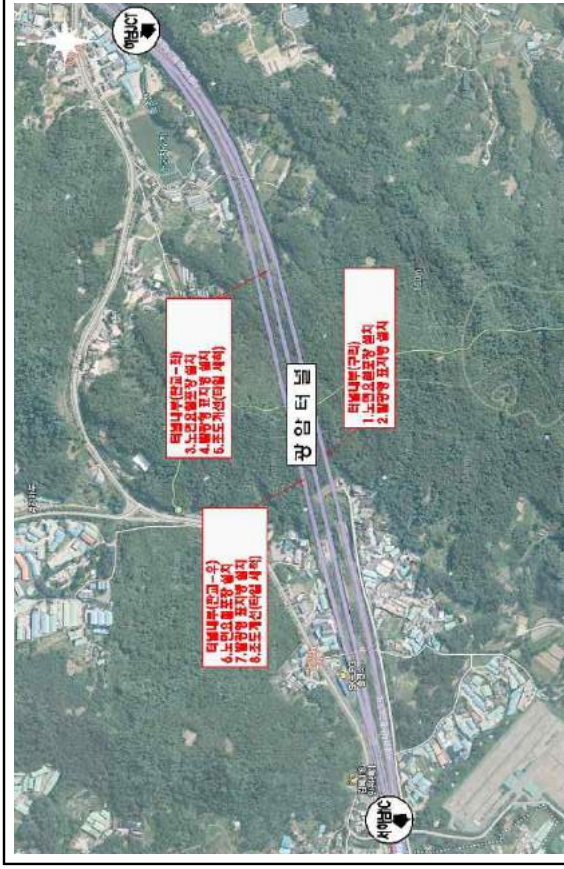
문제점 설명

- 노면요철포장 미설치에 따른 터널 내 차로경로이탈 시 사고 우려
- 시선유도표지 기설치되어 있으나, 시인성 불량
- 터널내부 조명시설이 어두워 시인성 미흡

□ 도로관리책임 기관(책임자)

도로관리청	부서	담당(연락처)	비고
한국도로공사 (수도권본부)	시설팀	박지현 (02-2219-6134)	

□ 개선방안



개선 내용

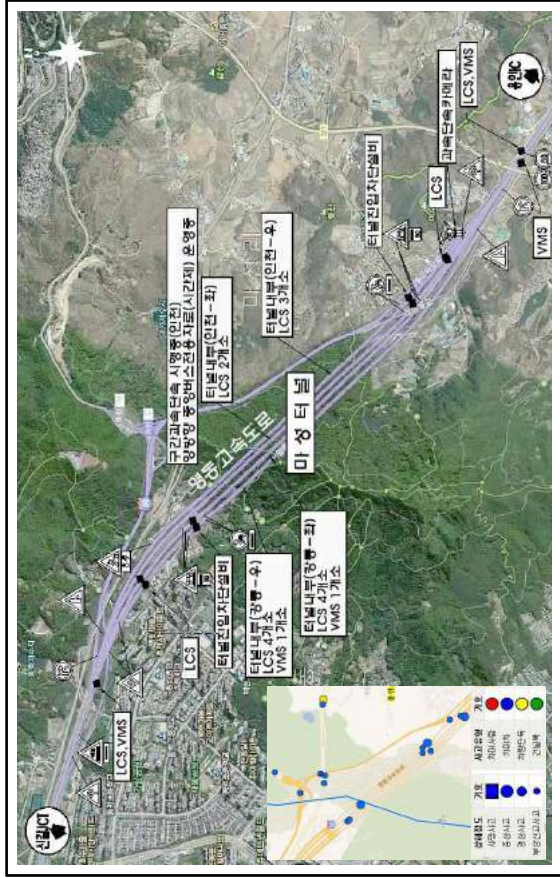
도로선형 및 도로시설 개선	1. 노면요철포장 설치(구리) 2. 발광형 표지봉 설치(구리) 3. 노면요철포장 설치(판교左) 4. 발광형 표지봉 설치(판교左) 6. 노면요철포장 설치(판교右) 7. 발광형 표지봉 설치(판교右)
교통안전시설 개선	
조명(암순응, 명순응), 대피시설	
기타	5. 타일 세척(판교左) 8. 타일 세척(판교右)

터널 교통사고 취약지점(경기-63) 개선방안

□ 개요

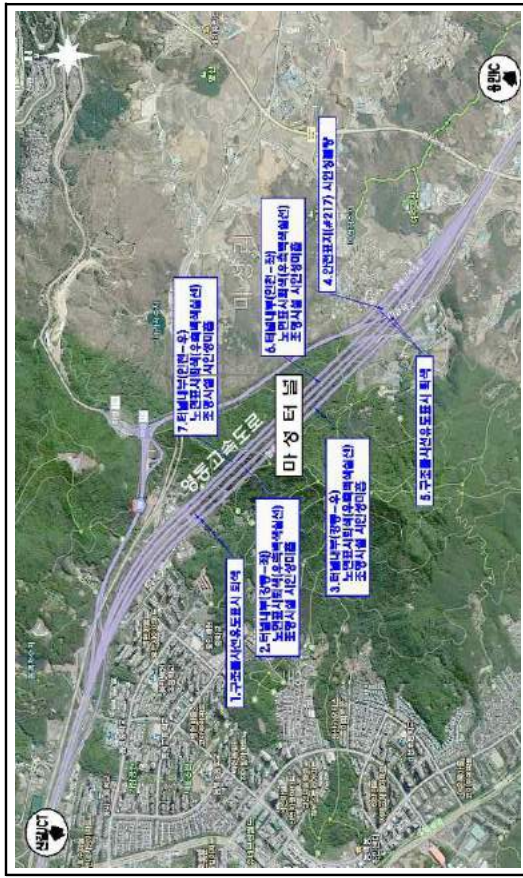
지점명	마성터널 (영동고속도로)	지점 특성	터널내
사고피해	중상(3주이상) 10명, 경상 30명		
경찰담당	고속도로순찰대 경위 김상진 (031-888-2154)	공단 담당	진문작4급 김기환 (031-8006-1172)

□ 발생지점 현황



용인IC→신갈CT	터널내부(용인IC→신갈CT)	신갈CT→용인IC

□ 문제점 분석



문제점 설명

- 터널입구 구조물시선유도표지 퇴색에 따른 충돌사고 우려
- 터널내부 노면표지 퇴색으로 경로이탈 우려
- 터널내부 조명시설이 어두워 시인성 미흡
- 교통안전표지(#217) 기설치되어 있으나, 시인성 불량

□ 도로관리책임 기관(책임자)

도로관리청	부서	담당(연락처)	비고
한국도로공사 (수도권본부)	시설팀	박지현 (02-2219-6134)	

□ 개선방안



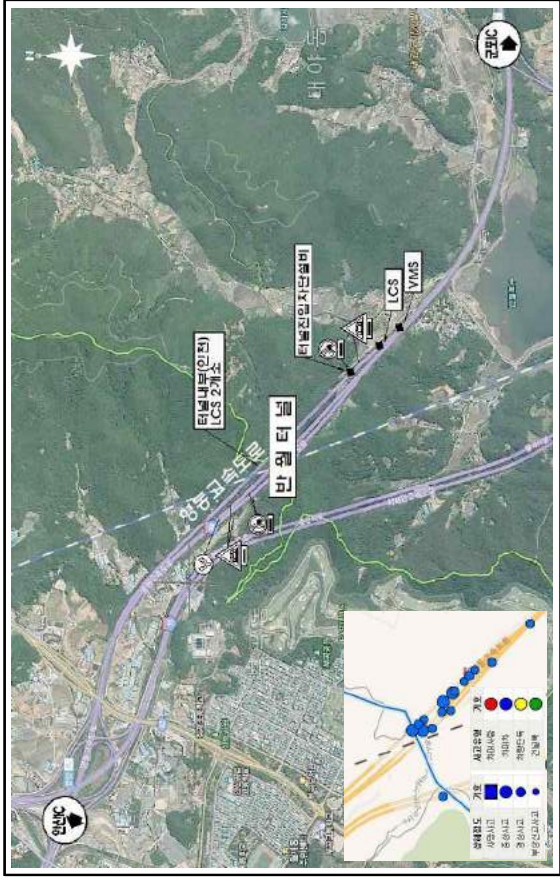
개선 내용	
도로선형 및 도로시설 개선	1. 구조물 시선유도표지 채도색(강릉) 7. 구조물 시선유도표지 채도색(인천) 2. 노면표지 채도색(우측 길가장자리구역선 ; 백색실선)(강릉左) 4. 노면표지 채도색(우측 길가장자리구역선 ; 백색실선)(강릉右) 6. 교통안전표지(#217 앞지르기금지) 위치조정 (인천左) 8. 노면표지 채도색(우측 길가장자리구역선 ; 백색실선)(인천左) 10. 노면표지 채도색(우측 길가장자리구역선 ; 백색실선)(인천右) 3. LED등 교체(강릉左) 5. LED등 교체(강릉右) 9. LED등 교체(인천左) 11. LED등 교체(인천右)
교통안전시설 개선	
조명(압순응, 명순응), 대피시설	
기타	※ 2020년까지 터널 조명 개선 완료 계획(국토부)에 따라 중장기안으로 대체

터널 교통사고 취약지점(경기-64) 개선방안

□ 개요

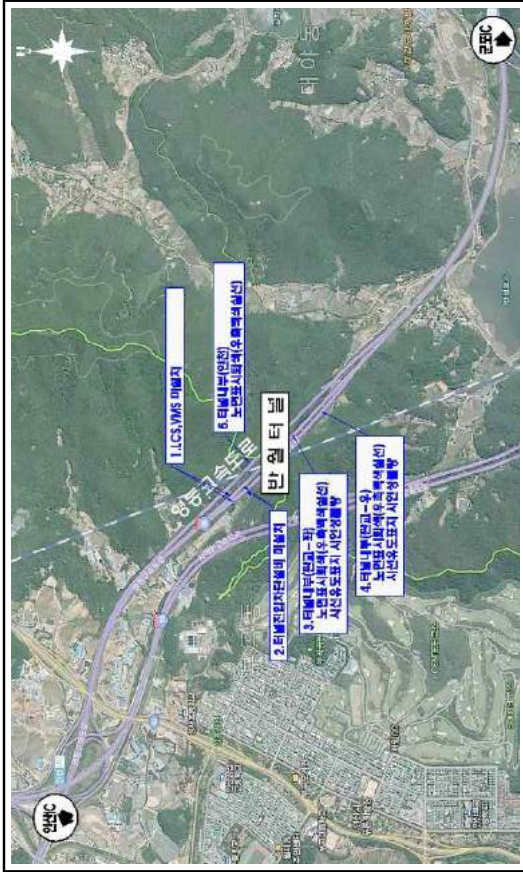
지점명	반월터널 (영동고속도로)	지점 특성	터널내
사고피해	중상(3주이상) 6명, 경상 37명		
경찰담당	고속도로순찰대 경위 김상진 (031-888-2154)	공단 담당	진문작4급 김기환 (031-8006-1172)

□ 발생지점 현황



군포IC→안산IC	터널내부(군포IC→안산IC)	안산IC→군포IC

□ 문제점 분석



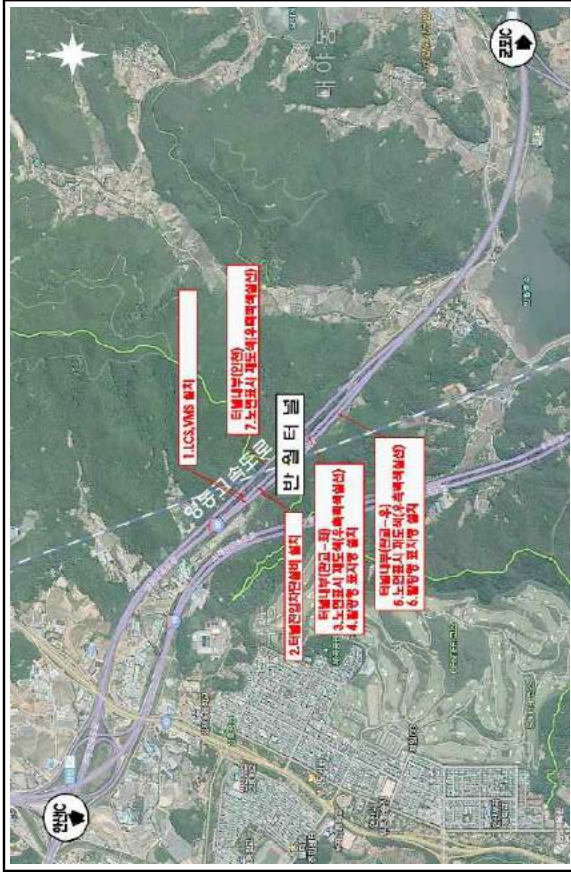
문제점 설명

- 차로이용규제신호등(LCS) 및 터널입구 정보표지판(VMS)이 미설치되어 있어 터널내부에 대한 정보제공 미흡
- 터널내부 비상상황 시 차량진입을 제어하는 시설물 미설치
- 터널내부 노면표시 퇴색으로 경로이탈 우려
- 시선유도표지 기설치되어 있으나, 시인성 불량

□ 도로관리책임 기관(책임자)

도로관리청	부서	담당(연락처)	비고
한국도로공사 (수도권본부)	시설팀	박지현 (02-2219-6134)	

□ 개선방안



개선 내용

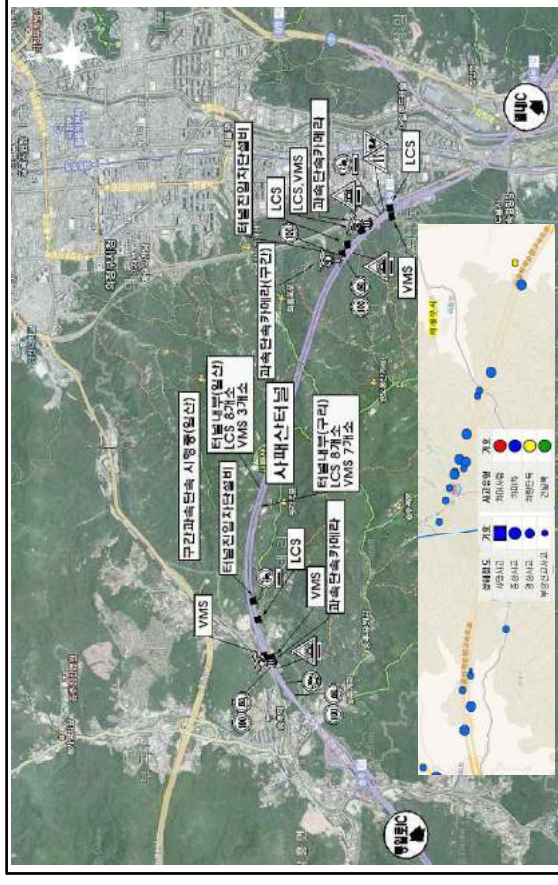
도로선형 및 도로시설 개선	4. 발광형 표지병 설치(강릉左) 6. 발광형 표지병 설치(강릉右)
교통안전시설 개선	3. 노면표시 재도색(우측 길가장자리구역선 ; 백색실선)(강릉左) 5. 노면표시 재도색(우측 길가장자리구역선 ; 백색실선)(강릉右) 7. 노면표시 재도색(우측 길가장자리구역선 ; 백색실선)(인천)
조명(암순응, 명순응), 대피시설	
기타	1. 차로이용규제신호등(LCS), 터널입구 정보표지판(VMS) 설치(강릉) 2. 터널진입차단설비 설치(강릉) ※ 「도로터널 방재시설 설치 및 관리지침」에 따라 방재등급 2등급 이상인 경우 설치

터널 교통사고 취약지점(경기-65) 개선방안

□ 개요

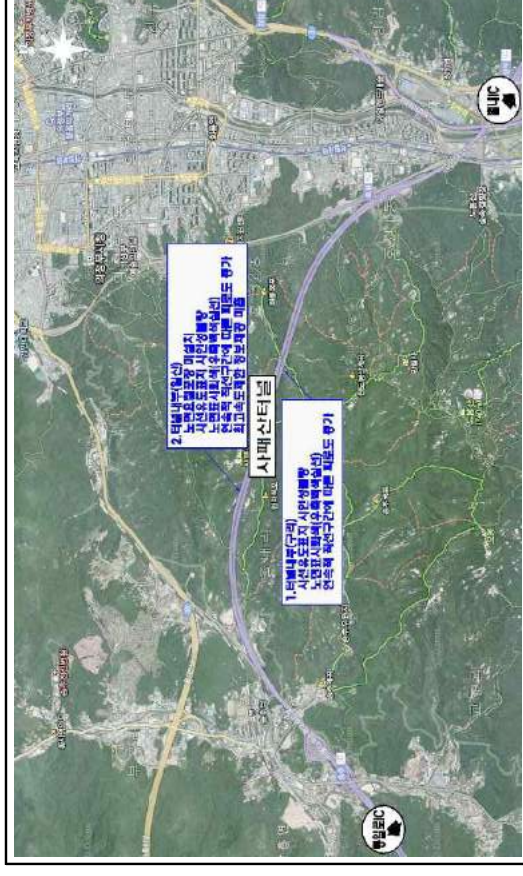
지점명	사패산터널 (서울외곽순환고속도로)	지점 특성	터널내
사고피해	중상(3주이상) 9명, 경상 15명		
경찰담당	고속도로순찰대 경위 김상진 (031-888-2154)	공단 담당	진문작4급 김기환 (031-8006-1172)

□ 발생지점 현황



별내IC→통일로IC 터널내부(별내IC→통일로IC) 통일로IC→별내IC

□ 문제점 분석



문제점 설명

- 시선유도표지 기설치되어 있으나, 시인성 불량
- 터널내부 노면표지 퇴색으로 경로이탈 우려
- 터널내부 연속적인 직선구간에 따른 운전자 피로도 증가
- 노면요철포장 미설치에 따른 터널 내 차로경로이탈 시 사고 우려
- 터널내부 구간과속단속 정보제공 부족

□ 도로관리책임 기관(책임자)

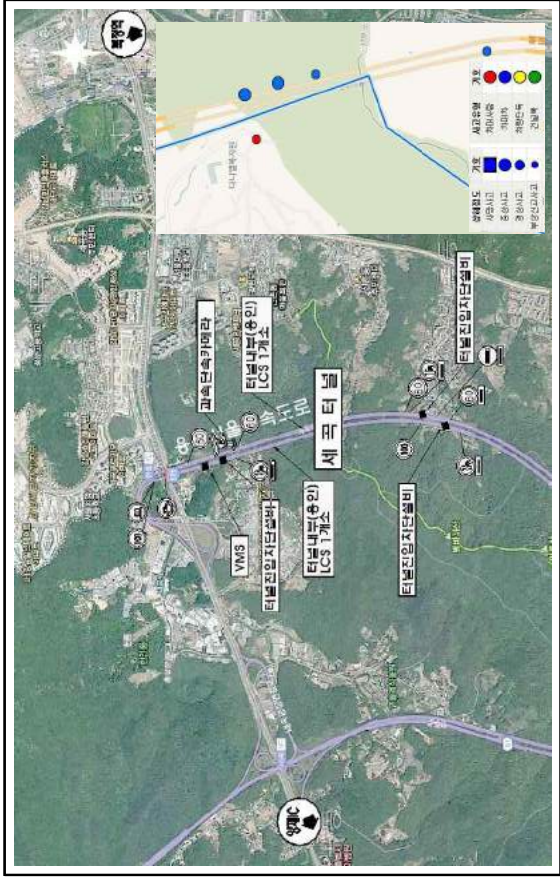
도로관리청	부서	담당(연락처)	비고
서울고속도로 (민자고속도로)	시설관리팀	도감태 (031-894-3089)	

터널 교통사고 취약지점(경기-66) 개선방안

□ 개요

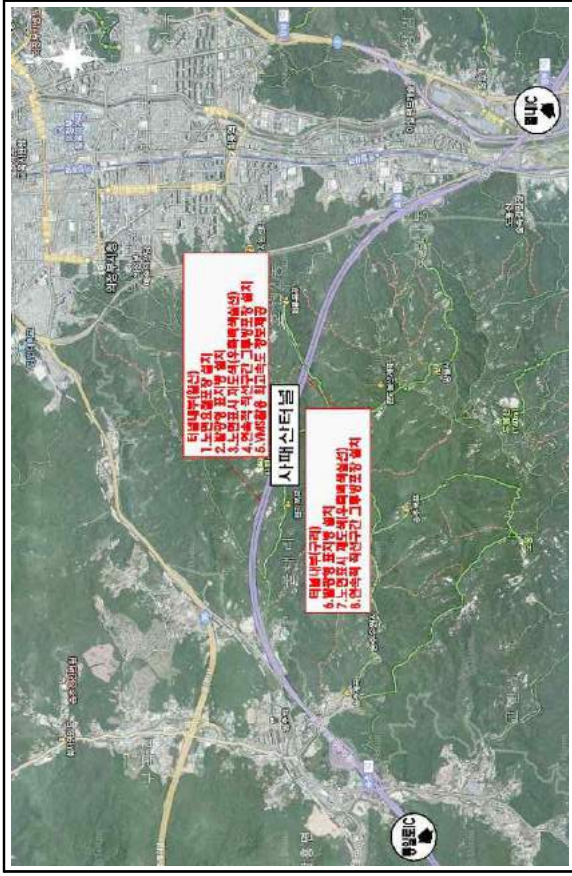
지점명	세곡터널 (용인서울고속도로)	지점 특성	터널내
사고피해	중상(3주이상) 3명, 경상 8명		
경찰담당	고속도로순찰대 경위 김상진 (031-888-2154)	공단 담당	진문작4급 김기환 (031-8006-1172)

□ 발생지점 현황



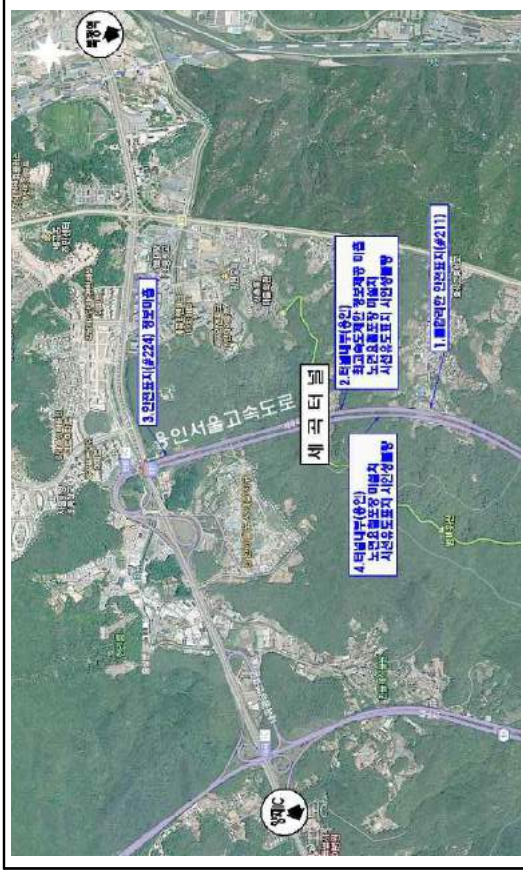
현릉IC→고동IC	터널 내부(현릉C→고동IC)	고동IC→현릉IC

□ 개선방안



개선 내용	
도로선형 및 도로시설 개선	1. 노면요철포장 설치(일산) 2. 발광형 표지병 설치(일산) 4. 횡그루빙포장(터널내부 일부구간_청각적 요인부각) 설치(일산) 6. 발광형 표지병 설치(구리) 8. 횡그루빙포장(터널내부 일부구간_청각적 요인부각) 설치(구리)
교통안전시설 개선	3. 노면표시 재도색(우측 길가장자리구역선 ; 백색실선)(일산) 7. 노면표시 재도색(우측 길가장자리구역선 ; 백색실선)(구리)
조명(암순응, 명순응), 대피시설	
기타	5. VMS활용 최고속도 정보 표출(일산)

□ 문제점 분석



문제점 설명

- 불합리한 교통안전표지(#211)에 따른 운전자 혼란 야기
- 터널내부 과속단속 정보제공 부족
- 노면요철포장 미설치에 따른 터널 내 차로경로이탈시 사고 우려
- 시선유도표지 기설치되어 있으나, 시인성 불량
- 교통안전표지(#224) 기설치되어 있으나, 정보제공 미흡

□ 도로관리책임 기관(책임자)

도로관리청	부서	담당(연락처)	비고
경수고속도로 (민자고속도로)	운영지원팀	김순호 (070-7435-5005)	

□ 개선방안



개선 내용

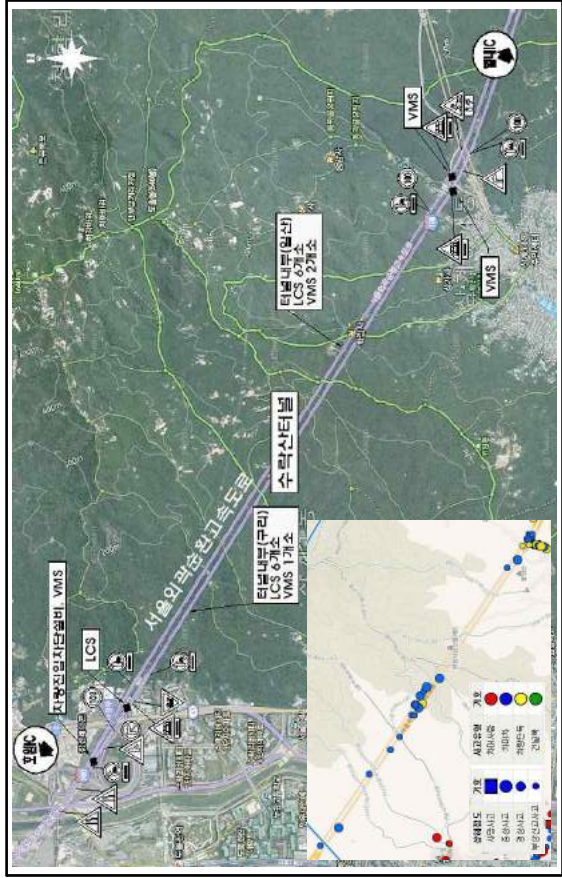
도로선형 및 도로시설 개선	4. 노면요철포장 설치(서울)
	5. 발광형 표지병 설치(서울)
	7. 노면요철포장 설치(용인)
	8. 발광형 표지병 설치(용인)
교통안전시설 개선	1. 교통안전표지(#211 진입금지) 철회(서울)
	2. 교통안전표지(#213 우회전금지) 설치(서울)
	6. 교통안전표지(#416 표지설명-램프구간) 설치(서울)
조명(암순응, 명순응), 대피시설	
기타	3. VMS활용 최고속도 및 과속단속 정보 표출(일산)

터널 교통사고 취약지점(경기-67) 개선방안

□ 개요

지점명	수락산터널 (서울외곽순환고속도로)	지점 특성	터널내
사고피해	중상(3주이상) 7명, 경상 38명		
경찰담당	고속도로순찰대 경위 김상진 (031-888-2154)	공단 담당	진문작4급 김기환 (031-8006-1172)

□ 발생지점 현황



효원IC→별내IC	터널내부(효원IC→별내IC)	별내IC→효원IC

□ 문제점 분석



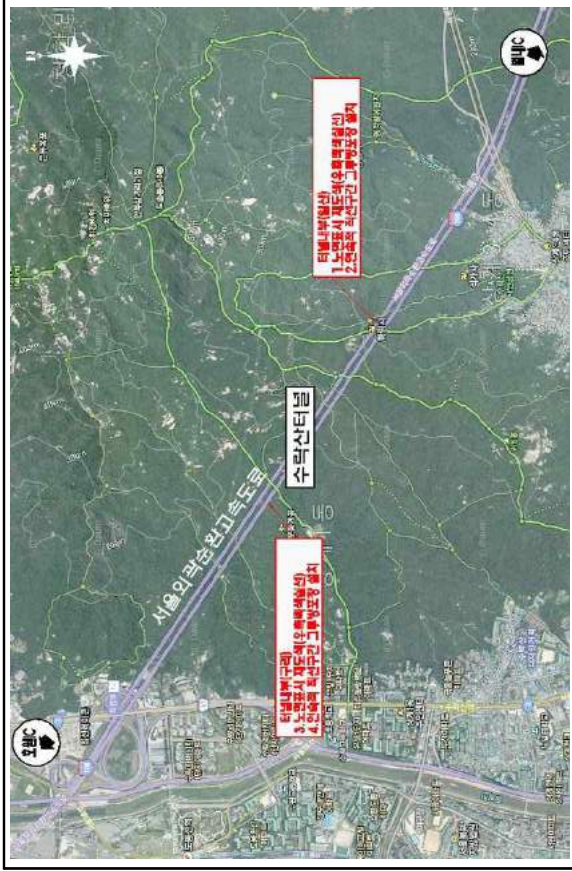
문제점 설명

- 터널내부 노면표시 퇴색으로 경로이탈 우려
- 터널내부 연속적인 직선구간에 따른 운전자 피로도 증가

□ 도로관리책임 기관(책임자)

도로관리청	부서	담당(연락처)	비고
서울고속도로 (민자고속도로)	시설관리팀	도감태 (031-894-3089)	

□ 개선방안



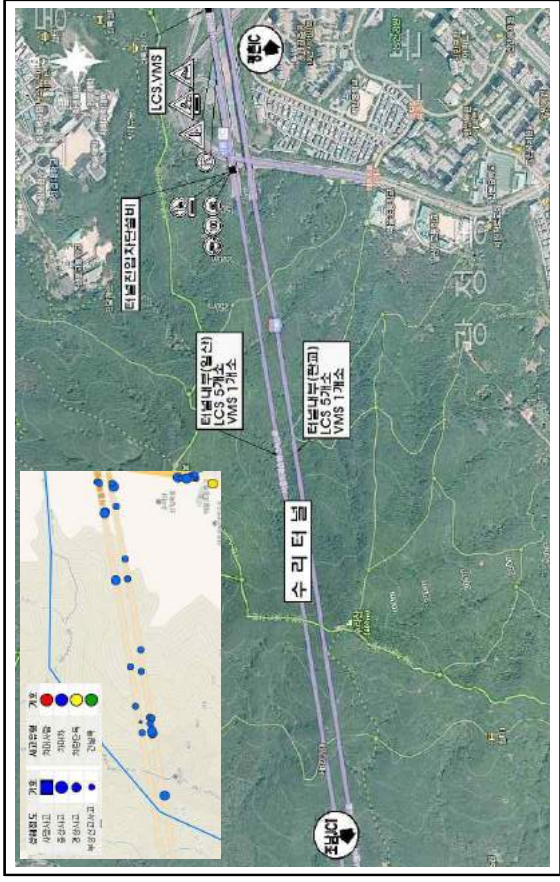
개선 내용	
도로선형 및 도로시설 개선	2. 황그루병포장(터널내부 일부구간_청각적 요인부각) 설치(일산) 4. 황그루병포장(터널내부 일부구간_청각적 요인부각) 설치(구리)
교통안전시설 개선	1. 노면표시 재도색(우측 길가장자리구역선 ; 백색실선)(일산) 3. 노면표시 재도색(우측 길가장자리구역선 ; 백색실선)(구리)
조명(암순응, 명순응), 대피시설	
기타	

터널 교통사고 취약지점(경기-68) 개선방안

□ 개요

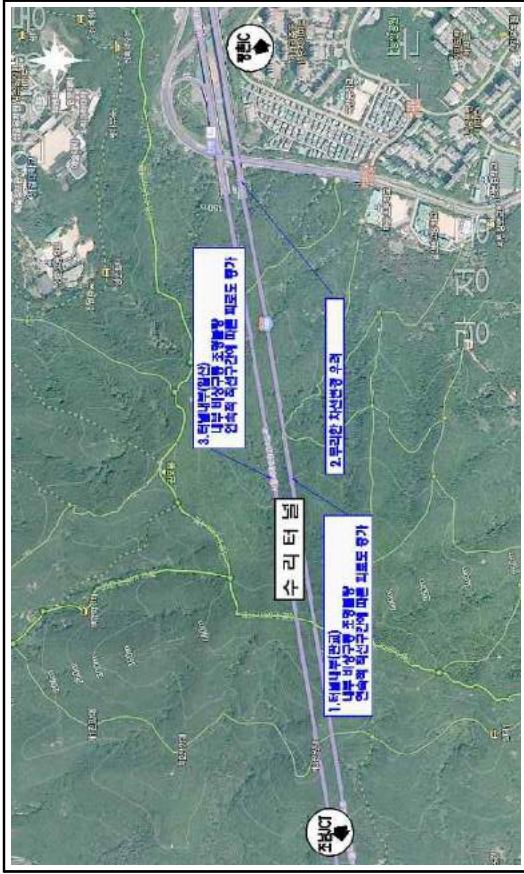
지점명	수리터널 (서울외곽순환고속도로)	지점 특성	터널내
사고피해	중상(3주이상) 8명, 경상 46명		
경찰담당	고속도로순찰대 경위 김상진 (031-888-2154)	공단 담당	진문작4급 김기환 (031-8006-1172)

□ 발생지점 현황



평촌IC→조남ICT	터널내부(평촌IC→조남ICT)	조남ICT→평촌IC

□ 문제점 분석



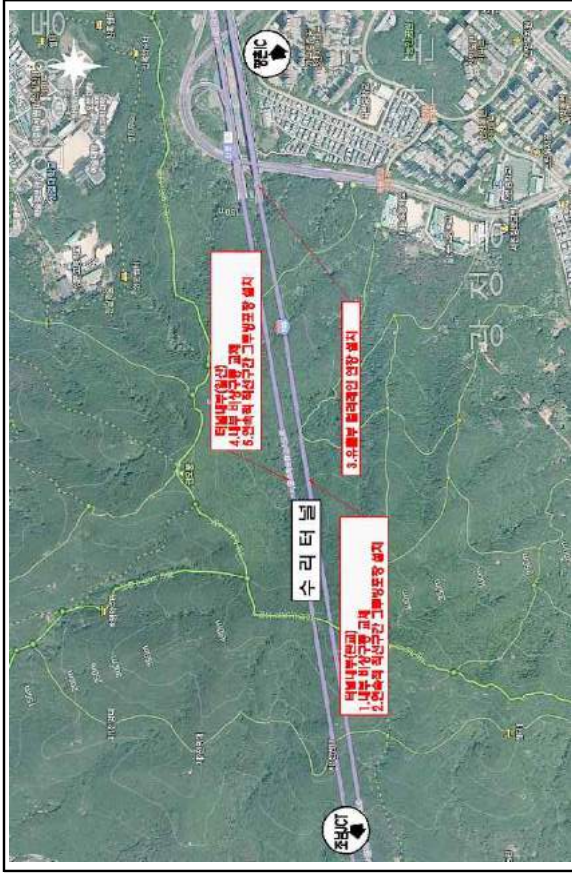
문제점 설명

- Terneol Bypass Interchange
- Terneol Bypass Interchange
- Terneol Bypass Interchange

□ 도로관리책임 기관(책임자)

도로관리청	부서	담당(연락처)	비고
한국도로공사 (수도권본부)	시설팀	박지현 (02-2219-6134)	

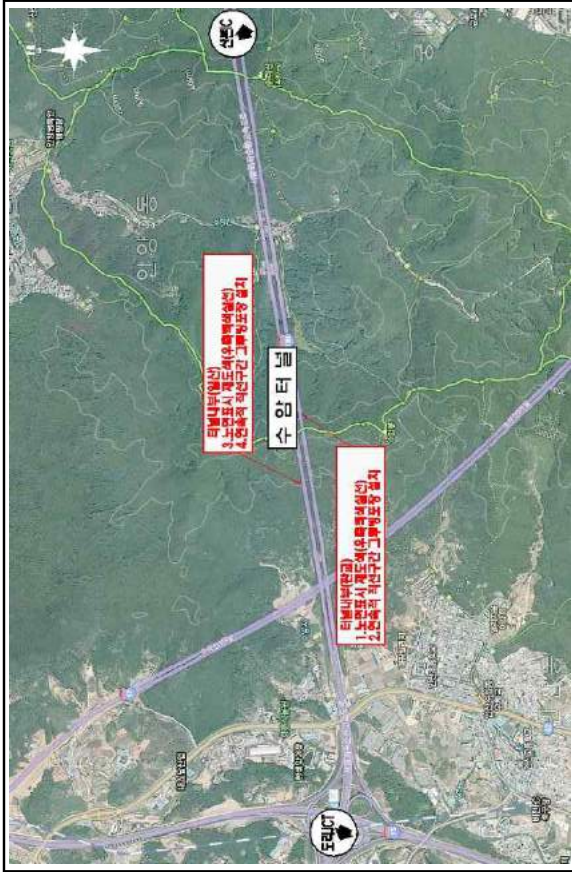
□ 개선방안



개선 내용	
도로선형 및 도로시설 개선	2. 횡그루빙포장(터널내부 일부구간_청각적 요인부각) 설치(판교) 3. 유출부 컬러레인 연장 설치 및 도로표지 화살표 분홍색 도색(판교) 5. 횡그루빙포장(터널내부 일부구간_청각적 요인부각) 설치(일산)
교통안전시설 개선	
조명(암순응, 명순응), 대피시설	1. 터널내부 비상구등 교체(판교) 4. 터널내부 비상구등 교체(일산)
기타	

터널 교통사고 취약지점(경기-70) 개선방안

□ 개선방안

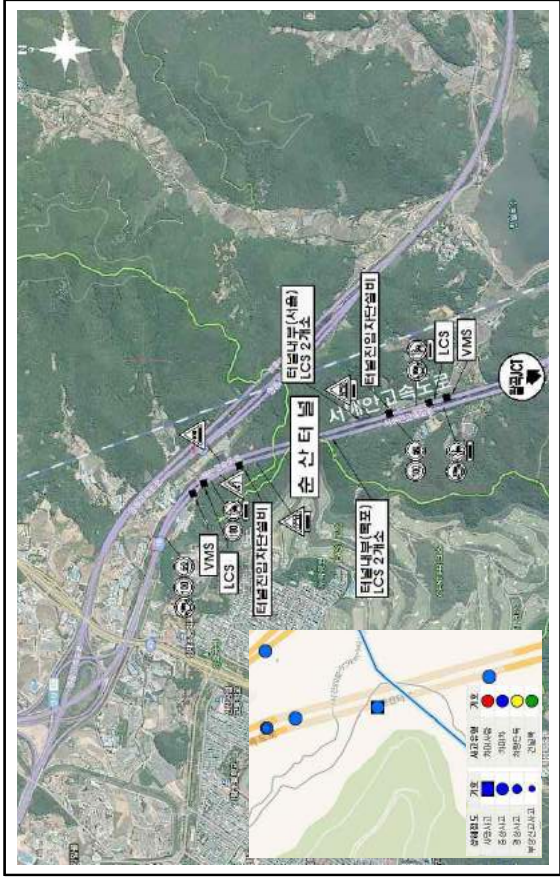


개선 내용	
도로선형 및 도로시설 개선	2. 황그루병포장(터널내부 일부구간_청각적 요인부각) 설치(판교) 4. 황그루병포장(터널내부 일부구간_청각적 요인부각) 설치(일산)
교통안전시설 개선	1. 노면표시 재도색(우측 길가장자리구역선 ; 백색실선)(판교) 3. 노면표시 재도색(우측 길가장자리구역선 ; 백색실선)(일산)
조명(암순응, 명순응), 대피시설	
기타	

□ 개요

지점명	순암터널 (서해안고속도로)	지점 특성	터널내
사고피해	사망 1명, 중상(3주이상) 2명, 경상 14명		
경찰담당	고속도로순찰대 경위 김상진 (031-888-2154)	공단 담당	진문작4급 김기환 (031-8006-1172)

□ 발생지점 현황



안산[CT→팔곡]CT	터널내[안산]CT→팔곡[CT]	팔곡[CT→안산]CT

□ 문제점 분석



문제점 설명

- 노면요철포장 미설치에 따른 터널 내 차로경로이탈 시 사고 우려
- 시선유도표지 기설치되어 있으나, 시인성 불량

□ 도로관리책임 기관(책임자)

도로관리청	부서	담당(연락처)	비고
한국도로공사 (수도권본부)	시설팀	박지현 (02-2219-6134)	

□ 개선방안



개선 내용

도로선형 및 도로시설 개선	1. 노면요철포장 설치(목포) 2. 발광형 표지병 설치(목포) 3. 노면요철포장 설치(서울) 4. 발광형 표지병 설치(서울)
교통안전시설 개선	
조명(암순응, 명순응), 대피시설	
기타	

터널 교통사고 취약지점(경기-71) 개선방안

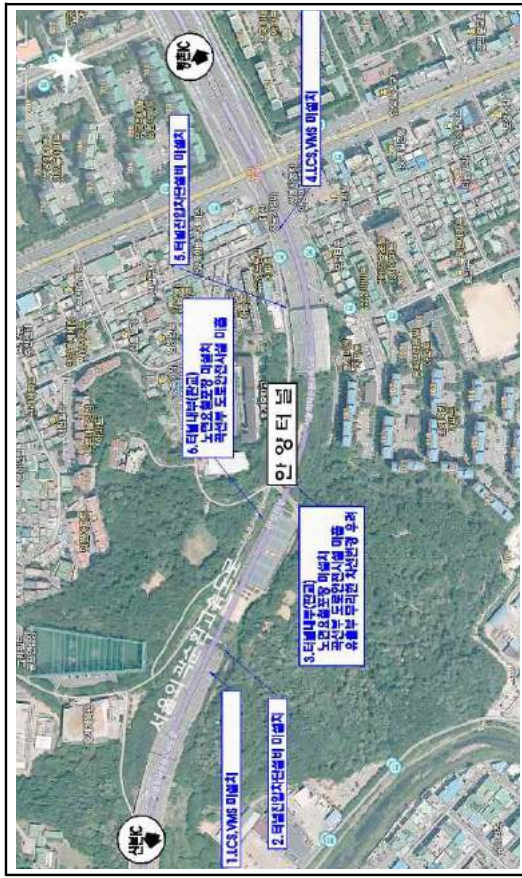
□ 개요

지점명	안양터널 (서울외곽순환고속도로)	지점 특성	터널내
사고피해	사망 1명, 중상(3주이상) 10명, 경상 12명		
경찰담당	고속도로순찰대 경위 김상진 (031-888-2154)	공단 담당	진문작4급 김기환 (031-8006-1172)

□ 발생지점 현황



□ 문제점 분석



문제점 설명

- 차로이용규제신호등(LCS) 및 터널입구 정보표지판(VMS)이 미설치되어 있어 터널내부에 대한 정보제공 미흡
- 터널내부 비상상황 시 차량진입을 제어하는 시설물 미설치
- 노면요철포장 미설치에 따른 터널 내 차로경로이탈시 사고 우려
- 터널내부 곡선구간 도로안전시설 미설치
- 터널출구와 유출부의 간격이 짧아 무리한 차신변경 우려

□ 도로관리책임 기관(책임자)

도로관리청	부서	담당(연락처)	비고
한국도로공사 (수도권본부)	시설팀	박지현 (02-2219-6134)	



산본JCT→평촌IC 터널내부(평촌IC→산본JCT) 평촌IC→산본JCT

□ 문제점 분석



문제점 설명

- 터널입구 구조물시선유도표지 퇴색에 따른 충돌사고 우려
- 터널내부 조명시설이 어두워 시인성 미흡

□ 도로관리책임 기관(책임자)

도로관리청	부서	담당(연락처)	비고
한국도로공사 (강원본부)	시설팀	김기현 (033-811-6134)	

□ 개선방안



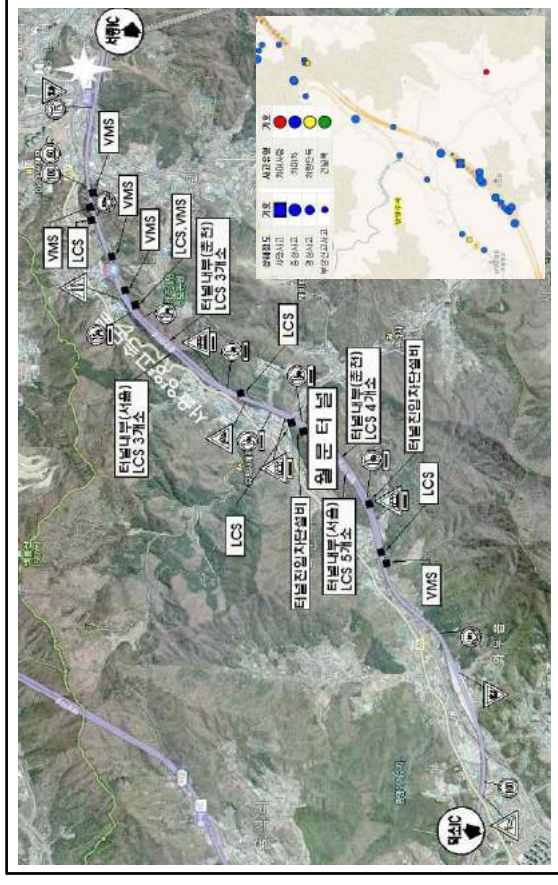
개선 내용	
도로선형 및 도로시설 개선	2. 구조물 시선유도표지 재도색(인천)
교통안전시설 개선	
조명(암순응, 명순응), 대피시설	1. LED등 교체(강릉右) 3. LED등 교체(인천左) 4. LED등 교체(인천右) ※ 2018년까지 터널 조명 개선 완료 계획(한국도로공사)에 따라 증장기안으로 대체
기타	

터널 교통사고 취약지점(경기-73) 개선방안

□ 개요

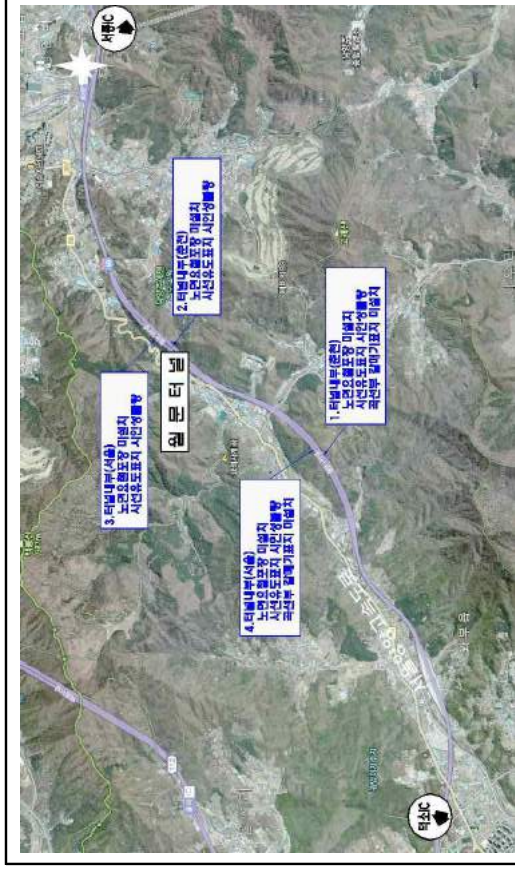
지점명	월문터널 (서울양양고속도로)	지점 특성	터널내
사고피해	중상(3주이상) 1명, 경상 9명		
경찰담당	고속도로순찰대 경위 김상진 (031-888-2154)	공단 담당	진문작4급 김기환 (031-8006-1172)

□ 발생지점 현황



터소IC→서중IC	터널내부(터소IC→서중IC)	서중IC→터소IC

□ 문제점 분석



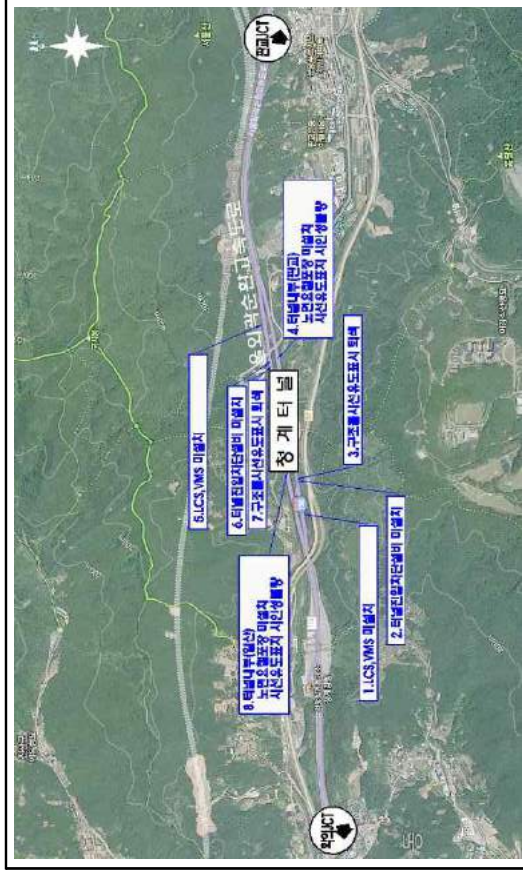
문제점 설명

- 노면요철포장 미설치에 따른 터널 내 차로경로이탈 시 사고 우려
- 시선유도표지 기설치되어 있으나, 시인성 불량
- 터널내부 곡선구간 도로안전시설 미설치
- 터널내부 노면표시 퇴색으로 경로이탈 우려

□ 도로관리책임 기관(책임자)

도로관리청	부서	담당(연락처)	비고
한국도로공사 (춘천지사)	도로안전팀	신익순 (033-811-6553)	

□ 문제점 분석



문제점 설명

- 차로이용규제신호등(LCS) 및 터널입구 정보표지판(VMS)이 미설치되어 있어 터널내부에 대한 정보제공 미흡
- 터널내부 비상상황 시 차량진입을 제어하는 시설물 미설치
- 터널입구 구조물시선유도표지 퇴색에 따른 충돌사고 우려
- 노면요철포장 미설치에 따른 터널 내 차로경로이탈 시 사고 우려
- 시선유도표지 기설치되어 있으나, 시인성 불량

□ 도로관리책임 기관(책임자)

도로관리청	부서	담당(연락처)	비고
한국도로공사 (수도권본부)	시설팀	박지현 (02-2219-6134)	

□ 개선방안



개선 내용

도로선형 및 도로시설 개선	3. 구조물 시선유도표지 재도색(판교) 4. 노면요철포장 설치(판교) 5. 발광형 표지병 설치(판교) 8. 구조물 시선유도표지 재도색(일산) 9. 노면요철포장 설치(일산) 10. 발광형 표지병 설치(일산)
교통안전시설 개선	
조명(암순응, 명순응), 대피시설	
기타	1. 차로이용규제신호등(LCS), 터널입구 정보표지판(VMS) 설치(판교) 2. 터널진입차단설비 설치(판교) 6. 차로이용규제신호등(LCS), 터널입구 정보표지판(VMS) 설치(일산) 7. 터널진입차단설비 설치(일산) ※ 터널 유입부 교량구간으로 시설물 설치가능유무 검토 ※ 「도로터널 방재시설 설치 및 관리지침」에 따라 방재등급 2등급 이상인 경우 설치

터널 교통사고 취약지점(경기-75) 개선방안

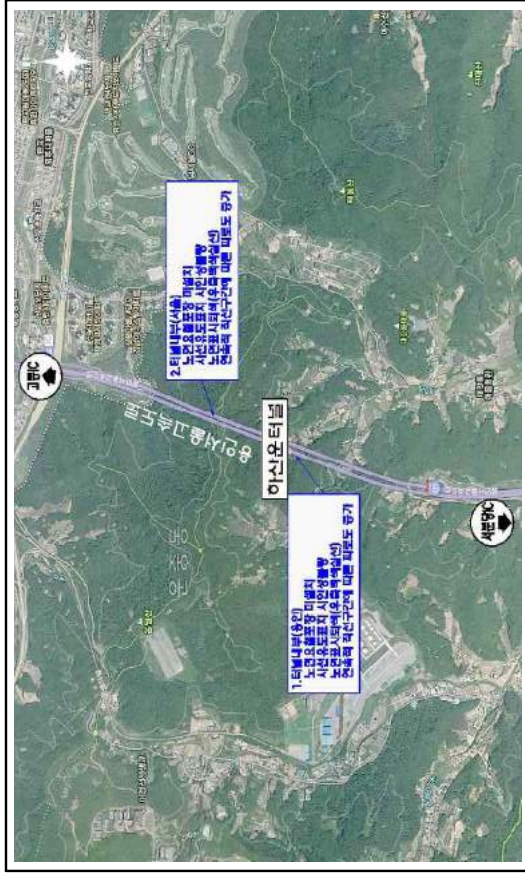
□ 개요

지점명	하산운터널 (용인서울고속도로)	지점 특성	터널내
사고피해	중상(3주이상) 7명, 경상 8명		
경찰담당	고속도로순찰대 경위 김상진 (031-888-2154)	공단 담당	진문작4급 김기환 (031-8006-1172)

□ 발생지점 현황



□ 문제점 분석



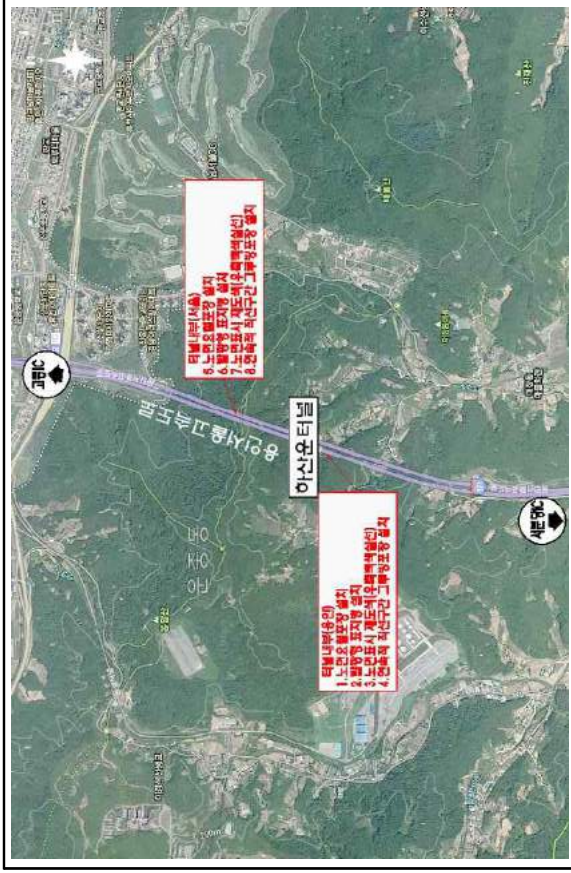
문제점 설명

- 노면요철포장 미설치에 따른 터널 내 차로경로이탈 시 사고 우려
- 시선유도표지 기설치되어 있으나, 시인성 불량
- 터널내부 노면표지 퇴색으로 경로이탈 우려
- 터널내부 연속적인 직선구간에 따른 운전자 피로도 증가

□ 도로관리책임 기관(책임자)

도로관리청	부서	담당(연락처)	비고
경수고속도로 (민자고속도로)	운영지원팀	김순호 (070-7435-5005)	

□ 개선방안



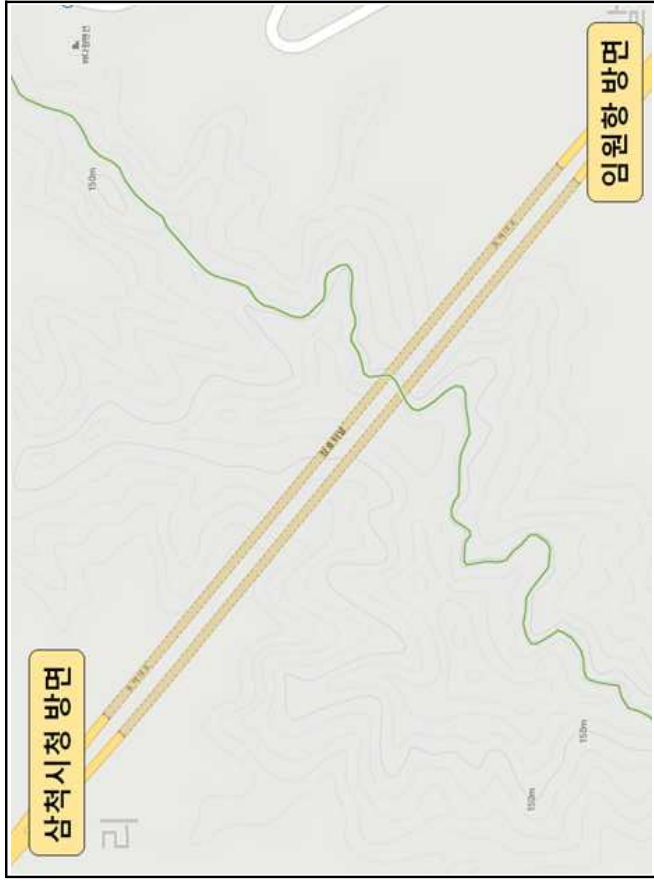
개선 내용	
도로선형 및 도로시설 개선	1. 노면요철포장 설치(용인) 2. 발광형 표지병 설치(용인) 4. 횡그루빙포장(터널내부 일부구간_청각적 요인부각) 설치(용인) 5. 노면요철포장 설치(서울) 6. 발광형 표지병 설치(서울) 8. 횡그루빙포장(터널내부 일부구간_청각적 요인부각) 설치(서울)
교통안전시설 개선	3. 노면표시 재도색(우측 길가장자리구역선 ; 백색실선)(용인) 7. 노면표시 재도색(우측 길가장자리구역선 ; 백색실선)(서울)
조명(암순응, 명순응), 대피시설	
기타	

터널 교통사고 취약지점(강원-76) 개선방안

□ 개요

지점명	장호터널	지점 특성	터널내
사고 피해	중상(3주이상) 2명, 경상 1명		
경찰 담당	삼척경찰서 경사 이상철 (033-571-2371)	공단 담당	전문직7급 유재현 (033-250-9148)

□ 발생지점 현황



□ 문제점 분석



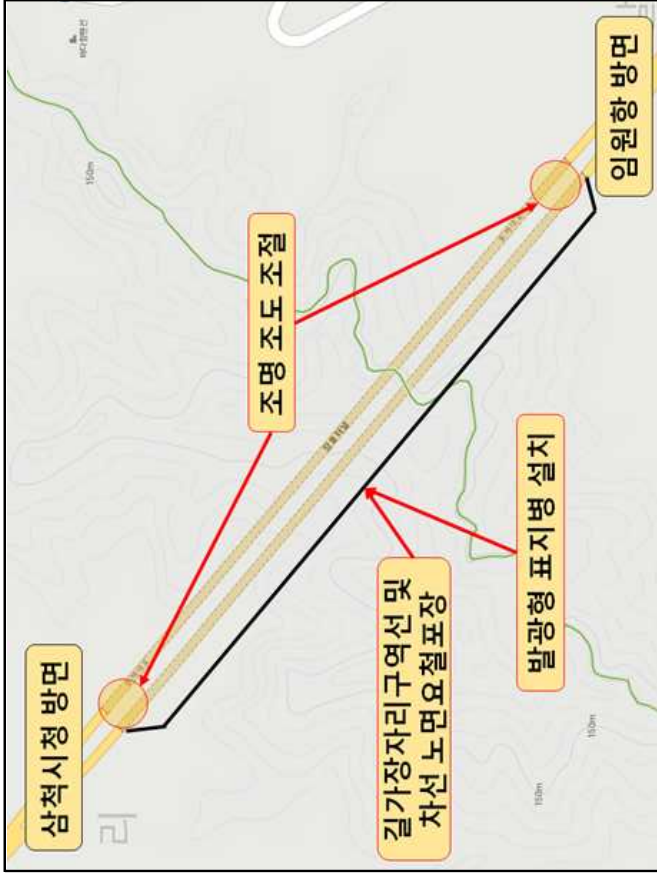
문제점 설명

- 터널 내는 진로변경이 금지되어 있으나 중차량의 통행이 잦은 구간 특성상 2차로를 저속으로 진행하는 차량을 추월하는 경우가 빈번히 발생함
- 터널이라는 구조물 특성 상 진·출입 시 운전자의 시거 확보가 어려운 특성이 있으며 이를 최소화하기 위하여 명순응과 암순응을 고려한 터널 진·출입부의 조도 유지가 필요함

□ 도로관리책임 기관(책임자)

도로관리청	부서	담당(연락처)	비고
강릉국토관리사무소	구조물과	이성복 (033-650-8815)	

□ 개선방안



개선 내용

도로선형 및 도로시설 개선	개선 내용
도로선형 및 도로시설 개선	○ 터널 내 길가장자리구역선 및 차선에 노면요철포장을 설치해서 운전자의 주의환기 등 유도
교통안전시설 개선	○ 터널 내 길가장자리구역선에 발광형 표지병 설치로 운전자 주의 환기
조명(암순응, 명순응), 대피시설	○ 암순응과 명순응 전 발생할 수 있는 사고를 예방하기 위해 터널 진·출입부와 내부의 조명을 규정에 부합하도록 지속적으로 관리
기타	-

터널 교통사고 취약지점(강원-77) 개선방안

□ 개요

지점명	미시령터널	지점 특성	터널내
사고 피해	경상 3명		
경찰 담당	고성경찰서 경사 함윤식 (033-680-6351)	공단 담당	전문직7급 유재현 (033-250-9148)

□ 발생지점 현황



□ 문제점 분석



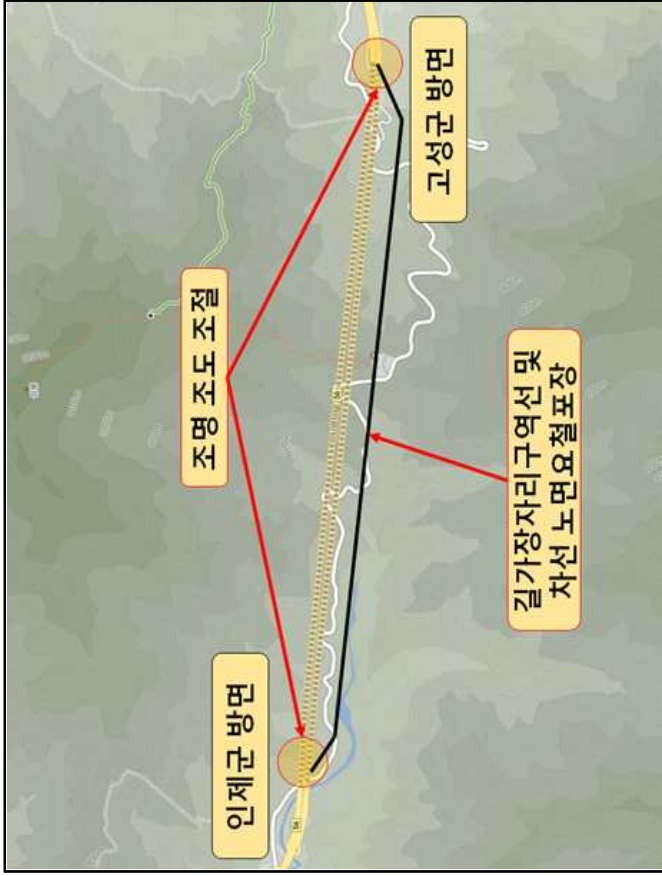
문제점 설명

- 터널 내는 진로변경이 금지되어 있으나 터널 연장이 길고, 서울양양고속도로 개통 이후 교통량이 감소하여 과속으로 저속 차량을 추월하는 경우가 빈번히 발생함
- 터널 특성 상 진출·입 시 운전자의 시거 확보가 어려운 특성이 있으므로 이를 최소화하기 위하여 명순응과 암순응을 고려한 터널 진·출입부 조도유지가 필요함

□ 도로관리책임 기관(책임자)

도로관리청	부서	담당(연락처)	비고
미시령동서관동도로(주)	시설 관리부	최준호 (033-635-7318)	

□ 개선방안



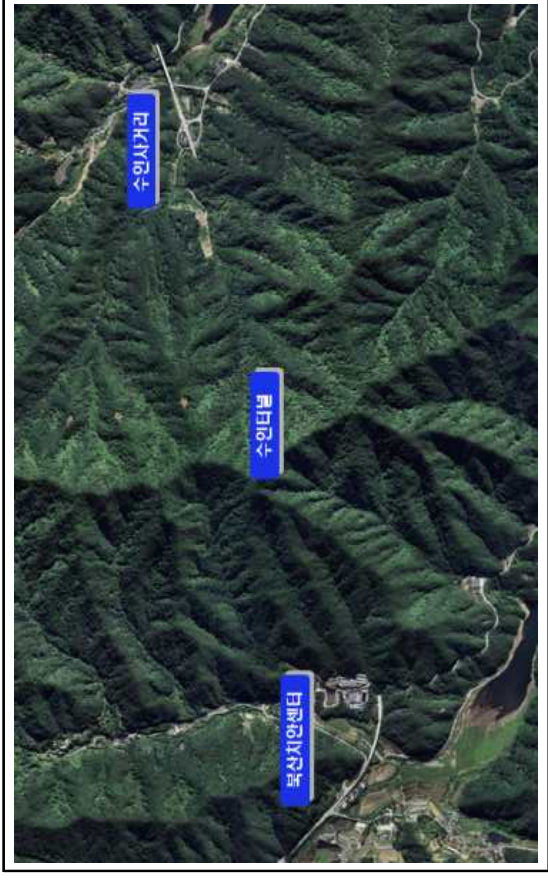
개선 내용	
도로선형 및 도로시설 개선	○ 터널 내 길가장자리구역선 및 차선에 노면요철포장을 설치해서 추월 또는 출음 운전 시 운전자의 주의환기를 유도
교통안전시설 개선	-
조명(암순응, 명순응), 대피시설	○ 암순응과 명순응 전 발생할 수 있는 사고를 예방하기 위해 터널 진·출입부와 내부의 조명을 규정에 부합하도록 지속적으로 관리
기타	-

터널 교통사고 취약지점(강원-78) 개선방안

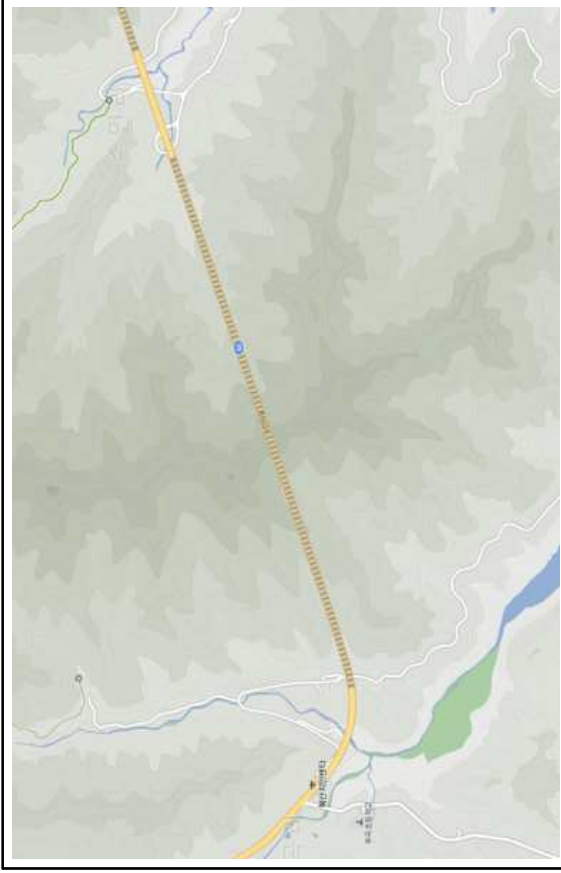
□ 개요

사고지점	수인터널	지점 특성	터널 後 50m내
사고피해	경상 5명		
경찰담당	양구경찰서 경사 합석정 (033-480-9351)	공단 담당	전문직4급 임태인 (033-250-9143)

□ 발생지점 현황



□ 문제점 분석



문제점 설명

- ① 수인터널에서 지난 3년 동안 총6건의 교통사고가 발생하였으며, 이중 5건은 터널내 공사로 인한 대기 차량 정차에 따른 추돌사고, 타이어 파손에 의한 사고 1건.
- ② 수인터널 공사시 차량을 유도하는 수신호 요원이 차량의 정차지점에서 대기 차량의 증가시 터널에 진입하는 차량 운전자의 교통상황에 대한 정보가 미흡

□ 도로관리책임 기관(책임자)

도로관리청	부서	담당(연락처)	비고
홍천국토관리사무소	구조물과	김완수 (033-430-9153)	과장
홍천국토관리사무소	구조물과	함순식 (033-430-9156)	국도46호선 담당

□ 개선방안



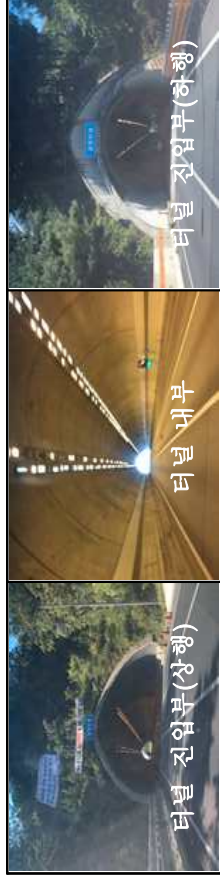
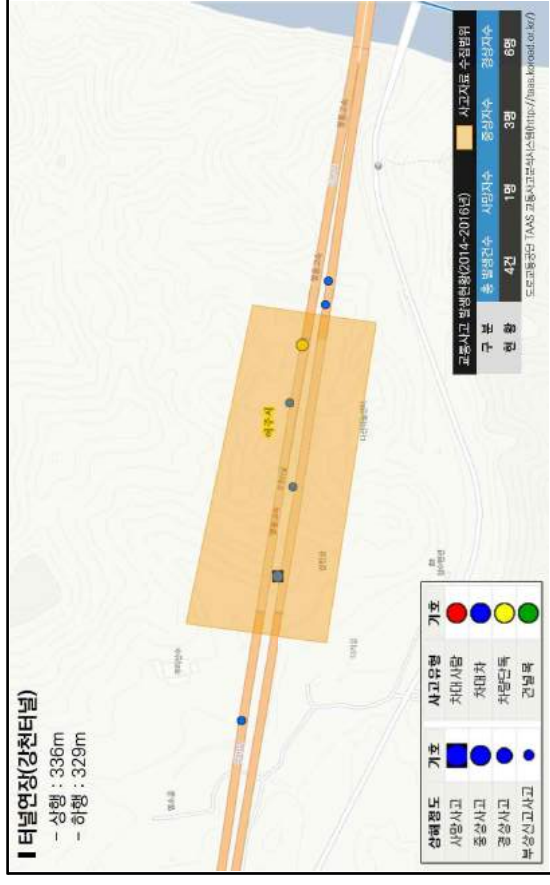
개선 내용	
도로 선형 및 도로시설 개선	① 터널내에 설치된 그루빙이 마모가 되어 있는 상태로 구간내 그루빙의 유지보수가 필요함.
교통안전 시설개선	② 터널내 중앙선과 길가장자리선에 노면요철이 설치되어 있으나 노면표시 덧칠유기로 인하여 기능이 상실된 구간으로 보수(또는 신설)가 필요함
조명(암순응, 명순응), 대피시설	
기타	○ 터널내 공사로 인한 작업시 차량의 정차지점 수신호요원의 전방에 수신호요원(또는 장비) 추가 배치 또는 터널 입구에 공사안내 입간판 설치(또는 전광판)하여 터널로 진입하는 운전자에게 도로의 정보를 제공하여 서행을 유도하여야 한다.

터널 교통사고 취약지점(충북-79) 개선방안

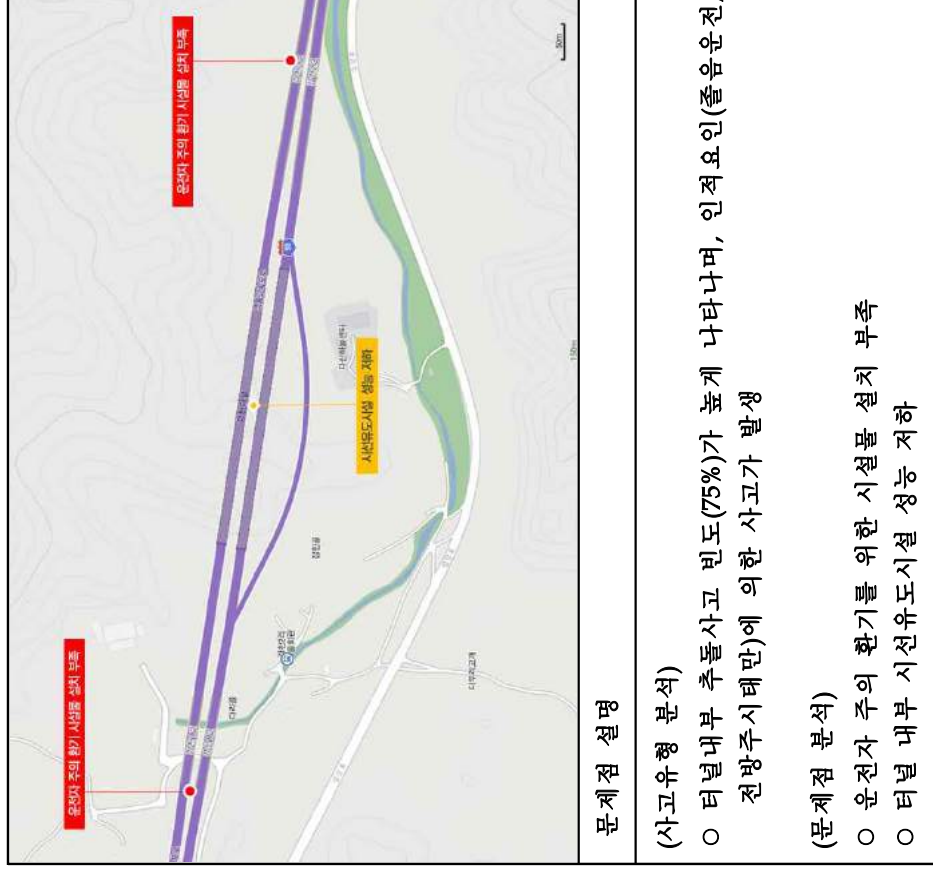
□ 개요

지점명	강천터널 (영동고속도로)	지점 특성	터널내
사고피해 (TASS)	사망 1명, 중상(3주이상) 3명, 경상 6명		
경찰담당	고속도로순찰대 경사 박상욱 (043-240-3468)	공단 담당	진문직7급 박상수 (043-717-7155)

□ 발생지점 현황



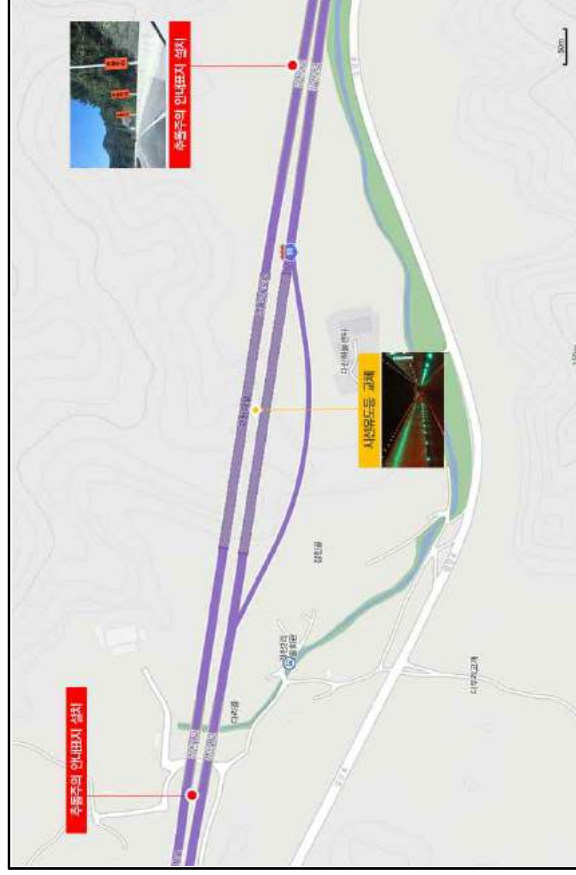
□ 문제점 분석



□ 도로관리책임 기관(책임자)

도로관리청	부서	담당(연락처)	비고
한국도로공사 충청본부	교통팀	박용범 (043-721-6143)	

□ 개선방안



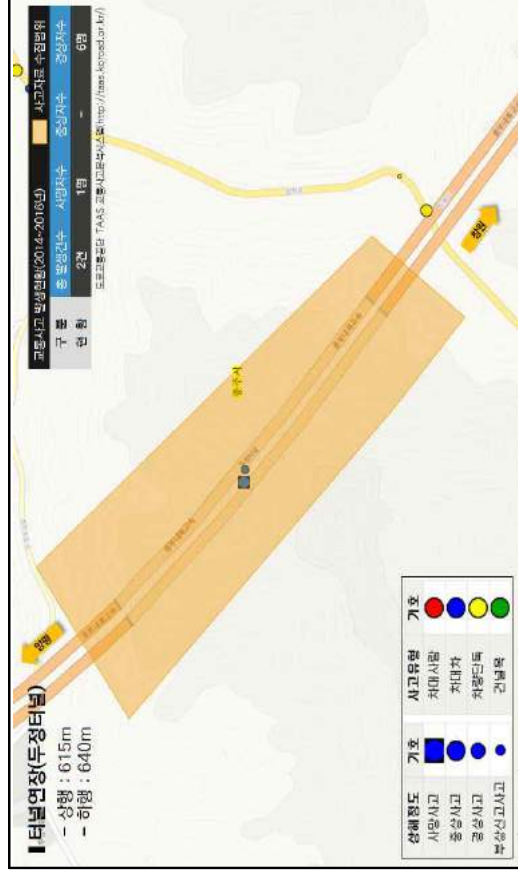
개선 내용	
도로선형 및 도로시설 개선	
교통안전시설 개선	○ 터널 내부 시선유도등 교체
조명(암순응, 명순응), 대피시설	
기타	○ 터널 진입 전 추돌주의 등 안내표지 설치 권장

터널 교통사고 취약지점(충북-80) 개선방안

□ 개요

지점명	두정터널_중부내륙선 219.5k 지점 (중부내륙고속도로)	지점 특성	터널내, 터널前 50m내
사고피해	사망 1명, 경상 6명		
경찰담당	고속도로순찰대 경사 박상욱 (043-240-3468)	공단 담당	전문직6급 원용준 (043-717-7152)

□ 발생지점 현황



□ 문제점 분석



문제점 설명	
(사고유형 분석)	
○ 교통사고 2건 모두 터널내부 다중 추돌사고이며, 가해차량과 피해차량이 화물차와 관련된 사고임	
(문제점 분석)	
○ 반복되는 터널(6km 구간 내 6개소) 구간 운전자 주의력 저하 및 높은 화물차 통행비율에 따른 낮은 주행속도로 인한 추돌사고 발생	
○ 운전자 주의환기를 위한 도로전광표지 부재	
○ 기타 노후시설물 등	

□ 도로관리책임 기관(책임자)

도로관리청	부서	담당(연락처)	비고
한국도로공사 충청본부	교통팀	박용범 (043-721-6143)	

□ 개선방안



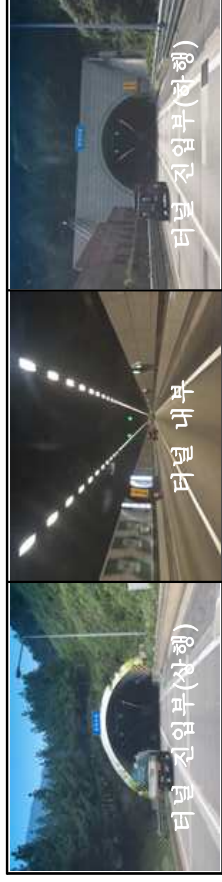
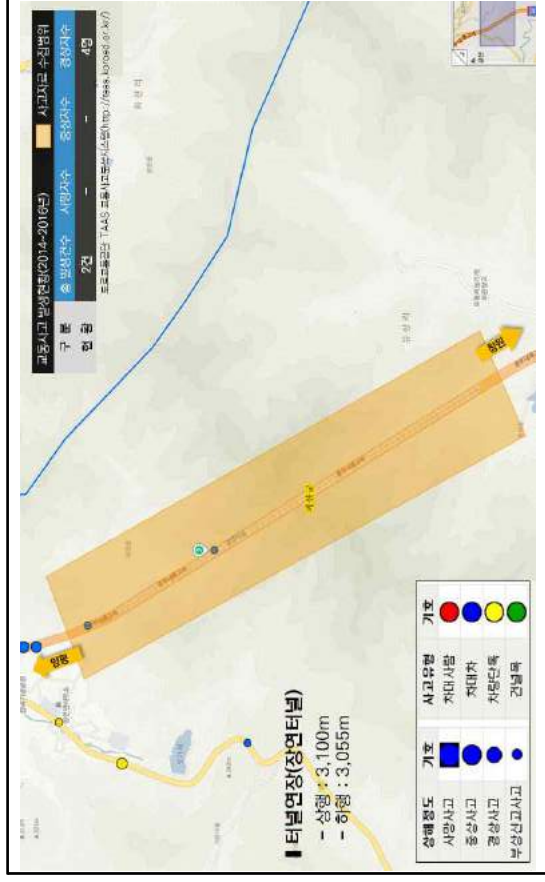
개선 내용	
도로선형 및 도로시설 개선	○ 다중 터널이 시작되는 만정터널 입구 LCS 및 VMS설치 ○ 도로전광표지 설치(터널 측면 활용)
교통안전시설 개선	○ 노후 시선유도등 교체 및 차선 시인성(검정바탕) 개선 ○ 노면 그루빙(횡형) 설치(터널 진출부)
조명(암순응, 명순응), 대피시설	○ 터널 내 조명시설 LED 교체
기타	○ 다중 터널이 시작되는 만정터널 진입 전 추돌주의 등 안내표지 설치 권장

터널 교통사고 취약지점(충북-81) 개선방안

□ 개요

지점명	장연터널 (중부내륙고속도로)	지점 특성	터널前 50m 이내
사고피해	경상 4명		
경찰담당	고속도로순찰대 경사 박상욱 (043-240-3468)	공단 담당	진문직6급 원용준 (043-717-7152)

□ 발생지점 현황



□ 문제점 분석



문제점 설명

(사고유형 분석)

- 긴 구간의 터널로 앞차로 차량의 낮은 속도에 따른 무리한 진로변경에 따른 추돌사고 발생

(문제점 분석)

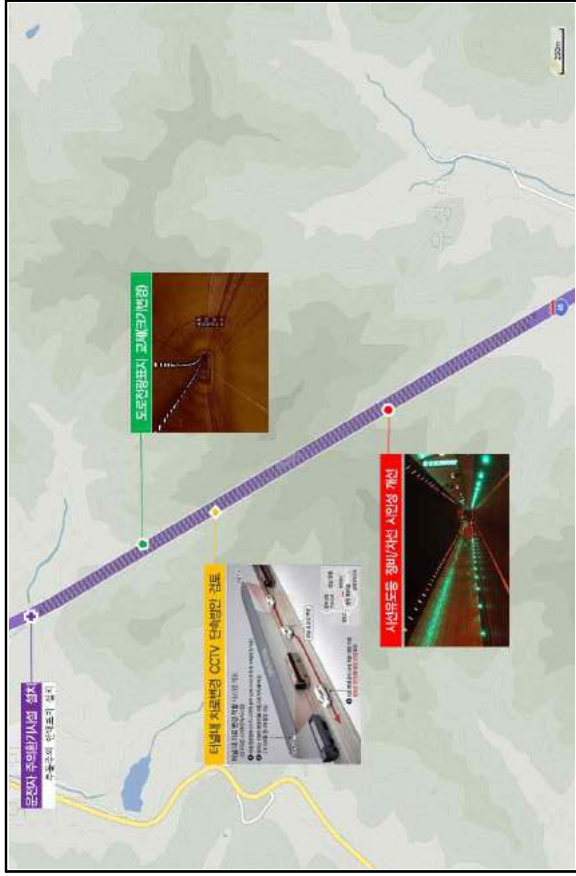
- 긴 구간 터널 운전 때문에 운전자 주의력 저하 및 높은 화물차 통행비율에 따른 낮은 주행속도로 인한 추돌사고 발생
- 도로규격에 비해 협소한 도로전광표지로 인한 운전자 시인성 저하
- 기타 노후시설물 등

□ 도로관리책임 기관(책임자)

도로관리청	부서	담당(연락처)	비고
한국도로공사 충청본부	교통팀	박용범 (043-721-6143)	

터널 교통사고 취약지점(충북-82~88) 개선방안

□ 개선방안

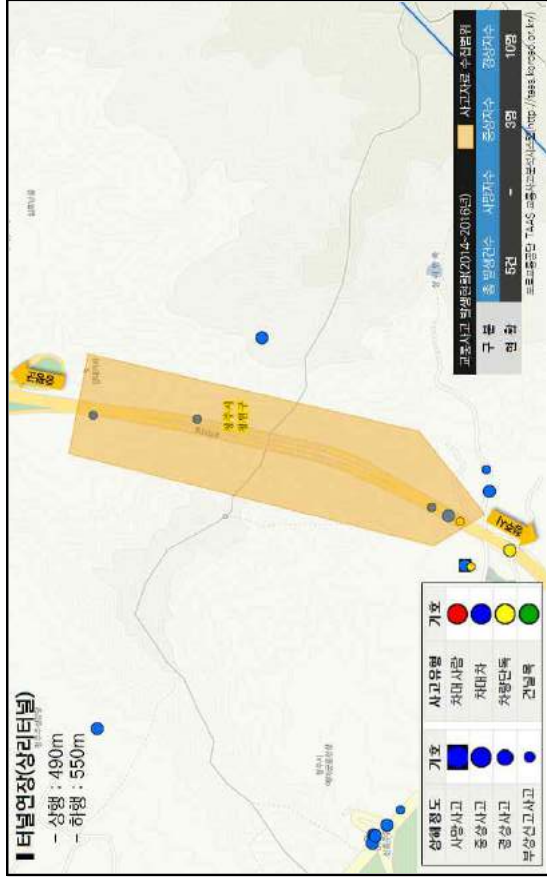


개선 내용	
도로선형 및 도로시설 개선	○ 도로전광표지 교체(크기변경) ○ 터널내 차로변경 CCTV 단속방안 검토
교통안전시설 개선	○ 노후 시선유도등 교체 및 차선 시인성(점점바탕) 개선
조명(암순응, 명순응), 대피시설	
기타	○ 터널 진입 전 추돌주의 등 안내표지 설치 권장(마산 방면)

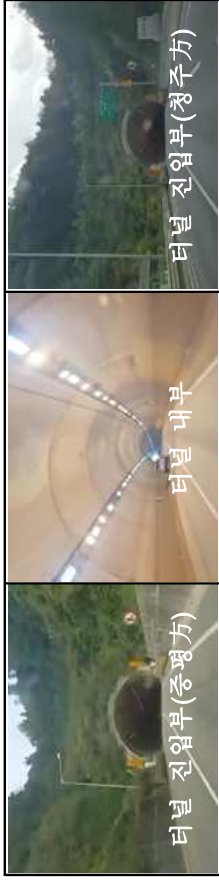
□ 개요

지점명	상리터널	지점 특성	터널내
사고피해 (TASS)	중상(3주이상) 3명, 경상 2명		
경찰담당	청원경찰서 경장 정현석 (043-251-1387)	공단 담당	진문직5급 정용일 (043-717-7151)

□ 발생 지점 현황



주 : 실제 터널안에서 발생한 교통사고는 1건(2014년 개통)



□ 문제점 분석

	문제점 설명 (사고유형 분석) ○ 실제 터널내에서 발생한 교통사고는 보복운전에 의한 교통사고 1건 (문제점 분석) ○ 2014년 국도대체우회도로로 신규개통된 터널로써 기반시설 측면에서 특이사항 없으며, 다만, 철두시간(저녁) 청주 방면에 위치한 상리사거리 대기행렬이 터널 출입구까지 넘치는 현상이 발생하여 추돌사고 관리 필요
--	---

□ 도로관리책임 기관(책임자)

도로관리청	부서	담당(연락처)	비고
청주시 청원구	건설교통과 하천방재팀	유지현 (043-201-8383)	

□ 개선방안

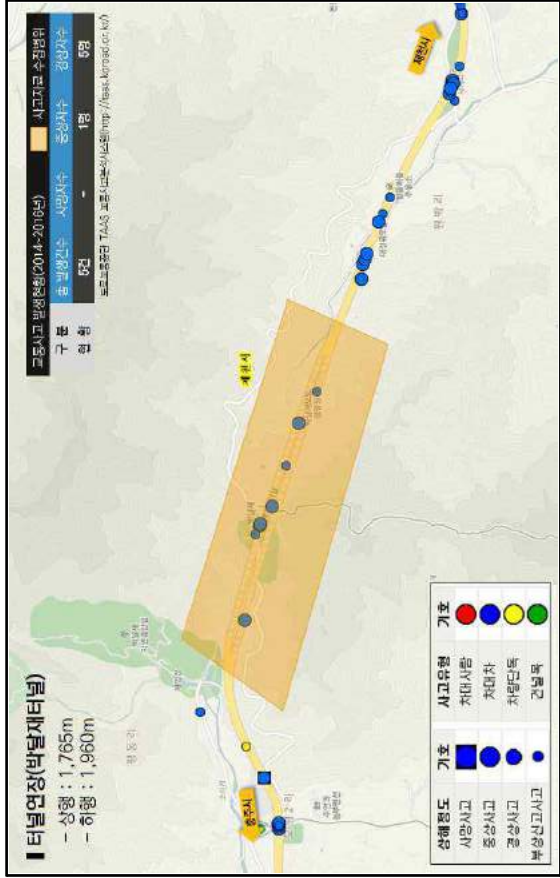
	개선 내용 ○ 현장점검시 발견된 증평방면 터널진입부 시선유도등 일부 미등화에 따른 조치 ○ 청주방면 터널진입부 '터널내 대기행렬 발생주의' 예고 표지판 설치(터널입구 문형식 및 접근부 정주식 병행) 교통안전시설 개선 ○ 터널 내 조명시설 LED 교체 ※ 국토부, 2019년까지 268개 일반국도 터널 조명 개선(뉴시스, 2017. 9. 13.) 기타
--	---

터널 교통사고 취약지점(충북-89) 개선방안

□ 개요

지점명	바달재터널	지점 특성	터널내
사고피해	중상(3주이상) 1명, 경상 5명		
경찰담당	제천경찰서 경장 이용호 (043-641-8351)	공단 담당	진문작6급 원용준 (043-717-7152)

□ 발생지점 현황



□ 문제점 분석



□ 도로관리책임 기관(책임자)

도로관리청	부서	담당(연락처)	비고
충주국토관리 사무소	구조물과	고재훈 (043-850-2563)	

□ 개선방안



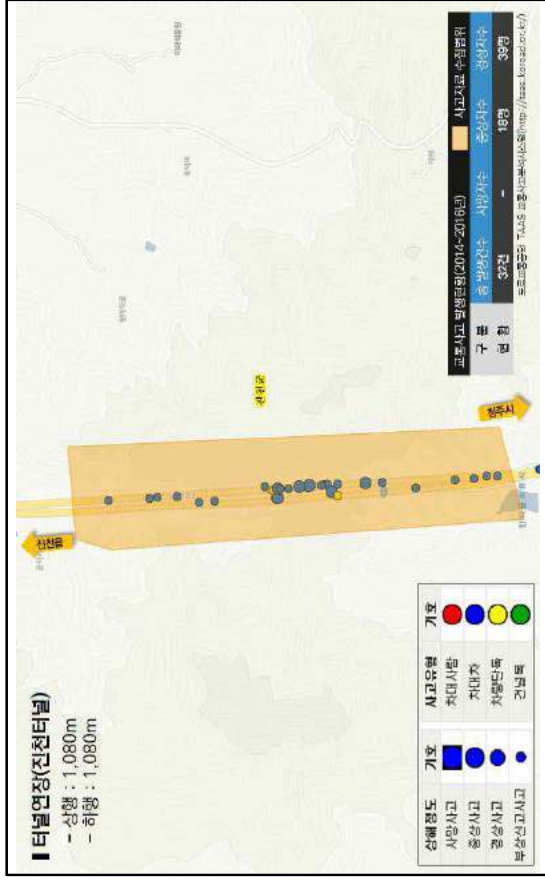
개선 내용	
도로선형 및 도로시설 개선	○ 도로전광표지 설치반도 중대 ○ 운전자 주의환기시설 설치 증대(싸이렌 등) ○ 터널 내 차로변경 CCTV 단속방안 검토
교통안전시설 개선	○ 충주방면 시선유도등 설치 및 차선 시인성(점점바탕) 개선
조명(암순응, 명순응), 대피시설	
기타	○ 도로 상황을 스스로 설명할 수 있는 도로(SER; Self-Explaining Road) 구현을 통해 운전자의 실수를 줄이는 도로 환경 실현

터널 교통사고 취약지점(충북-90) 개선방안

□ 개요

지점명	진천터널	지점 특성	터널내
사고피해	중상(3주이상) 18명, 경상 39명		
경찰담당	진천경찰서 경위 윤은용 (043-531-5234)	공단 담당	전문직5급 정용일 (043-717-7151)

□ 발생지점 현황



□ 문제점 분석



문제점 설명

- (사고유형 분석)
- 터널내부 추돌사고 빈도(80.0%)가 높게 나타나며, 화물차 관련사고의 발생빈도(30.0%) 또한 높게 집계
- (문제점 분석)
- 화물차 통행비율이 높고, 터널 전방 긴 오르막구간 형성으로 인해 터널 진입시 차량군의 밀도가 높아짐에 따른 추돌사고 다발
 - ※ 2015년 유관기관 합동점검을 통해 터널 전방 차종별 차로유도시설 및 터널진입부 과속단속시설 설치
 - 화물차로 인한 시야각으로 제한으로 측면에 설치된 도로전광표지 시인성 부족
 - 속도관리체계(터널집입부 높은 밀도로 인해 차량군의 차두거리가 좁아졌다가, 터널 내부에서 차량군이 재가속하며 발생하는 추돌사고)
 - 기타 조명 및 노후시설물 등

□ 도로관리책임 기관(책임자)

도로관리청	부서	담당(연락처)	비고
보은군토관리사무소	구조물과	김대중 (043-540-2363)	

□ 개선방안



개선 내용

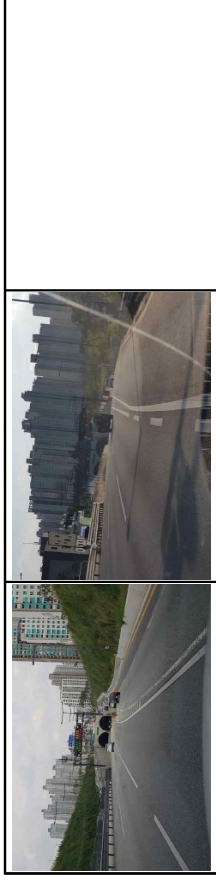
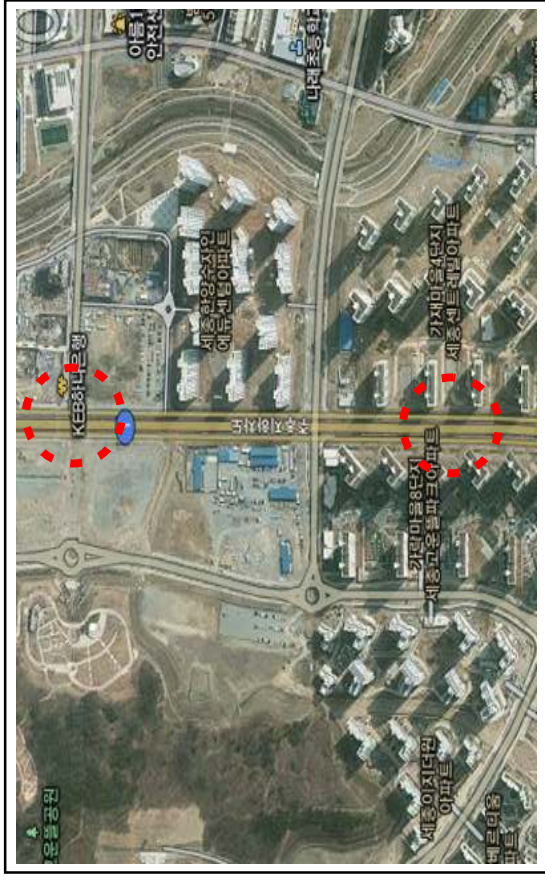
- 도로선형 및 도로시설 개선
- 도로전광표지 설치빈도 증대(터널 상부공간 활용)
 - 터널내 차로변경 CCTV 단속방안 검토
- 교통안전시설 개선
- 터널을 포함한 일부구간 부분 속도하향 검토
 - ※ 교통류 특성(밀도)을 감안하면 이론상 적절하지 않으나, 차량의 재가속을 방지하는 효과 기대
 - 노후 시선유도등(옹벽구간) 교체 및 차선 시인성(경정바탕) 개선
- 조명(암순응, 명순응), 대피시설
- 터널 내 조명시설 LED 교체
 - ※ 국토부, 2019년까지 268개 일반국도 터널 조명 개선(뉴시스, 2017. 9. 13.)
- 기타
- 도로 상황을 스스로 설명할 수 있는 도로(SER; Self-Explaining Road) 구현을 통해 운전자의 실수를 줄이는 도로 환경 실현

터널 교통사고 취약지점(충남-91) 개선방안

☐ 개요

지점명	주주지하차도	지점 특성	터널내
사고피해	충상(3주이상) 5명, 경상 13명		
경찰담당	세종경찰서 경장 서정봉 (044-330-0353)	공단 담당	진문작4급 하성운 (042-520-0154)

☐ 발생지점 현황



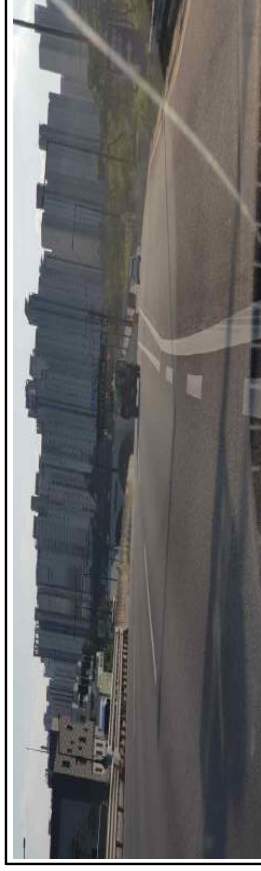
☐ 문제점 분석 -1



문제점 설명

- 세종방면 입체교차로 진입부 안전지대 내에 시선유도시설 미설치
- 교통안전표지 퇴색
- 중앙분리대에 장애물표적표지 및 우측면통행 지시표지 미설치

☐ 문제점 분석 -2



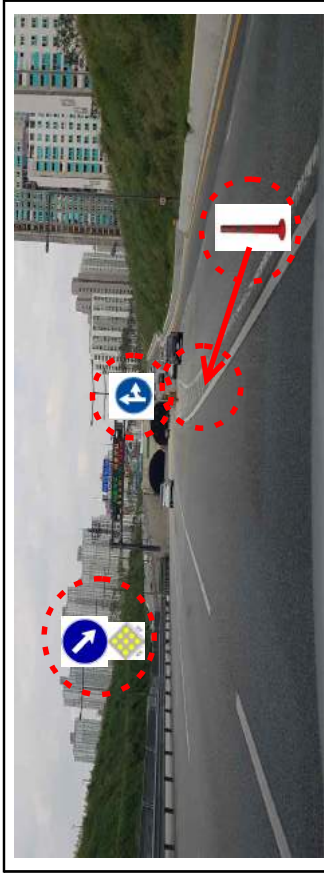
문제점 설명

- 대전방면 입체교차로 진입부에 시선유도시설 미설치
- 중앙분리대에 장애물표적표지 및 우측면통행 지시표지 미설치

☐ 도로관리책임 기관(책임자)

도로관리청	부서	담당(연락처)	비고
세종시청	교통과	윤종광 (042-300-5532)	

□ 개선방안 -1



개선 내용	
교통안전시설 개선	-입체교차로 진입부 안전지대 내에 시선유도봉 설치 -좌진 및 우회전(308) 지시표지 재설치 -중앙분리대에 장애물표지표지 및 우측면통행 지시표지 설치

□ 개선방안 -2



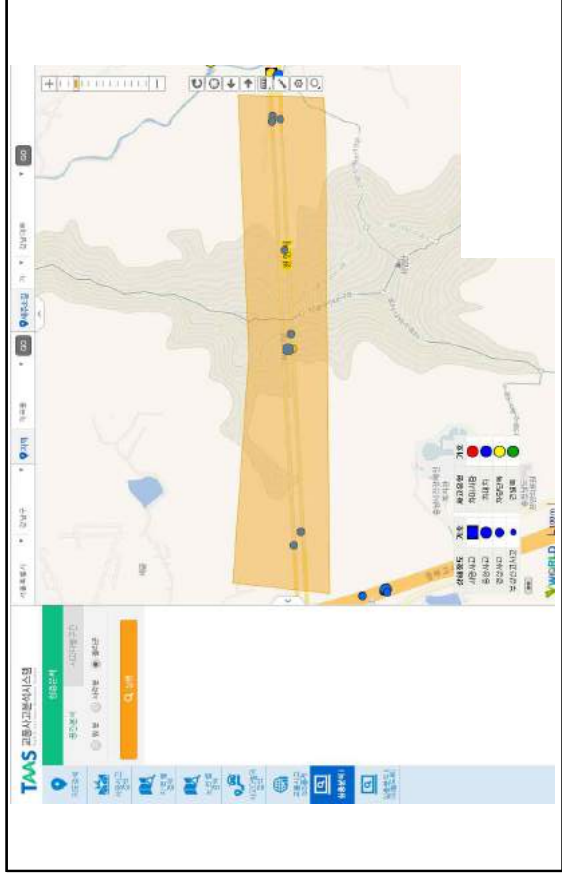
개선 내용	
교통안전시설 개선	-입체교차로 진입부 안전지대 내에 시선유도봉 설치 -중앙분리대에 장애물표지표지 및 우측면통행 지시표지 설치

터널 교통사고 취약지점(충남-92) 개선방안

□ 개요

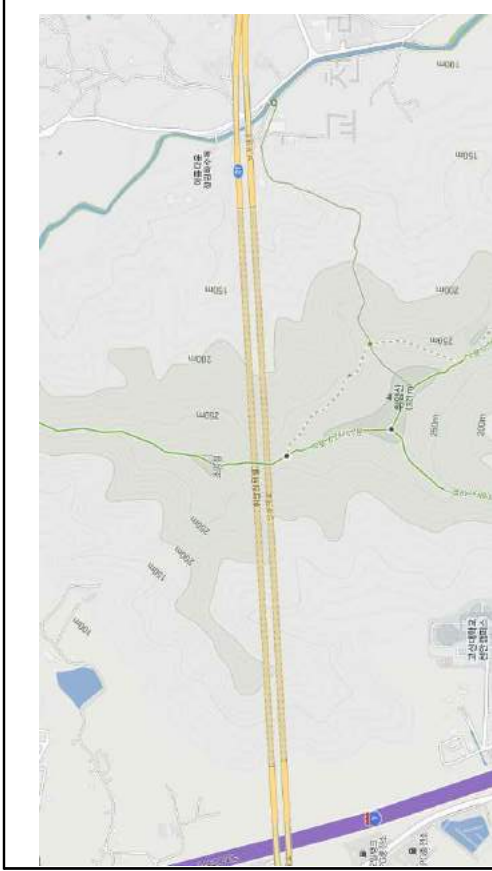
지점명	취암산 터널	지점 특성	터널내
사고피해	사망 1명, 중상(3주이상) 1명, 경상 13명		
경찰담당	천안동남경찰서 경위 김경우 (041-590-2351)	공단 담당	전문4급 이권진 (042-520-0153)

□ 발생지점 현황



병천→터널 방면	터널 내	천안→터널 방면

□ 문제점 분석



문제점 설명

- 1.36km 터널구간 나트륨등으로 내부가 매우 어두우며, 선형유도 시설물 없고, 터널구간내 파속하는 운전자 행태를 고려할 때, 속도표지등 운전자의 환기 및 정보제공시설이 미비함
 - 1차 조사시 터널내 어두운 조명에, 노면표시 퇴색되어 차선을 시인 하기 어려웠으나 2차 현장조사시는 터널내 노면표시 제도색, 터널입구 미끄럼 방지 시설 설치됨

□ 도로관리책임 기관(책임자)

도로관리청	부서	담당(연락처)	비고
예산국토관리사무소	구조물과	041-330-6000	

□ 개선방안



개선 내용

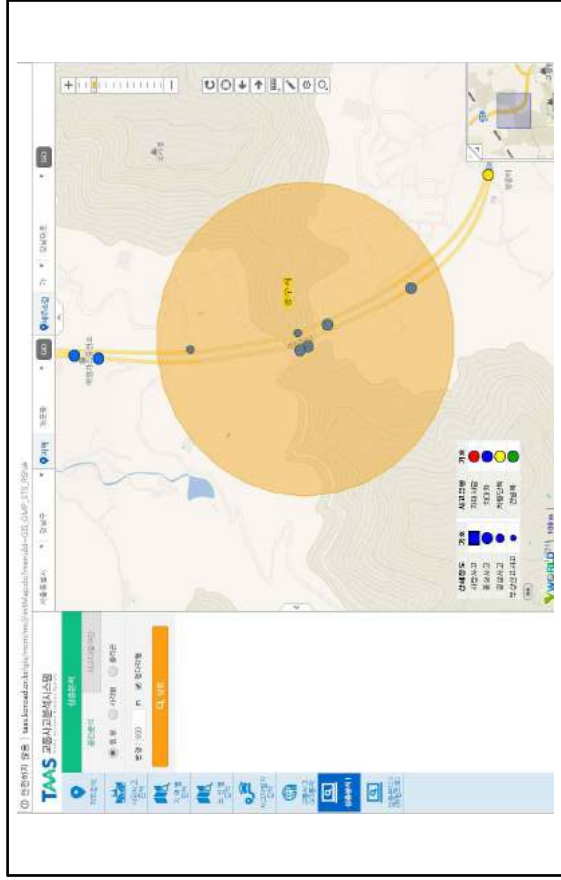
도로선형 및 도로시설 개선	○ 점등형 표지병 설치 ○ 문자, 기호 표출할 수 있는 사인표지판(LED) 설치 - 속도표지, 차로 지정(금지 등) 표시 ○ 줄음운전 예방 알리미 설치 ○ 터널구간내 VMS 설치(권장) - 터널내외부 교통상황에 대한 정보 제공
교통안전시설 개선	
조명(암순응, 명순응), 대피시설	○ 터널구간내 조명시설 교체 - 나트륨등으로 내부 어두우므로 LED등으로 교체
기타	○ 회차공간 확보 검토(권장) - 병천↔터널간은 회차공간 존재하나 청삼교차로↔터널간은 회차공간이 없으므로 터널내 비상상황 발생시를 고려 회차공간 확보 검토

터널 교통사고 취약지점(충남-93) 개선방안

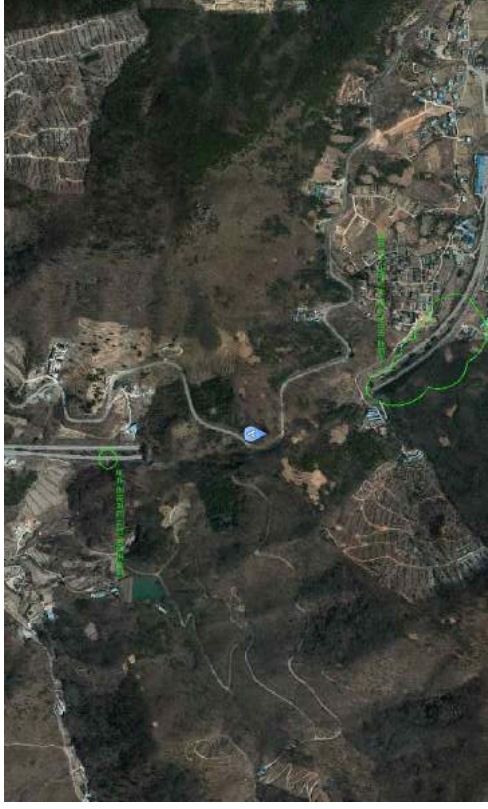
□ 개요

지점명	마티터널	지점 특성	터널내
사고피해	중상(3주이상) 7명, 경상 5명		
경찰담당	공주경찰서 경사 정종관 (041-850-7252)	공단 담당	진문직4급 최원영 (042-520-0151)

□ 발생지점 현황



□ 문제점 분석

	
문제점 설명	○ 터널 출구에서 대전방향으로는 좌로굽은 내리막도로로 주의표지 외 시선 유도시설이 설치되어 있지 않음 ○ 공주방향에서 터널입구 전방에 합류도류가 있음을 알리는 정보제공 표지판이 없어 차량운전자의 안전운전에 제약요인이 되고 있음

□ 도로관리책임 기관(책임자)

도로관리청	부서	담당(연락처)	비고
논산국토관리사무소	구조물과	윤일상 (041-730-5862)	

□ 개선방안



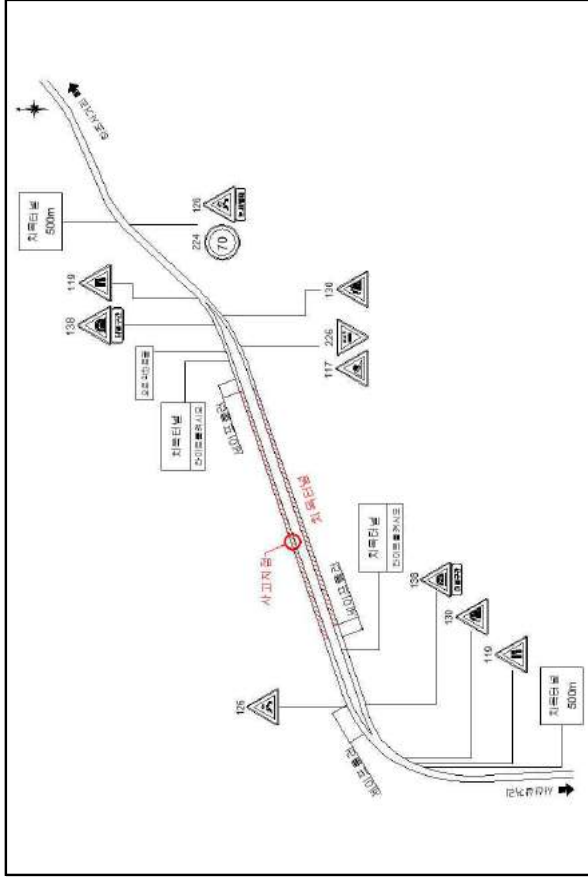
개선 내용	
도로선형 및 도로시설 개선	○ 갈매기표지 설치
교통안전시설 개선	○ 주의표지 107(우합류도로) 설치
조명(암순응, 명순응), 대피시설	○ 15년도 - 국도32호선 마티터널(상) 조명등개선공사 - LED등으로 전면교체 ○ 16년도 - 국도32호선 마티터널(하) 조명등개선공사 - LED등으로 전면교체
기타	○ 16년도 - 국도32호선 차령터널 등 2개소 라디오 재방송 보수공사

터널 교통사고 취약지점(전북-94) 개선방안

□ 개요

지점명	치목터널	지점 특성	터널내
사고피해	사망 1명		
경찰담당	무주경찰서 경위 구태호 (063-320-1351)	공단 담당	전문직7급 송아란 (063-281-6122)

□ 발생지점 현황

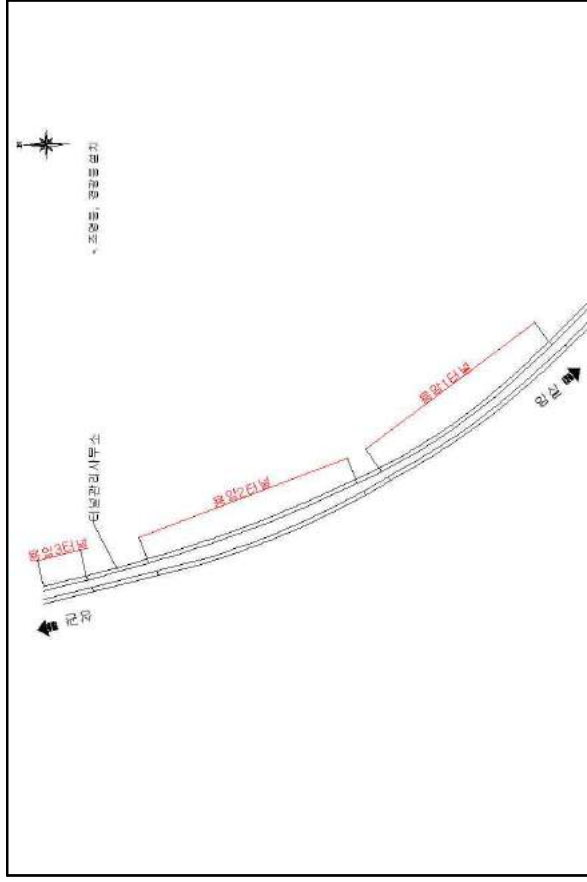


터널 교통사고 취약지점(전북-95) 개선방안

□ 개요

지점명	용암2터널	지점 특성	터널내
사고피해	중상(3주이상) 3명, 경상 3명		
경찰담당	고속도로순찰대 경위 백종현 (063-280-8154)	공단 담당	진문직7급 송아란 (063-281-6122)

□ 발생지점 현황



□ 문제점 분석

	문제점 설명 ○ 터널 입구 전광판 미설치 ○ 터널 내부 돌출형 차선 노후 ○ 앞지르기금지 규제표지(217) 미설치
--	--

□ 도로관리책임 기관(책임자)

도로관리청	부서	담당(연락처)	비고
한국도로공사	도로팀	진재광 (063-714-6114)	

터널 교통사고 취약지점(전북-96) 개선방안

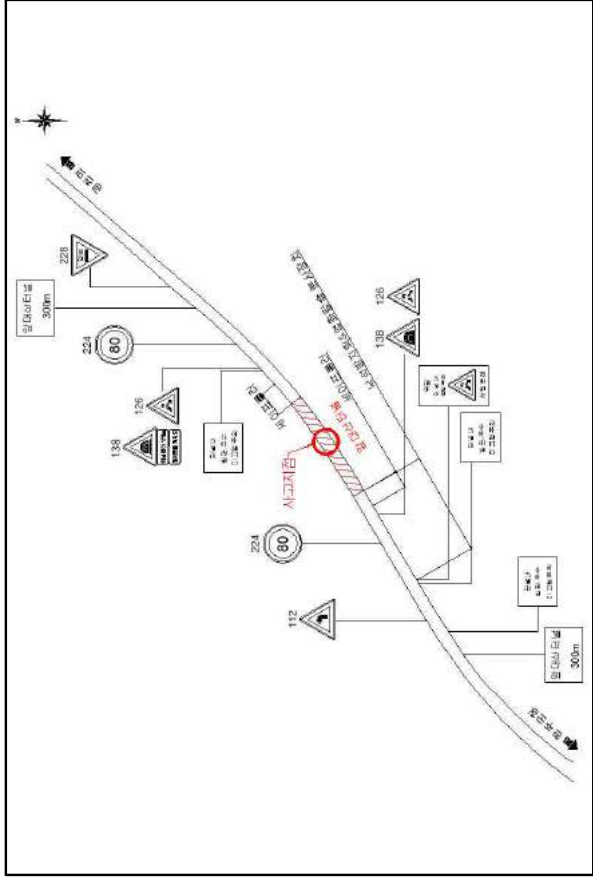
□ 개선방안

개선 내용	
도로선형 및 도로시설 개선	○ 터널 입구 전광판 설치 - 실시간 터널 내부 교통상황(사고, 정체) 정보제공으로 운전자 주의환기 및 추돌 등 2차사고 예방
교통안전시설 개선	○ 터널 내부 돌출형 차선 재설치 ○ 앞지르기금지 규제표지(G17) 설치
조명(암순응, 명순응), 대피시설	
기타	

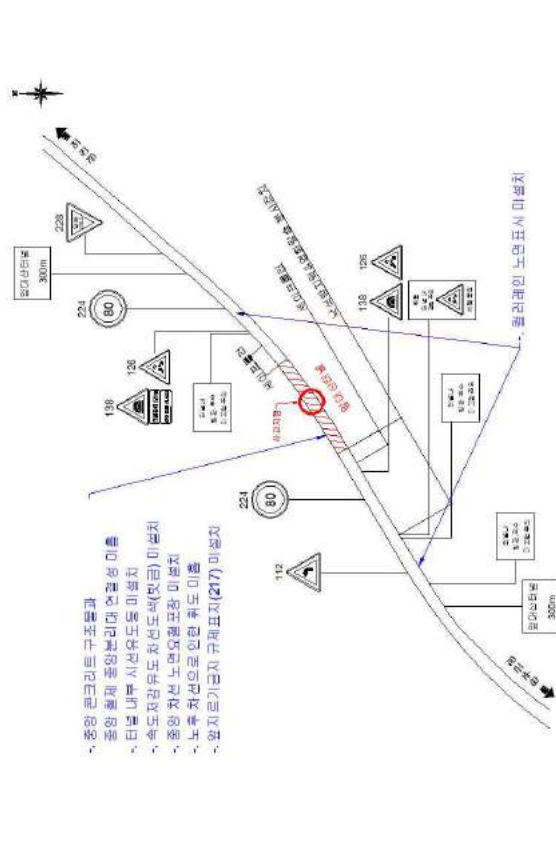
□ 개요

지점명	앞대산터널	지점 특성	터널내
사고피해	사망 1명		
경찰담당	완주경찰서 경사 김기택 (063-219-1352)	공단 담당	전문직7급 송아란 (063-281-6122)

□ 발생지점 현황



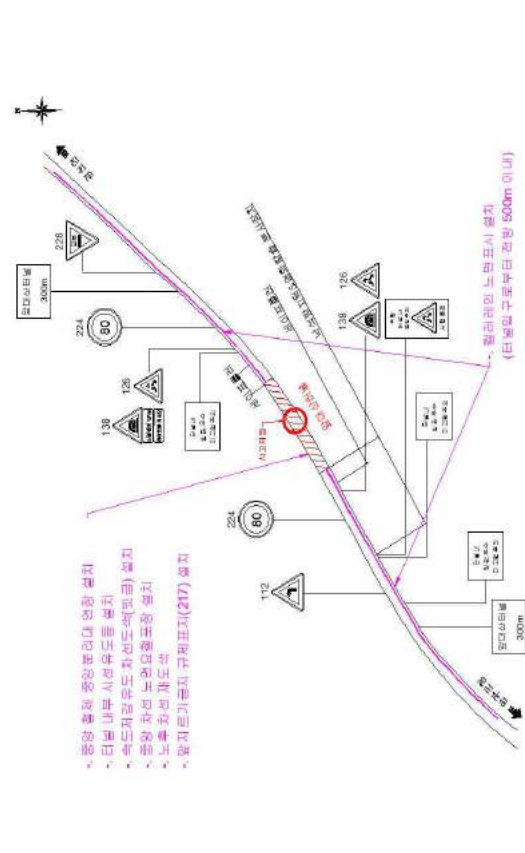
□ 문제점 분석

 * 중앙 철제 중앙분리대 구조물과 * 터널 내부 시선유도등 미설치 * 속도저감 유도시설 및 줄음방지시설 미설치 * 노후 차선으로 인한 휘도 미흡 * 앞지르기금지 규제표지(217) 미설치	
문제점 설명	○ 중앙 콘크리트 구조물과 중앙 철제 중앙분리대의 연결성 미흡 ○ 터널 내부 시선유도등 미설치 ○ 속도저감 유도시설 및 줄음방지시설 부족 ○ 노후 차선으로 인한 휘도 미흡 ○ 터널 입구 앞지르기금지 규제표지(217) 미설치

□ 도로관리책임 기관(책임자)

도로관리청	부서	담당(연락처)	비고
전주국토관리사무소	보수과	김현욱 (063-220-0442)	

□ 개선방안

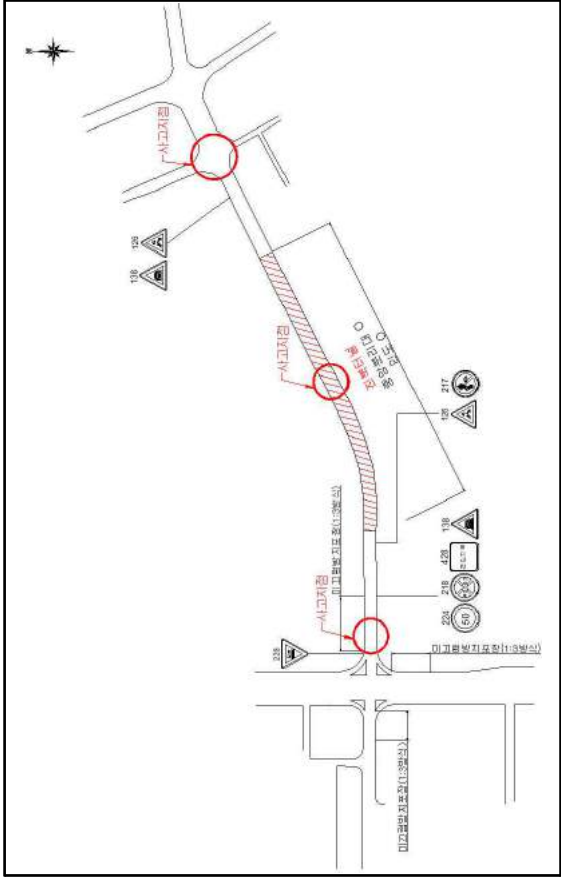
 * 중앙 철제 중앙분리대 연장 설치 * 터널 내부 시선유도등 설치 * 속도저감 유도차선(빗금) 설치 * 중앙 차선 노면요철포장 설치 * 앞지르기금지 규제표지(217) 설치	
개선 내용	
도로선형 및 도로시설 개선	○ 중앙 철제 중앙분리대 연장 설치 - 중앙 콘크리트 구조물과 중앙 철제 중앙분리대의 연결성 확보 ○ 중앙 차선 노면요철포장(Rumble strip) 설치 - 터널 내 차선변경 및 줄음운전에 의한 사고 예방 ○ 속도저감 유도차선(빗금) 설치 - 차로 폭 좁아보이게 하는 효과 및 터널 내 운전자 주의환기 ○ 쉐라레인 노면표시 설치 - 시각적 주의환기 및 터널 입구부에서의 무리한 차선변경 예방 ○ 노후 차선 재도색 ○ 터널 입구 앞지르기금지 규제표지(217) 설치 ○ 터널 내부 시선유도등 설치
교통안전시설 개선	
조명(암순응, 명순응), 대피시설	○ 국도 17호선 앞대산터널 전기시설 개선공사 계획 (‘17.09.12.~09.22.)
기타	

터널 교통사고 취약지점(전북-97) 개선방안

□ 개요

지점명	진북터널	지점 특성	터널내, 터널後 50m내
사고피해	중상(3주이상) 3명, 경상 27명		
경찰담당	진주덕진경찰서 경위 배진태 (063-713-0352)	공단 담당	진문직7급 송아란 (063-281-6122)

□ 발생지점 현황



□ 문제점 분석



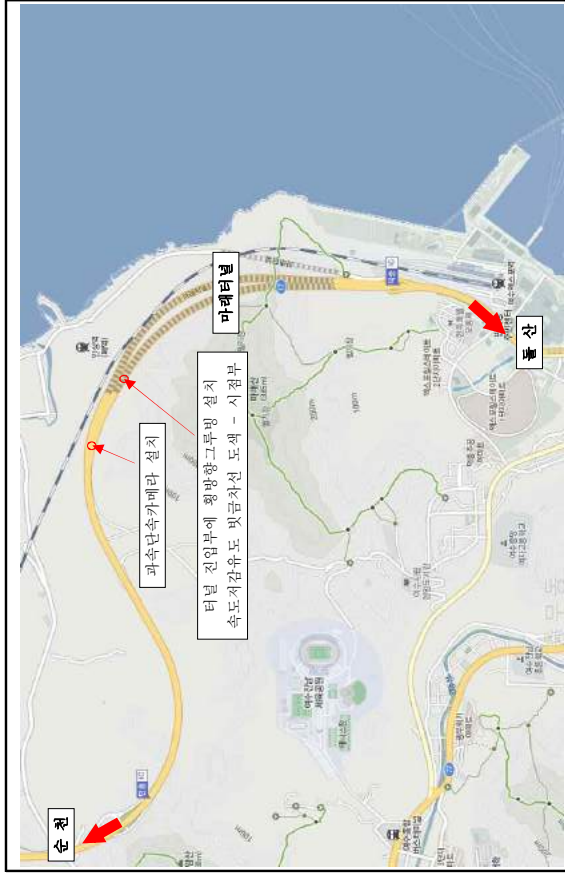
문제점 설명

- 교통량이 많지 않은 자동차전용도로로서 과속차량 빈발
- 터널길이(상행 1397m, 하행 1351m)가 길어서 터널 내 차로변경 빈발

□ 도로관리책임 기관(책임자)

도로관리청	부서	담당(연락처)	비고
순천국토 관리사무소	구조물과	김창용 (061-740-1058)	

□ 개선방안



개선 내용	
도로선형 및 도로시설 개선	
교통안전시설 개선	○ 과속 예방을 위해 터널 진입 전 무인교통단속장비 (과속단속 카메라) 설치 ○ 졸음운전 예방을 위해 터널 진입부에 횡방향 그루빙 설치 ○ 터널 진입 시 속도 저감을 유도하는 빗금차선 도색
조명(암순응, 명순응), 대피시설	
기타	

터널 교통사고 취약지점(전남-99) 개선방안

□ 개요

지점명	생태터널	지점 특성	터널내
사고피해	경상 13명		
경찰담당	여수경찰서 순경 문용배 (061-660-8353)	공단 담당	진문각5급 김영균 (062-530-6148)

□ 발생지점 현황



□ 문제점 분석



문제점 설명

- 도시부에 위치한 짧은 터널로서 터널 내 차로변경 빈발
- 터널 출구부와 교차로 간 거리가 짧고, 내리막 도로로서 정지시거가 충분하지 않음으로 인하여 추돌사고 빈발

□ 도로관리책임 기관(책임자)

도로관리청	부서	담당(연락처)	비고
여수시청	교통과	조상우 (061-659-5213)	

□ 개선방안

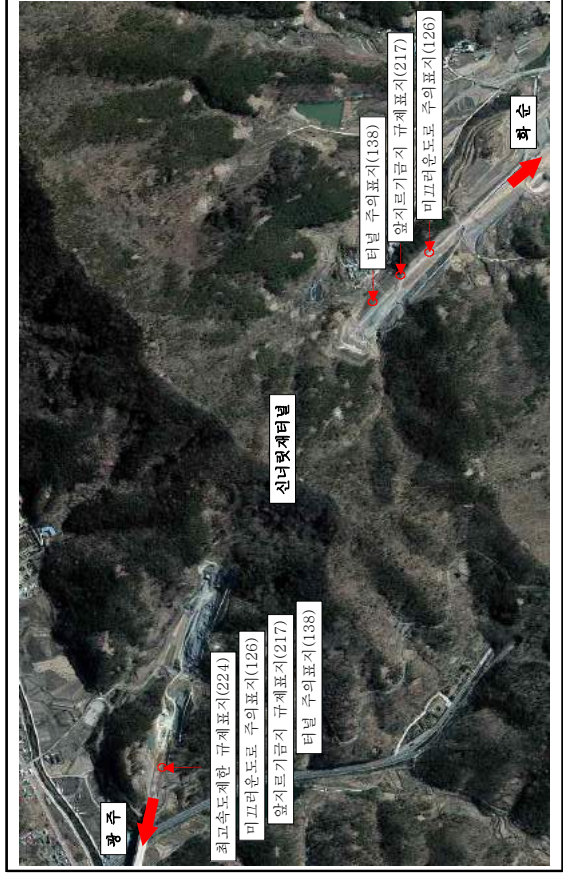
	
개선 내용	
도로선형 및 도로시설 개선	
교통안전시설 개선	○ 과속 예방을 위해 터널 진입 전 무인교통단속장비(과속단속 카메라) 설치 ○ 터널 진입 전방부터 제일모직 교차로까지 약 400m 구간을 진로변경제한구간으로 설정 (차선을 실선으로 설치) ○ 진로변경제한구간 예고표지 및 차로별 진행방향 도로표지 설치
조명(암순응, 명순응), 대피시설	
기타	

터널 교통사고 취약지점(전남-100) 개선방안

□ 개요

지점명	너릿재터널	지점 특성	터널내
사고피해	중상(3주이상) 3명, 경상 20명		
경찰담당	화순경찰서 경위 김장호 (061-379-4354)	공단 담당	진문직5급 김영균 (062-530-6148)

□ 발생지점 현황



□ 문제점 분석



문제점 설명

- 터널 내 차로변경 및 추돌사고 빈발
- 터널 주의표지가 터널 입구에 설치되어 있어서 효과 미흡

□ 도로관리책임 기관(책임자)

도로관리청	부서	담당(연락처)	비고
광주국토 관리사무소	구조물과	김강산 (062-970-6358)	

□ 개선방안



개선 내용

도로선형 및 도로시설 개선	
교통안전시설 개선	○ 줄음운전 예방을 위해 터널 진입부에 횡방향 그루빙 설치 ○ 터널 진입 시 속도 저감을 유도하는 빗금차선 도색 ○ 터널 내 중앙차선 노면 요철 설치 ○ 터널 주의표지를 전방에 추가 설치
조명(암순응, 명순응), 대피시설	
기타	

터널 교통사고 취약지점(경북-101) 개선방안

□ 개요

지점명	공검터널 (중북내륙고속도로)	지점 특성	터널내
사고피해	사망 1명		
경찰담당	고속도로순찰대 경위 이태영 (054-972-5280)	공단 담당	진문직5급 김보경 (054-478-6144)

□ 발생지점 현황



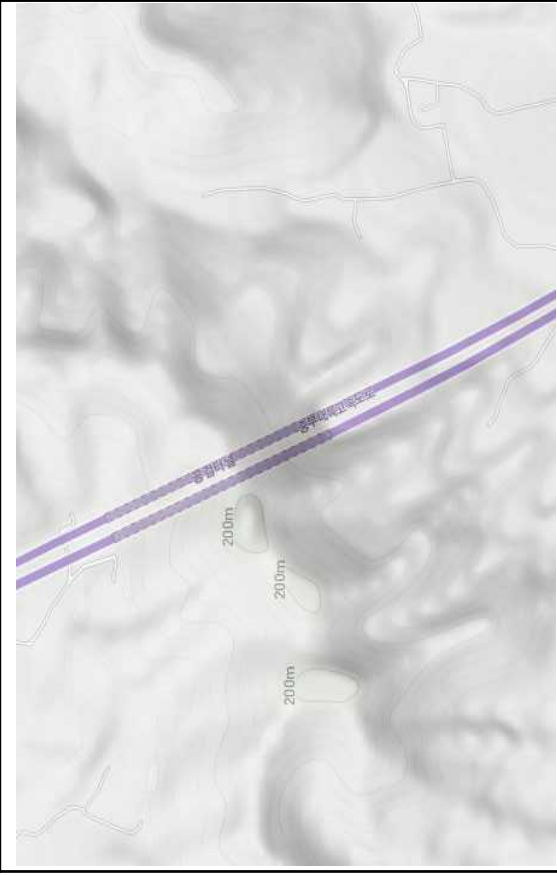
□ 문제점 분석

	문제점 설명
○ 터널 진입 전방에 무인단속카메라가 설치되어 있음 ○ 터널의 길이가 짧음 ○ 그루빙이 시설되어 있음	

□ 도로관리책임 기관(책임자)

도로관리청	부서	담당(연락처)	비고
한국도로공사	상주지사 도로안전팀	임진경 (054-711-6760)	

□ 개선방안

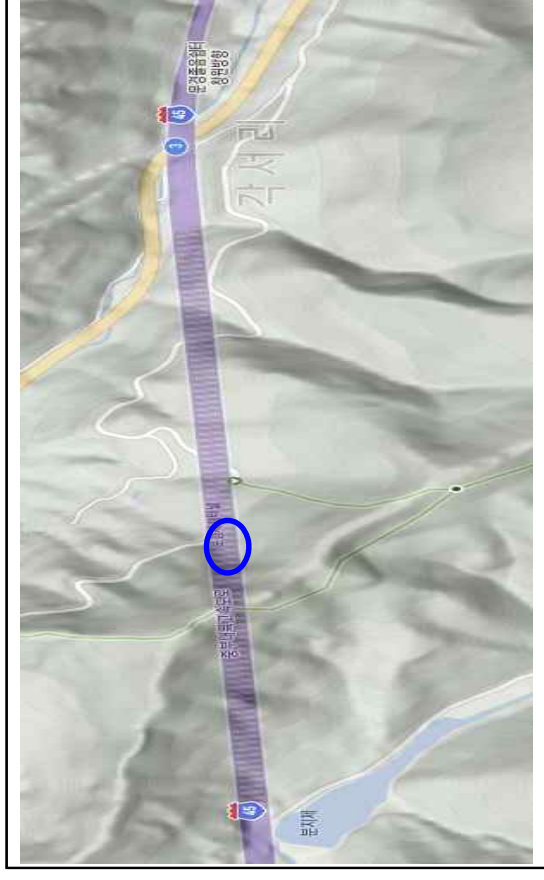
	
개선 내용	
도로선형 및 도로시설 개선	
교통안전시설 개선	
조명(암순응, 명순응), 대피시설	○ 터널내부가 어두워 암순응 어려움(조도 확인)
기타	

터널 교통사고 취약지점(경북-102) 개선방안

□ 개요

지점명	문경새재터널 (중북내륙고속도로)	지점 특성	터널내
사고피해	사망 1명		
경찰담당	고속도로순찰대 경위 이태영 (054-972-5280)	공단 담당	진문직5급 김보경 (054-478-6144)

□ 발생지점 현황



□ 문제점 분석



문제점 설명
○ 오르막구간이며 터널 내 노면 일부 구간 그루빙 및 시선유도시설 설치 ○ 터널길이가 길어 주의력 저하 우려

□ 도로관리책임 기관(책임자)

도로관리청	부서	담당(연락처)	비고
한국도로공사	상주지사 도로안전팀	임진경 (054-711-6760)	

□ 개선방안



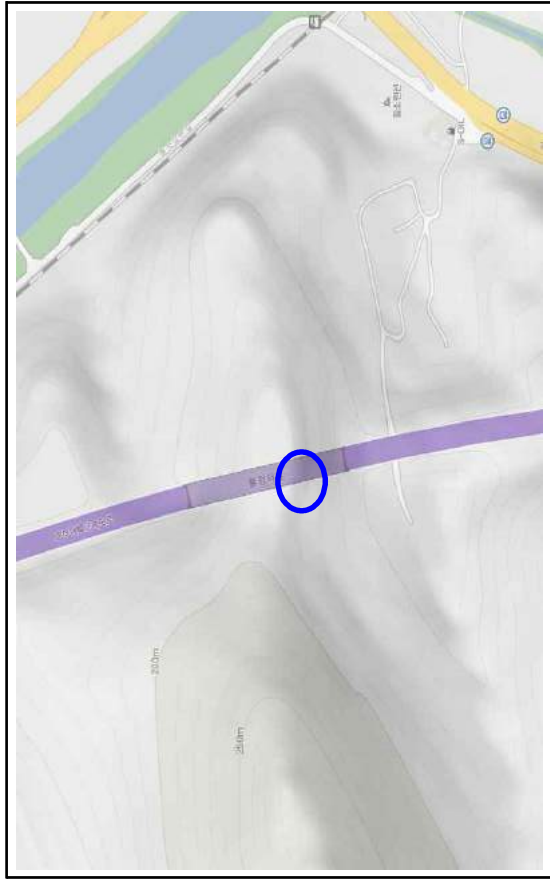
개선 내용	
도로선형 및 도로시설 개선	○ 졸음 운전 예방을 위한 경고음 검토
교통안전시설 개선	
조명(암순응, 명순응), 대피시설	○ 터널입구 암순응 확인(LED 조명 교체)
기타	

터널 교통사고 취약지점(경북-103) 개선방안

□ 개요

지점명	불정터널 (중북내륙고속도로)	지점 특성	터널前 50m내
사고피해	사망 1명		
경찰담당	고속도로순찰대 경위 이태영 (054-972-5280)	공단 담당	진문직5급 김보경 (054-478-6144)

□ 발생지점 현황



□ 문제점 분석



문제점 설명

- 터널 길이가 짧음
- 터널 진입부 그루빙 시설치되어 있음

□ 도로관리책임 기관(책임자)

도로관리청	부서	담당(연락처)	비고
한국도로공사	상주지사 도로안전팀	임진경 (054-711-6760)	

□ 개선방안

	
개선 내용	
도로선형 및 도로시설 개선	○ 터널내부 시선유도 및 주의환기 시설 보완
교통안전시설 개선	
조명(암순응, 명순응), 대피시설	
기타	

터널 교통사고 취약지점(경북-104) 개선방안

□ 개요

지점명	진남터널 (중북내륙고속도로)	지점 특성	터널내
사고피해	사망 1명		
경찰담당	고속도로순찰대 경위 이태영 (054-972-5280)	공단 담당	진문직5급 김보경 (054-478-6144)

□ 발생지점 현황



□ 문제점 분석



문제점 설명	
○ 교량입구 조명이 어두우며 조명시설의 설치가 일정치 않음 ○ 줄음예 방 및 운전자 주의환기를 위한 시선유도시설이 전무함	

□ 도로관리책임 기관(책임자)

도로관리청	부서	담당(연락처)	비고
한국도로공사	상주지사 도로안전팀	임진경 (054-711-6760)	

□ 개선방안



개선 내용	
도로선형 및 도로시설 개선	○ 시선유도를 위한 경관조명 검토 ○ 오르막 구간으로 안전거리 확보를 위한 시설물 보완
교통안전시설 개선	
조명(암순응, 명순응), 대피시설	○ 터널입구 암순응 조도 확인 검토
기타	

터널 교통사고 취약지점(경북-105) 개선방안

□ 개요

지점명	김천1터널 (중북내륙고속도로)	지점 특성	터널내
사고피해	사망 1명		
경찰담당	고속도로순찰대 경위 이태영 (054-972-5280)	공단 담당	진문직5급 김보경 (054-478-6144)

□ 발생지점 현황



□ 문제점 분석

문제점 설명
○ 졸음운전 및 운전자 주의환기 및 시선유도를 위한 시설 미흡

□ 도로관리책임 기관(책임자)

도로관리청	부서	담당(연락처)	비고
한국도로공사	성주지사 도로안전팀	박시형 (053-714-6852)	

□ 개선방안

	
개선 내용	
도로선형 및 도로시설 개선	○ 주의환기를 위한 그루빙 및 노면요철 검토 ○ 터널 내 벽면부 경관조명 설치 검토
교통안전시설 개선	
조명(암순응, 명순응), 대피시설	○ 암순응으로 인한 조도 적정성 확인 필요
기타	

터널 교통사고 취약지점(경북-106) 개선방안

□ 개요

지점명	골터재터널	지점 특성	터널내
사고피해	사망 1명, 중상(3주이상) 1명		
경찰담당	청도경찰서 경위 변수철 (054-370-1535)	공단 담당	전문직6급 진소희 (054-478-6145)

□ 발생지점 현황



□ 문제점 분석

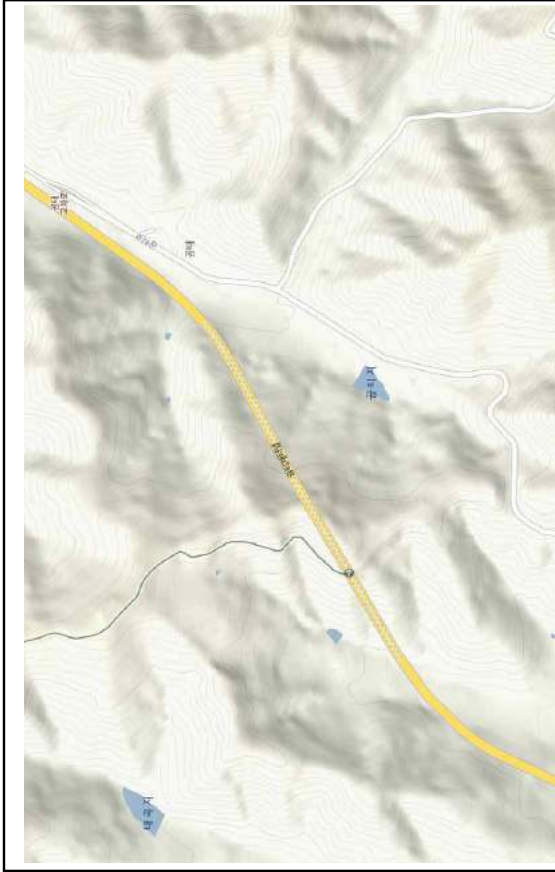


문제점 설명
○ 터널입구가 다소 어두워 암순응 적응 우려 ○ 터널안 중앙선에 시선유도봉 파손 및 단절 ○ 터널안 중앙선에 시선유도봉 단절 구간으로 인해 대향 차량과의 충돌사고 위험

□ 도로관리책임 기관(책임자)

도로관리청	부서	담당(연락처)	비고
대구국토 관리사무소	상주출장소	이갑수 (054-532-3127)	

□ 개선방안



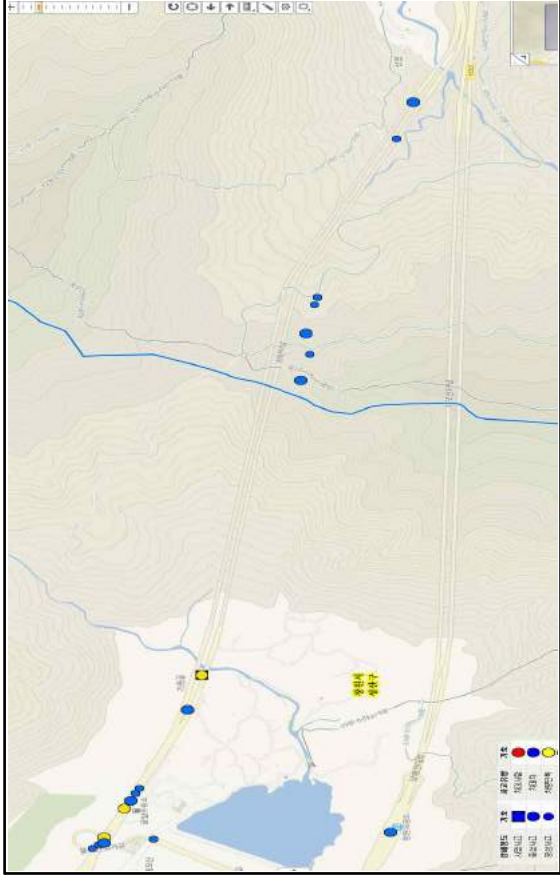
개선 내용	
도로선형 및 도로시설 개선	
교통안전시설 개선	○ 터널입구 중앙선 시선유도봉 단절구간 복구 ○ 터널안 중앙선 시선유도봉 파손 복구 ○ 터널안 중앙선 시선유도봉 단절 구간 복구
조명(암순응, 명순응), 대피시설	○ 터널입구 암순응을 위해 밝기(조도) 확인 필요
기타	

터널 교통사고 취약지점(경남-107) 개선방안

□ 개요

지점명	창원터널	지점 특성	터널내
사고피해	중상(3주이상) 6명, 경상 12명		
경찰담당	창원중부경찰서 경위 문영진 (055-233-0333)	공단 담당	진문직3급 황상관 (055-270-6172)

□ 발생지점 현황



□ 문제점 분석

창원시 성산구 불모산등 창원터널(현황도)

내리막 구간 상시 정체구간으로 이를 인지하지 못하여 터널내부에서 사고가 발생하고 있음

터널 진입시 통행속도를 알리는 안내표지가 없음
터널주행에 대한 주행처로 안내표지가 없음

터널 진입부 터널종벽 충격 방지를 위한 가드레일이 없음

터널 내부 주행안전성 향상을 위한 중앙부 및 갓길선에 LED등이 없음
터널의 갓길부에 노면요철포장이 없어 졸음운전방지 기능이 떨어져
터널 내부에 최고속도제한 통행속도를 알리는 안내표지가 없음

문제점 설명

- 터널 출구부가 상시 정체구간으로 이를 인지하지 못해 터널 내부에서 사고가 지속적으로 발생함
- 터널 내부를 통행할 때 최고속도제한 통행표지가 없어 차량들이 이를 인지하지 못하는 경우가 있음
- 터널 내부의 갓길 및 중앙부에 노면표시 LED등이 없어 차량의 주행 안전성이 떨어져
- 터널 내부의 갓길부에 노면요철포장이 없어 졸음운전 시 이를 인지하지 못할 가능성이 있음

□ 도로관리책임 기관(책임자)

도로관리청	부서	담당(연락처)	비고
창원시청	성산구청 안전건설과	안혁호 (055-272-4634)	

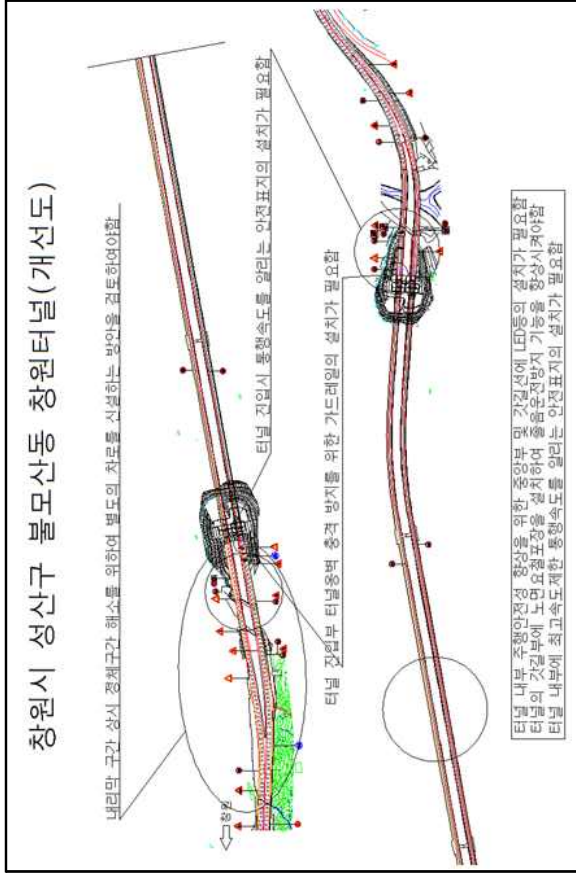
□ 개선방안

터널 교통사고 취약지점(경남-108) 개선방안

□ 개요

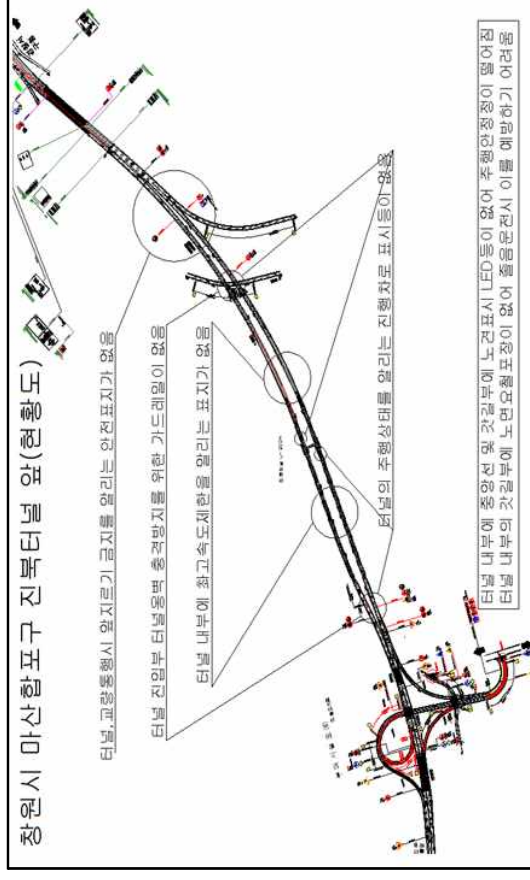
지점명	진북터널	지점 특성	터널前 50m내
사고피해	중상(3주이상) 8명, 경상 23명		
경찰담당	마산중부경찰서 경사 이도경 (055-240-2363)	공단 담당	진문직3급 형상관 (055-270-6172)

□ 발생지점 현황



개선 내용	
도로선형 및 도로시설 개선	○ 터널 출구부가 상시 정체구간 해소를 위하여 별도의 차로를 설치하는 방안을 검토하여야함 ○ 터널 내부의 갓길 및 중앙부에 노면표시 LED등을 설치하여 차량의 주행안전성을 향상시켜 주어야함(개선완료) ○ 터널 내부의 갓길부에 노면요철포장을 설치하여 줄음운전 시 이를 알 수 있도록 조치하여야함
교통안전시설 개선	○ 터널 내부부를 통행할 때 최고속도제한표지를 설치하여 차량들이 규정속도를 준수할 수 있도록 조치하여야함
조명(압순응, 명순응), 대피시설	○ 대피시설을 알리는 안내표지의 보강설치도 필요함
기타	○ 터널 내부에서 도로 전방의 상황을 알 수 있도록 안내표지를 설치하는 것은 교통사고의 예방에 도움을 줄 것으로 판단됨

□ 문제점 분석



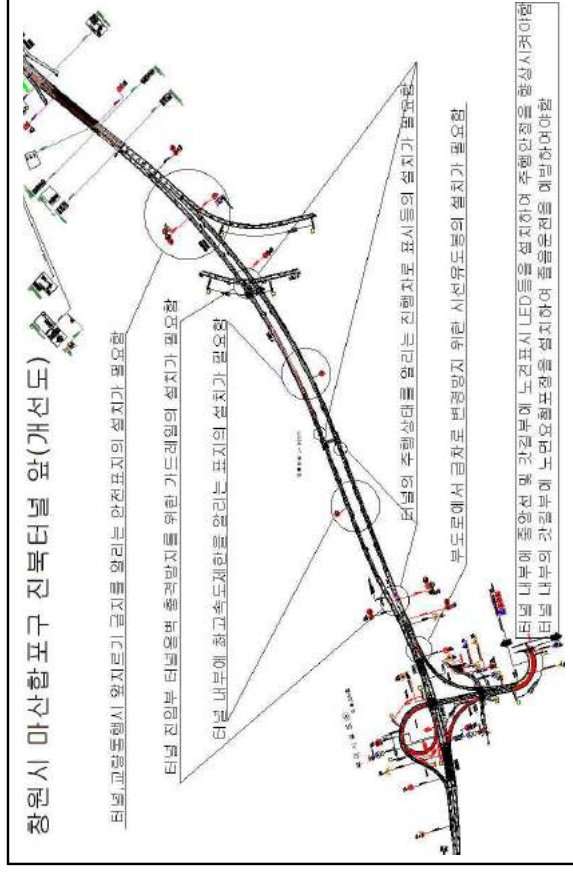
문제점 설명

- 터널 입구부에 다른 도로가 접속하고 있어 급차로 변경으로 인한 사고가 자주 발생하고 있음
- 터널 내부를 통행할 때 최고속도제한 통행표지가 없어 차량들이 이를 인지하지 못하는 경우가 있음
- 터널 내부의 갓길 및 중앙부에 노면표시 LED등이 없어 차량의 주행 안전성이 떨어짐
- 터널 내부의 갓길부에 노면요철포장이 없어 졸음운전 시 이를 인지하지 못할 가능성이 있음
- 터널옹벽 충격방지를 위한 가드레일이 없음

□ 도로관리책임 기관(책임자)

도로관리청	부서	담당(연락처)	비고
진영국토 관리사무소	구조물과	정지홍 (055-340-6661)	

□ 개선방안



개선 내용

도로선형 및 도로시설 개선	○ 터널 입구부의 접속부에 시선유도봉을 설치하여 부도에서 본선으로 급차로 변경을 방지하여야함 ○ 터널 내부의 갓길 및 중앙부에 노면표시 LED등을 설치하여 차량의 주행안전성을 향상시켜야함(개선완료) ○ 터널 내부의 갓길부에 노면요철포장을 설치하여 졸음운전을 방지하여야함
	○ 진입부 터널옹벽 충격방지를 위한 가드레일의 설치가 필요함 ○ 터널 내부를 통행할 때 최고속도제한표지를 설치하여 차량의 과속을 방지하여야함 ○ 교량 및 터널 주행시 앞지르기금지를 알리는 안전표지의 설치가 필요함
교통안전시설 개선	○ 터널의 진입부에 주행상태를 알리는 진행차로 표시등의 설치가 필요함(일부 완료)
기타	○ 차량 정체시 이를 알리는 안내표지의 설치가 필요함

□ 개선방안

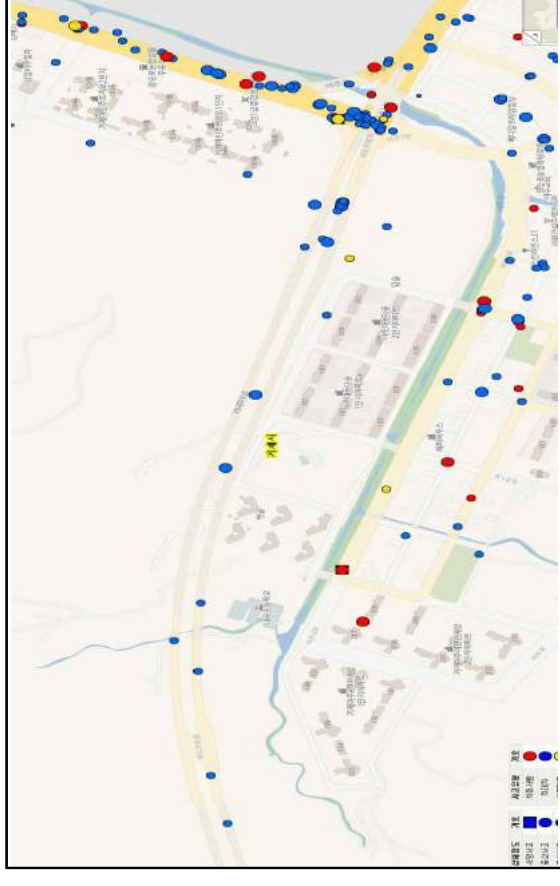
양산시 어곡동 어곡터널 앞(개선도)	
개선 내용	○ 터널 내부에 갓길부에 LED등 및 노면요철표장을 설치하여 주행안정성을 향상시켜야함 ○ 터널 내부에 중앙선침범 방지를 위하여 표지병을 재설치하거나 시선유도봉으로 대체하는 것이 필요함 ○ 터널 출구 미끄럼방지포장 및 그루빙의 재설치가 필요함 ○ 터널 내부에 안전속도를 유지할 수 있는 최고속도제한표지의 설치가 필요함 ○ 도로의 통행속도와 맞지 않는 표지의 철폐가 필요함 ○ 터널 입구에 주행상태를 알리는 진행차로표시등의 설치가 필요함 ○ 터널이 편도 1차로로 설계되어 현재의 많은 교통량을 수용하지 못하고 있으므로 빠른 시일 내에 편도차로를 2차로 이상으로 구성하는 터널의 확장공사가 이루어져야함
도로선형 및 도로시설 개선	
교통안전시설 개선	
조명(암순응, 명순응), 대피시설	
기타	

터널 교통사고 취약지점(경남-110) 개선방안

□ 개요

지점명	아주터널	지점 특성	터널내
사고피해	중상(3주이상) 12명, 경상 34명		
경찰담당	거제경찰서 경위 이충진 (055-639-0353)	공단 담당	진문직3급 형상관 (055-270-6172)

□ 발생지점 현황



□ 문제점 분석

거제시 아주동 아주터널 앞(현황도)

터널에서 교차로의 접근부 내리막 구간 미끄럼방지표장의 설치로 인한 사고위험이 있음

터널 내부에서 차로가 변경됨에도 이를 알리는 진행방향 유색유도표시가 없음

교차로에 신호 및 과속을 단속할 수 없음

터널 입구에 주행상태를 알리는 진행차로표시등이 없음

터널 입구에 터널을 빠져나갈 때를 위한 가드레일의 설치로 인한 사고위험이 있음

국도우회도로 전 구간 최고속도제한이 높아 사고위험이 높음

터널 및 갓길부에 노면요철표장을 설치하여 돌출운전사고를 예방하기 어려움

문제점 설명

- 터널 내부에서 차로가 변경됨에도 이를 알리는 유색 노면유도표시가 없어 차량이 터널 내부에서 접촉사고가 발생할 우려가 있음
- 터널 입구에 터널을 빠져나갈 때를 위한 가드레일이 없음
- 국도우회도로 전 구간 최고속도제한이 높게 설정되어 차량의 과속으로 인한 사고위험이 있음
- 터널 출구 교차로에 신호과속단속장치가 없어 신호위반으로 인한 교차로 사고가 지속적으로 발생함
- 터널 입구에 주행상태를 알리는 진행차로표시등이 없음
- 터널 및 도로 전구간의 갓길부에 노면요철표장이 없어 돌출운전 사고를 예방하기 어려움

□ 도로관리책임 기관(책임자)

도로관리청	부서	담당(연락처)	비고
진주국토관리사무소	구조물과	이성현 (055-740-2666)	

□ 개선방안

거제시 아주동 아주터널 앞(개선도)

터널에서 교차로의 접근부 내리막 구간 미끄럼방지표장의 설치가 필요함

터널 내부에서 차로가 변경됨으로 이를 알리는 진행방향 유색유도표시의 설치가 필요함

교차로에 신호과속단속장치의 설치가 필요함

터널 입구에 주행상태를 알리는 진행차로표시등의 설치가 필요함

터널 입구에 터널을 빠져나갈 때를 위한 가드레일의 설치가 필요함

국도우회도로 전 구간 최고속도제한의 하향조정이 필요함

터널 및 갓길부에 노면요철표장을 설치하여 돌출운전사고를 예방하여 하향

개선 내용

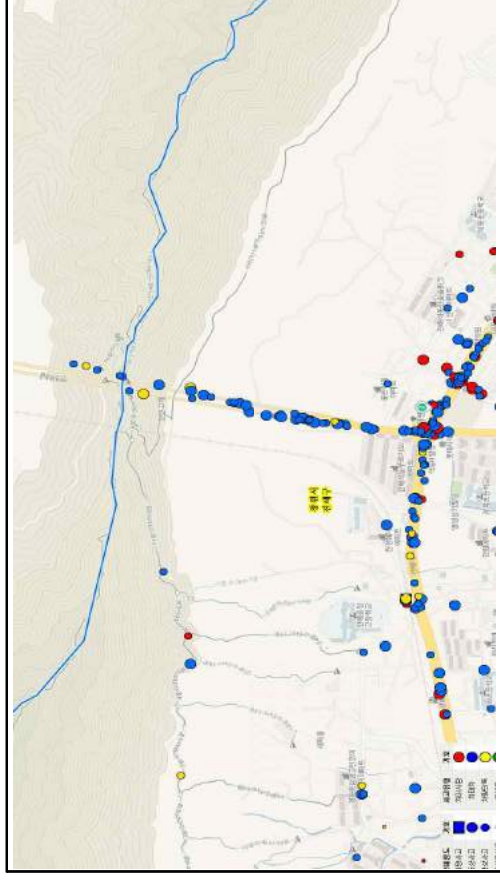
- 도로선형 및 도로시설 개선
 - 터널 내부에서 차로가 변경됨으로 이를 알리는 유색 노면유도 표시를 설치하여 터널 내부에서의 사고를 방지하여야함(설치완료)
 - 터널 입구에 터널을 빠져나갈 때를 위한 가드레일의 설치가 필요함
 - 터널 및 도로 전구간의 중앙부 및 갓길부에 노면요철표장을 설치하여 돌출운전 사고를 예방하여야함
- 교통안전시설 개선
 - 국도우회도로 전 구간 최고속도제한을 하향 조정하여 과속으로 인한 사고를 예방하여야함(조정완료)
 - 터널 내부에 최고속도제한표지를 추가로 설치하여 과속을 방지하여야함
- 조명(암순응, 명순응), 대피시설
 - 터널 입구에 주행상태를 알리는 진행차로표시등의 설치가 필요함(설치완료)
 - 터널 내부에 주행안전성 향상을 위한 LED등의 설치가 필요함(개선완료)
- 기타
 - 터널 출구 교차로에 신호과속단속장치가 없어 신호위반으로 인한 교차로사고가 지속적으로 발생함(설치완료)

터널 교통사고 취약지점(경남-111) 개선방안

□ 개요

지점명	안민터널	지점 특성	터널내
사고피해	중상(3주이상) 31명, 경상 74명		
경찰담당	진해경찰서 순경 서재민 (055-549-8350)	공단 담당	전문직3급 황상관 (055-270-6172)

□ 발생지점 현황



□ 문제점 분석

창원시 진해구 석동 안민터널 앞(현황도) 석동 교차로의 교차로의 신호현상이 부적절하여 교차로의 지정체가 상시 발생함 석동 교차로의 정체가 안민터널 내부에 영향을 미쳐 추돌사고가 자주 발생함 터널 내부에서 안전운전을 유도하는 안전표지가 없음 터널 내부에서 최고속도제한을 알리는 안전표지가 없음 터널 내부에서 차량의 주행안정성을 향상시키기 위한 중앙부 및 갓길부에 LED등이 없음 터널 내부의 갓길부에 돌출물인 공지를 위한 노면요철포장이 없음	
문제점 설명	○ 터널 전방의 교차로에서 상지 지정체가 발생하여 터널 내부에 까지 영향을 미치고 이로 인한 추돌사고가 자주 발생함 ○ 석동교차로의 신호운영이 부적절하여 교차로의 정체와 터널의 정체를 일어나게 하는 근본적인 원인으로 작용함 ○ 터널 내부에 안전운행을 유도하기 위한 안전표지가 부족함 ○ 터널 내부에서 주행안정성을 유도하기 위한 LED등이 미설치되어 있음 ○ 터널의 갓길부에 돌출물인 방지를 위한 노면요철포장이 미설치되어 있음

□ 도로관리책임 기관(책임자)

도로관리청	부서	담당(연락처)	비고
창원시청	진해구청 안전건설과	정구탁 (055-548-4643)	

□ 개선방안

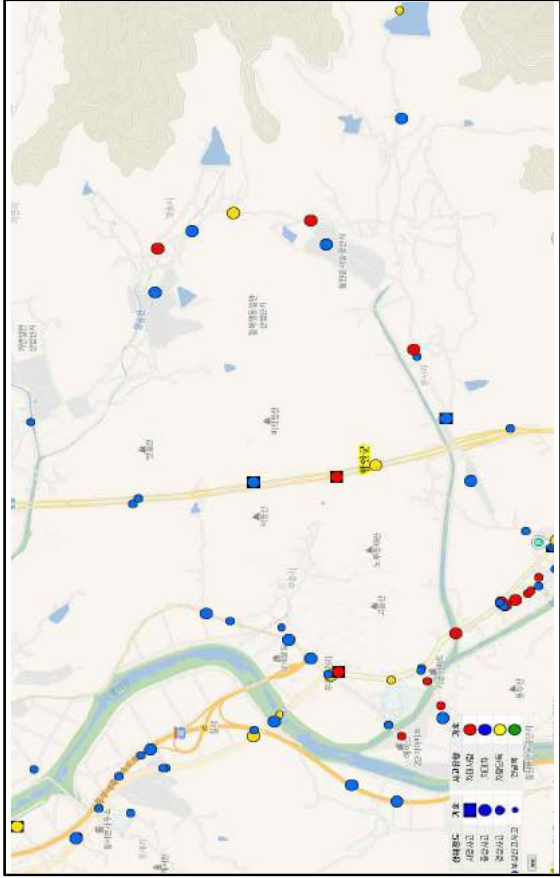
창원시 진해구 석동 안민터널 앞(개선도) 석동교차로의 교차로의 신호현시를 조정하여 교차로의 소통을 원활하게 하여야함 석동교차로의 정체해소를 위하여 좌회전차로를 추가로 설치하고 차로를 조정하여야함 터널 내부에서 안전운전을 유도하는 안전표지의 설치가 필요함 터널 내부에서 차량의 주행안정성을 향상시키기 위한 중앙부 및 갓길부에 LED등의 설치가 필요함 터널 내부의 갓길부에 돌출온진 방지판을 위한 노면요율포장의 설치가 필요함	
개선 내용	
도로선형 및 도로시설 개선	○ 터널 전방의 교차로에 좌회전대기차로를 추가로 설치하고 차로를 재조정하여 터널 내부에서 정체를 해소함(개선완료) ○ 터널의 갓길부에 돌출온진 방지를 위한 노면요율포장의 설치가 필요함
교통안전시설 개선	○ 터널 입구에 터널 주행 시 안전운전을 유도할 수 있는 안전표지의 보강설치가 필요함(개선완료)
조명(압승용, 평승용), 대피시설	○ 터널 내부의 중앙부 및 갓길부에 LED등을 설치하여 차량의 주행안정성을 향상시켜야함(개선완료)
기타	○ 석동교차로의 신호현시를 단순하게 하여 교차로 지정체를 해소하고 운영능력을 향상시킴(개선완료) ○ 석동교차로에 신호과속단속카메라를 설치하여 신호위반사고를 방지하여야함(설치완료)

터널 교통사고 취약지점(경남-112) 개선방안

□ 개요

지점명	무릉1,2,3터널	지점 특성	터널내
사고피해	사망 1명		
경찰담당	함양경찰서 경위 최성배 (055-589-8355)	공단 담당	진문직3급 황상관 (055-270-6172)

□ 발생지점 현황



□ 문제점 분석

함안군 칠북면 무릉1,2,3터널 앞(현황도) 터널 내부에 주행안전경정 향상을 위한 갓길 및 중앙부에 LED등이 마설치되어 있음 터널 입구 주행상태를 알리는 진행차로표시등이 없음 터널 앞 앞지르기 금지표시등이 마설치되어 있음 터널 내부 중앙부에 충격방지시설이 없음 터널 입구 감속유도를 위한 미끄럼방지포장을 없음 도로 전 구간 도로의 최고제한속도를 알리는 안전표지가 없음 터널 내부 및 도로의 갓길부에 노면요철표장이 없어 돌출물전사고를 예방하지 못하고 있음	
문제점 설명	○ 터널 입구에 터널옹벽 충격 방지를 위한 가드레일이 없음 ○ 터널 입구에 주행상태를 알리는 진행차로표시등이 없음 ○ 터널 및 도로 전구간의 갓길부에 노면요철표장이 없어 돌출물전 사고를 예방하기 어려움 ○ 터널구간 최고속도제한을 알리는 안전표지가 없음 ○ 터널 입구에 감속을 유도할 수 있는 미끄럼방지포장이 없음 ○ 터널 및 교량구간 앞지르기금지를 알리는 안전표지가 없음

□ 도로관리책임 기관(책임자)

도로관리청	부서	담당(연락처)	비고
진영국토 관리사무소	구조물과	정지홍 (055-340-6661)	

□ 개선방안

함안군 칠북면 무릉1,2,3터널 앞(개선도) 터널 내부에 주행안전경정 향상을 위한 갓길 및 중앙부에 LED등의 설치가 필요함 터널 입구 주행상태를 알리는 진행차로표시등의 설치와 필요함 터널 앞 앞지르기 금지표시등의 설치와 필요함 터널 내부 충격방지를 위한 가드레일의 설치와 필요함 터널 앞 감속유도를 위한 미끄럼방지포장의 설치와 필요함 도로 전 구간 도로의 최고제한속도를 알리는 안전표지의 설치와 필요함 터널 내부 및 도로의 갓길부에 돌출물전사고를 예방하여야함	
개선 내용	○ 터널 입구에 터널옹벽 충격 방지를 위한 가드레일의 설치와 필요함(설치완료) ○ 터널 및 도로 전구간의 갓길부에 노면요철포장을 설치하여 돌출물전 사고를 예방하여야함 ○ 터널 입구에 감속을 유도할 수 있는 미끄럼방지포장을 설치하여 차량의 감속을 유도하여야함 ○ 터널구간 최고속도제한을 알리는 안전표지를 설치하여 과속을 방지하여야함 ○ 터널 및 교량구간 앞지르기금지를 알리는 안전표지를 설치하여 차량의 차로변경으로 인한 사고를 방지하여야함 ○ 터널의 중앙부 및 갓길부에 LED등을 설치하여 주행안전성을 향상시켜야함 ○ 터널이 연속하여 있으므로 과속의 방지를 위한 과속단속 장비의 설치도 고려하여야함
도로선형 및 도로시설 개선	○ 터널 입구에 터널옹벽 충격 방지를 위한 가드레일의 설치와 필요함(설치완료) ○ 터널 및 도로 전구간의 갓길부에 노면요철포장을 설치하여 돌출물전 사고를 예방하여야함 ○ 터널 입구에 감속을 유도할 수 있는 미끄럼방지포장을 설치하여 차량의 감속을 유도하여야함 ○ 터널구간 최고속도제한을 알리는 안전표지를 설치하여 과속을 방지하여야함 ○ 터널 및 교량구간 앞지르기금지를 알리는 안전표지를 설치하여 차량의 차로변경으로 인한 사고를 방지하여야함 ○ 터널의 중앙부 및 갓길부에 LED등을 설치하여 주행안전성을 향상시켜야함 ○ 터널이 연속하여 있으므로 과속의 방지를 위한 과속단속 장비의 설치도 고려하여야함
교통안전시설 개선	○ 터널의 중앙부 및 갓길부에 LED등을 설치하여 주행안전성을 향상시켜야함 ○ 터널이 연속하여 있으므로 과속의 방지를 위한 과속단속 장비의 설치도 고려하여야함
조명(압순응, 명순응), 대피시설	○ 터널 입구에 주행상태를 알리는 진행차로표시등의 설치와 필요함
기타	



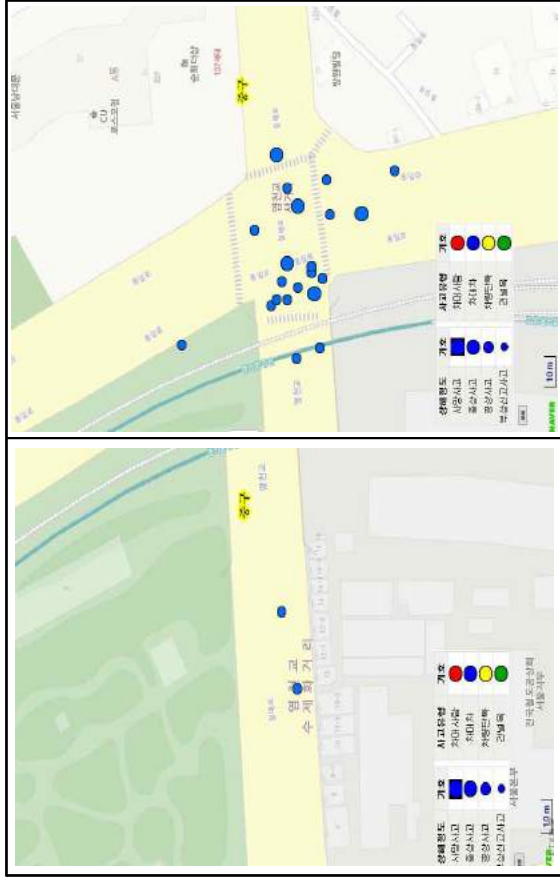
5. 교량 교통사고 취약지점 개선방안

교량 교통사고 취약지점(서울-1) 개선방안

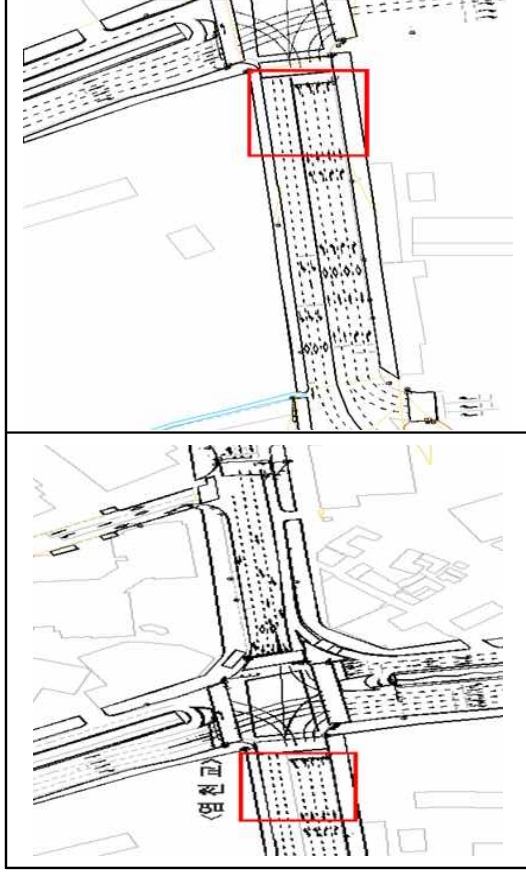
□ 개요

지점명	염천교	지점 특성	교량내
사고피해	중상(3주이상) 11명, 경상 36명		
경찰담당	남대문경찰서 경위 김준현 (02-2096-8343)	공단 담당	진문직4급 김용범 (02-3498-2224)

□ 발생지점 현황



□ 문제점 분석 (염천교 동단 및 서단)



문제점 설명

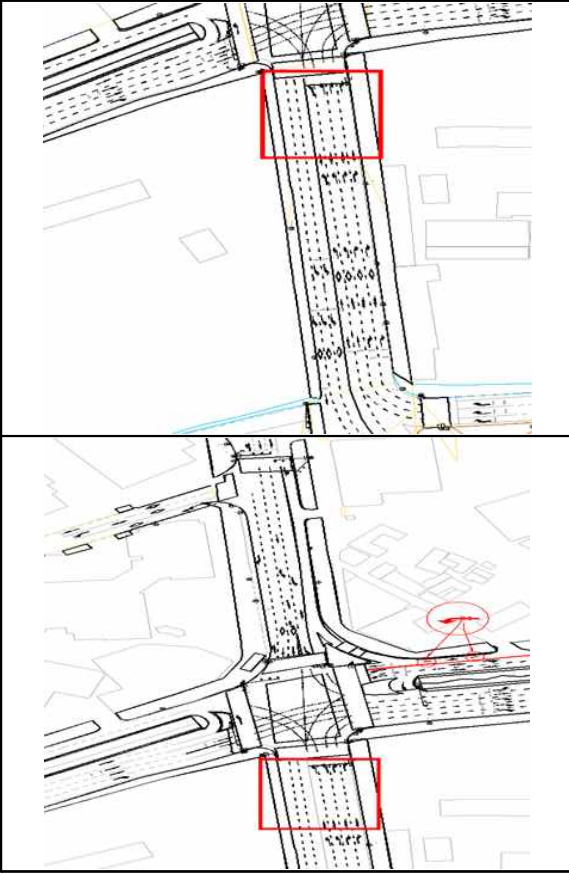
- 염천교의 기하구조는 직선형태의 평지 구조로 , 서울역방향서 남대문 방향 하위 1차로가 우측차로 전용으로 운영되나 서대문 방향 본선 의주로로 주행코자 끼어들기로 교통사고 발생소지 있음

□ 도로관리책임 기관(책임자)

도로관리청	부서	담당(연락처)	비고
서울시	도로관리과	도로관리팀장	02-2133-8152

교량 교통사고 취약지점(서울-2) 개선방안

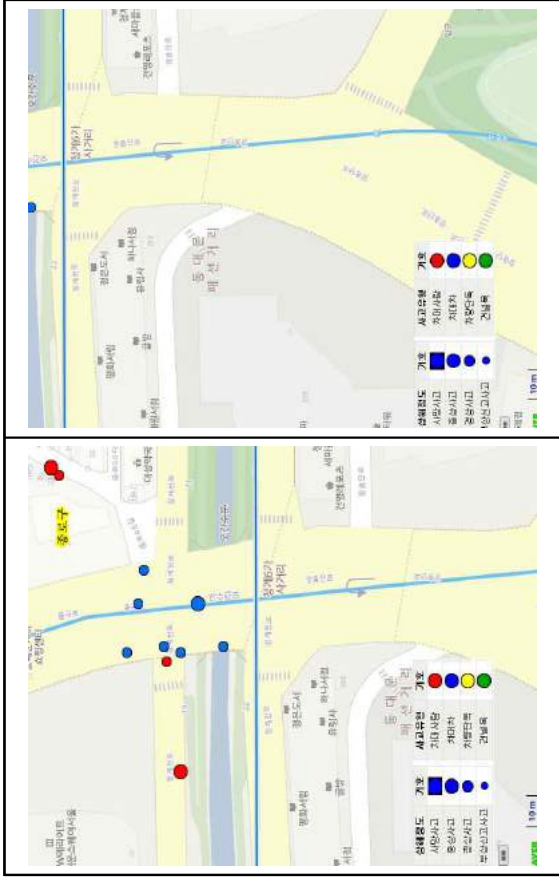
□ 개선방안

	
개선 내용	
도로선형 및 도로시설 개선	
교통안전시설 개선	○ 우회전 전용차선에 현재 점선으로 운영중이나 진로변경 제한선 노면표시(진로변경제한선 : 507)를 설치 ○ 노면표시(좌회전금지 : 511) 설치 (*참조 「도로교통법시행규칙」 별표6.)
교통안전체계 개선	
기타 (시야개선 등)	

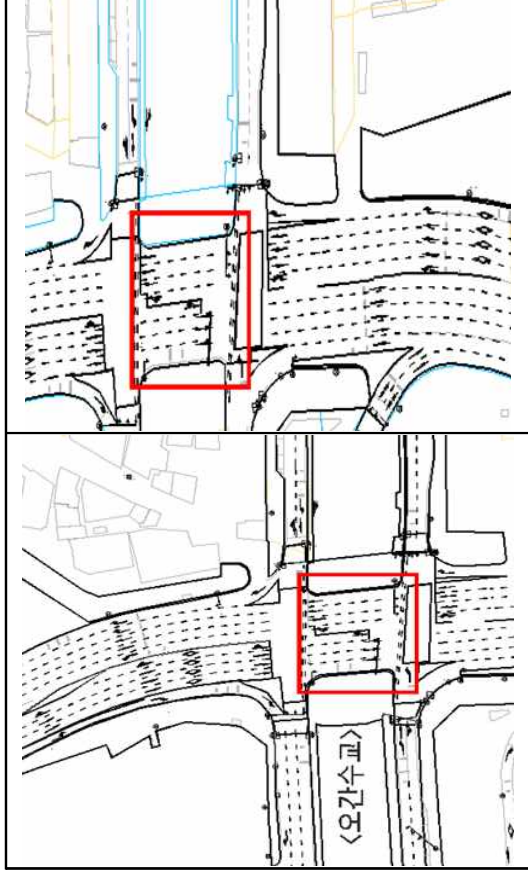
□ 개요

지점명	오간수교	지점 특성	교량後 50m내
사고피해	중상(3주이상) 3명, 경상 17명		
경찰담당	해화경찰서 순경 주현 (02-765-0399)	공단 담당	진문각4급 김용범 (02-3498-2224)

□ 발생지점 현황



□ 문제점 분석 (오간수교 남단 및 북단)



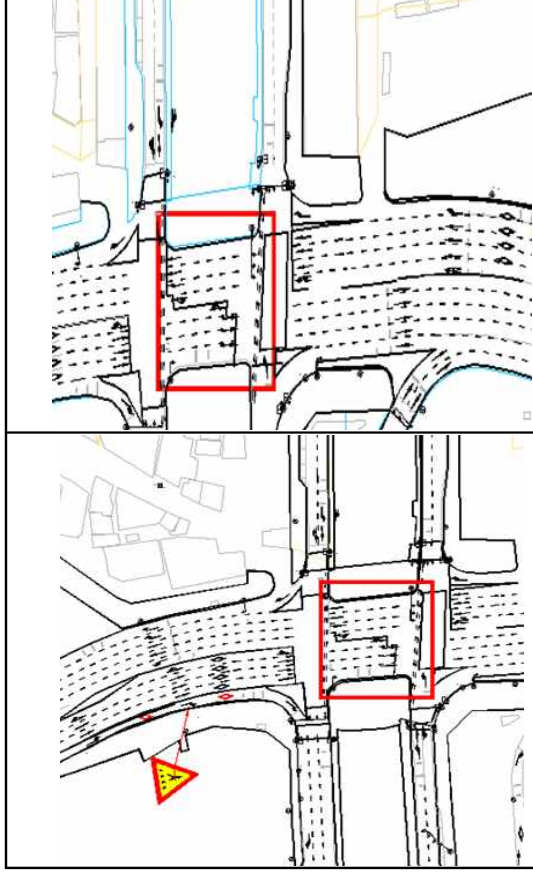
문제점 설명

- 오간수교의 기하구조는 직선형태의 평지 구조로 일반 교량과는 큰차이가 있으며 청계천을 가로 지르는 다리들 중 하나임.
- 오간수교 북측에 위치한 보도간 횡단보도에 교통안전시설물(안전표지, 노면표시)가 없어 운전자의 시인성 확보를 위해 횡단보도 예고표지 및 노면표시 설치가 필요함

□ 도로관리책임 기관(책임자)

도로관리청	부서	담당(연락처)	비고
서울시	도로관리과	도로관리팀장 (02-2133-8152)	

□ 개선방안



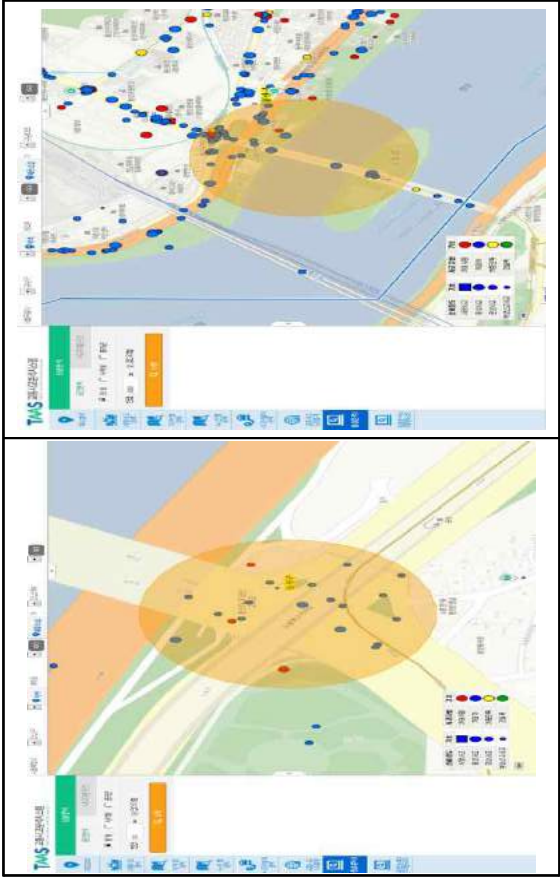
개선 내용	
도로선형 및 도로시설 개선	
교통안전시설 개선	○ 안전표지(#132;횡단보도), 노면표시(#529;횡단보도예고), (*참조 「도로교통법시행규칙」 별표6.)
교통안전체계 개선	
기타 (시아개선 등)	

교량 교통사고 취약지점(서울-3) 개선방안

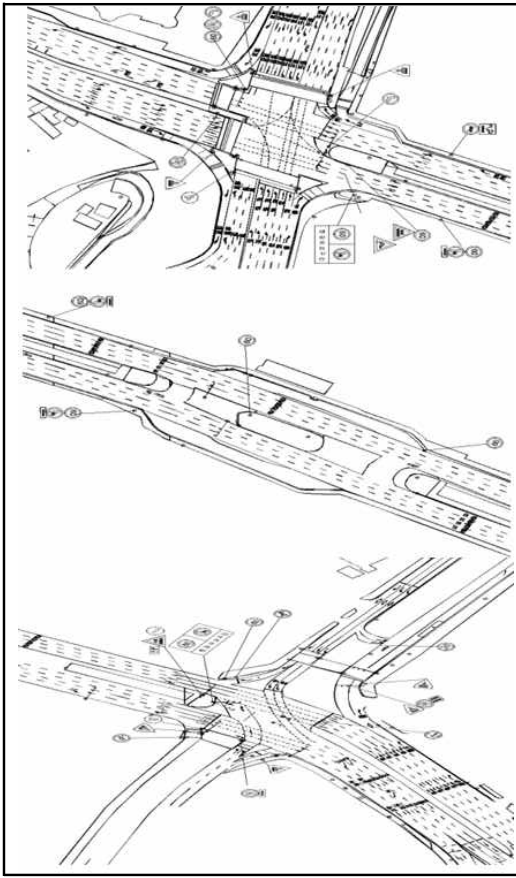
□ 개요

지점명	한강대교	지점 특성	교량내
사고피해	사망 1명, 경상 47명		
경찰담당	용산경찰서 경사 유효석 (02-2198-0410)	공단 담당	진문각4급 유승중 (02-3498-2225)

□ 발생지점 현황



□ 문제점 분석 (한강대교 남단, 중간부, 북단)



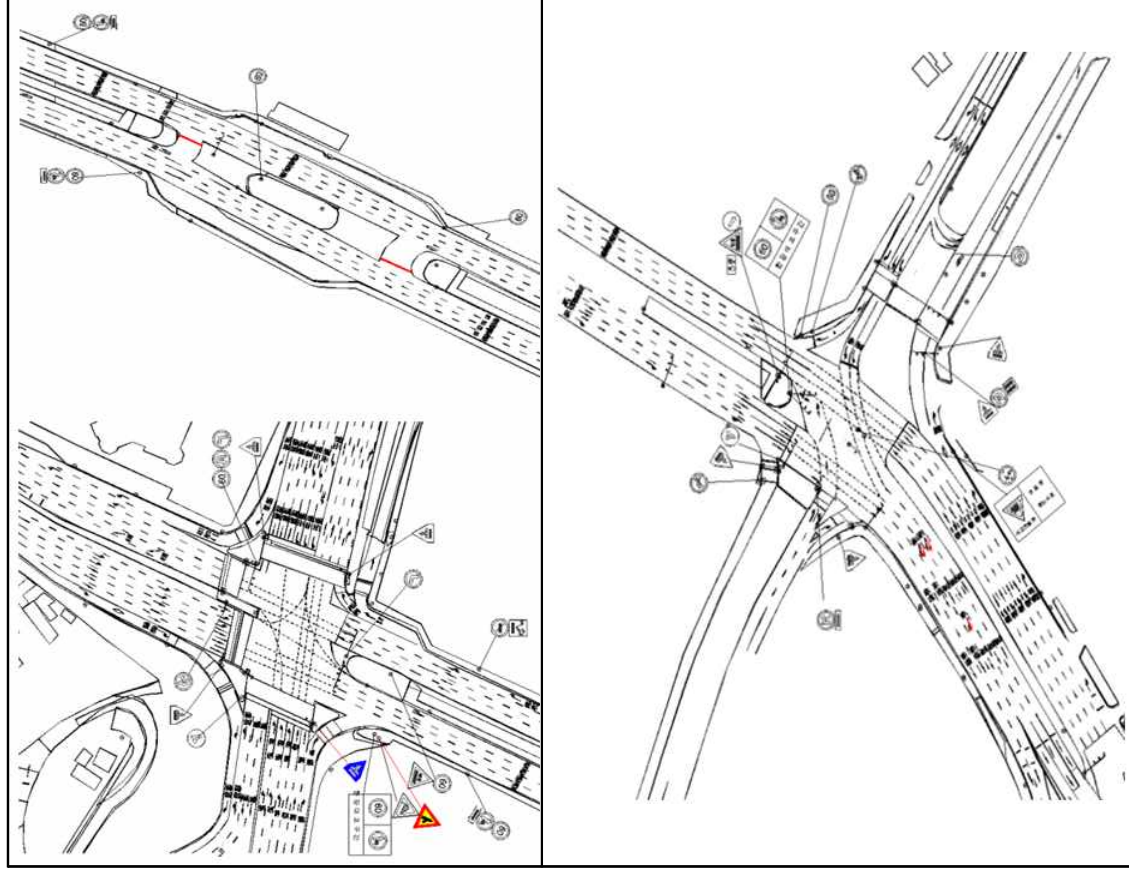
문제점 설명

- 한강대교 진출입부와 교차로가 바로접속되어 있어 교통이 혼잡하고, 교량내 버스정류장이 있으며 대피공간을 이용한 정차 차량이 많음
- 한강대교 본선내 노들섬(중간)에서 노들로 및 용산 방향 유턴차량이 상존함

□ 도로관리책임 기관(책임자)

도로관리청	부서	담당(연락처)	비고
서울시	도로관리과	도로관리팀장 (02-2133-8152)	

□ 개선방안



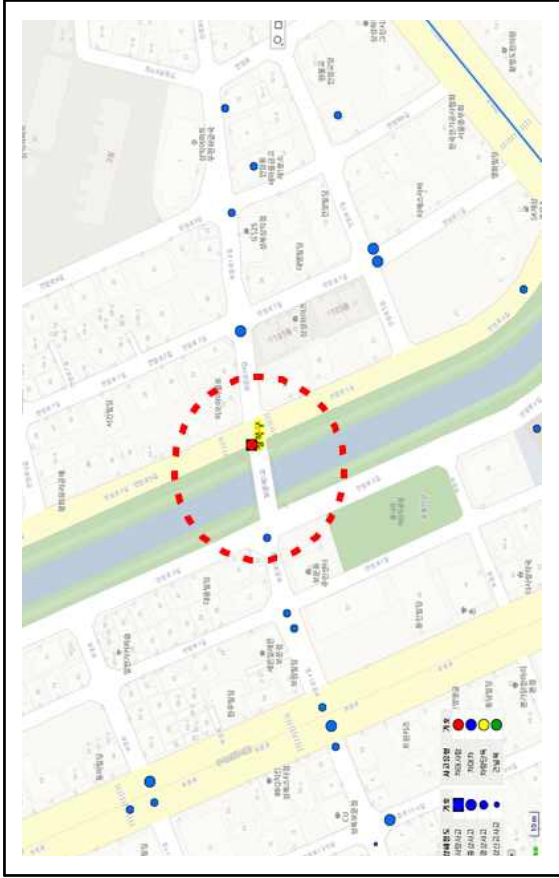
개선 내용	
도로선형 및 도로시설 개선	○ 한강대교 복단 - 교량 합류부 안전표지(#322;횡단보도), (#107;우합류) 설치 ○ 교량 본선부 - 노면표시(#530;정지선) 설치 (*참조 「도로교통법시행규칙」 별표6.) ○ 한강대교 남단 노면표시(#537; 진행방면) 설치
교통안전시설 개선	
교통안내체계 개선	
기타 (시야개선 등)	○ 졸음에 의한 교통사고 예방을 위해, 노면표시(#503;차선)을 <돌출형 라인마킹>으로 도색 및 <횡방향 그루빙> 설치 (*참조 「도로의 구조·시설 기준에 관한 규칙」 해설)

교량 교통사고 취약지점(서울-4) 개선방안

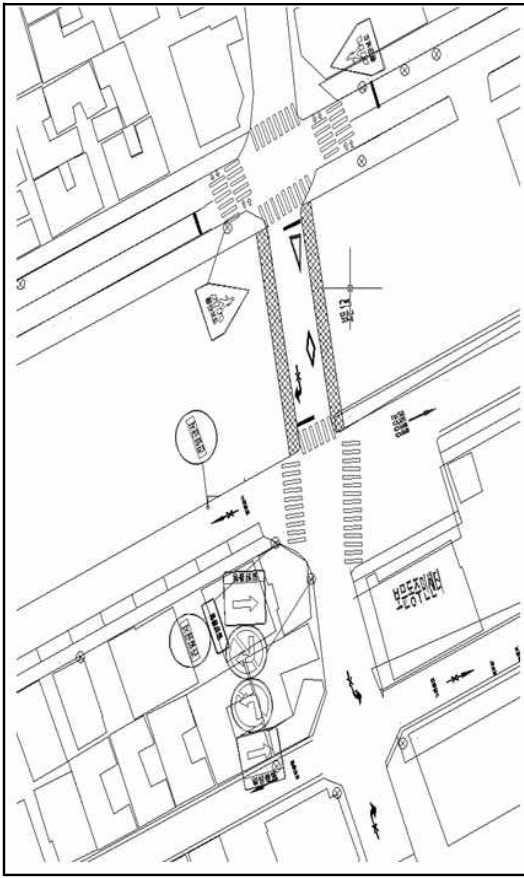
□ 개요

지점명	보문1교	지점 특성	교량前 50m내
사고피해	사망 1명, 중상(3주이상) 2명, 경상 12명		
경찰담당	성북경찰서 경위 김민수 (02-920-1458)	공단 담당	진문직4급 김기주 (02-3498-2228)

□ 발생지점 현황



□ 문제점 분석



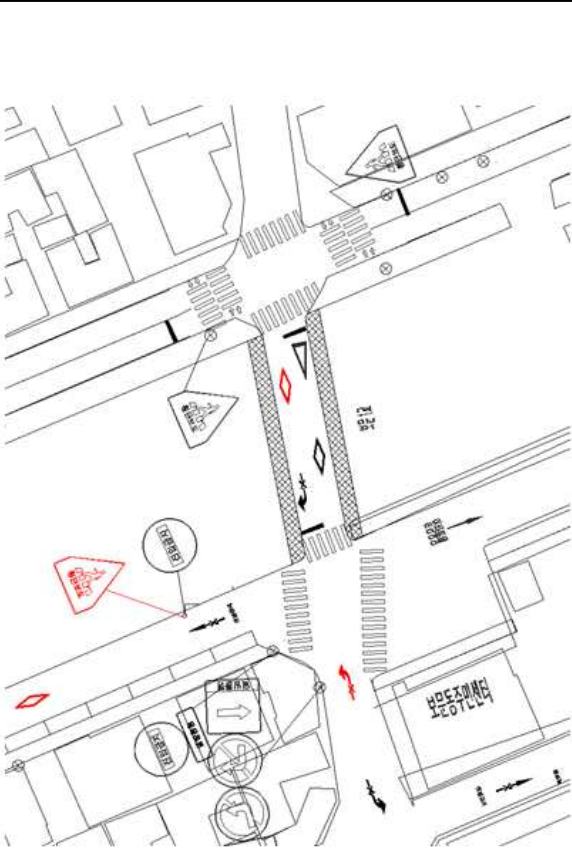
문제점 설명

- 보문1교위 동측 횡단보도예고 노면표시 미설치
- 보문1교위 서측 일방통행로 연결지점 좌회전금지 미설치
- 보문1교위 서측 일방통행로 연결지점 주변 주차차량으로 횡단보도 보행자 시인성불량으로 안전시설물 보강 필요

□ 도로관리책임 기관(책임자)

도로관리청	부서	담당(연락처)	비고
서울시	도로관리과	도로관리팀장 (02-2133-8152)	

□ 개선방안

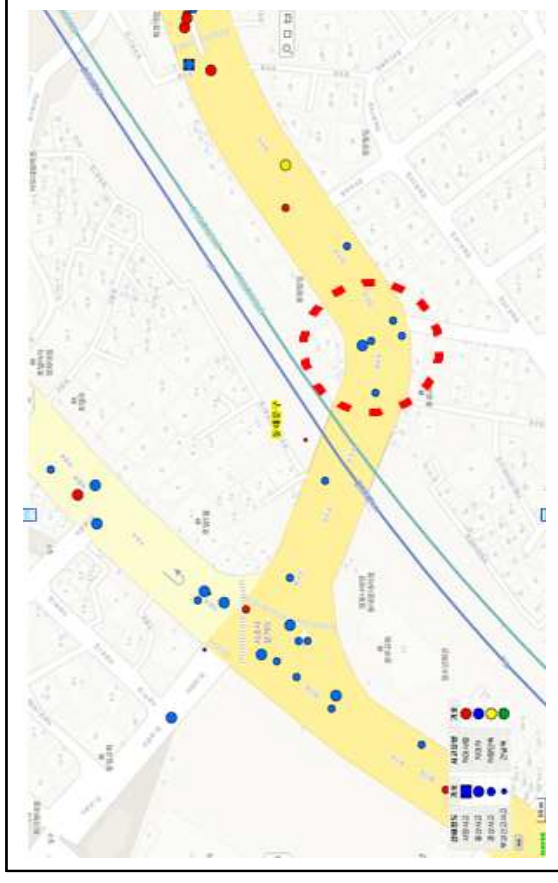
	
개선 내용	
도로선형 및 도로시설 개선	
교통안전시설 개선	○ 보문1교서측 안전표지(#322;횡단보도) 설치 ○ 노면표시(#529;횡단보도예고), (#511;좌회전금지) 설치 ○ 보문1교동측 노면표시(#529;횡단보도예고) 설치 (*참조 「도로교통법시행규칙」 별표6.)
교통안전체계 개선	
기타 (시아개선 등)	

교량 교통사고 취약지점(서울-5) 개선방안

□ 개요

지점명	청량리 제1고가교	지점 특성	교량後 50m내
사고피해	사망 1명, 중상(3주이상) 4명, 경상 15명		
경찰담당	동대문경찰서 순경 지현우 (02-961-4472)	공단 담당	진문적4급 김기주 (02-3498-2228)

□ 발생지점 현황



□ 문제점 분석



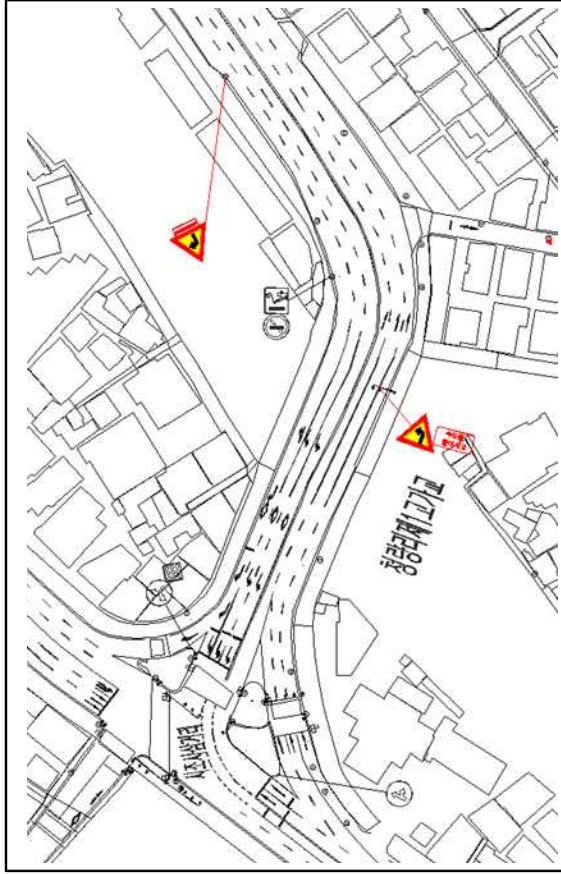
문제점 설명

- 동측 망우로와 서측 시조사삼거리 교차로를 연결하는 다리
- 시조사삼거리에서 동측 굽은도로까지 직선거리가 80m로 비교적 짧은 곡선부분에서 과속등으로 인한 교통사고 다수 발생.
※ 청량리 제1고가교 서→동 방향 그루빙 설치되어 있음.

□ 도로관리책임 기관(책임자)

도로관리청	부서	담당(연락처)	비고
서울시	도로관리과	도로관리팀장 (02-2133-8152)	

□ 개선방안



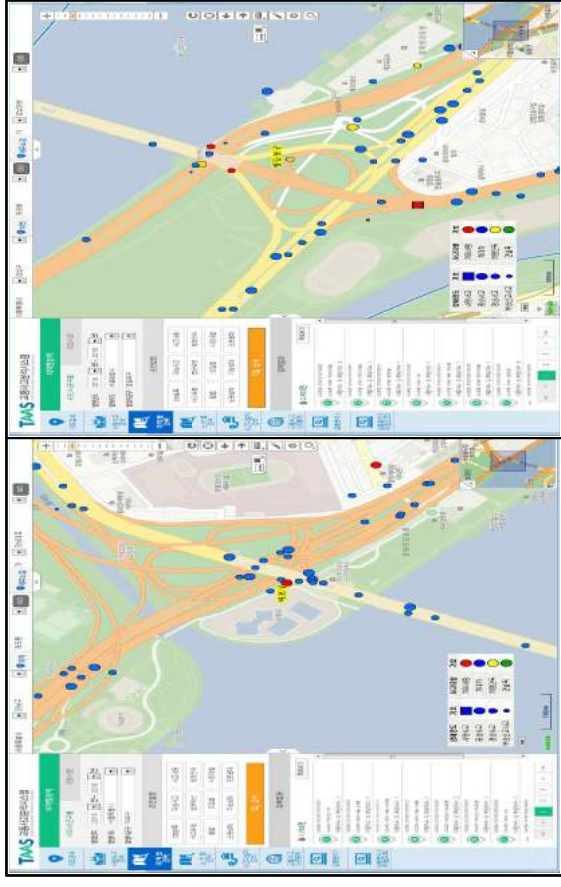
개선 내용	
도로선형 및 도로시설 개선	
교통안전시설 개선	○ 교량 서측 안전표지(#112;좌로굽은도로), (#415;속도를 줄이시오) 설치 ○ 교량 동측 안전표지(#111;우로굽은도로), (#415;속도를 줄이시오) 설치 (*참조 「도로교통법시행규칙」 별표6.)
교통안전체계 개선	
기타 (시아개선 등)	○ 교량위 도로곡선부 미끄럼방지 및 속도감속을 위해, 동→서 방향도 <횡방향 그루빙> 설치 (*참조 「도로의 구조·시설 기준에 관한 규칙」 해설)

교량 교통사고 취약지점(서울-6) 개선방안

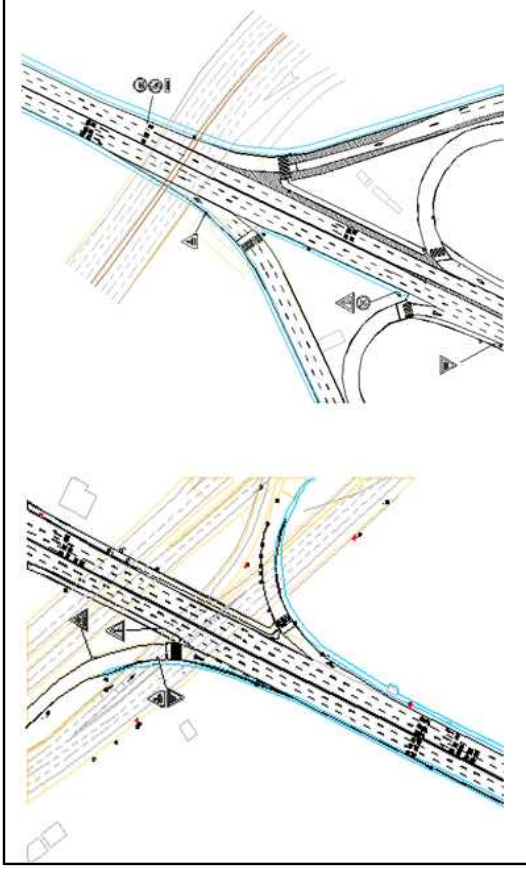
□ 개요

지점명	성산대교	지점 특성	교량내
사고피해	중상(3주이상) 4명, 경상 29명		
경찰담당	마포경찰서 경사 장상우 (02-3149-6488)	공단 담당	전문직3급 김주명 (02-3498-2227)

□ 발생지점 현황



□ 문제점 분석



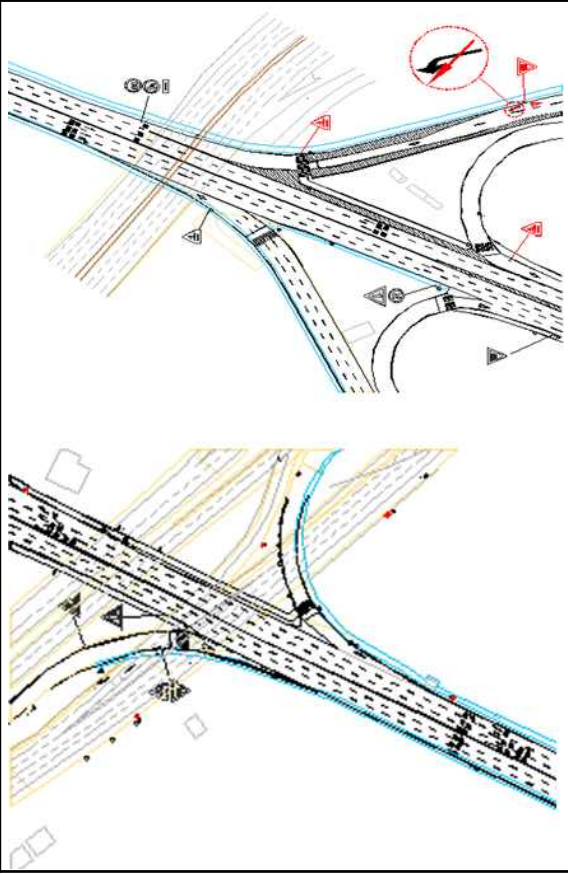
문제점 설명

- 남단 교량합류부에 차로가 좁아지는 지점에 노면표시 오류(우회전진행 방향표시) 및 기타 안전표지 미흡
- 남단 합류 및 분류지점의 횡단보도 표지 미설치

□ 도로관리책임 기관(책임자)

도로관리청	부서	담당(연락처)	비고
서울시	도로관리과	도로관리팀장 (02-2133-8152)	

□ 개선방안

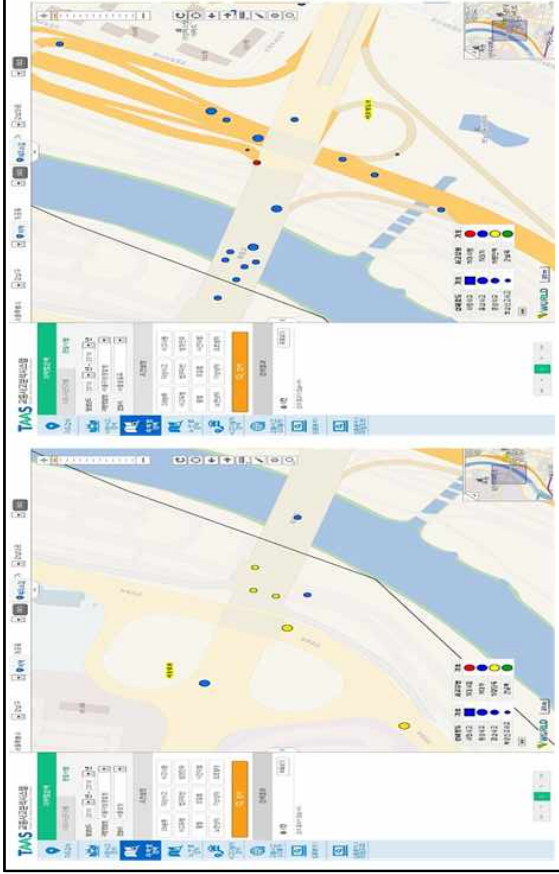
	
개선 내용	
도로선형 및 도로시설 개선	
교통안전시설 개선	○ 합류부 차로 좁아지는 지점 안전표지(#228;양보) 및 노면표시(\$522;양보) 설치 노면표시(#543;차로변경)로 변경 ○ 합류 및 분류지점 안전표지(#322;횡단보도) 2개 설치
교통안전체계 개선	
기타 (시아개선 등)	

교량 교통사고 취약지점(서울-7) 개선방안

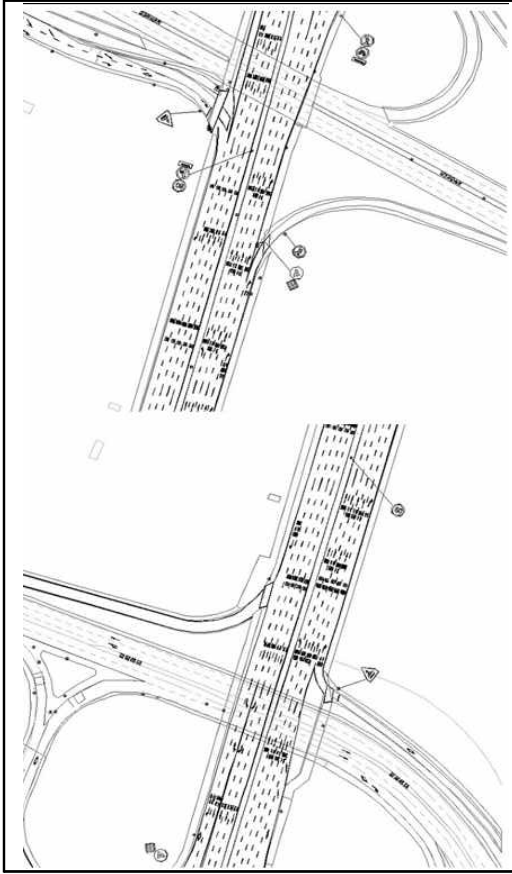
□ 개요

지점명	목동교	지점 특성	교량내
사고피해	사망 1명, 중상(3주이상) 5명, 경상 43명		
경찰담당	영등포경찰서 순경 김영민 (02-2118-9155)	공단 담당	진문적4급 백정일 (02-3498-2221)

□ 발생지점 현황



□ 문제점 분석



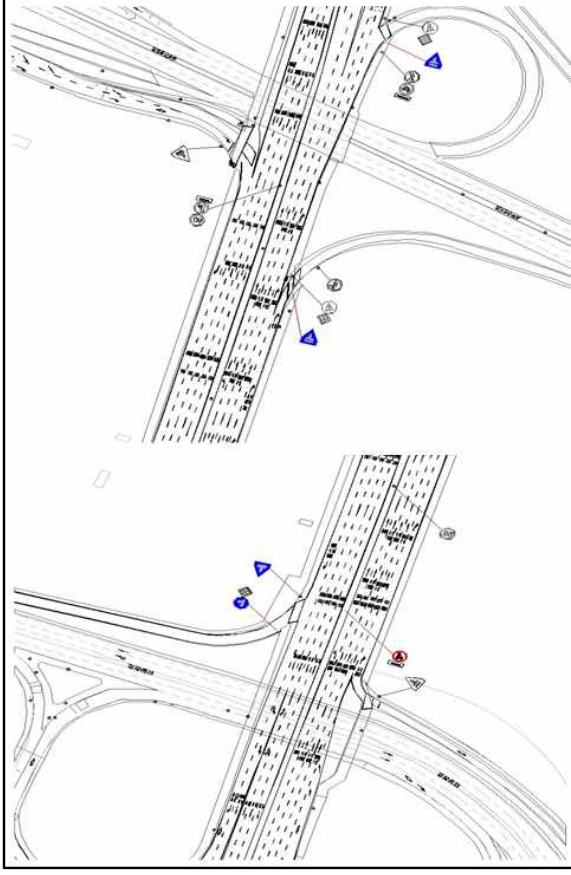
문제점 설명

- 목동교의 기하구조는 직선형태의 평지 구조로서 별도의 대피공간이 없으며, 줄음방지 시설이 미설치 됨
- 교량구간은 앞지르기가 금지된 구간이지만 서측은 교통안전표지가 미설치 됨
- 교량에서 진출하는 진출로의 횡단보도에 교통안전표지가 미설치 됨

□ 도로관리책임 기관(책임자)

도로관리청	부서	담당(연락처)	비고
서울시	도로관리과	도로관리팀장 (02-2133-8152)	

□ 개선방안



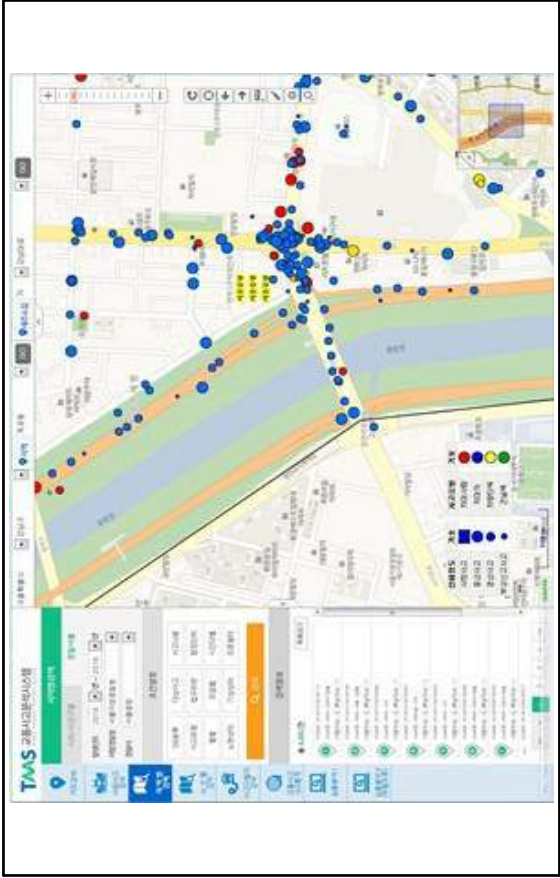
개선 내용	
도로선형 및 도로시설 개선	
교통안전시설 개선	○ 교량 진출로 안전표지(#322;횡단보도) 설치 ○ 안전표지(#308;직진및우회전),장애물표지표지 설치 ○ 교량 본선부 안전표지(#217;앞지르기금지) 설치 (*참조 「도로교통법시행규칙」 별표6.)
교통안전체계 개선	
기타 (시야개선 등)	○ 줄음에 의한 교통사고 예방을 위해, 노면표지(#503;차선)을 <돌출형 라인마킹>으로 도색 및 <행방향 그루빙> 설치 (*참조 「도로의 구조·시설 기준에 관한 규칙」 해설)

교량 교통사고 취약지점(서울-8) 개선방안

□ 개요

지점명	장안교	지점 특성	교량전
사고피해	사망 1명		
경찰담당	성동경찰서 경위 홍종태 (02-2286-0361)	공단 담당	진문각3급 김주명 (02-3498-2227)

□ 발생지점 현황



□ 문제점 분석



문제점 설명

- 장안교와 동부간선도로와 접속되는 램프에 설치된 횡단보도2개소에 횡단보도 교통안전표지가 미설치되어 있어 보행자의 사고위험성이 높음
- 장안교사거리에서 동부간선도로 램프에 진행방향 및 방면 노면표시가 부족하여 운전자의 진행방향 선정에 혼란 야기

□ 도로관리책임 기관(책임자)

도로관리청	부서	담당(연락처)	비고
서울시	도로관리과	도로관리팀장 (02-2133-8152)	

□ 개선방안

개선 내용 도로선형 및 도로시설 개선	개선 내용 도로선형 및 도로시설 개선	○ 좌회전, 동부간선로(노면표시) 추가 설치 ○ 좌회전, 동부간선로(노면표시) 추가 설치하여 운전자에게 진행방향 정보를 사전에 제공 사고위험성 예방 ○ 동부간선도로와 연결되는 램프에 설치된 횡단보도(2개소)에 횡단보도 교통안전표지를 설치하여 보행자 안전성 도모	좌회전, 동부간선로(노면표시) 추가설치  횡단보도 교통안전표지 설치  횡단보도 교통안전표지 설치 	  

교량 교통사고 취약지점(서울-9) 개선방안

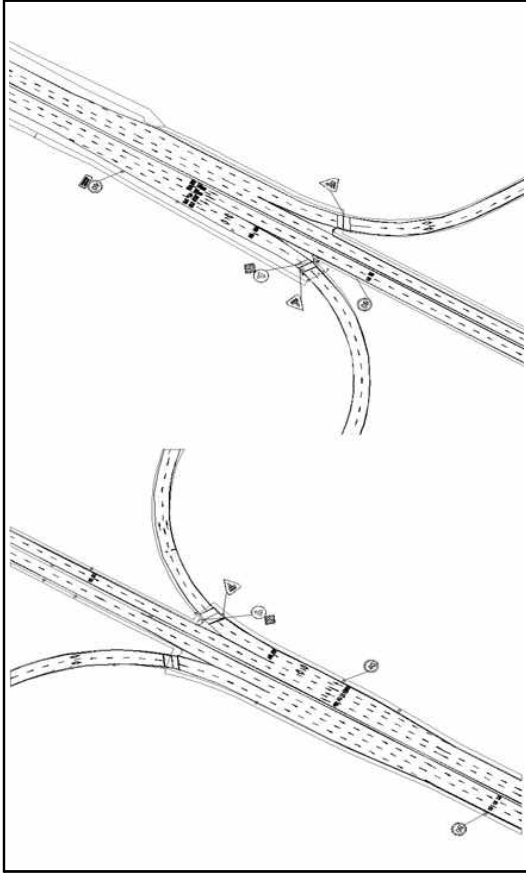
□ 개요

지점명	가양대교	지점 특성	교량내
사고피해	중상(3주이상) 4명, 경상 32명		
경찰담당	강서경찰서 순경 유재환 (02-2620-9339)	공단 담당	진문적4급 백정일 (02-3498-2221)

□ 발생지점 현황



□ 문제점 분석



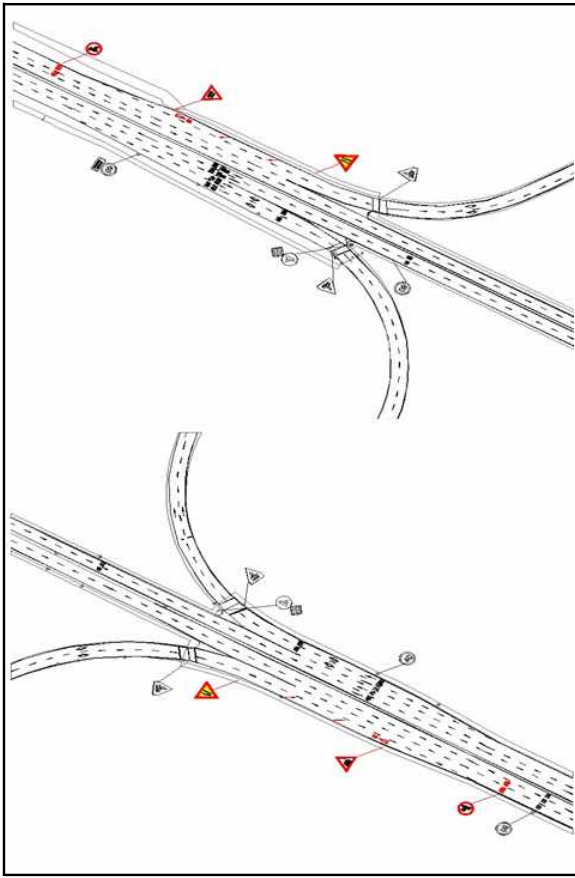
문제점 설명

- 가양대교의 기하구조는 직선형태의 평지 구조로서 별도의 대피공간이 없으며, 줄음방지 시설이 미설치 됨
- 교량 합류부에서 필요한 통행우선권을 부여하는 교통안전시설이 미설치 됨
- 교량구간은 앞지르기가 금지된 구간이지만 관련 교통안전시설이 미설치 됨

□ 도로관리책임 기관(책임자)

도로관리청	부서	담당(연락처)	비고
서울시	도로관리과	도로관리팀장 (02-2133-8152)	

□ 개선방안



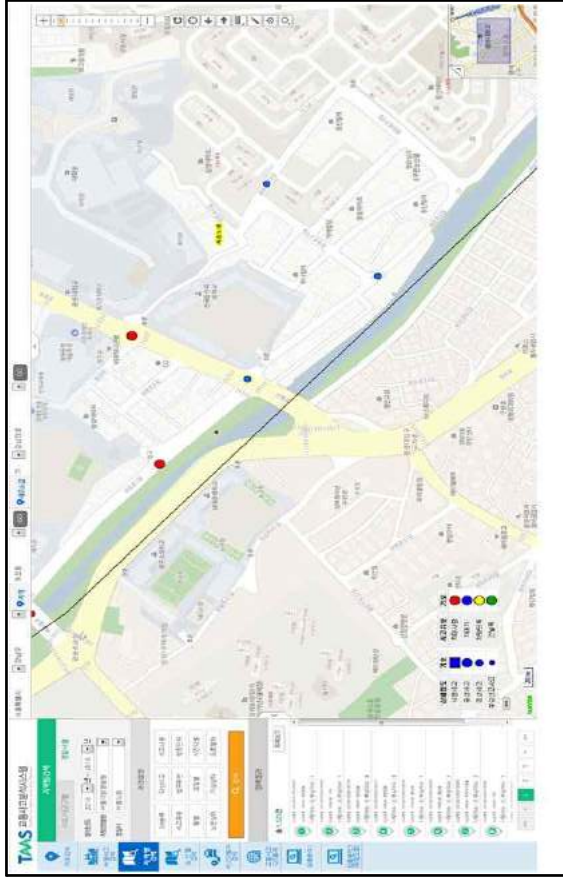
개선 내용	
도로선형 및 도로시설 개선	
교통안전시설 개선	○ 교량 합류부 안전표지(#119;우측차로없어짐), (#228;양보) 설치 노면표지(#543;차로변경), (#522;양보) 설치 ○ 교량 본선부 안전표지(#217;앞지르기금지) 설치 노면표지(문자;“추월금지”) 설치 (*참조 「도로교통법시행규칙」 별표6.)
교통안전체계 개선	
기타 (시야개선 등)	○ 줄음에 의한 교통사고 예방을 위해, 노면표지(#503;차선)을 <돌출형 라인마킹>으로 도색 및 <행방향 그루빙> 설치 (*참조 「도로의 구조·시설 기준에 관한 규칙」 해설)

교량 교통사고 취약지점(서울-10) 개선방안

□ 개요

지점명	장월교	지점 특성	교량前 50m내
사고피해	중상(3주이상) 8명, 경상 29명		
경찰담당	중앙경찰서 경장 김현재 (02-3396-7632)	공단 담당	진문각6금 광기영 (02-3498-2226)

□ 발생지점 현황



□ 문제점 분석



문제점 설명

- 장월교 서남측에 보도간 연결이 단절되어 보차사고 우려
- 장월교 남측에 주정차금지선이 미설치되어 불법주차 성행으로 사고 우려
- 장월교상에 불법주정차 방지를 위해 주정차금지표지판 추가 설치 필요
- 장월교 보도 양측에 웬스가 없어 보차사고 우려 및 무단횡단 사고 발생 우려

□ 도로관리책임 기관(책임자)

도로관리청	부서	담당(연락처)	비고
서울시	도로관리과	도로관리팀장 (02-2133-8152)	
서울시	도시기반시설본부	교량건설과 담당 (02-3708-2576)	

□ 개선방안

		
개선 내용		
도로선형 및 도로시설 개선		
교통안전시설 개선	○ 장월교 서남측에 노면표시(#532;횡단보도) 설치 ○ 장월교 남측에 노면표시(#516;정차·주차금지) 신설 ○ 장월교상에 안전표지(#218;정차·주차금지) 신설 : 2개소 (*참조 「도로교통법시행규칙」 별표6.)	
교통안전체계 개선		
기타 (시아개선 등)	○ 장월교 보도 양측에 펜스 설치	

교량 교통사고 취약지점(서울-11) 개선방안

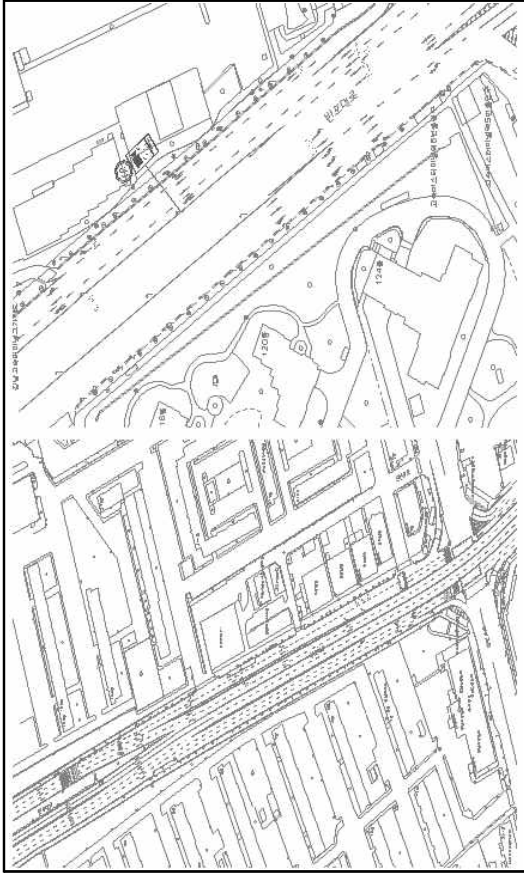
□ 개요

지점명	반포교가	지점 특성	교량내
사고피해	중상(3주이상) 5명, 경상 25명		
경찰담당	서초경찰서 순경 서용희 (02-3483-9597)	공단 담당	진문직4급 김중배 (02-3498-2222)

□ 발생지점 현황



□ 문제점 분석



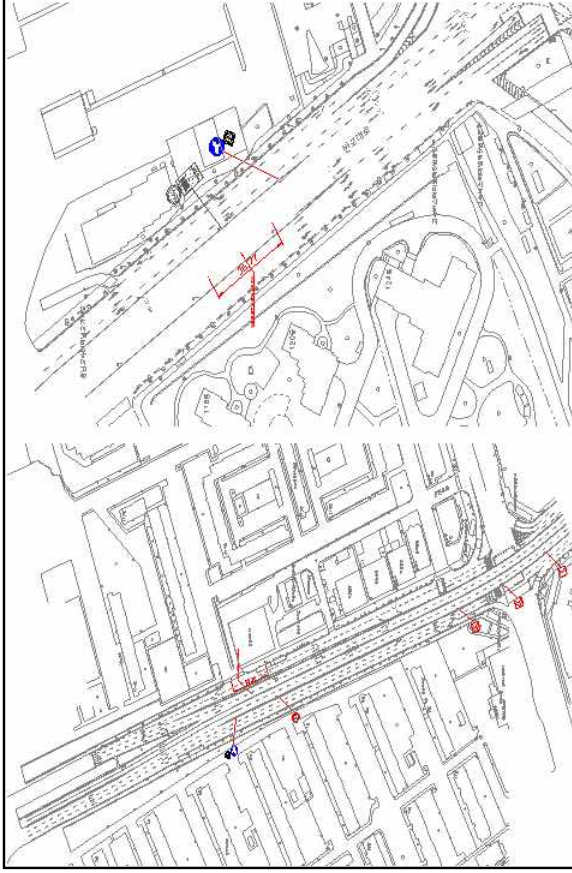
문제점 설명

- 반포고가의 기하구조는 직선 및 일부 곡선형태가 공존하며 양방향 고가 진출부에 경사 진 구조로 대피공간은 없음
- 양방향 고가 진입지점과 본선지점에 필요한 교통안전시설물 및 도로안전시설물설치가 미흡

□ 도로관리책임 기관(책임자)

도로관리청	부서	담당(연락처)	비고
서울시	도로관리과	도로관리팀장 (02-2133-8152)	

□ 개선방안



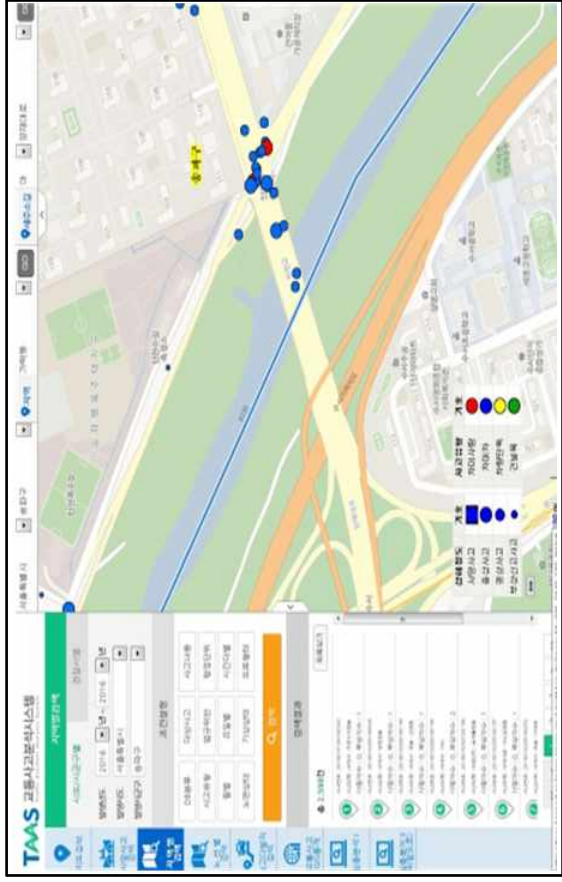
개선 내용	
도로선형 및 도로시설 개선	○ 고속버스터미널 방향 진출부에 “미끄럼방지포장” 신설 ○ 잠수교 방향 진출부에 기설치 되어 있는 “미끄럼방지포장”의 노후 및 훼손으로 인해 재포장 필요 ○ 그 외 양방향 고가 진입부에 안전표지(#312,양방향통행) 및 “장애물표적표지”와 본선부에 안전표지(224,최고속도제한)와 “갈래기표지” 설치
교통안전시설 개선	
교통안전체계 개선	
기타 (시아개선 등)	○ 기존 및 신설부분 미끄럼방지시설물은 양쪽고가 진출부에 ‘떠모양’으로 일부 설치(재포장)함

교량 교통사고 취약지점(서울-12) 개선방안

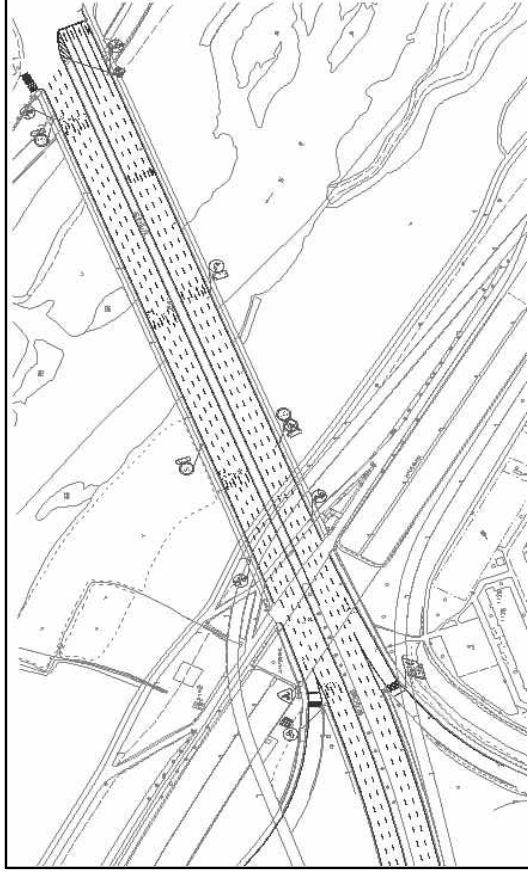
□ 개요

지점명	탄천교	지점 특성	교량내
사고피해	중상(3주이상) 10명, 경상 31명		
경찰담당	송파경찰서 경위 안종타 (02-3402-6595)	공단 담당	진문직4급 김중배 (02-3498-2222)

□ 발생지점 현황



□ 문제점 분석



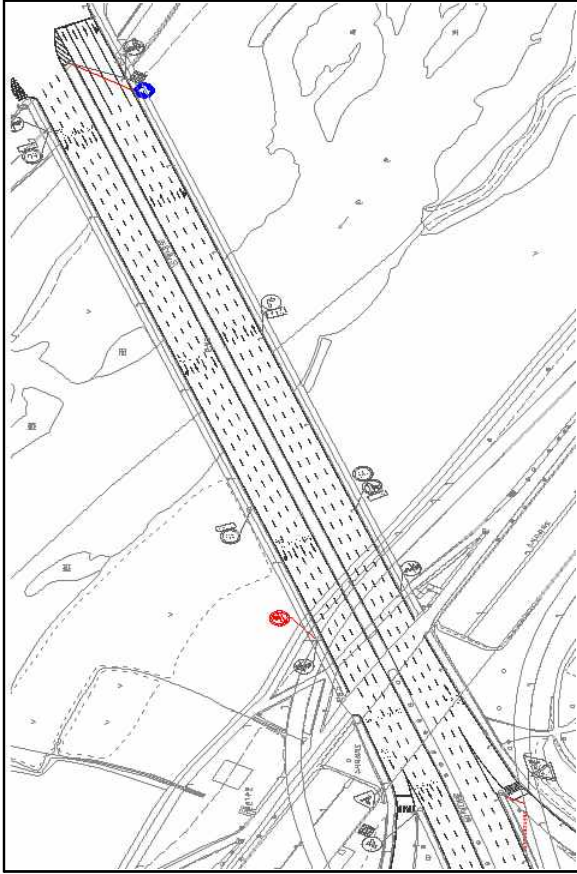
문제점 설명

- 탄천교의 기하구조는 직선형태의 평지 구조이며 대피공간은 없으며 별도의 줄음방지 시설은 없음
- 교량 합류지점과 본선지점에 필요한 교통안전시설물 설치가 미흡

□ 도로관리책임 기관(책임자)

도로관리청	부서	담당(연락처)	비고
서울시	도로관리과	도로관리팀장 (02-2133-8152)	

□ 개선방안



개선 내용

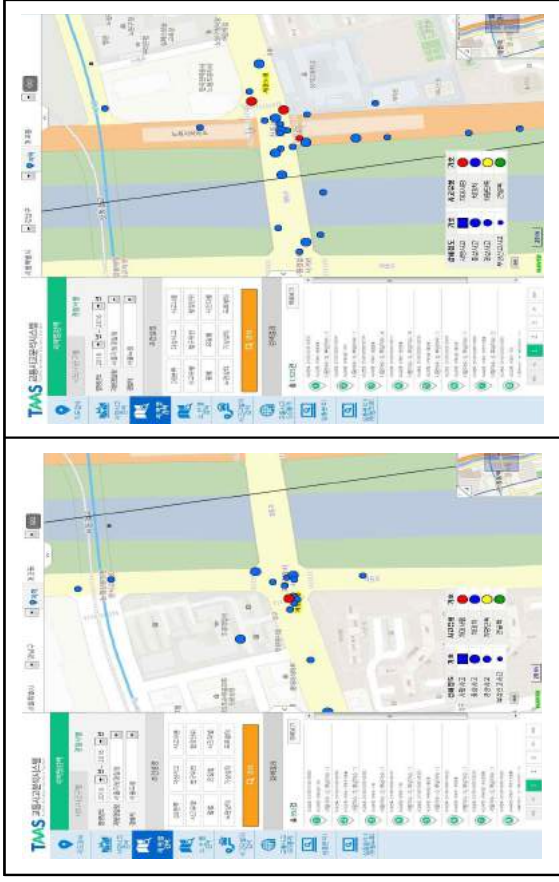
도로선형 및 도로시설 개선	
교통안전시설 개선	○ 교량 합류부에 안전표지(#308;직진 및 우회전), 램프구간 진입 횡단보도에 <u>보행자자동신호기</u> 신설(교려사항), 교량 본선부에 안전표지(#217;앞지르기 금지) 설치
교통안전체계 개선	
기타 (시아개선 등)	○ 본 교량은 직선형태의 평지 구조로 거리가 길지 않아 운전자의 시인성 부족 및 미정보체공은 특별히 나타나지 않음

교량 교통사고 취약지점(서울-13) 개선방안

□ 개요

지점명	창동교	지점 특성	교량내
사고피해	중상(3주이상) 4명, 경상 18명		
경찰담당	노원경찰서 순경 신호승 (02-2092-0618)	공단 담당	진문직6급 콧기영 (02-3498-2226)

□ 발생지점 현황



□ 문제점 분석

	
	
문제점 설명 ○ 창동교는 서측은 동부간선도로 확장공사(2공구)로 인해 일부 차로 감소 및 지장물로 인해 공사중도로로 운영중임(2008.12~2019.12) ○ 도로중앙 공사구간에 장애물 표시가 없어 차량 주행시 충돌우려가 있음 ○ 횡단보도 위치에 공사구간 PE드럼이 설치되어 있어 보행통행에 지장이 있으므로 횡단보도 위치 이전이 필요함 ○ 횡단보도와 교차로간 거리가 멀어 좌회전하는 차량의 오인으로 인한 정면충돌 우려가 높음 ○ 창동교 동측부 정지선 미설치로 운전자 혼란 초래	

□ 도로관리책임 기관(책임자)

도로관리청	부서	담당(연락처)	비고
서울시	도로관리과	도로관리팀장 (02-2133-8152)	
서울시	도시기반시설본부	교량건설과 담당 (02-3708-2576)	

□ 개선방안

	
	
개선 내용	
도로선형 및 도로시설 개선	
교통안전시설 개선	○ 창동교 서측부 노면표시(#509;노상장애물) 설치 ○ 창동교 서측부 노면표시(#532;횡단보도) 신설 및 제거 ○ 창동교 서측부 노면표시(#530;정지선, #538;진행방향) 신설 ○ 창동교 동측부 노면표시(#530;정지선) 신설 (*참조 「도로교통법시행규칙」 별표6.)
교통안전체계 개선	
기타 (시아개선 등)	

교량 교통사고 취약지점(서울-14) 개선방안

□ 개요

지점명	은행지문교	지점 특성	교량後 50m내
사고피해	사망 1명, 중상(3주이상) 1명, 경상 2명		
경찰담당	은행경찰서 순경 서연식 (02-350-1591)	공단 담당	전문직3급 김주명 (02-3498-2227)

□ 발생지점 현황



□ 문제점 분석



문제점 설명

- 무신호 교차로로 운영되고 있으나, 직진차량과 좌회전차량의 시인성 문제와 교통량이 매우 높아 무신호 운영에는 사고위험성이 높음
- 향후 계획된 교차로(3거리→4거리)를 반영한 좌회전노면표시로 운전자 혼란 야기

□ 도로관리책임 기관(책임자)

도로관리청	부서	담당(연락처)	비고
서울시	도로관리과	도로관리팀장 (02-2133-8152)	

교량 교통사고 취약지점(부산-15) 개선방안

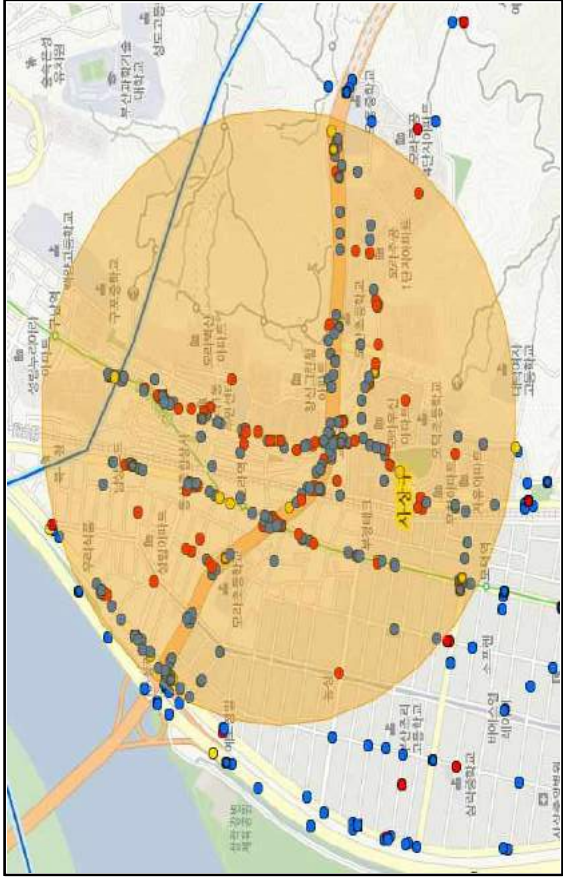
□ 개선방안

	
	
개선 내용	
도로선형 및 도로시설 개선	
교통안전시설 개선	○ 현재 설치운영되고 있는 점멸신호기에 신호를 부여하여 안전성 도모 ○ 향후 계획이 반영된 노면표시(좌회전)을 현교통체계에 맞는 노면표시(직진)으로 수정
교통안내체계 개선	
기타 (시아개선 등)	

□ 개요

지점명	모라고가교	지점 특성	교량내
사고피해	중상(3주이상) 31명		
경찰담당	사상경찰서 경위 박택규 (051-329-8841)	공단 담당	진문작4급 윤관현 (051-629-9147)

□ 발생지점 현황



□ 문제점 분석



문제점 설명	
○ 도로곡선부 미끄러운도로 주의표지 설치, 노면표시 퇴색으로 시인성 불량	
○ 미끄럼방지포장 불량, 도로표지형 시인성 불량	

□ 도로관리책임 기관(책임자)

도로관리청	부서	담당(연락처)	비고
부산건설안전 시험사업소	도로안전1팀	정영주 (051-550-7254)	

□ 개선방안



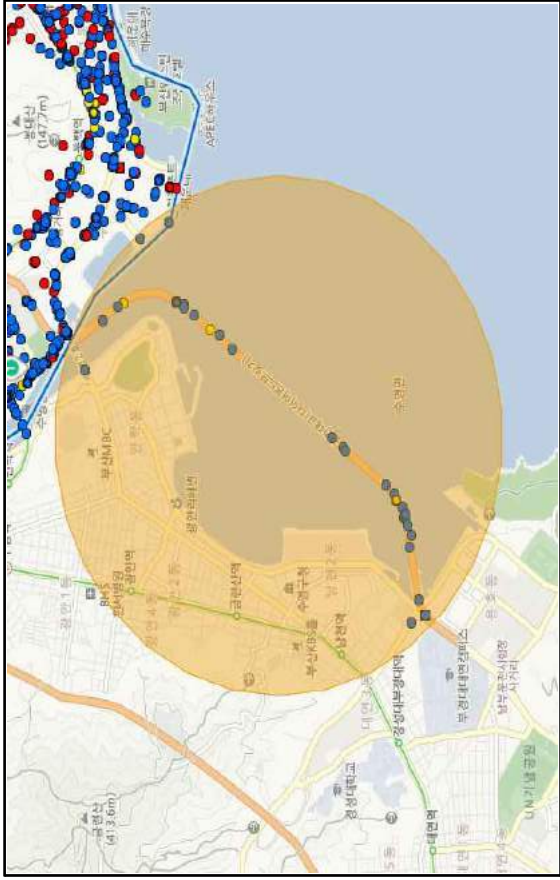
개선 내용	
도로선형 및 도로시설 개선	○ 도로표지형 교체 및 미끄럼방지포장 재설치
교통안전시설 개선	○ 미끄러운도로 주의표지 설치, 노면표시 재도색
교통안전체계 개선	○ 도로안전표지 기설치
기타 (시아개선 등)	○ 종방향 그루빙 기설치

교량 교통사고 취약지점(부산-16) 개선방안

□ 개요

지점명	광안대교	지점 특성	교량후 50m내
사고피해	사망 2명, 중상(3주이상) 24명, 경상 60명		
경찰담당	해운대경찰서 경장 조영진 (051-665-0325)	공단 담당	진문직4급 윤관현 (051-629-9147)

□ 발생지점 현황



□ 문제점 분석



문제점 설명

- 교량 내 차선, 문자 등 노면표시 퇴색 및 미끄럼방지포장 불량
- 해운대 → 남구 방향 상습정체구간 사고발생 등 돌발상황 발생시 운전자에게 정보를 전달할 수 있는 시설이 미흡함
- 교량 내 도로표지병 노후로 시인성 불량

□ 도로관리책임 기관(책임자)

도로관리청	부서	담당(연락처)	비고
부산시설공단	교량시설팀	김승희 (051-780-0057)	

□ 개선방안



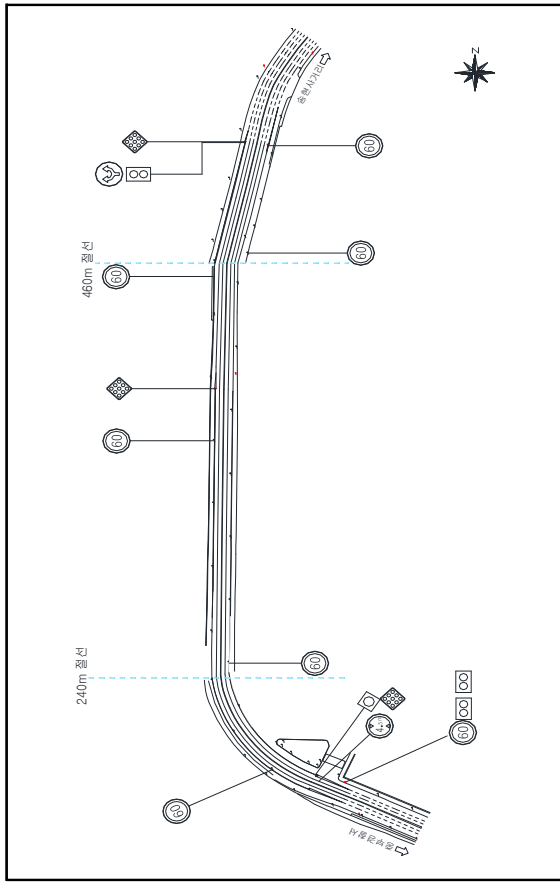
개선 내용	
도로선형 및 도로시설 개선	○ 미끄럼방지포장 개설지 ○ 교량 내 도로표지병 교체
교통안전시설 개선	○ 교량 내 차선, 문자 등 노면표시 재도색
교통안전체계 개선	○ 해운대 → 남구 방향 상습정체구간 추돌사고 등 돌발상황 대비 도로안내전광판(VMS) 설치
기타 (시아개선 등)	

교량 교통사고 취약지점(인천-17) 개선방안

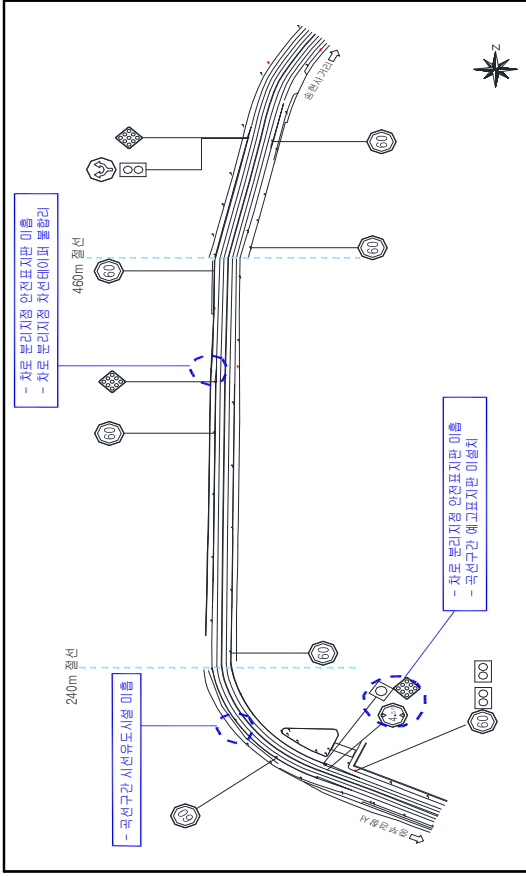
□ 개요

지점명	만석우회고가교	지점 특성	교량내, 교량 前50m내, 교량後 50m
사고피해	중상(3주이상) 1명, 경상 12명		
경찰담당	중부경찰서 순경 강지훈 (032-760-8748)	공단 담당	진문직4급 김한기 (032-830-6142)

□ 발생지점 현황



□ 문제점 분석



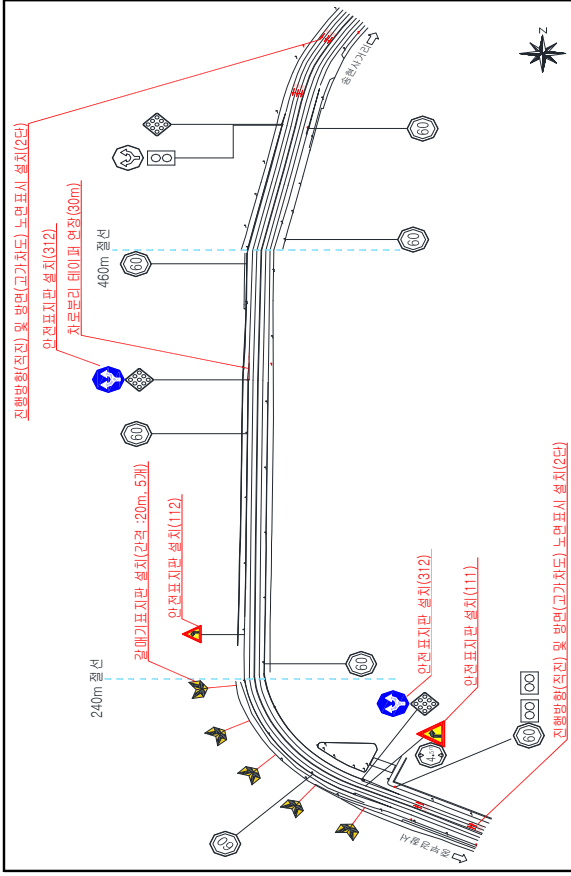
문제점 설명

- 교량입구 교통안전표지판이 미흡하여 교각과 충돌위험
- 곡선구간 시선유도시설 및 예고표지판이 미설치되어 도로선형 대한 정보 전달이 미흡
- 교량 내부구간의 차로분리부 테이퍼 길이가 짧고 차로폭이 급격히 줄어들어 운전자의 급행들 조작요인 발생

□ 도로관리책임 기관(책임자)

도로관리청	부서	담당(연락처)	비고
인천광역시 종합건설본부	도로관리부 (시설안전팀)	이훈주 (032-440-5392)	

□ 개선방안



개선 내용

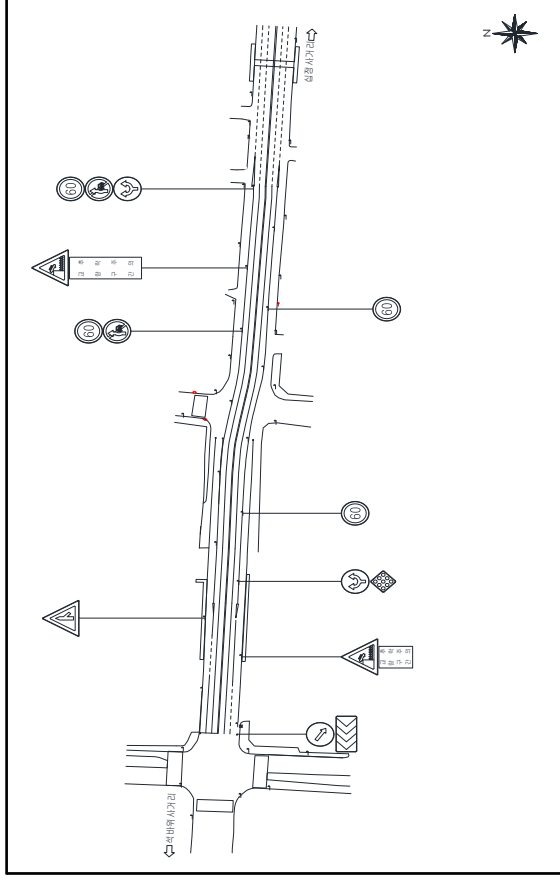
도로선형 및 도로시설 개선	○ 곡선구간에 갈래기표지판 설치(간격 20m, 5개)
교통안전시설 개선	○ 교량입구 및 내부구간의 차로분리부에 교통안전표지판(312, 2개) ○ 곡선구간 시점 50m지점에 교통안전표지판(111,112) 설치 ○ 교량 내부구간 차로분리부 차선테이프 연장(30m) ○ 교량입구 진행방향(직진) 및 방면(고가차도) 노면표시 설치(2단)
교통안전체계 개선	
기타 (시아개선 등)	

교량 교통사고 취약지점(인천-18) 개선방안

□ 개요

지점명	석암교가교	지점 특성	교량내
사고피해	중상(3주이상) 3명, 경상 24명		
경찰담당	남부경찰서 순경 나운호 (032-717-9328)	공단 담당	진문직4급 김한기 (032-830-6142)

□ 발생지점 현황



□ 문제점 분석

	문제점 설명
○ 교량입구의 중단경사로 인해 전방시거가 짧아 급차로 변경 유발	

□ 도로관리책임 기관(책임자)

도로관리청	부서	담당(연락처)	비고
인천광역시 종합건설본부	도로관리부 (시설안전팀)	이훈주 (032-440-5392)	

교량 교통사고 취약지점(인천-19) 개선방안

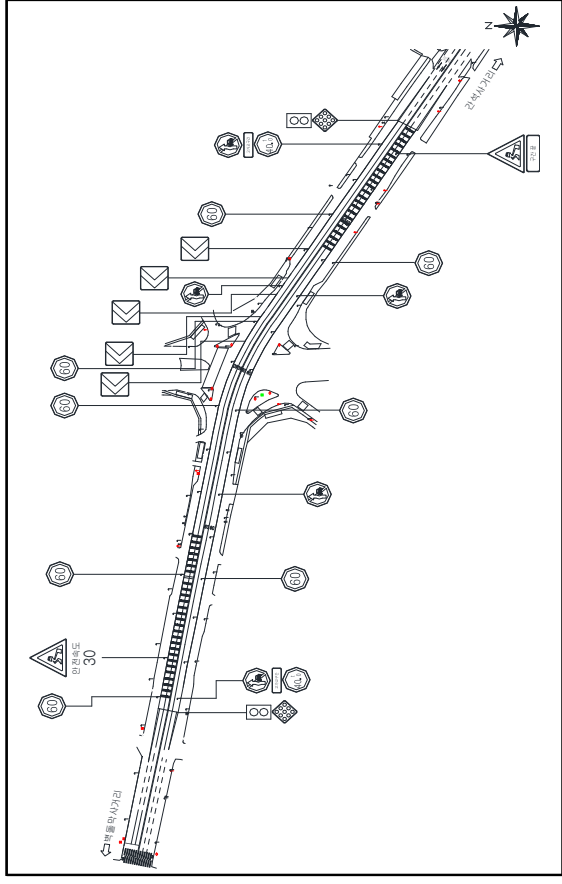
□ 개선방안

개선 내용	
도로선형 및 도로시설 개선	
교통안전시설 개선	○ 차로별 통행구분 안전표지판(315) ○ 진행방향(직진) 방면(고가차도) 노면표시 설치
교통안전체계 개선	
기타 (시아개선 등)	

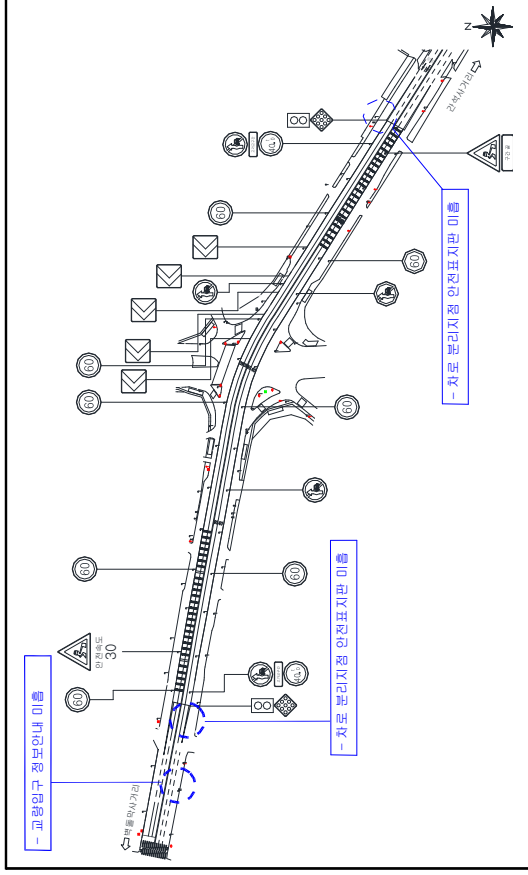
□ 개요

지점명	간석고가교	지점 특성	교량내, 교량前 50m내, 교량後 50m
사고피해	중상(3주이상) 8명, 경상 21명		
경찰담당	남동경찰서 순경 김형민 (032-718-9796)	공단 담당	전문직4급 김한기 (032-830-6142)

□ 발생지점 현황



□ 문제점 분석



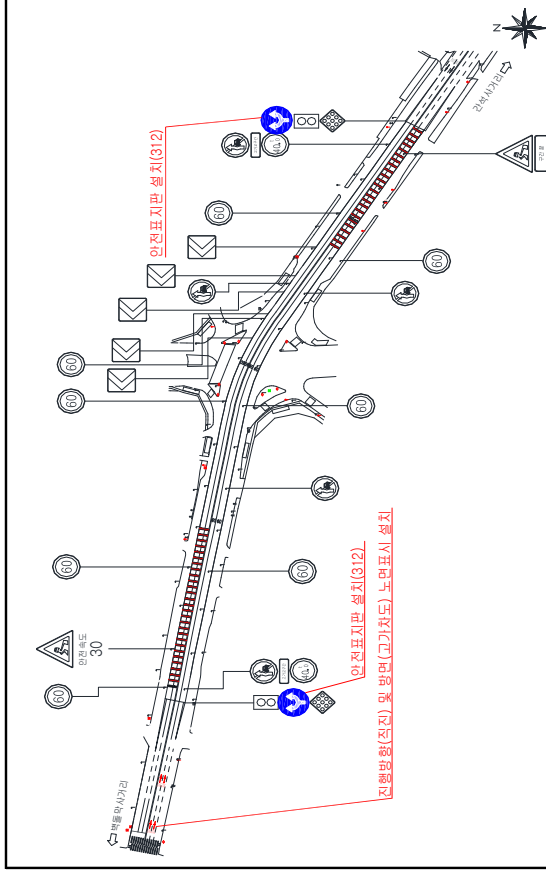
문제점 설명

- 교량과 측도로 분리되는 안내시설이 미흡

□ 도로관리책임 기관(책임자)

도로관리청	부서	담당(연락처)	비고
인천광역시 종합건설본부	도로관리부 (시설안전팀)	이훈주 (032-440-5392)	

□ 개선방안



개선 내용

도로선형 및
도로시설
개선

교통안전시설
개선

- 교량입구 교통안전표지판 설치(312)
- 교량입구 진행방향(직진) 및 방면(고가차도) 노면표시 설치

교통안전체계
개선

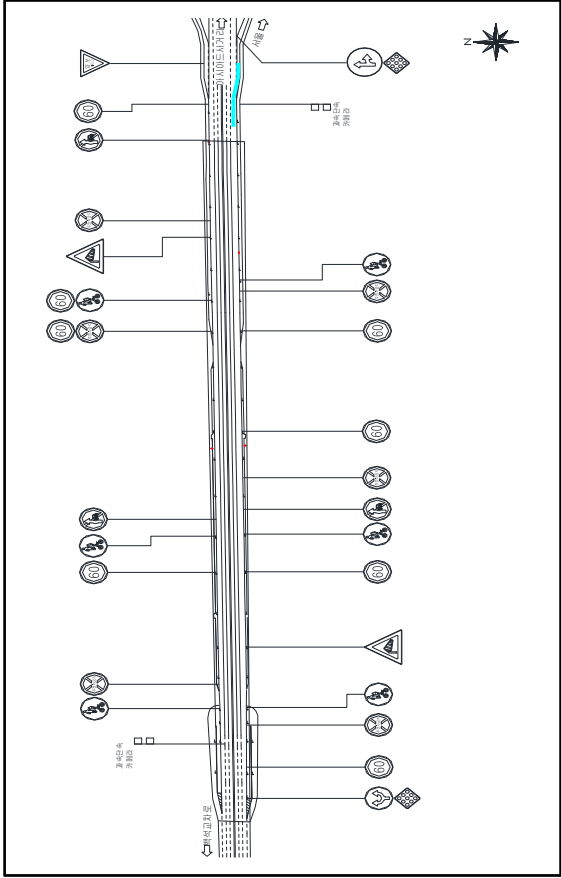
기타
(시아개선 등)

교량 교통사고 취약지점(인천-20) 개선방안

□ 개요

지점명	백석대교	지점 특성	교량후 50m내
사고피해	중상(3주이상) 1명, 경상 10명		
경찰담당	서부경찰서 경위 박환균 (032-453-3320)	공단 담당	진문직4급 김한기 (032-830-6142)

□ 발생지점 현황



□ 문제점 분석

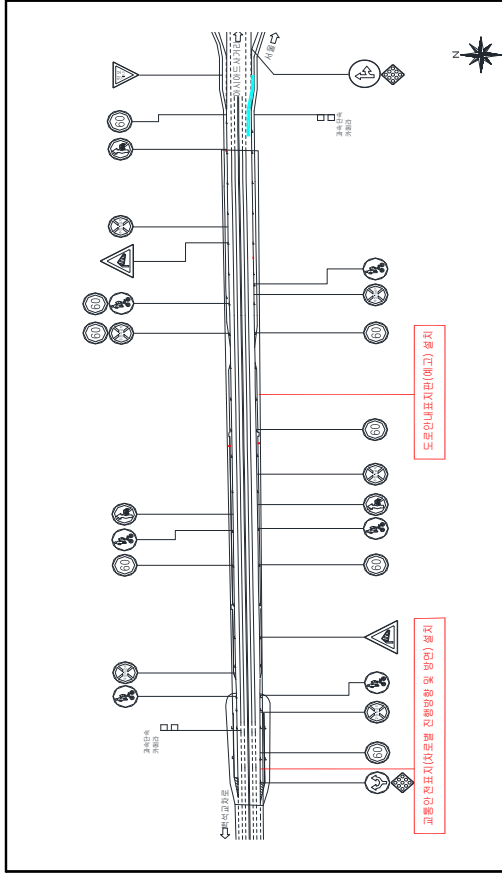
문제점 설명
○ 도로분리지점 예고표지판이 미설치되어 분류부에서 서울방향 진입차량 급차로 변경

□ 도로관리책임 기관(책임자)

도로관리청	부서	담당(연락처)	비고
인천광역시 종합건설본부	도로관리부 (시설안전팀)	이훈주 (032-440-5392)	

□ 개선방안

개선 내용	
도로선형 및 도로시설 개선	
교통안전시설 개선	○ 교량 진입전에 차로별 진행방향 및 방면표지판 설치
교통안전체계 개선	○ 도로안내 예고표지판 설치
기타 (시아개선 등)	

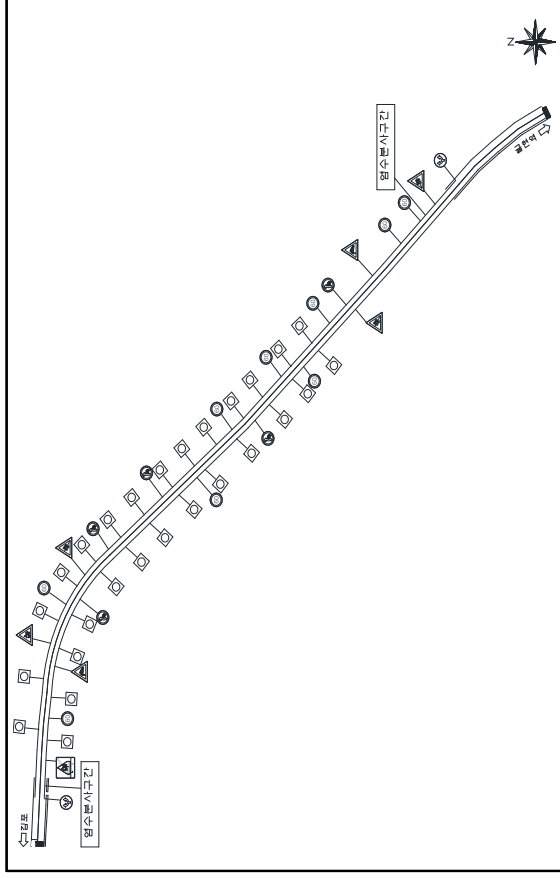


교량 교통사고 취약지점(인천-21) 개선방안

□ 개요

지점명	계양대교	지점 특성	교량내
사고피해	경상 10명		
경찰담당	계양경찰서 경장 박근섭 (032-363-6296)	공단 담당	진문직4급 김한기 (032-830-6142)

□ 발생지점 현황



□ 문제점 분석

문제점 설명	
○ 교량입구 교통안전표지판이 미흡하여 중앙분리대와 충돌위험 ○ 곡선구간 시선유도시설과 예고표지판이 미설치되어 도로선형 대한 정보 전달이 미흡	

□ 도로관리책임 기관(책임자)

도로관리청	부서	담당(연락처)	비고
인천광역시 종합건설본부	도로관리부 (시설안전팀)	이훈주 (032-440-5392)	

□ 개선방안

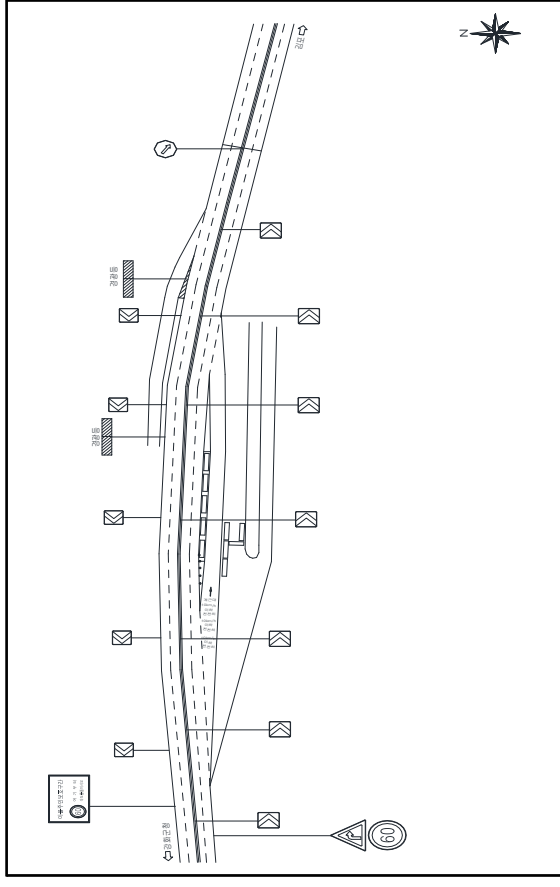
개선 내용	
도로선형 및 도로시설 개선	○ 곡선구간에 갈매기표지판 설치(간격 50m, 6개, 양방향)
교통안전시설 개선	○ 중앙분리대 시점에 교통안전표지판(313, 2개) ○ 곡선구간 시점 50m지점에 교통안전표지판(111,112) 설치)
교통안전체계 개선	
기타 (시야개선 등)	

교량 교통사고 취약지점(인천-22) 개선방안

□ 개요

지점명	강화대교	지점 특성	교량前 50m내
사고피해	중상(3주이상) 1명, 경상 6명		
경찰담당	강화경찰서 경위 이태재 (032-930-0352)	공단 담당	진문직4급 김한기 (032-830-6142)

□ 발생지점 현황



□ 문제점 분석

문제점 설명	○ 교량 진입부 동철기 잦은 결빙으로 미끄럼사고 유발

□ 도로관리책임 기관(책임자)

도로관리청	부서	담당(연락처)	비고
인천광역시 종합건설본부	도로관리부 (시설안전팀)	이훈주 (032-440-5392)	

교량 교통사고 취약지점(인천-23) 개선방안

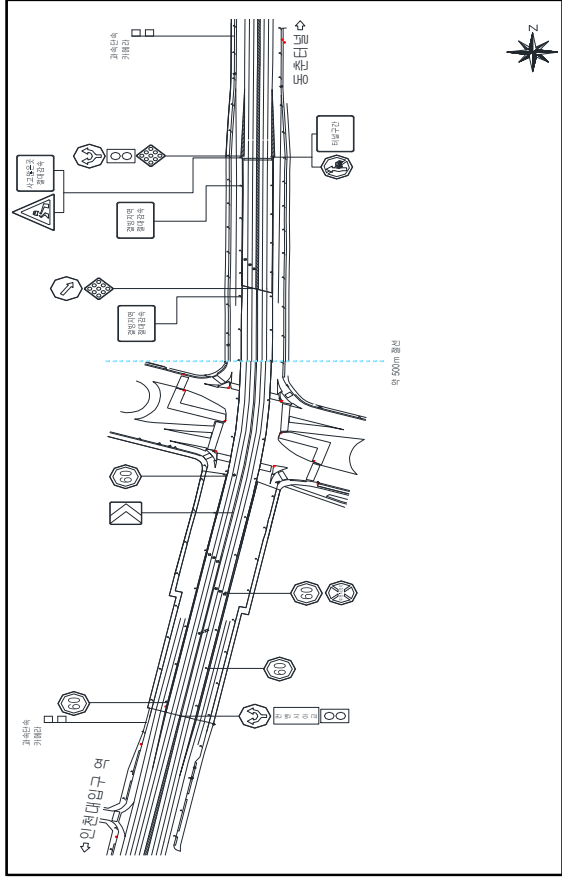
□ 개선방안

개선 내용	
도로선형 및 도로시설 개선	○ 교량 진입부 미끄럼방지포장(13방식) 설치
교통안전시설 개선	○ 교통안전표지판(126) 설치
교통안전체계 개선	
기타 (시아개선 등)	

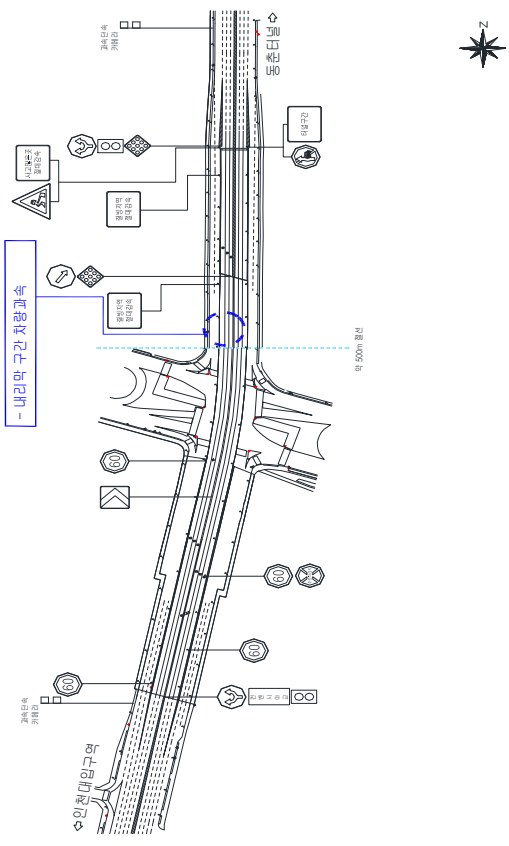
□ 개요

지점명	충도2교	지점 특성	교량내
사고피해	경상 10명		
경찰담당	인수경찰서 경사 김대기 (032-453-0353)	공단 담당	진문작4급 김한기 (032-830-6142)

□ 발생지점 현황



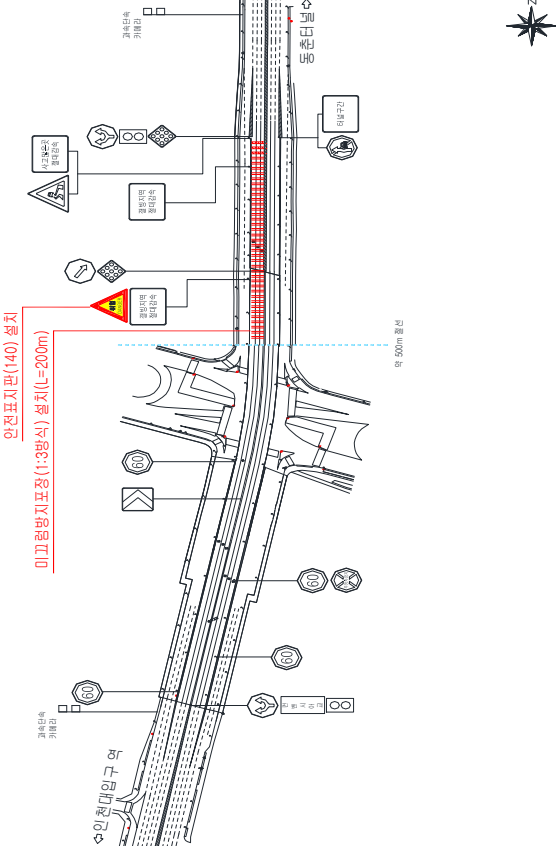
☐ 문제점 분석

 - 내리막 구간 차랑과속	
문제점 설명	
○ 교량 진입부 내리막 구간 차랑과속	

☐ 도로관리책임 기관(책임자)

도로관리청	부서	담당(연락처)	비고
인천광역시 종합건설본부	도로관리부 (시설안전팀)	이훈주 (032-440-5392)	

☐ 개선방안

 안전표지판(140) 설치 미끄럼방지포장(1:3방식) 설치(L=200m)	
개선 내용	
도로선형 및 도로시설 개선	○ 차랑감속유도를 위한 미끄럼방지포장 설치
교통안전시설 개선	○ 교통안전표지판(140) 설치
교통안전체계 개선	
기타 (시아개선 등)	

□ 개선방안

	
개선 내용	
도로선형 및 도로시설 개선	
교통안전시설 개선	1. 최고속도제한 하향 검토 필요 (80→70km/h) 2. 무인 과속단속 카메라를 설치하여 과속으로 인한 교통사고 예방
교통안전체계 개선	
기타 (시아개선 등)	

교량 교통사고 취약지점(광주-25) 개선방안

□ 개요

지점명	상무교	지점 특성	교량내
사고피해	경상 15명		
경찰담당	서부경찰서 경위 조창익 (062-570-4193)	공단 담당	전문직4급 김재찬 (062-530-6143)

□ 발생지점 현황



□ 문제점 분석



문제점 설명

1. 직진 노면표시(537)가 퇴색되었음.
2. 양보 노면표시(522)가 퇴색 되었음.
3. 양보 규제표지(228)가 약 45도 회전된 상태임.
4. 위험 주의표지(140)가 약 45도 회전된 상태임.
5. 횡단보도 주의표지(132)가 45도 회전된 상태임.
6. 횡단보도 지시표지(322)가 90도 회전된 상태임.
7. 유턴 구역선 노면표시(500)가 황색 점선으로 설치되어 있어 노면표시 설치 기준에 부합함.
8. 중앙선 도색이 퇴색되어 있음.
9. 가로수가 교통안전표지 시거를 가림.

□ 도로관리책임 기관(책임자)

도로관리청	부서	담당(연락처)	비고
광주광역시	토목부	신행준	
중합건설본부	도로관리과	(062-613-6962)	
광주광역시청	교통건설국	박근호	
	교통정책과	(062-613-4488)	

□ 개선방안

□ 문제점 분석



문제점 설명

1. 남광주교차로 방면 백운고가 진입 시점부에 장애물 표적표지 미설치
2. 주월교차로 방면 백운고가 진입 시점부에 장애물 표적표지 미설치

□ 도로관리책임 기관(책임자)

도로관리청	부서	담당(연락처)	비고
광주광역시 종합건설본부	토목부	신행훈 (062-613-6962)	
	도로관리과		
광주광역시청	교통건설국	박근호 (062-613-4488)	
	교통정책과		

□ 개선방안



개선 내용

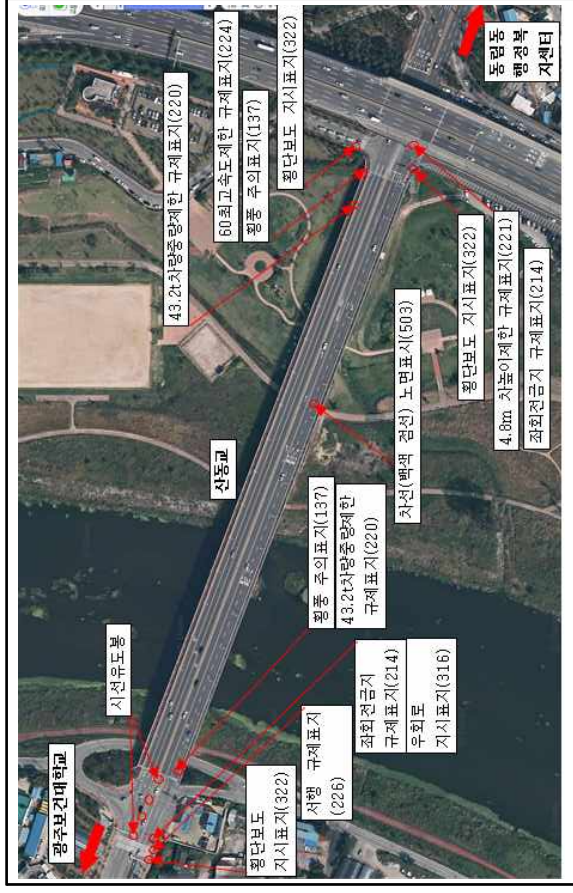
도로선형 및 도로시설 개선	
교통안전시설 개선	1. 남광주교차로 방면 백운고가 진입 시점부에 장애물 표 적표지 설치 2. 주월교차로 방면 백운고가 진입 시점부에 장애물 표적 표지 설치
교통안내체계 개선	
기타 (시야개선 등)	

교량 교통사고 취약지점(광주-27) 개선방안

□ 개요

지점명	산동교	지점 특성	교량내
사고피해	중상(3주이상) 8명, 경상 3명		
경찰담당	북부경찰서 경위 김현진 (062-612-4262)	공단 담당	진문직4급 김재천 (062-530-6143)

□ 발생지점 현황



□ 문제점 분석



문제점 설명

1. 횡단보도 지시표지(322) 방향이 횡단보도를 향하고 있어 운전자 시야에 불량함.
2. 60최고속도제한 규제표지(224)가 미설치되어 차량의 속도 감소 유도가 미흡함.
3. 앞지르기금지 규제표지(217) 미설치

□ 도로관리책임 기관(책임자)

도로관리청	부서	담당(연락처)	비고
광주광역시 종합건설본부	토목부 도로관리과	신행훈 (062-613-6962)	
광주광역시청	교통건설국 교통정책과	박근호 (062-613-4488)	

교량 교통사고 취약지점(광주-28) 개선방안

□ 개선방안



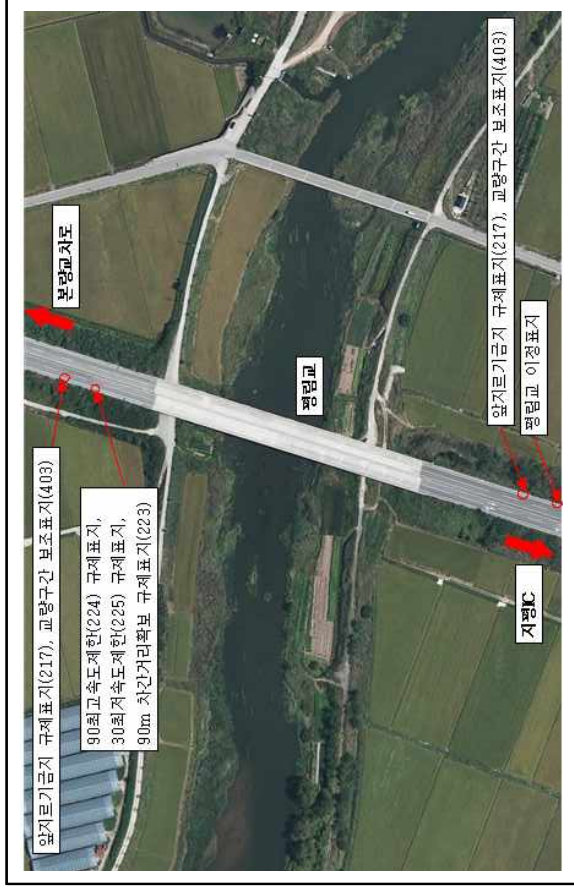
개선 내용	
도로선형 및 도로시설 개선	
교통안전시설 개선	1. 횡단보도 지시표지(322) 방향을 광주보건대학교 방면으로 90도 회전 2. 60최고속도제한 규제표지(224) 설치 3. 앞지르기금지 규제표지(217) 설치
교통안내체계 개선	
기타 (시아개선 등)	



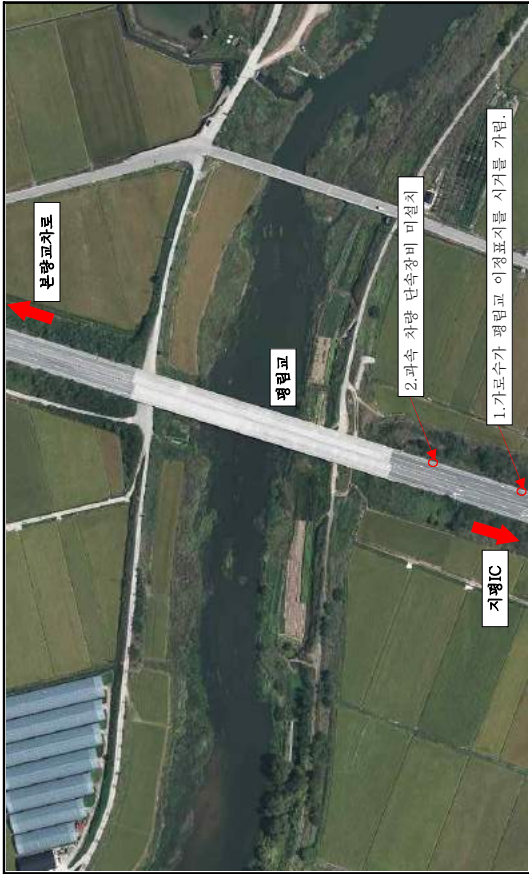
□ 개요

지점명	평림교	지점 특성	교량내
사고피해	사망 1명, 중상(3주이상) 3명, 경상 7명		
경찰담당	광산경찰서 순경 김정민 (062-602-3350)	공단 담당	진문직4급 김재천 (062-530-6143)

□ 발생지점 현황

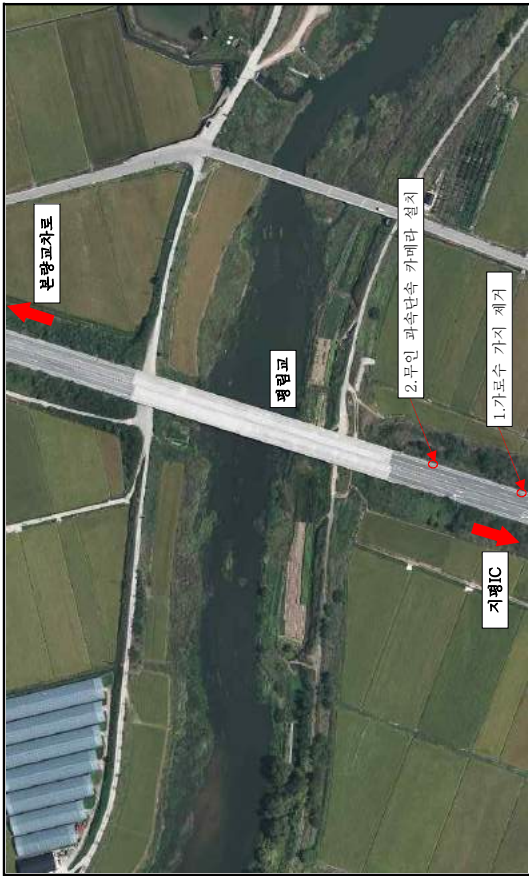


□ 문제점 분석



문제점 설명
1. 가로수가 평림교 이정표 시거를 가림. 2. 대다수 차량이 파속으로 주행

□ 개선방안



개선 내용	
도로선형 및 도로시설 개선	
교통안전시설 개선	2. 무인 파속단속 카메라를 설치하여 파속으로 인한 교통사고 예방
교통안전체계 개선	
기타 (시야개선 등)	1. 가로수 가지를 제거하여 평림교 이정표 시거 확보

□ 도로관리책임 기관(책임자)

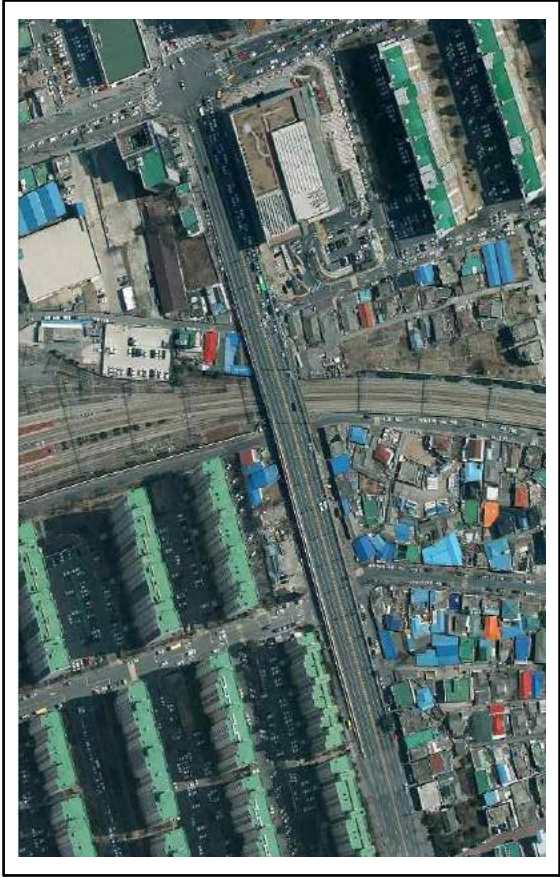
도로관리청	부서	담당(연락처)	비고
광주광역시 중합건설본부	토목부 도로관리과	신행훈 (062-613-6962)	
광주광역시청	교통건설국 교통정책과	박근호 (062-613-4488)	

교량 교통사고 취약지점(대전-29) 개선방안

□ 개요

지점명	서대전육교	지점 특성	교량前 50m내
사고피해	사망 1명, 경상 1명		
경찰담당	중부경찰서 경장 박수근 (042-220-7289)	공단 담당	진문작4급 하성운 (042-520-0154)

□ 발생지점 현황



□ 문제점 분석 -1



문제점 설명

○ 서대전네거리 방면 교량 진입부에 시선유도시설 미설치

□ 문제점 분석 -2



문제점 설명

○ 유천네거리방면 교량 진입부에 시선유도시설 미설치

□ 도로관리책임 기관(책임자)

도로관리청	부서	담당(연락처)	비고
대전시청	교통정책과	이장수 (042-270-5352)	교통안전표지
대전시청	교통정책과	정대수 (042-270-5354)	교통노면표시

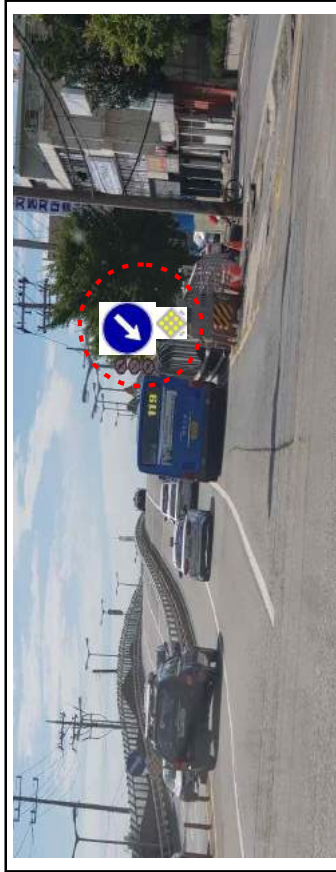
□ 개선방안 -1



개선 내용

교통안전시설
○ 교량 방호울터리 시점부에 양측방통행(312) 지시표지 설치

□ 개선방안 -2



개선 내용

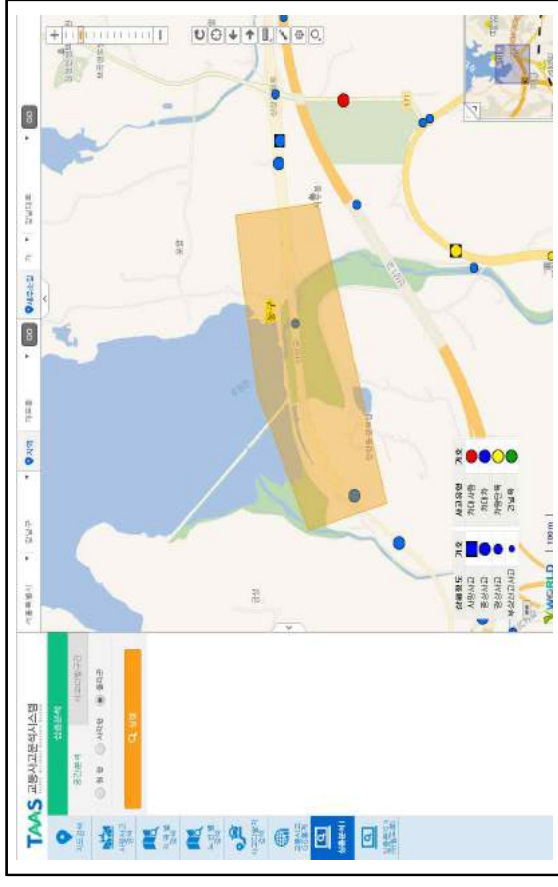
교통안전시설
○ 교량 방호울터리 시점부에 장애물표적표지와 좌측면통행(314) 지시표지 설치

교량 교통사고 취약지점(대전-30) 개선방안

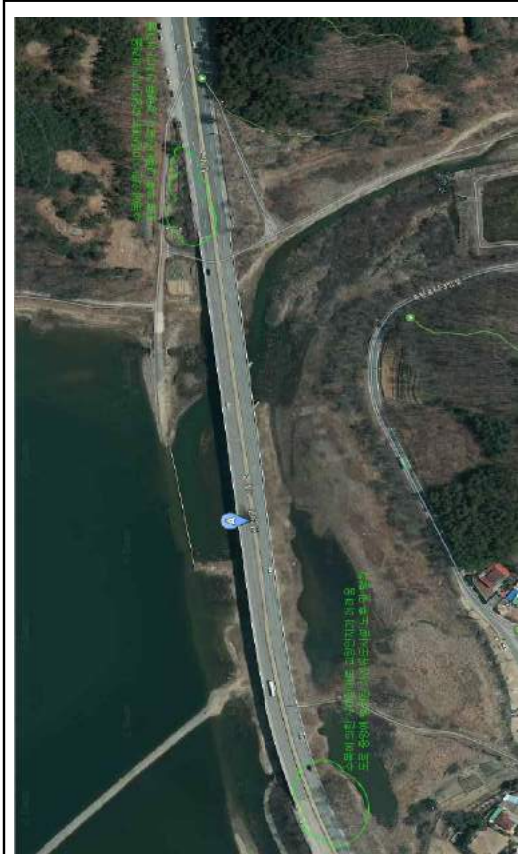
□ 개요

지점명	신상교	지점 특성	교량내
사고피해	경상 1명		
경찰담당	동부경찰서 순경 조승연 (042-600-2364)	공단 담당	진문직4급 최원영 (042-520-0151)

□ 발생지점 현황



□ 문제점 분석



문제점 설명

- 비통교차로 방면의 도로 평면선형은 우로굽은형상이며, 도로 옆 수목에 의해 전방 교량, 교통안전표지 등을 인지하기 어려움
- 신상교차로 방면의 도로기하구조는 직선의 내리막도로이고, 도로 옆 수목에 의해 전방 교량, 경광등 등을 인지하기 어려움
- 신상교를 통과하는 차량들의 속도가 높아 교통사고 위험이 상존함

□ 도로관리책임 기관(책임자)

도로관리청	부서	담당(연락처)	비고
대전시청	교통정책과	정대수 (042-270-5354)	
대전시청	교통정책과	이장수 (042-270-5352)	

□ 개선방안



개선 내용	
도로선형 및 도로시설 개선	○ 신상교차로 방면 교량시점부 경광등 재설치
교통안전시설 개선	○ (구)매전터널~신상교차로간 4km 70km/h로 속도제한 하향
교통안전체계 개선	
기타 (시야개선 등)	○ 교량 진입부 도로변 수목제거

교량 교통사고 취약지점(대전-31) 개선방안

□ 개요

지점명	도안대교	지점 특성	교량내
사고피해	중상(3주이상) 3명, 경상 9명		
경찰담당	서부경찰서 순경 유해지 (042-600-3624)	공단 담당	진문4급 이권진 (042-520-0153)

□ 발생지점 현황



도솔터널→도안대교(우측)	도안대교→도솔터널	터널→도안대교(좌측)

□ 문제점 분석

	문제점 설명 ○ 굵은도로 선형이며 도솔터널 직후 교량 존재로 파속하는 구간으로 이로 인한 사고 발생 개연성이 존재하는 구간임 • 터널 직후 교량 존재로 속도저감을 위한 시설물 설치가 요구되는 구간임 - 터널구간 곡선 선형이며, 터널 직후 교량 또한 곡선의 선형으로 속도저감을 유도할 수 있는 시설물 설치 필요함(안전속도 표지등 시설물은 기 설치 운영되고 있음) - 차선에 대한 명확한 시인성 필요에 따라 콘크리트 포장구간 명도차선 도색을 통한 시인성 강화 필요함
--	---

□ 도로관리책임 기관(책임자)

도로관리청	부서	담당(연락처)	비고
대전시청	교통정책과	042-270-5354	

□ 개선방안



개선 내용	
도로선형 및 도로시설 개선	
교통안전시설 개선	○ 과속단속장비 설치를 통한 차량 속도 제어(내동→도안동 방면) ○ 콘크리트 포장구간 명도차선 도색을 통한 차선 시인성 강화
교통안전체계 개선	
기타 (시아개선 등)	

교량 교통사고 취약지점(대전-32) 개선방안

□ 개요

지점명	현도교	지점 특성	교량내, 교량前 50m내, 교량後 50m내
사고피해	중상(3주이상) 8명, 경상 3명		
경찰담당	대덕경찰서 경장 장연수 (042-600-4140)	공단 담당	진문적4급 하성운 (042-520-0154)

□ 발생지점 현황



□ 문제점 분석 -1



문제점 설명

- 신탄진방향 교량 진입부 및 중앙분리대에 시선유도시설 미설치

□ 문제점 분석 -2



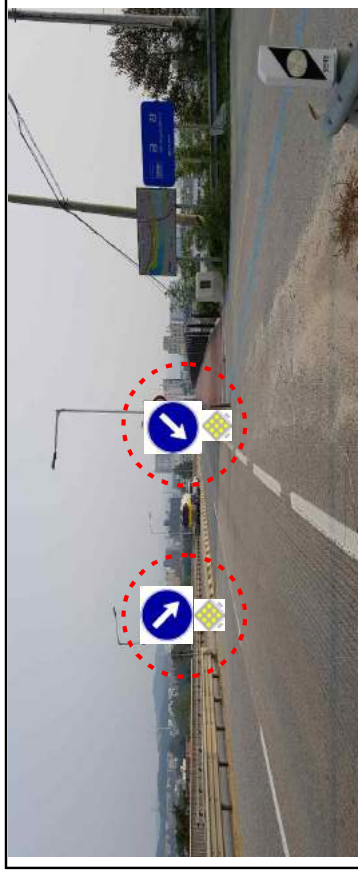
문제점 설명

- 교량 진입부 및 중앙분리대에 시선유도 시설 미설치
- 감속차로부에 직진금지 규제표지 미설치

□ 도로관리책임 기관(책임자)

도로관리청	부서	담당(연락처)	비고
대전시청	교통정책과	이장수 (042-270-5352)	교통안전표지
대전시청	교통정책과	정대수 (42-270-5354)	교통노면표시

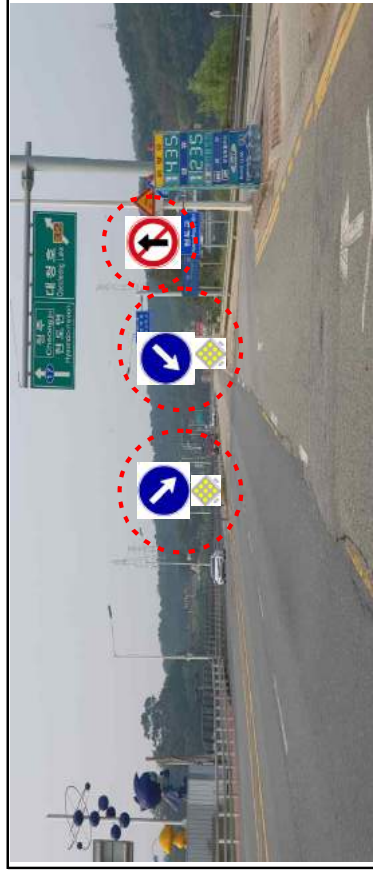
□ 개선방안 -1



개선 내용

- 중앙분리대에 장애물표적표지와 우측면통행(313)지시표지 설치
- 교량 방호울타리 시점부에 장애물표적표지와 좌측면통행(314) 지시표지 설치

□ 개선방안 -2



개선 내용

- 중앙분리대에 장애물표적표지와 우측면통행(313)지시표지 설치
- 교량 방호울타리 시점부에 장애물표적표지와 좌측면통행(314) 지시표지 설치
- 대청호 방면 변속차로부에 직진금지(212)규제표지 설치

교량 교통사고 취약지점(대전-33) 개선방안

□ 개요

지점명	둔산대교	지점 특성	교량前 50m이내
사고피해	중상(3주이상) 1명		
경찰담당	둔산경찰서 경위 김연섭 (042-600-5554)	공단 담당	진문4급 이권진 (042-520-0153)

□ 발생지점 현황



대전광역시 동구 둔산동 둔산대교

대전광역시 동구 둔산동 둔산대교

대전광역시 동구 둔산동 둔산대교

컨벤션센터 네거리



둔산대교
→ 컨벤션교차로 유출부



둔산대교 남단 교차로	컨벤션교차로 → 남단 교차로 방면	남단교차로 → 컨벤션교차로 방면
		

□ 문제점 분석



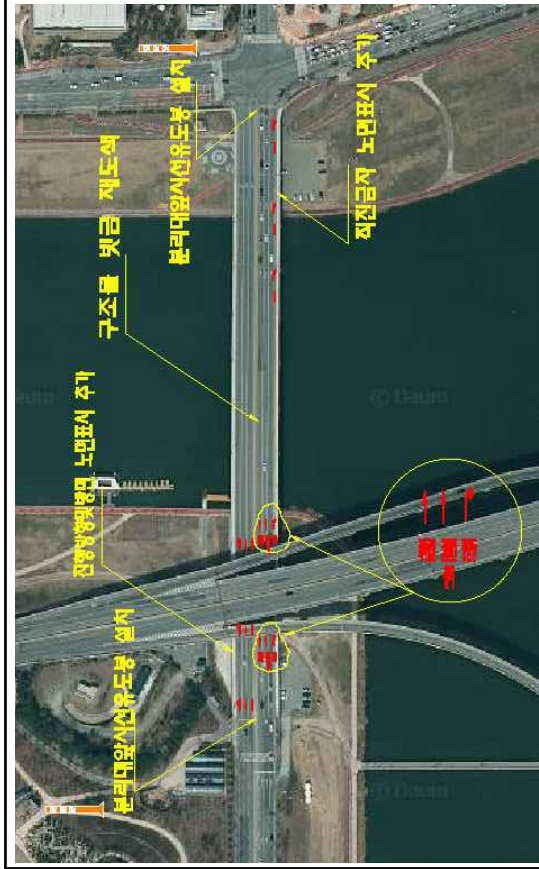
문제점 설명

- 교통사고는 대교 북단인 컨벤션4가 교차로 사고가 많으며, 교량내 추돌 사고를 보이는 구간으로 구조적으로 조명시설이 차도측에 설치된 것이 아니라 교량외측으로 설치되어 있는 구조적 문제점 있음
- 교량 남단 수목원 후문입구 위치에 따른 진행방향 노면표시 보완과 교량 북단 컨벤션 교차로는 3차로가 우회전 전용으로 운영되므로 진행방향 노면표시 보완 필요
- 교량부 중앙분리대 빗금도색 퇴색됨

□ 도로관리책임 기관(책임자)

도로관리청	부서	담당(연락처)	비고
대전시청	교통정책과	042-270-5354	

□ 개선방안



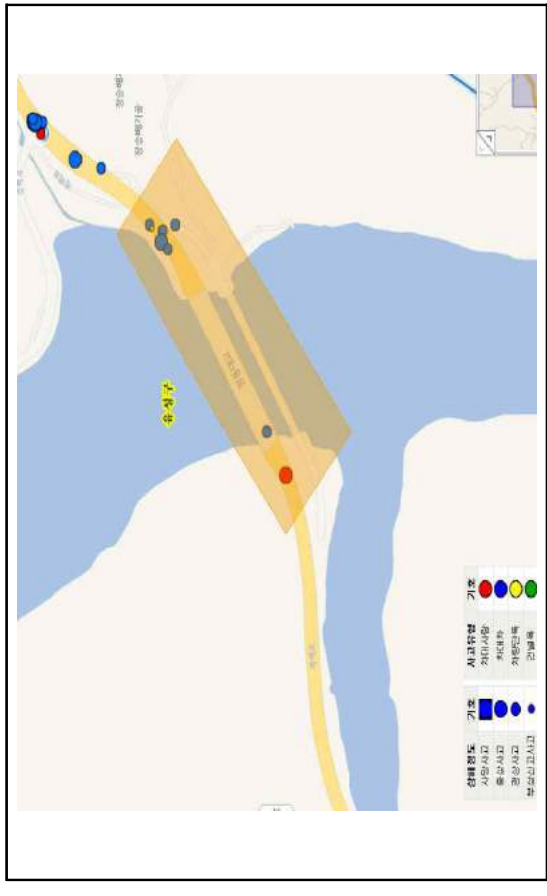
개선 내용	
도로선형 및 도로시설 개선	○ 교량 남측 및 북측 끝단 분리대 앞 시선유도봉 설치
교통안전시설 개선	○ 교량→진행선 교차로 방면 3차로는 우회전 전용이므로 직진금지 노면표시 및 진행방향 및 방면 노면표시 추가 ○ 수목원 후문입구 교차로 유입부 진행방향 노면표시 설치
교통안전체계 개선	
기타 (시야개선 등)	

교량 교통사고 취약지점(대전-34) 개선방안

□ 개요

지점명	방동대교	지점 특성	교량내, 교량前 50m내, 교량後 50m내
사고피해	중상(3주이상) 4명, 경상 11명		
경찰담당	유성경찰서 순경 민지혜 (042-725-6358)	공단 담당	전문4급 이권진 (042-520-0153)

□ 발생지점 현황



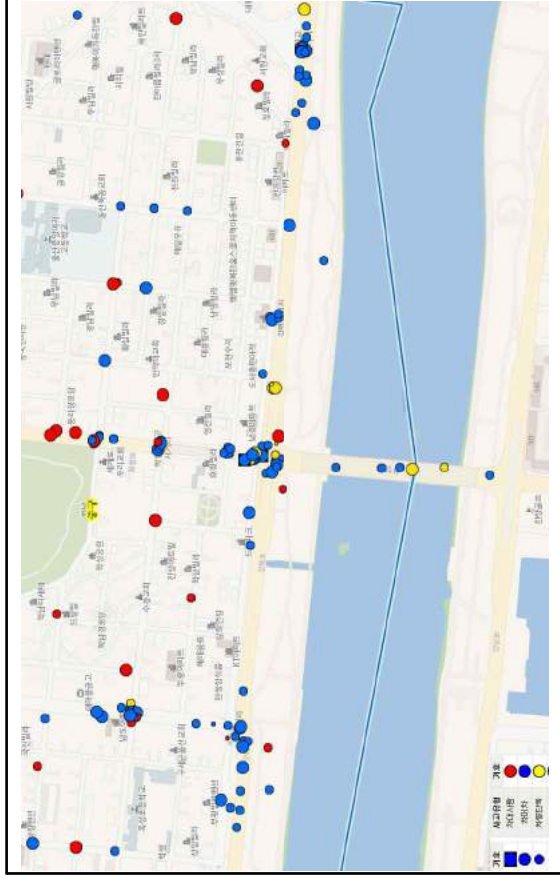
계룡→방동대교	방동대교 → 방동삼거리	방동삼거리 → 방동대교

교량 교통사고 취약지점(울산-35) 개선방안

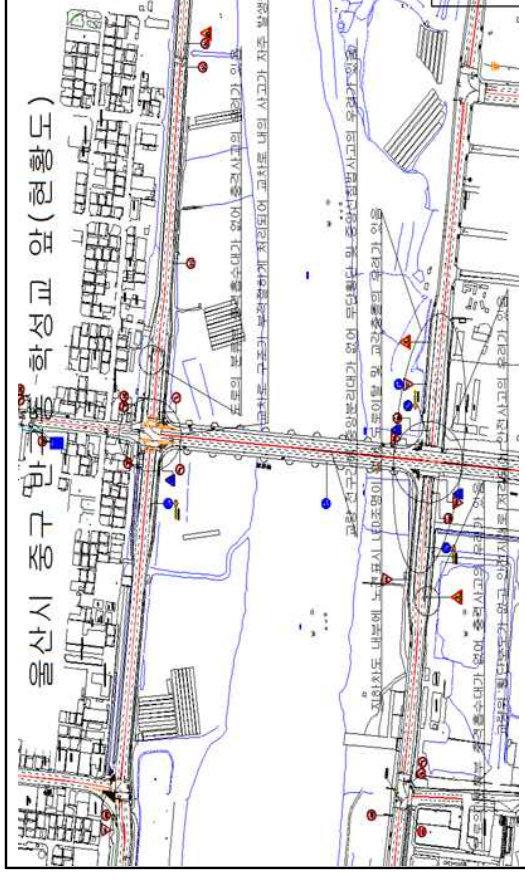
□ 개요

지점명	학성교	지점 특성	교량내
사고피해	사망 1명, 중상(3주이상) 6명, 경상 14명		
경찰담당	중부경찰서 경위 김기석 (052-241-4353)	공단 담당	전문직3급 형상관 (055-270-6172)

□ 발생지점 현황



□ 문제점 분석



문제점 설명

- 교량위의 교차로 처리가 복잡하여 교차로사고가 많이 발생하고 있음
- 교량의 무단횡단 방지 및 중앙선침범 방지를 위한 중앙분리대가 없음
- 도로의 분류부 충격흡수대 및 분리를 알리는 안전표지가 없음
- 지하차도부 중앙부 및 갓길부에 노면표시 LED등이 없어 교각충격 및 중앙선침범사고의 우려가 있음
- 교량위 보행자가 통행할 수 있는 곳을 안전지대로 처리하여 보행자사고의 우려가 있음

□ 도로관리책임 기관(책임자)

도로관리청	부서	담당(연락처)	비고
울산광역시	종합건설본부 건설부	김연우 (052-229-5884)	

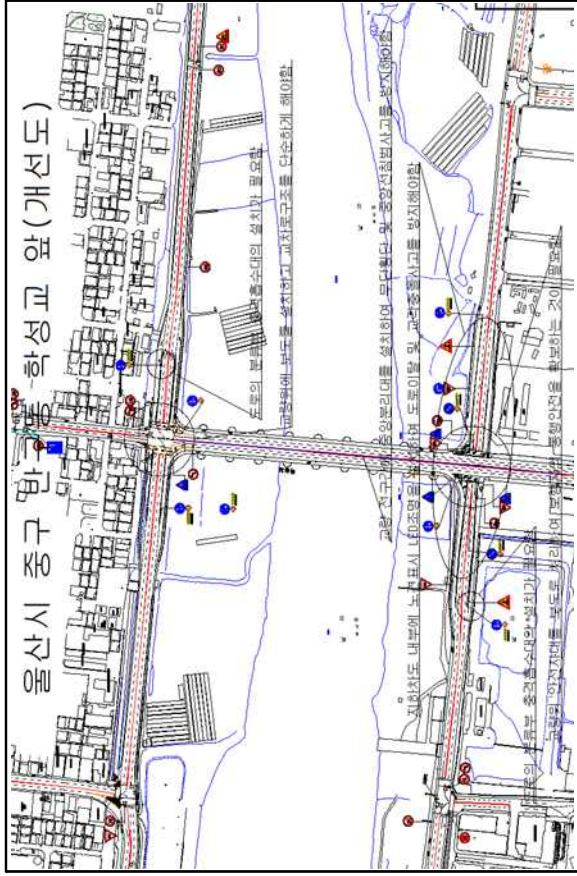
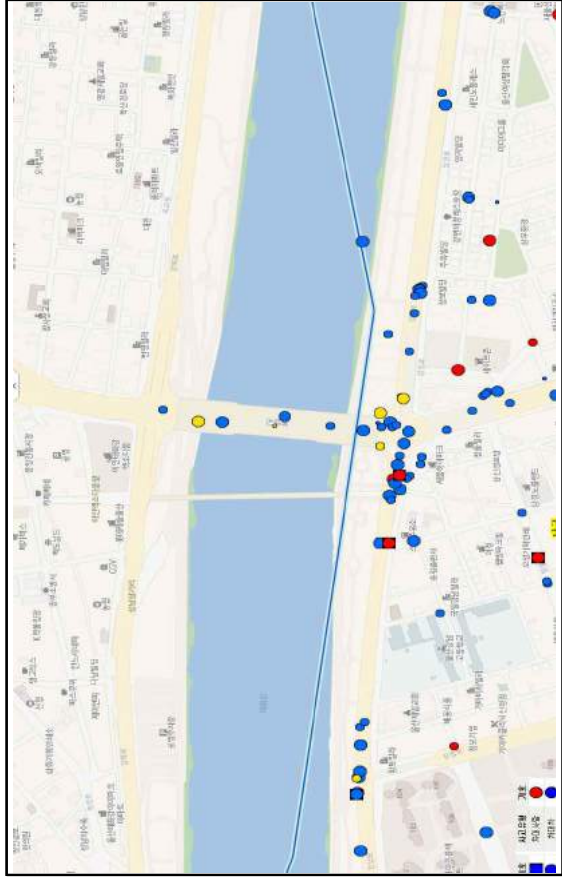
□ 개선방안

교량 교통사고 취약지점(울산-36) 개선방안

□ 개요

지점명	번영교	지점 특성	교량내
사고피해	중상(3주이상) 6명, 경상 5명		
경찰담당	남부경찰서 경사 박성훈 (052-208-0185)	공단 담당	진문직3급 형상관 (055-270-6172)

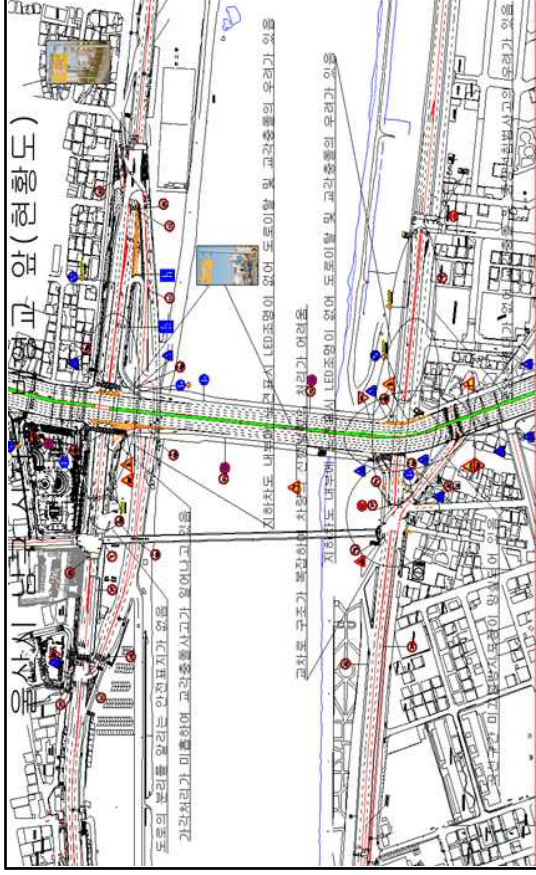
□ 발생지점 현황



개선 내용

도로선형 및 도로시설 개선	○ 교차로 구조를 단순하게 하여 교차로사고를 방지하여야함
	○ 교량위 및 지하차도의 중앙선에 중앙분리대를 설치하여 무단횡단방지 및 중앙선침범사고를 방지하여야함
	○ 지하차도 노면 및 중앙부에 LED등을 설치하여 도로의 통행에 대한 안전성을 확보하여야함
	○ 도로의 분리를 알리는 안전표지의 설치가 필요함
교통안전시설 개선	○ 안전지대를 보도로 포장하여 보행자의 통행안전을 확보하여야함
	○ 일부 퇴색된 노면표지의 재도색이 필요함
교통안전체계 개선	○ 교차로의 신호체계를 변경하여 교차로 내에서 교차시 일어나는 사고를 방지하여야함
기타 (시야개선 등)	

□ 문제점 분석



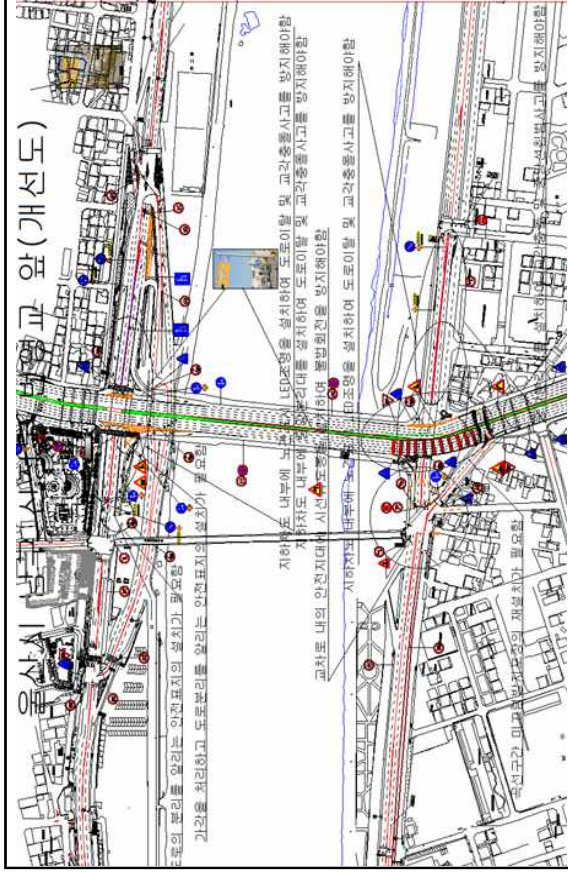
문제점 설명

- 지하차도 앞 교차로가 설치되어 교통의 처리가 어렵고 무분별한 통행이 예상된다
- 교량위에서 유턴을 처리하고 있어 보행자 및 차량과의 마찰로 교통사고가 우려됨
- 도로의 분류부 각각정리가 미흡하고 일부 충격흡수대 및 도로의 분리를 알리는 안전표지가 없음
- 지하차도부 중앙분리대가 및 노면표시 LED등이 없어 교각충격 및 증진 침범사고의 우려가 있음
- 교량위 무단횡단 방지를 위한 가드레일이 없음

□ 도로관리책임 기관(책임자)

도로관리청	부서	담당(연락처)	비고
울산광역시	종합건설본부 건설부	김연우 (052-229-5884)	

□ 개선방안



개선 내용

- 지하차도 입구 교차로의 안전지대에 시선유도봉을 설치하여 차량의 불법회전을 방지하여야함
- 지하차도의 중앙선에 중앙분리대를 설치하여 무단횡단방지 및 중앙선침범사고를 방지하여야함
- 지하차도의 노면 및 중앙부에 LED등을 설치하여 도로의 통행에 대한 안전성을 확보하여야함
- 교량의 무단횡단 방지를 위한 가드레일의 설치가 필요함(개선완료)
- 도로의 분리를 알리는 안전표지의 설치가 필요함
- 교량 위 유턴을 철거하고 보행자의 통행을 위한 보도의 설치가 필요함
- 일부 퇴색된 노면표시의 재도색이 필요함

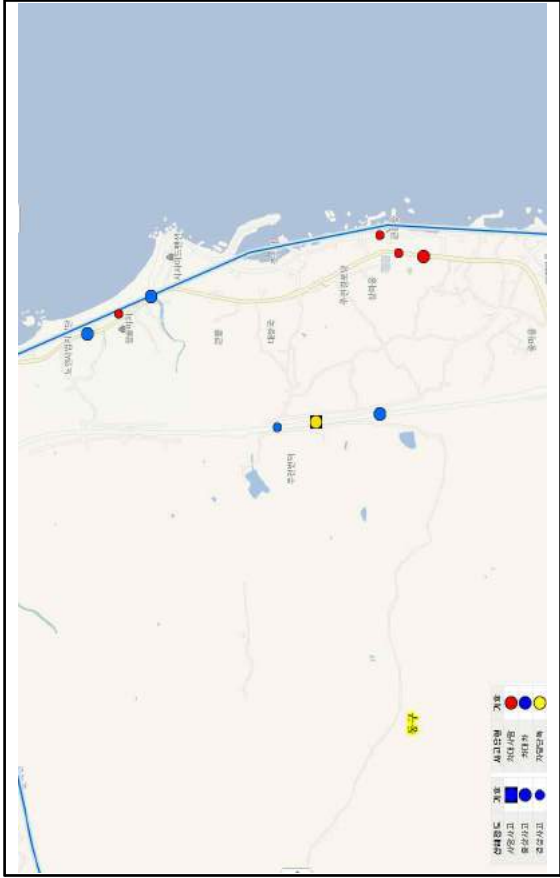
교통안전시설 개선	교통안전체계 개선
기타	(시아개선 등)

교량 교통사고 취약지점(울산-37) 개선방안

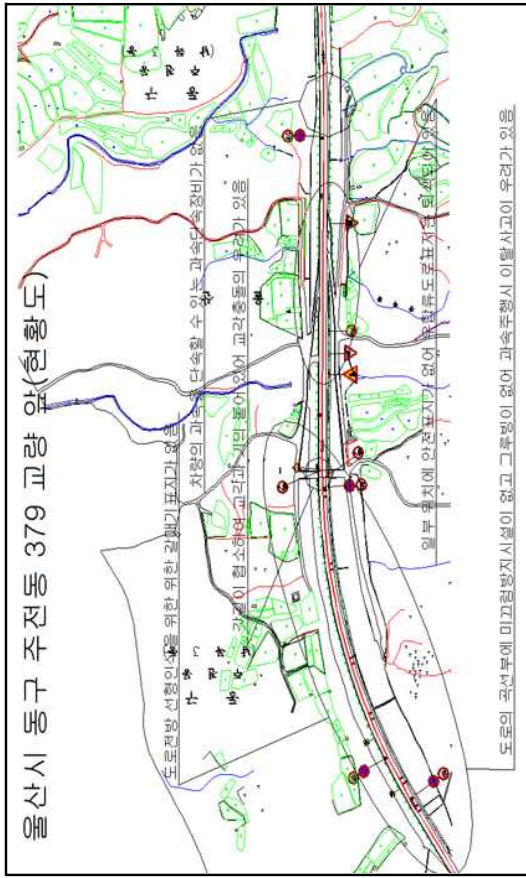
□ 개요

지점명	주진동 379앞 교량	지점 특성	교량내
사고피해	사망 1명		
경찰담당	동부경찰서 경위 최동환 (052-210-7598)	공단 담당	진문직3급 형상관 (055-270-6172)

□ 발생지점 현황



□ 문제점 분석



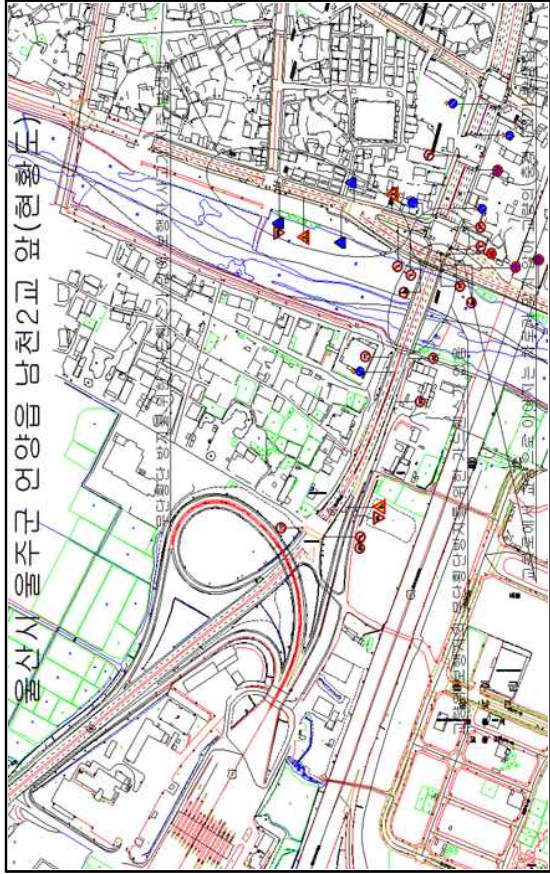
문제점 설명

- 갓길폭이 협소하여 교각과 거의 붙어 있어 교각충돌사고의 우려가 있음
- 도로 전방에 도로선형 인식을 위한 갈매기표지가 없음
- 곡선구간 도로이탈 방지를 위한 미끄럼방지시설이 없고 그루빙이 없음
- 차량의 과속을 방지할 수 있는 과속단속장비가 없음
- 일부 위치에 안전표지가 없고 퇴색된 표지가 있음

□ 도로관리책임 기관(책임자)

도로관리청	부서	담당(연락처)	비고
울산광역시	종합건설본부 건설부	김연우 (052-229-5884)	

□ 문제점 분석



문제점 설명

- 시내도로의 확장으로 교량과의 차로가 일치하지 않아 교각충돌사고가 자주 발생하고 있음
- 교량 하부도로의 전구간 보행자의 무단횡단으로 보행자사고가 발생함
- 교량 위 보행자의 무단횡단을 방지할 수 있는 가드레일이 없음
- 시내도로 전구간 보행자의 무단횡단이 자주 발생함

□ 도로관리책임 기관(책임자)

도로관리청	부서	담당(연락처)	비고
울산광역시	종합건설본부 건설부	김연우 (052-229-5884)	
진영국도 관리사무소	구조물과	하양성 (055-340-6656)	

□ 개선방안



개선 내용

도로선형 및 도로시설 개선	○ 교량을 확장하여 시내도로와 차로를 일치시키는 것이 바람직함 (교량의 확장이 어려울 경우 유도선으로 차선을 일치시키는 것이 필요함) ○ 교량하부 도로의 보도구간에 보행자의 무단횡단 방지를 위한 가드레일의 설치 필요함 ○ 교량 위 보행자의 무단횡단을 방지할 수 있는 가드레일의 설치가 필요함(개선완료) ○ 시내도로 전구간 보행자의 무단횡단을 방지할 수 있는 시설물의 설치가 필요함(일부 완료)
교통안전시설 개선	○ 교량 위 교각 충돌방지를 위한 LED 등의 설치를 고려하여야함
교통안전체계 개선	
기타 (시아개선 등)	

교량 교통사고 취약지점(경기-39) 개선방안

□ 개요

지점명	원터교	지점 특성	교량내, 교량前 50m내, 교량後 50m내
사고피해	사망 1명, 중상 4명, 경상 13명		
경찰담당	동두천경찰서 순경 박은수 (031-869-0352)	공단 담당	진문직6급 김태욱 (031-876-0082)

□ 발생지점 현황



□ 문제점 분석



문제점 설명

- 교량구간 겨울철 결빙 가능성 및 커브구간 사고위험 있음
- 난간파손

□ 도로관리책임 기관(책임자)

도로관리청	부서	담당(연락처)	비고
동두천시청	교통행정과	031-860-2291	

□ 개선방안

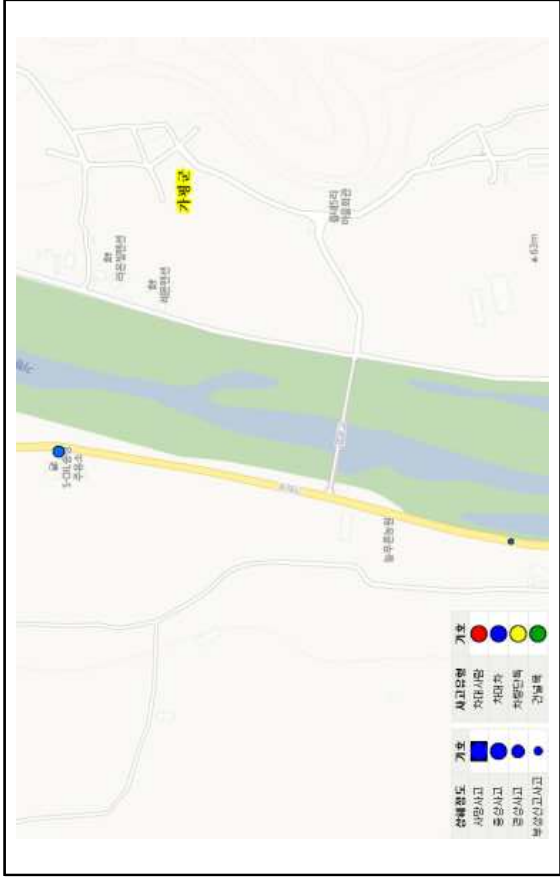
	
개선 내용	
도로선형 및 도로시설 개선	○ 교량 난간 파손부분 수리
교통안전시설 개선	○ 커브구간 미끄럼방지 제도색
교통안전체계 개선	
기타 (시아개선 등)	

교량 교통사고 취약지점(경기-40) 개선방안

□ 개요

지점명	염광교	지점 특성	교량前 50m내
사고피해	중상 6명, 경상 8명		
경찰담당	가평경찰서 경위 김병석 (031-580-1352)	공단 담당	진문직6급 김태욱 (031-876-0082)

□ 발생지점 현황



□ 문제점 분석

	문제점 설명 ○ 75번국도 영광교 앞 삼거리 횡단시설 부재 ○ 교차로 안전시설 보완사항 있음
---	---

□ 도로관리책임 기관(책임자)

도로관리청	부서	담당(연락처)	비고
의정부국토관리사업소	보수과	031-820-1736	

□ 개선방안

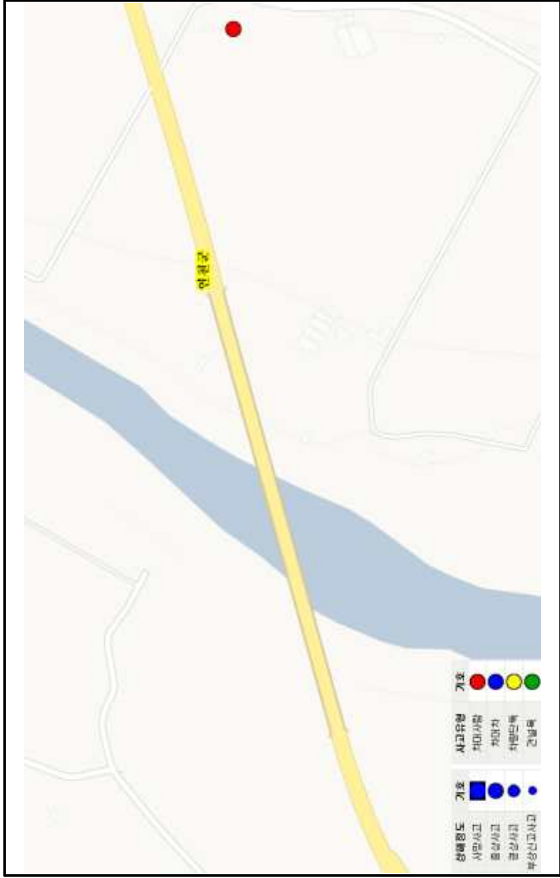
	개선 내용 <table> <tr> <td data-bbox="890 853 1018 1023">도로선형 및 도로시설 개선</td><td data-bbox="890 141 1018 853"></td></tr> <tr> <td data-bbox="1018 853 1177 1023">교통안전시설 개선</td><td data-bbox="1018 141 1177 853"> ○ 삼거리 교차로 횡단보도 설치 및 이미지파속방지턱 설치 ○ ①번지점 보차도 분리 펜스 연장 ○ 교차로 주의표지 설치하여 전방 교차로 알림 ○ 교차로 내 유도선 설치 </td></tr> <tr> <td data-bbox="1177 853 1294 1023">교통안전체계 개선</td><td data-bbox="1177 141 1294 853"></td></tr> <tr> <td data-bbox="1294 853 1418 1023">기타 (시아개선 등)</td><td data-bbox="1294 141 1418 853"></td></tr> </table>	도로선형 및 도로시설 개선		교통안전시설 개선	○ 삼거리 교차로 횡단보도 설치 및 이미지파속방지턱 설치 ○ ①번지점 보차도 분리 펜스 연장 ○ 교차로 주의표지 설치하여 전방 교차로 알림 ○ 교차로 내 유도선 설치	교통안전체계 개선		기타 (시아개선 등)	
도로선형 및 도로시설 개선									
교통안전시설 개선	○ 삼거리 교차로 횡단보도 설치 및 이미지파속방지턱 설치 ○ ①번지점 보차도 분리 펜스 연장 ○ 교차로 주의표지 설치하여 전방 교차로 알림 ○ 교차로 내 유도선 설치								
교통안전체계 개선									
기타 (시아개선 등)									

교량 교통사고 취약지점(경기-41) 개선방안

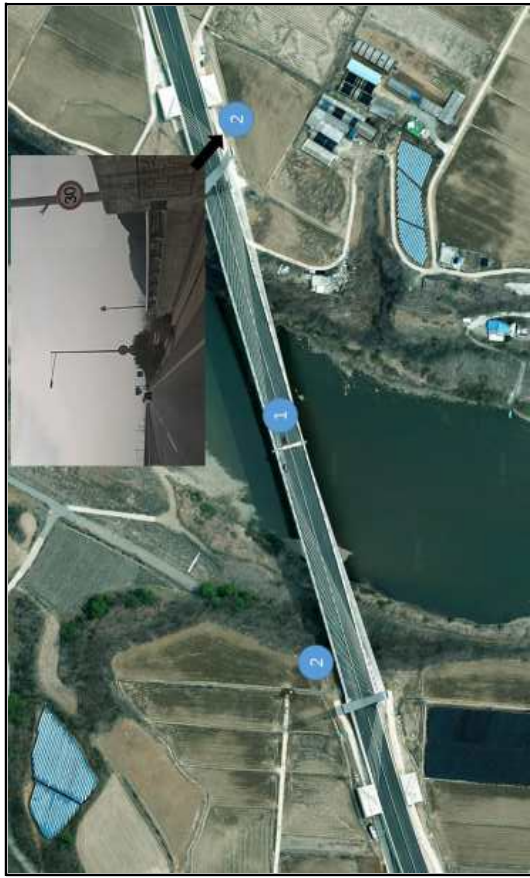
□ 개요

지점명	동이대교	지점 특성	교량後 50m내
사고피해	사망 1명		
경찰담당	연천경찰서 경위 심재후 (031-839-5352)	공단 담당	진문직6급 김태욱 (031-876-0082)

□ 발생지점 현황



□ 문제점 분석



문제점 설명

- 교량위 과속위험 높음
- 겨울철 미끄럼사고 가능성 상존
- 부적절한 제한속도 표지

□ 도로관리책임 기관(책임자)

도로관리청	부서	담당(연락처)	비고
연천군청	교통행정과	031-790-5650	

□ 개선방안

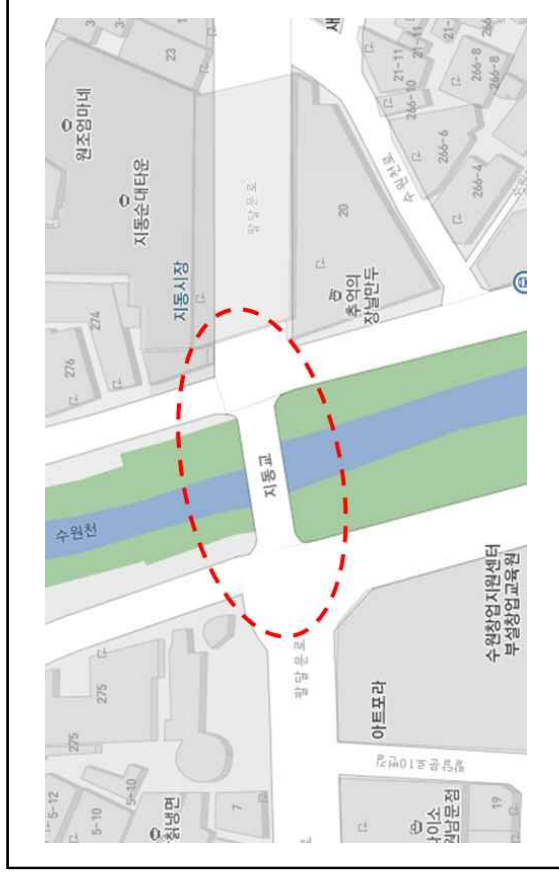
	
개선 내용	
도로선형 및 도로시설 개선	
교통안전시설 개선	○ 부적절한 제한속도 표지 교체하고 구간내 제한속도 표지 추가설치 및 사망사고 지점(절대감속) 안내표지 병설 ○ 교량 및 커브구간 그루빙 설치
교통안전체계 개선	
기타 (시야개선 등)	

교량 교통사고 취약지점(경기-42) 개선방안

□ 개요

지점명	지동교	지점 특성	교량내
사고피해	중상(3주이상) 2명, 경상 10명		
경찰담당	수원중부경찰서 경장 이현 (031-299-5154)	공단 담당	전문직4급 김기환 (031-8006-1172)

□ 발생지점 현황



□ 문제점 분석



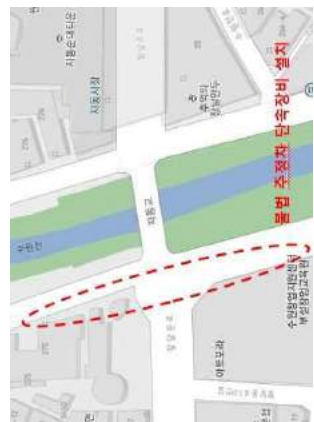
문제점 설명

- 지동교는 영동시장과 지동시장을 연결하는 교량으로 유동인구 많으며, 폭원이 좁은 차도(양방향 2차로)를 무단으로 횡단하는 보행자 많음.
- 차량 속도를 저감하기 위해 노면을 특수포장 하였으며, 교량 시종점부 주변의 불법 노상주차로 인한 운전자 시거가 불량하여 보행자 안전성이 저하됨.

□ 도로관리책임 기관(책임자)

도로관리청	부서	담당(연락처)	비고
수원시	도로교통관리사업소 도로정비과	031-228-4292	

□ 개선방안

			
지동교 상부 (보·차도 경계부분)		지동교 서측 (영동시장 방향)	
개선 내용			
도로선형 및 도로시설 개선			
교통안전시설 개선	○ 지동교 상부(보·차도 경계부분)에 무단횡단을 방지하기 위한 '보행자용 방호울타리'를 설치하여 사고 방지		
교통안전체계 개선			
기타 (시야개선 등)	○ 지동교 서측(영동시장 방향) 노상에 불법주정차를 방지하기 위한 단속장비를 설치하여 운전자 시거 확보 및 사고 방지		

교량 교통사고 취약지점(경기-43) 개선방안

□ 개요

지점명	북정2교	지점 특성	교량내
사고피해	중상(3주이상) 4명, 경상 32명		
경찰담당	성남중원경찰서 순경 김다혜 (031-750-4152)	공단 담당	전문직6급 오지영 (031-8006-1189)

□ 발생지점 현황



		
사고발생 구간	사고발생 구간	진출부

□ 문제점 분석

	
문제점 설명	
○ 분당수서로→현릉로 진출 교통량이 매우 많아 3차로는 진출차량들로 잠식됨 ○ 교량구간 속도규제 표지 및 노면표시, 방향 안내 부족	

□ 도로관리책임 기관(책임자)

도로관리청	부서	담당(연락처)	비고
성남시청	도로과	031-729-2114	

□ 문제점 분석



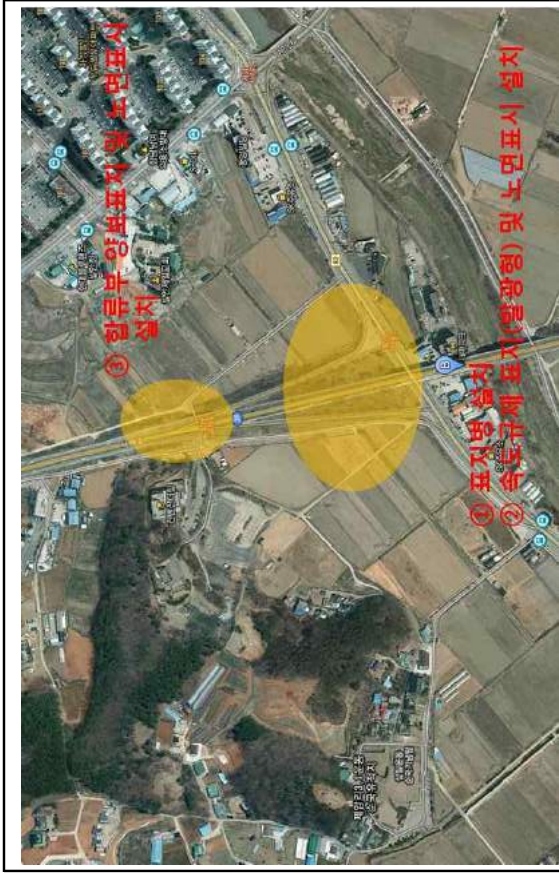
문제점 설명

- ① IC합류부 교통안전시설 설치 부족
- ② 운전자 시선유도시설인 표지병 유지관리 미흡
- ③ 교량구간 속도규제 표지 및 노면표시 부족

□ 도로관리책임 기관(책임자)

도로관리청	부서	담당(연락처)	비고
수원국토관리 사무소	보수과	031-218-1740	

□ 개선방안



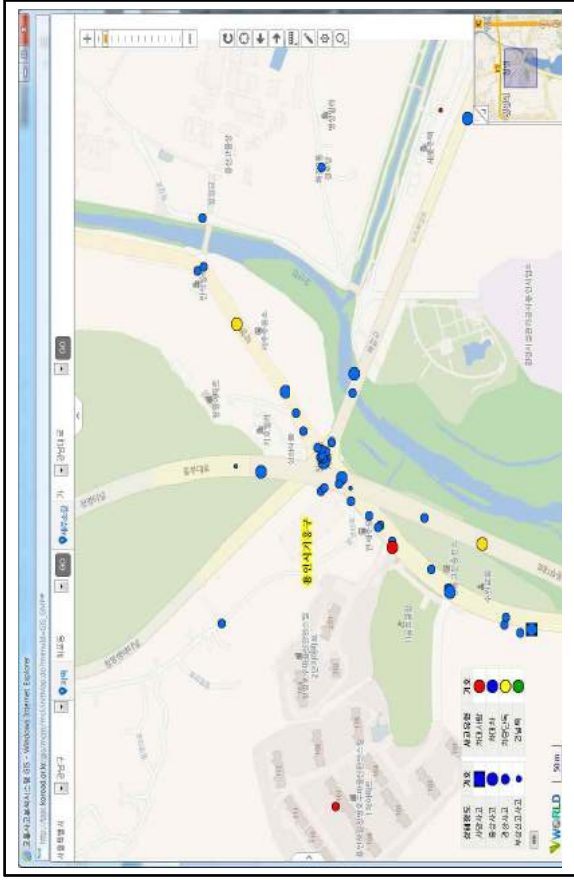
개선 내용	
도로선형 및 도로시설 개선	
교통안전시설 개선	① 교량구간 형색 표지병 설치 및 유지관리 ② 교량 내 발광형 속도규제 표지 및 노면표시 설치 ③ 합류부 양면표지 및 노면표시 설치
교통안전체계 개선	
기타 (시야개선 등)	

교량 교통사고 취약지점(경기-45) 개선방안

□ 개요

지점명	하갈교	지점 특성	교량내
사고피해	경상 16명		
경찰담당	용인동부경찰서 경장 민경미 (031-260-0471)	공단 담당	진문직6급 임대룡 (031-8006-1183)

□ 발생지점 현황



□ 문제점 분석

 	문제점 설명 ① 교량과 교차로 간 이격거리가 가까워 후미추돌사고 개연성 증가 ② 운전자 시선유도시설인 표지병 유지관리 미흡 ③ 교량구간 속도규제 표지 및 노면표시 부족 ④ 교량내 증분대 시설 운영 미흡
--	--

□ 도로관리책임 기관(책임자)

도로관리청	부서	담당(연락처)	비고
용인시청	도로정비팀	031-324-2436	

□ 개선방안



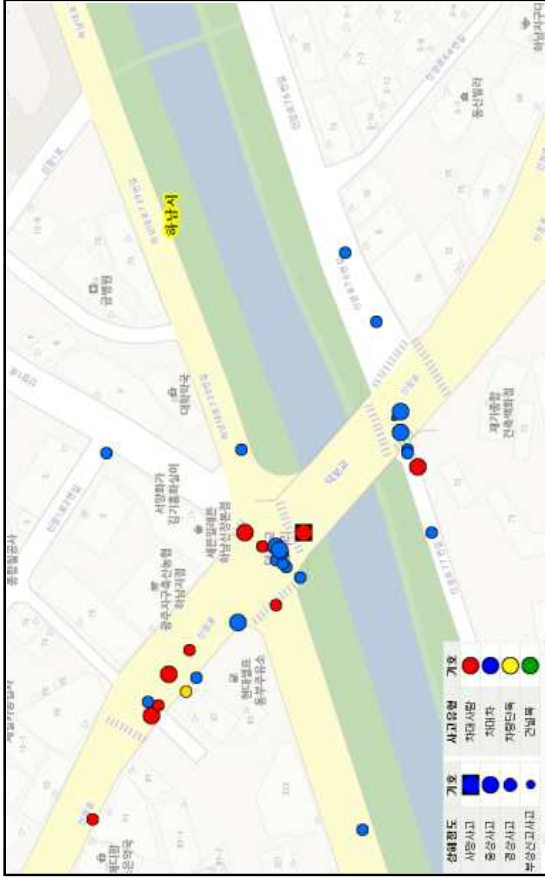
개선 내용	
도로선형 및 도로시설 개선	
교통안전시설 개선	① 교차로 부근 미끄럼방지포장 설치 ② 교량 내 그루빙 설치 ③ 교량구간 황색 표지벽 설치 및 유지관리 ④ 교량 내 강성형 중앙분리시설 설치 검토 ⑤ 교량 내 발광형 속도규제 표지 및 노면표시 설치
교통안전체계 개선	
기타 (시아개선 등)	

교량 교통사고 취약지점(경기-46) 개선방안

□ 개요

지점명	덕보교	지점 특성	교량내
사고피해	사망 1명		
경찰담당	하남경찰서 순경 박용수 (031-790-0352)	공단 담당	전문직6급 김태욱 (031-876-0082)

□ 발생지점 현황



□ 문제점 분석



문제점 설명

- ①번지점 보일러가게 앞 횡단보도 부근 주정차 문제
- ②번지점 주유소 앞 보도 없어 보행동선 단절
- ③번지점 횡단보도 부근 주정차 문제
- ④번지점 우회차량과 보행자간 상충 문제

□ 도로관리책임 기관(책임자)

도로관리청	부서	담당(연락처)	비고
하남시청	교통행정과	031-790-5650	

□ 개선방안



개선 내용

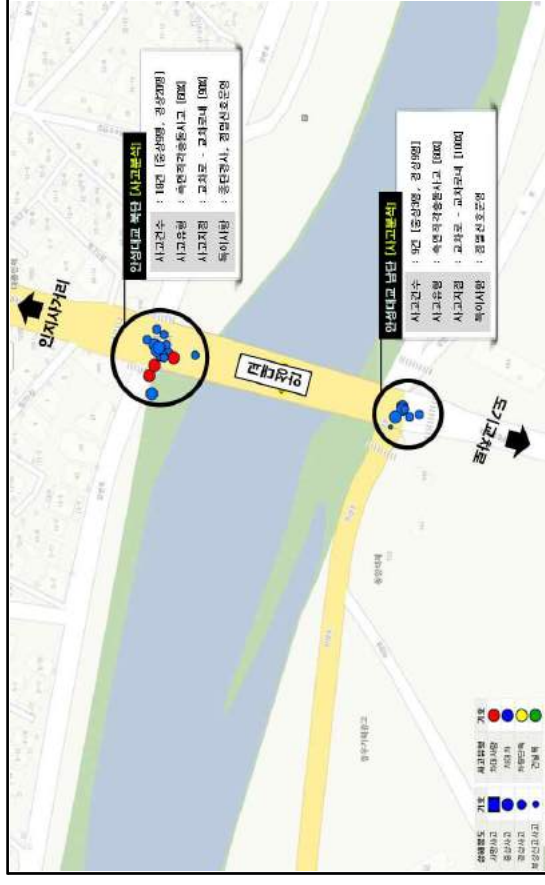
도로선형 및 도로시설 개선	
교통안전시설 개선	①번지점 ③번지점 주정차 관리 ②번지점 보도설치 ④번지점 시선유도봉 설치 및 길가장자리 구역선 도색
교통안전체계 개선	
기타 (시아개선 등)	

교량 교통사고 취약지점(경기-47) 개선방안

□ 개요

지점명	안성대교	지점 특성	교량前 50m내
사고피해	중상(3주이상) 10명, 경상 33명		
경찰담당	안성경찰서 경사 이행철 (031-8046-0353)	공단 담당	진문직7급 채희철 (031-8006-1193)

□ 발생지점 현황



□ 문제점 분석



문제점 설명

- 안성대교 사고통계 분석결과 교량 내 사고는 없었으며, 교량 인접 교차로 내 사고가 90%이상이며, 사고유형으로는 측면직각 충돌사고가 대부분을 차지하고 있음.
- 사고원인은 교차로 접근부 종단경사로 인해 시인성이 매우 불량한 지점, 교량 및 교량 접근부 교통안전표지 설치 미흡으로 판단됨.
 - ① 교량과 교차로가 인접하여 교량 구간 내 사고위험 증대
 - ② 안성대교 복단 교차로 접근부 종단경사로 인해 운전자 시인성 불량
 - ③ 교량 및 교량 접근부 교통안전표지 설치 미흡

□ 도로관리책임 기관(책임자)

도로관리청	부서	담당(연락처)	비고
안성시청	건설과	031-678-2750	

□ 문제점 분석



문제점 설명

- 교량과 교차로가 인접하여 위치하여 구간 내 사고위험 증대
- 교량 내 급격한 내리막 구배를 형성하여 차량 간 추돌사고 개연성이 높음
- 안개주의구간으로 운전자 시선유도 시설물 보완 필요

□ 도로관리책임 기관(책임자)

도로관리청	부서	담당(연락처)	비고
여주시청	건설과	031-887-2437	

□ 개선방안



개선 내용	
도로선형 및 도로시설 개선	
교통안전시설 개선	○ 교차로 접근부 미끄럼방지포장 설치 ○ 도로의 중앙선에 노면표시의 기능을 보완하여 표지병(황색) 설치 ○ 가드레일부에 운전자 시선유도를 위한 표지병(백색) 설치
교통안전체계 개선	
기타 (시아개선 등)	

교량 교통사고 취약지점(강원-49) 개선방안

□ 개요

지점명	즈므고가교	지점 특성	교량내, 교량前 50m내, 교량後 50m내
사고피해	중상(3주이상) 3명, 경상 21명		
경찰담당	강릉경찰서 순경 박희철 (033-650-9271)	공단 담당	진문직7급 임정수 (033-250-9146)

□ 발생지점 현황



□ 문제점 분석



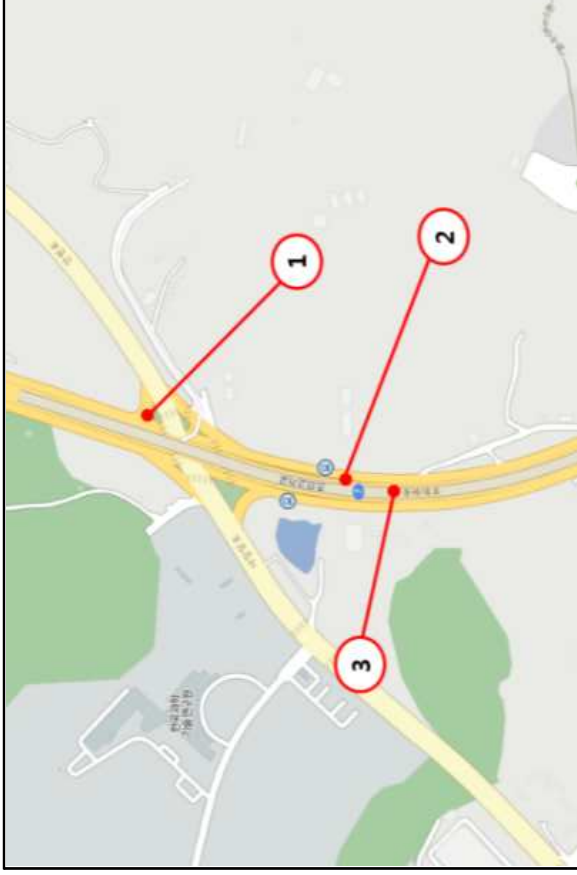
문제점 설명

- ① 램프에서 올라온 차량이 가속차로를 통한 충분한 가속 후 주도로로 진입해야 하나, 안전지대를 통해 주도로에서 주도로로 진입하여 발생한 사고임
- ② 교량 위 추월금지선이 설치되지 않아 차선변경, 추월, 미끄러짐 등으로 인한 사고가 발생함
- ③ 내리막 곡선구간 주행 시, 차광막으로 인해 전방 상황을 시인 하지 못 하고 지·정체 차량 등을 추돌하는 사고가 발생함

□ 도로관리책임 기관(책임자)

도로관리청	부서	담당(연락처)	비고
강릉시청	교통과	박기집 (033-640-5755)	

□ 개선방안

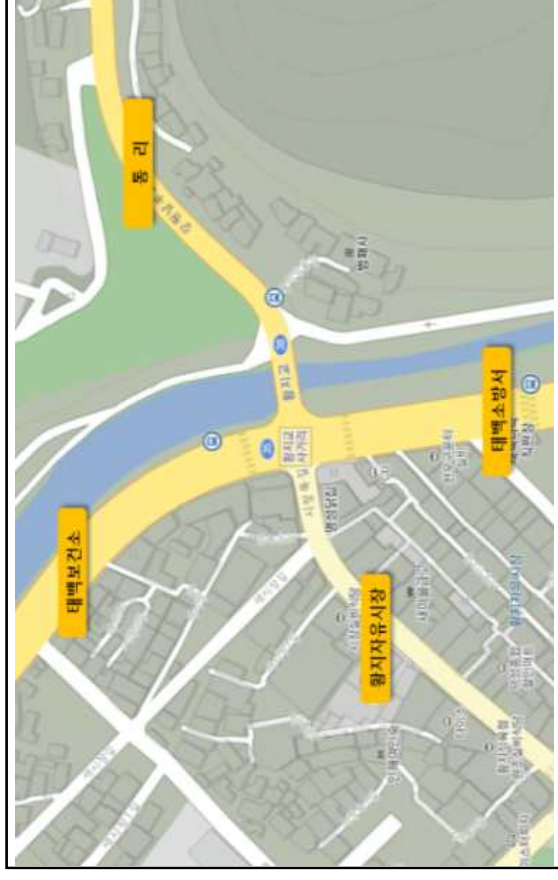
	개선 내용
	도로선형 및 도로시설 개선 ③ 내리막 곡선구간 주행시 전방 상황을 시인 할 수 있도록 차광막 일부 제거
	교통안전시설 개선 ① 램프에서 주도로로 바로 진입하는 것을 억제하기 위해 안전지대 내 시선유도봉 설치 ② 교량 내 차선변경 및 추월을 억제하기 위해 차선을 백색 점선에서 백색실선으로 변경
	교통안전체계 개선
	기타 (시아개선 등)

교량 교통사고 취약지점(강원-50) 개선방안

□ 개요

지점명	황지교	지점 특성	교량내
사고피해	경상 2명		
경찰담당	태백경찰서 순경 박준호 (033-580-4757)	공단 담당	진문직7급 임정수 (033-250-9146)

□ 발생지점 현황



□ 문제점 분석



문제점 설명			
① 차량이 차량용 방호벽에 충돌하여 하천으로 추락한 사고가 발생함 ② 교차로 부근 주차 차량으로 인한 보행자 시인성 부족			

□ 도로관리책임 기관(책임자)

도로관리청	부서	담당(연락처)	비고
태백시청	건설교통과	서제형 (033-550-2289)	

□ 개선방안



개선 내용	
도로선형 및 도로시설 개선	
교통안전시설 개선	① 통동방면 접근부에 차량 방호울타리 설치 ② 교차로 15m 이내 설치된 노상주차장 제거 및 시선유도봉 설치
교통안전체계 개선	
기타 (시아개선 등)	

교량 교통사고 취약지점(강원-51) 개선방안

□ 개요

지점명	물치교	지점 특성	교량 내
사고피해	중상(3주이상) 5명, 경상 7명		
경찰담당	속초경찰서 순경 정연홍 (033-634-0355)	공단 담당	진문직7급 유재현 (033-250-9148)

□ 발생지점 현황



□ 문제점 분석



문제점 설명

- 중차량 혼입률이 높은 지점으로 교량 포장면에 연성 변형이 발생하였고, 이로 인해 겨울철에 배수가 완전히 이뤄지지 않고 물이 고일 경우 이로 인한 결빙 사고 위험이 있고, 운전자가 불명한 노면을 피하기 위해 갑자기 스텝게 차로 변경을 하거나 감속을 하면서 사고가 발생할 수 있음
- 차량 단독으로 중앙분리대를 충격한 사고가 발생했던 지점으로 운전자가 중앙분리대를 확인하고 정해진 주행 궤적에 따라 이동할 수 있도록 시선을 유도할 수 있는 시설물 보강이 필요함

□ 도로관리책임 기관(책임자)

도로관리청	부서	담당(연락처)	비고
강릉국토관리사무소	양양출장소	이장빈 (033-672-6430)	

□ 개선방안



개선 내용	
도로선형 및 도로시설 개선	○ 교량 노면 불량 개선을 위하여 재포장
교통안전시설 개선	○ 현재 교량 진입부에 설치되어 있는 진행방면 교통안전표지를 발광형으로 변경 설치하여 야간 및 악천후 시 운전자에게 적절한 정보를 제공
교통안전체계 개선	-
기타 (시아개선 등)	-

터널 교통사고 취약지점(강원-52) 개선방안

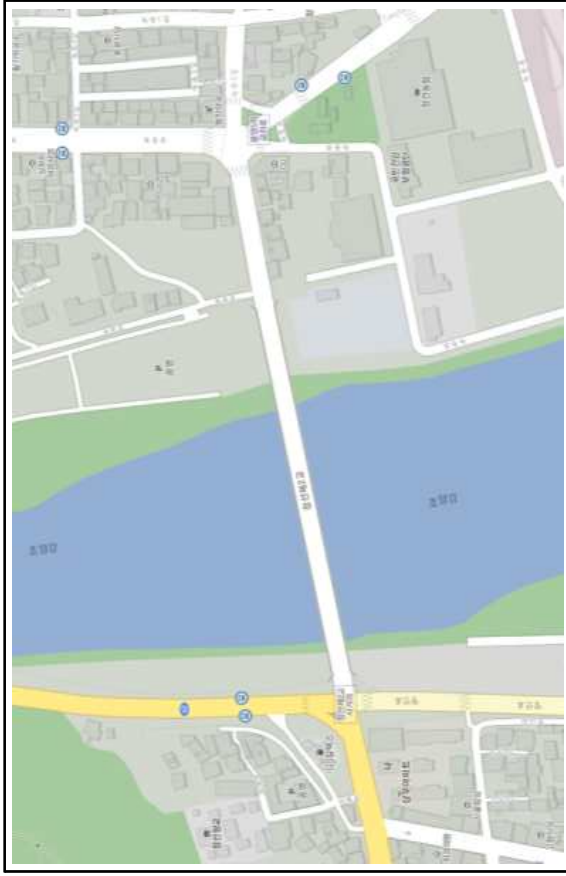
□ 개요

사고지점	정선제2교	지점 특성	교량前 50m내
사고피해	중상(3주이상) 8명, 경상 10명		
경찰담당	정선경찰서 경장 손병권 (033-560-5353)	공단 담당	전문직4급 임태인 (033-250-9143)

□ 발생지점 현황



□ 문제점 분석



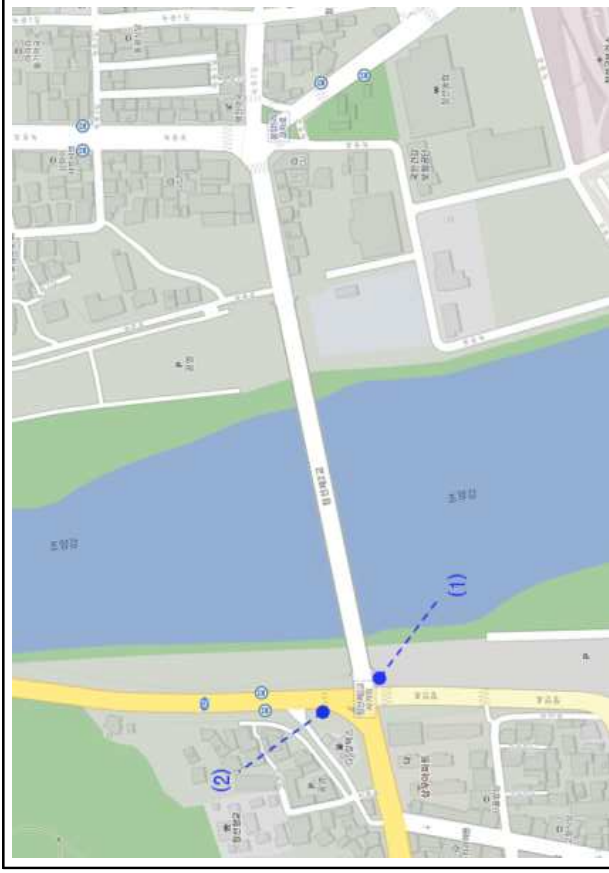
문제점 설명

- ① 공설운동장에서 정선제2교 방면 우회전 도류로 부분에 보행자의 동선을 유도하는 데크가 설치되어 있으나 보행자의 횡단보도 횡단시 대각선 횡단이 이루어짐
- ② 임계에서 교차로 방면 진입전 횡단보도가 설치되어 있는 지점에 정선 방면 우회전과 주유소 진입로가 함께 형성되어 있는 곳으로 보행자 대기공간이 없음.

□ 도로관리책임 기관(책임자)

도로관리청	부서	담당(연락처)	비고
정선국토관리사무소	보수과	허원행 (033-560-0725)	국도42호선 담당
정선군청	도시건축과	장석길 (033-560-2464)	

□ 개선방안



개선 내용

도로 선형 및 도로시설 개선	① 공설운동장에서 정선제2교 방면 우회전 도류로에 설치되어 있는 데크 외곽에 교량 보도의 경계석을 연장하여 설치하고, 대각선 횡단금지를 위한 횡선을 설치한다.
교통안전 시설개선	② 임계에서 교차로 방면 진입전 횡단보도 우측에 보행자 대기공간을 설치하여 우회전차량과 보행자와의 상충을 미연에 방지한다.
교통안전체계 개선	
기타 (시아개선 등)	

교량 교통사고 취약지점(강원-53) 개선방안

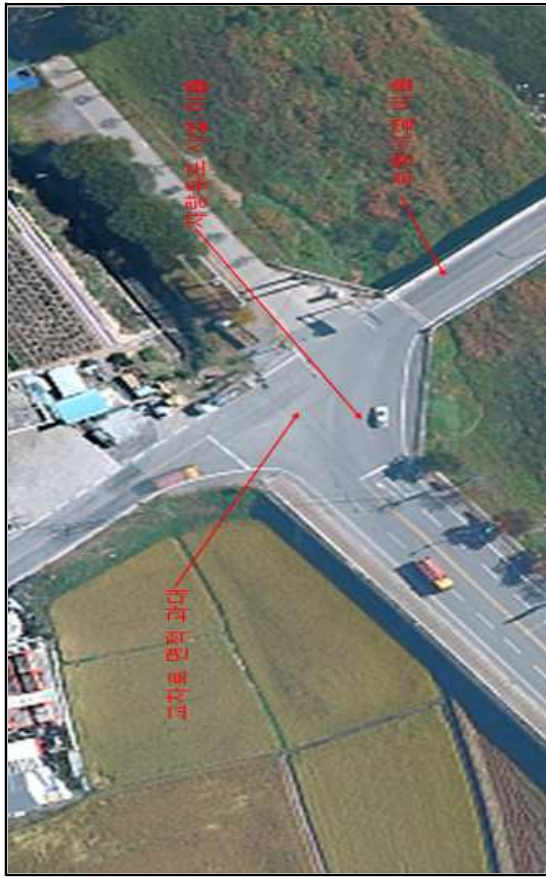
□ 개요

지점명	상리교	지점 특성	교량前 50m내
사고피해	경상 4명		
경찰담당	평창경찰서 경사 권혁주 (033-332-5000)	공단 담당	진문각3금 도정호 (033-250-9141)

□ 발생지점 현황



□ 문제점 분석



문제점 설명

- 교량구간에 보행자를 위한 보행공간(보도 등) 미 설치
- 교차로 면적이 과대하고 적절한 차량유도시설 미흡
- 정선군 ~ 평창간 42호 국도노선의 현 교차로를 포함한 5km 구간은 현재 진행 중 개선공사 구간에 미포함

□ 도로관리책임 기관(책임자)

도로관리청	부서	담당(연락처)	비고
정선국도 관리사무소	보수과	허원행 (033-560-0725)	

□ 개선방안



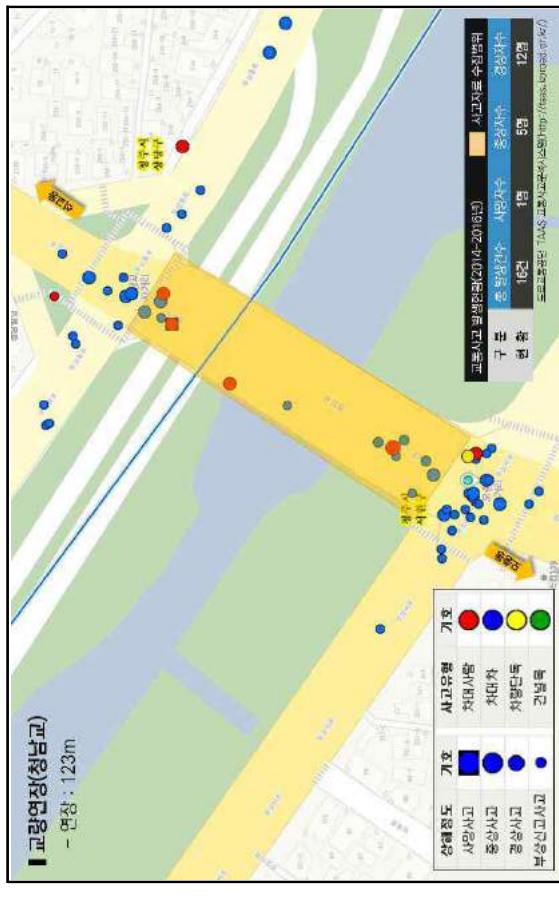
개선 내용	
도로선형 및 도로시설 개선	○ 평창군 관내 국도 42호선 미개선공사 구간의 조속한 시행 (평창교~평창환경사업소, L=5km)
교통안전시설 개선	○ 차량유도선(525) 신설 ○ 평창교방면에 진행방향 및 방면(540) 신설 ○ 차량 충격흡수 시설 설치
교통안전체계 개선	○ 도로표지 수정(3지→4지, 바위공원)
기타 (시아개선 등)	

교량 교통사고 취약지점(충북-54) 개선방안

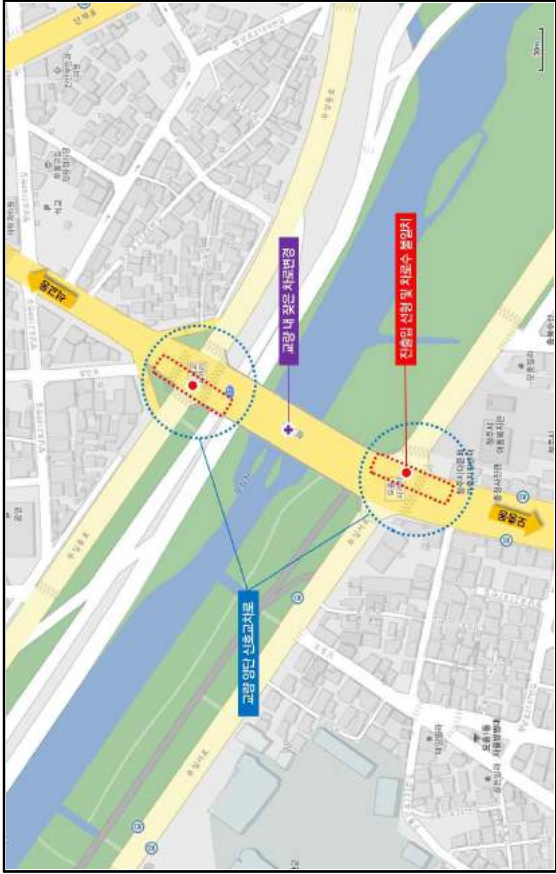
□ 개요

지점명	청남교	지점 특성	교량前 50m내
사고피해	사망 1명, 중상(3주이상) 5명, 경상 12명		
경찰담당	청주경찰서 경사 김성근 (043-240-2747)	공단 담당	전문직5급 정용일 (043-717-7151)

□ 발생지점 현황



□ 문제점 분석



문제점 설명

(사고유형 분석)

- 청주시 도심에 위치한 연장 123m의 교량(도시계획도로)으로, 교량 양측에 신호교차로가 운영됨에 따라 전형적인 도시부 교차로 교통사고 특성
- 구간내 교통사고보다는 교차로 접근부 추돌사고 다수

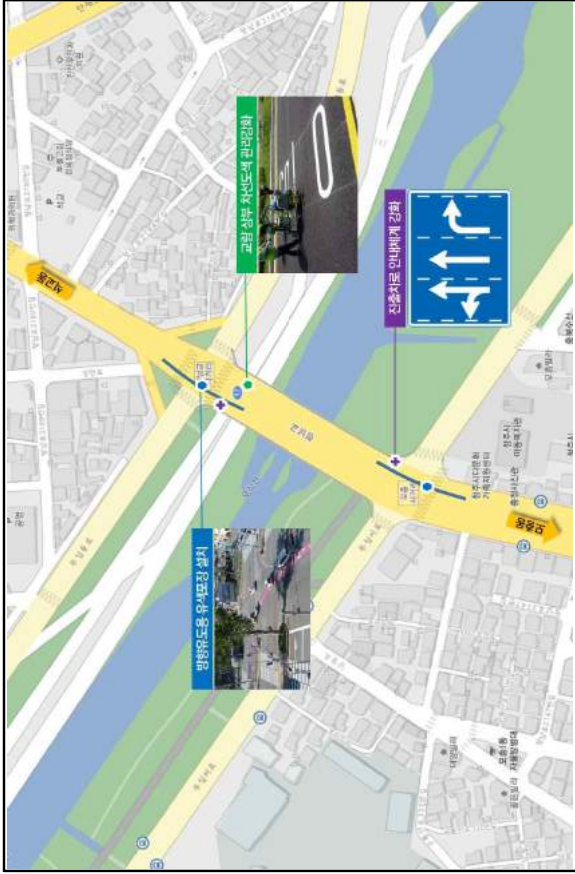
(문제점 분석)

- 교량 양측에 위치한 교차로로 인해 교량 내 차로변경 빈번
- 교량 양측 교차로 진출입부 차로수 및 선형 불일치

□ 도로관리책임 기관(책임자)

도로관리청	부서	담당(연락처)	비고
청주시 서원구	건설교통과 하천방제팀	홍상찬 (043-201-5382)	

□ 개선방안



개선 내용

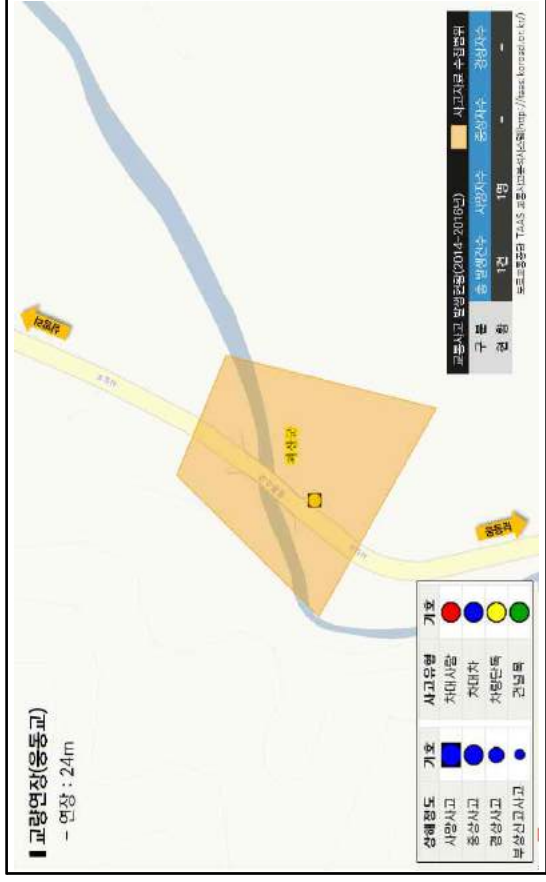
도로선형 및 도로시설 개선	○ 교차로 진출입부 방향유도용 유색포장
교통안전시설 개선	○ 진행방향(537~539) 노면표시 재도색시기 단축 - 높은 설치빈도에도 불구하고, 잦은 차로변경으로 생애주기 단축 ※ 전방신호기가 설치되어 있지 않으나, 혼잡한 구도심 지하매설물 현황 및 무심도로 화포장 공사(진행중) 등을 감안할 때 즉시 시행에는 한계
교통안전체계 개선	○ 진출차로 안내체계 강화 - 신호등보를 활용한 진행방향별통행구분 표시 설치 등
기타 (시아개선 등)	

교량 교통사고 취약지점(충북-55) 개선방안

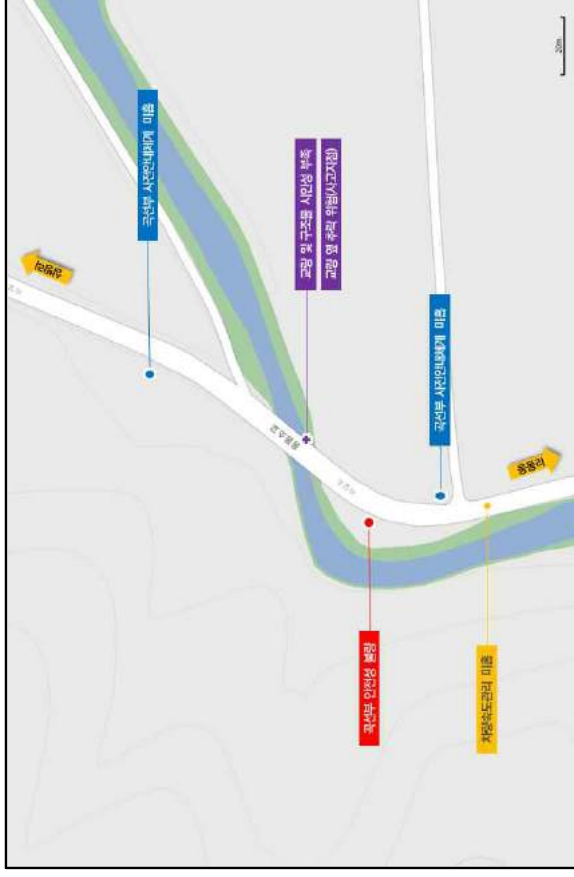
□ 개요

지점명	웅동교	지점 특성	교량내
사고피해	사망 1명		
경찰담당	괴산경찰서 경사 홍종성 (043-830-1353)	공단 담당	진문직7급 박상수 (043-717-7155)

□ 발생지점 현황



□ 문제점 분석



문제점 설명

(사고유형 분석)

- 옹동리→충주방면 우키브 주행 중 속도를 줄이지 못하고 교량 구조물을 충돌하여 탑승자가 치료도중 사망한 사고

(문제점 분석)

- 편도1차로 군도에 위치한 소규모 교량으로 평면선형이 복합적으로 형성되어 운전자 주의가 필요한 구간
- 교량 전 시거장애물(물숲) 등으로 인해 교량 및 구조물 시인성 부족
- 차량속도관리 및 곡선부 사전 안내체계 교통안전시설 설치 미흡
- 기타 조명 및 노후시설물 등

□ 도로관리책임 기관(책임자)

도로관리청	부서	담당(연락처)	비고
괴산군	안전건설과	김영도 (043-830-3535)	

□ 문제점 분석

	문제점 설명 (사고유형 분석) ○ 눈길 미끄럼에 인한 차량단독사고(사망) 1건 발생 (문제점 분석) ○ 군도상에 위치한 연장 56m의 소규모 교량으로 기반시설 측면에서 특이 사항 없으며, 개선방안의 경우는 시설관리 측면에서 기술
--	---

□ 도로관리책임 기관(책임자)

도로관리청	부서	담당(연락처)	비고
진천군	안전건설과 도로팀	이은영 (043-539-3663)	

□ 개선방안

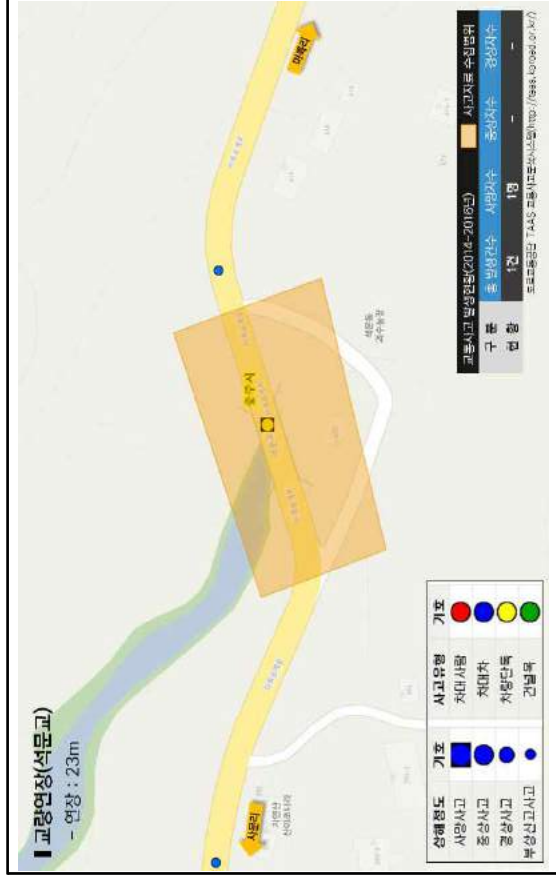
	개선 내용 도로선형 및 도로시설 개선 ○ 교량단간 시멘트유도시설(테이프 등) 보강 포함 ○ 가드레일 단절부 보강(도로이탈사고 발생지점) 교통안전시설 개선 ○ 교명주 구조물 도색 ○ 구간 내 최고제한속도표지(224) 설치 교통안전내체제 개선 기타 (시야개선 등) ○ 교량 진출입구간 수풀제거
--	---

교량 교통사고 취약지점(충북-57) 개선방안

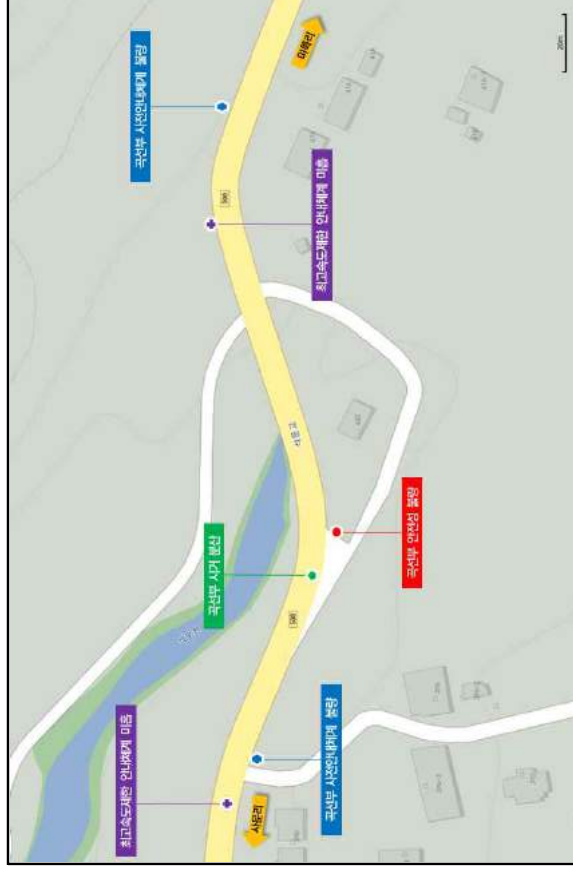
□ 개요

지점명	석문교	지점 특성	교량내
사고피해	사망 1명		
경찰담당	충주경찰서 경위 이대우 (043-880-6234)	공단 담당	진문직7급 박상수 (043-717-7155)

□ 발생지점 현황



□ 문제점 분석



문제점 설명

(사고유형 분석)

- 사문리→미틀리 방면 좌커브 주행 중 중앙선을 침범하여 좌측 다리 난간을 충돌하며 사망한 사고

(문제점 분석)

- 편도1차로 지방도에 위치한 소규모 교량으로 평면선형이 복잡적으로 형성되어 운전이 주의가 필요한 구간
- 사문리→미틀리 방면 교량 진입부 폐선 연결로 및 곡선 선형으로 인한 시거 불산
- 최고속도제한 및 곡선부 사전 안내체계 교통안전시설 설치 미흡(시거 불량)

□ 도로관리책임 기관(책임자)

도로관리청	부서	담당(연락처)	비고
도로관리사업소 충주지소	도로보수팀	김남석 (043-220-6075)	

□ 개선방안



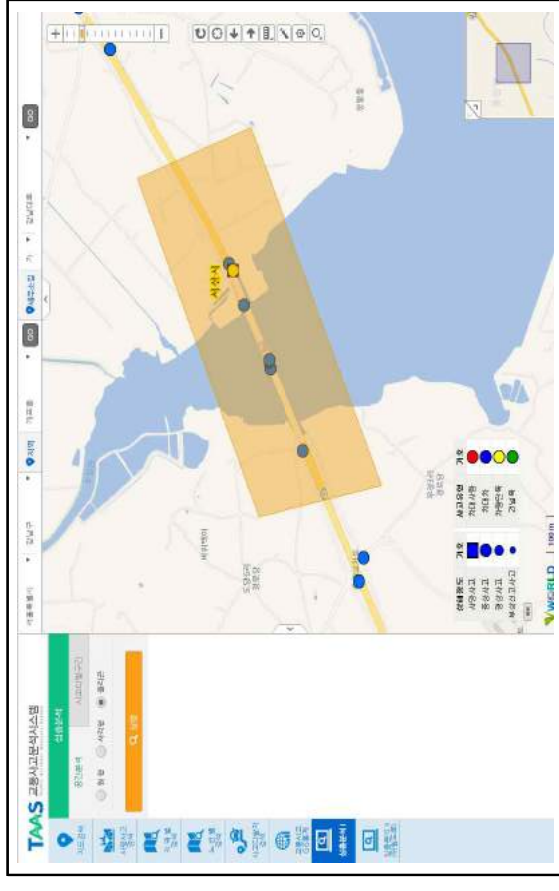
개선 내용	
도로선형 및 도로시설 개선	○ 교량 전후 적색미끄럼방지 포장(이격-전면식) ○ 갈매기표지 추가 설치 ○ 표지병 설치(도로중앙선)
교통안전시설 개선	○ 최고속도제한 안내체계 강화(노면표시 등) ○ 교명주 구조물 도색
교통안전체계 개선	
기타 (시아개선 등)	○ 도로형상 예고표지 주변 시거장애물 제거 혹은 표지 이설 (시인성 개선)

교량 교통사고 취약지점(충남-58) 개선방안

□ 개요

지점명	성암대교	지점 특성	교량내
사고피해	충상(3주이상) 1명, 경상 1명		
경찰담당	서산경찰서 경위 김영규 (041-689-9148)	공단 담당	진문직4급 최원영 (042-520-0151)

□ 발생지점 현황



□ 문제점 분석

	
문제점 설명	
○ 음암교차로 방면의 도로 기하구조는 직선의 내리막형상이고, 도로 옆 수목에 의해 전방 교량, 교통안전표지 등을 인지하기 어려움 ○ 탐곡교차로 방면의 도로기하구조는 위로굽은 내리막도로이고, 도로 옆 수목에 의해 전방 교량, 교통안전표지 등을 인지하기 어려움	

□ 도로관리책임 기관(책임자)

도로관리청	부서	담당(연락처)	비고
예산국토관리사무소	구조물과	염귀준 (041-330-6655)	

□ 개선방안

	
개선 내용	
도로선형 및 도로시설 개선	○ '12년 : 상행선(당진방향) 전면포장 : 아스팔트콘크리트 ○ '14년 : 하행선(서산방향) 부분포장 ○ '15년 : 하행선(서산방향) 2014년 포장보수 미설시 구간 포장 ○ '17년 : 상행선(당진방향) - LMC 전면포장
교통안전시설 개선	○ 교량 진입부 안내표지판 내민식으로 설치
교통안전체계 개선	
기타 (시아개선 등)	○ 탐곡교차로 방면 도로중앙 경광등 설치

교량 교통사고 취약지점(충남-59) 개선방안

□ 개요

지점명	은천교	지점 특성	교량前 50m내
사고피해	사망 1명		
경찰담당	아산경찰서 경사 이승현 (041-538-9352)	공단 담당	진문작4급 하성운 (042-520-0154)

□ 발생지점 현황



□ 문제점 분석



문제점 설명
○ 아산방향 교량 진입부에 시선유도시설 미설치

□ 도로관리책임 기관(책임자)

도로관리청	부서	담당(연락처)	비고
아산시청	교통행정과	유진선 (041-540-2369)	

□ 개선방안

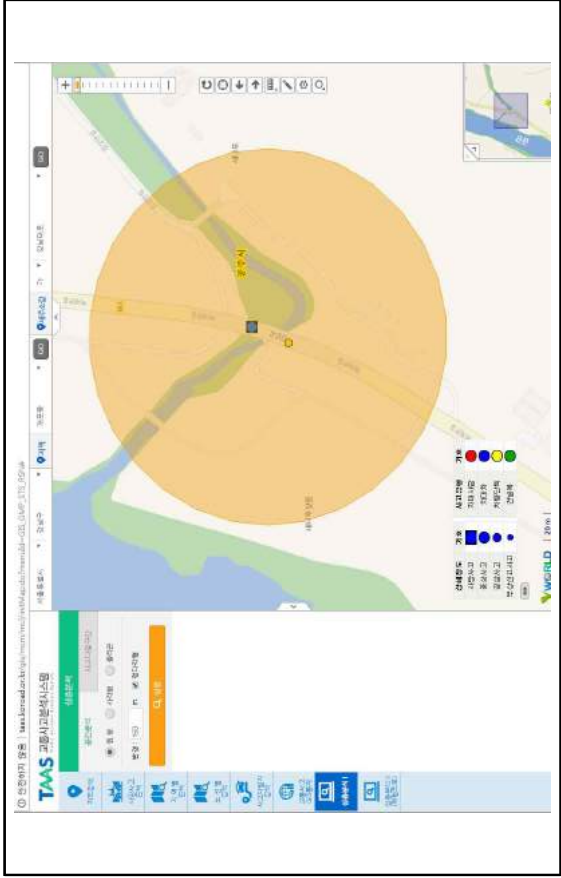
	
개선 내용	
도로선형 및 도로시설 개선	
교통안전시설 개선	○ 교량 방호울터리 시점부에 장애물표적표지와 좌측면통행 (314) 지시표지설치
교통안전체계 개선	
기타 (시아개선 등)	

교량 교통사고 취약지점(충남-60) 개선방안

□ 개요

지점명	점상교	지점 특성	교량내
사고피해	사망 1명, 경상 1명		
경찰담당	공주경찰서 경사 정종관 (041-850-7252)	공단 담당	진문직4급 최원영 (042-520-0151)

□ 발생지점 현황



□ 문제점 분석

	문제점 설명 ○ 부여방면의 도로 평면선형은 좌로좁은도로이며, 도로 옆 수목에 의한 시야제한과 도로 중앙의 분리대로 인해 길어깨가 확보되지 않음 ○ 공주방면의 도로 평면선형은 우로좁은도로이며, 중앙분리대 전방에 설치된 시선유도봉과 교량난간에 의해 교량이 좁아 보는 현상이 발생 ○ 검상교를 통과하는 차량들의 속도가 높아 교통사고 위험이 상존함
---	--

□ 도로관리책임 기관(책임자)

도로관리청	부서	담당(연락처)	비고
공주시	건설과	강동균 (041-840-8192)	

□ 개선방안

		개선 내용	
도로선형 및 도로시설 개선	○ 교량 진입부 시선유도봉 재설치		
교통안전시설 개선			
교통안내체계 개선			
기타 (시야개선 등)	○ 공주방면 도로 우측 경광등 재설치		

교량 교통사고 취약지점(충남-61) 개선방안

□ 개요

지점명	육계교	지점 특성	교량前 50m내
사고피해	사망 1명, 경상 1명		
경찰담당	보령경찰서 경장 박경순 (041-939-0145)	공단 담당	진문작4급 하성운 (042-520-0154)

□ 발생지점 현황



□ 문제점 분석 -1



문제점 설명

○ 육계리방면 교량 진입부에 시선유도시설 미설치

□ 문제점 분석 -2



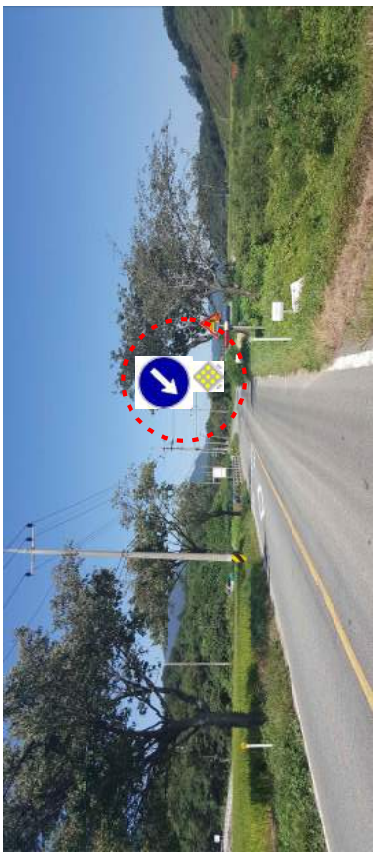
문제점 설명

○ 장산리 방면 교량진입부에 시선유도 시설 미설치
○ 제일석산(주)에서 교차로 방면 시인성 불량

□ 도로관리책임 기관(책임자)

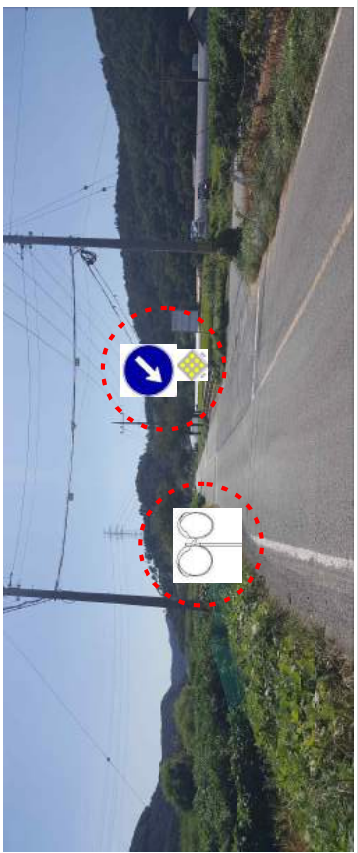
도로관리청	부서	담당(연락처)	비고
보령시청	도로교통과	황의범 (041-930-3383)	

□ 개선방안 -1



개선 내용	
교통안전시설 개선	○ 교량 방호울터리 시점부에 장애물표적표지와 좌측면통행 (314) 지시표지설치

□ 개선방안 -2



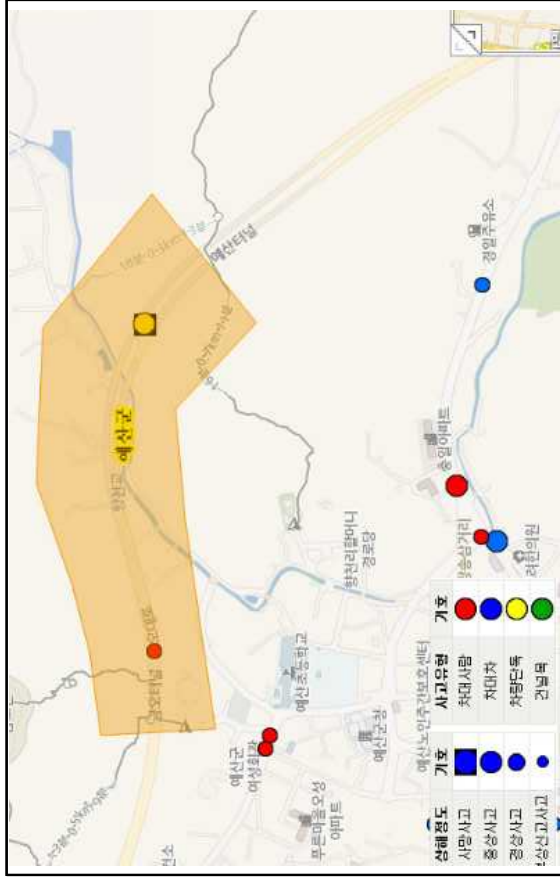
개선 내용	
교통안전시설 개선	○ 교량 방호울터리 시점부에 장애물표적표지와 좌측면통행 (314) 지시표지 설치 ○ 제일석산(주)에서 교차로 방면 반사경 설치

교량 교통사고 취약지점(충남-62) 개선방안

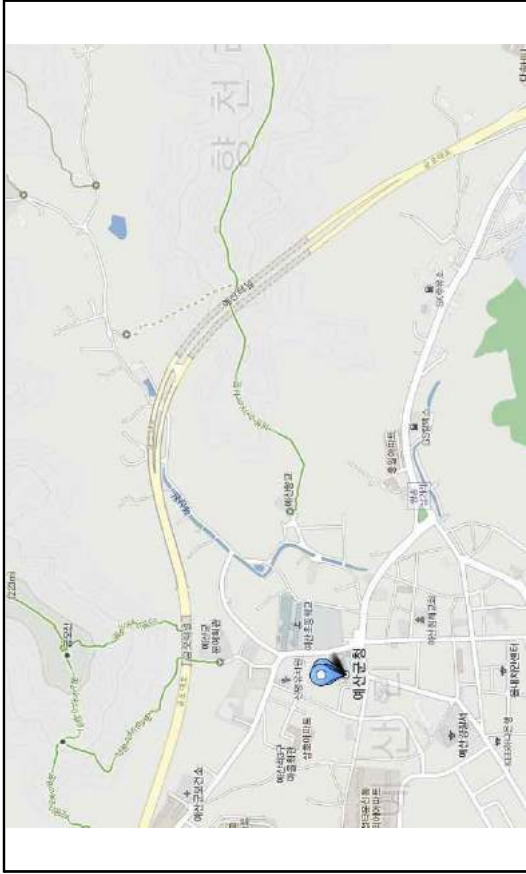
□ 개요

지점명	향천교	지점 특성	교량내
사고피해	사망 1명, 사망(3주이상) 1명		
경찰담당	예산경찰서 경사 정열희 (041-330-9352)	공단 담당	진문적4급 이권진 (042-520-0153)

□ 발생지점 현황



□ 문제점 분석



문제점 설명

- 예산터널 입구 부근에서 차량단독사고(전복) 및 금오터널 인근에서 발생한 보행자 사고 1건 발생하였으며
 - 국선의 평면선형구간에서 터널 직후 교량으로 이어지는 구간으로 과속시 사고발생 개연성이 존재하는 구간으로
 - 교량 관련 안전표지 미설치 및 갈매기 표지 보수 필요성 있음
 - 금오터널 빗금도색 퇴색, 나트륨등으로 인한 터널내 어두움
 - 회차로 구간 이동식 차단시설 없고 PE드럼으로 설치됨
 - 예산터널 나트륨등으로 터널내 매우 어두

□ 도로관리책임 기관(책임자)

도로관리청	부서	담당(연락처)	비고
예산군청	건설교통과	041-339-7681	예산터널, 향천교
종합건설사업소 홍성지소	보수계	041-635-7561	금오터널(생태통로)

□ 개선방안



개선 내용

도로선형 및 도로시설 개선	○ 예산터널 - 조명등 LED 등으로 교체 검토 - 점등형 표지병 설치 검토 - VMS설치(권장)-터널 직후 곡선구간인 향천교에 대한 정보 제공을 통한 안전 도로 - 예산터널(예산→터널방면) 앞 염수분사시설 설치(권장) ○ 최고속도제한(60) 표지 설치 :수목으로 시인장에 되도록 좌측 분기부에 추가 설치 ○ 금오터널 전 교량주의표지 및 보조표지 설치 ○ 금호터널(생태통로) - 구조물 빗금 재도색
교통안전시설 개선	
교통안전체계 개선	
기타 (시아개선 등)	○ 회차구간 이동식분리대 설치 - 비상시 회차 허용하고 이외에는 차단할 수 있도록 이동식 분리대 설치 ○ 금호터널(생태통로) - 조명등 LED 등으로 교체 검토

교량 교통사고 취약지점(충남-63) 개선방안

□ 개요

지점명	복원교	지점 특성	교량前 50m내
사고피해	사망1명, 중상(3주이상) 2명		
경찰담당	서천경찰서 경사 이규택 (041-955-5324)	공단 담당	진문직4급 이권진 (042-520-0153)

□ 발생지점 현황



□ 문제점 분석

	
문제점 설명	○ 종단선형으로 인한 교차로 시인성 저하로 교차로내 및 부근에서 발생한 사고이며, - 서천읍↔복원교간 끝은 도로 선형이며 교량의 높이로 인한 복원교→서천읍 방면으로 내리막 경사 - 삼산2리 마을 진입로 절속에 따라 교차로 형성되어 있으며, 종단경사로 인하여 삼산2리 방면은 차량은 정지선 부근에서 시인 가능함

□ 도로관리책임 기관(책임자)

도로관리청	부서	담당(연락처)	비고
서천군청	건설과	041-950-4160	

□ 개선방안

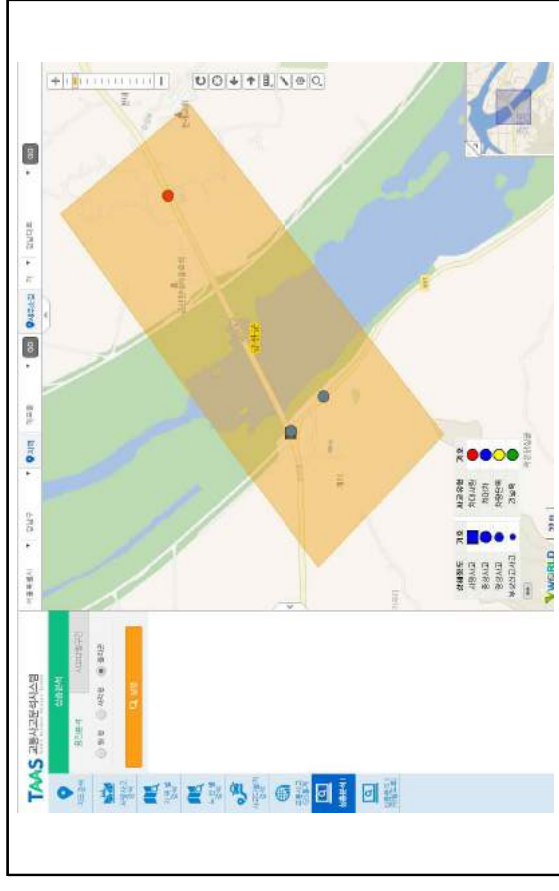
1안		2안
		
☞ 서천읍↔기산면간 본선은 차선 조정(중앙선)을 통해 곡선반경확대 및 일부구간 중앙선 복선적용하며, 삼산2리→기산 방면 우회전을 원황과 같이 운영하는 방안		☞ 서천읍↔기산면간 본선은 차선 조정(중앙선)을 통해 곡선반경확대 및 일부구간 중앙선 복선적용하며, 삼산2리→기산 방면 우회전은 교차로에서 우회전하는 방안
※ 하천변 이용 통행형태를 고려 관련기관 협의를 통한 적정 방안 선택		
개선 내용		
도로선형 및 도로시설 개선 ○ 시신유도봉 설치 ○ 경보등 이설 검토 - 안전지대(노즈부)에 위치한 경보등 이설		
교통안전시설 개선 ○ 차선 조정을 통한 중심 선형 변경 및 교차로부 노면표시 재도색 - 중앙선 조정을 통한 반경확대 및 일부구간 중앙선 복선 적용 - 안전지대 조정 및 교차로부 노면표시 재도색		
교통안전체계 개선		
기타 (시아개선 등) ○ 경보등에 집중조명시설 설치를 통해 야간에 교차로에 대한 운전자 주의 환기		

교량 교통사고 취약지점(충남-64) 개선방안

□ 개요

지점명	제원대교	지점 특성	교량前 50m내
사고피해	사망 1명		
경찰담당	금산경찰서 경사 관병우 (041-750-0352)	공단 담당	진문작4급 최원영 (042-520-0151)

□ 발생지점 현황



□ 문제점 분석

	
문제점 설명	
○ 저곡리 방면 접근부의 도로가 교량보다 낮고 교량에 인접하여 도로가 접속되는 교차로로 시거제약에 의한 사고 개연성이 있음 ○ 교량용 방호울타리를 차도쪽으로 이전 설치로 보행공간이 없어지고, 교량 시점부에서 차로 폭이 좁아 보이는 현상이 발생 ○ 저곡리 방면 교량 앞 교차로는 시거제약에 의한 교통사고 위험이 상존함	

□ 도로관리책임 기관(책임자)

도로관리청	부서	담당(연락처)	비고
충남종합건설사업소	공주지소	강동훈 (041-635-47623)	

□ 개선방안

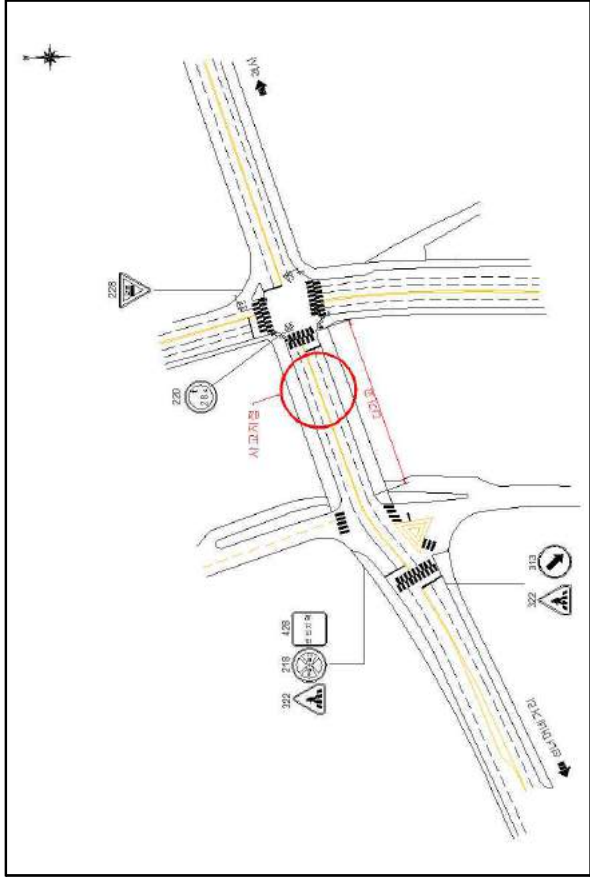
	
개선 내용	
도로선형 및 도로시설 개선	○ 차량용 방호울타리 재설치 ○ 제원소제지 방면 경보등 설치
교통안전시설 개선	
교통안전체계 개선	
기타 (시야개선 등)	

교량 교통사고 취약지점(전북-65) 개선방안

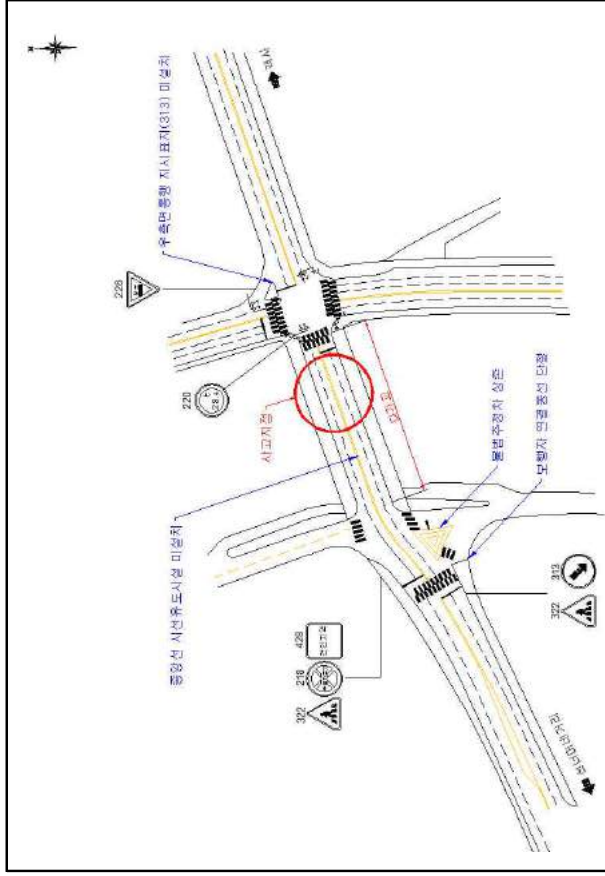
□ 개요

지점명	다가교	지점 특성	교량내
사고피해	경상 4명		
경찰담당	진주완산경찰서 경위 주홍래 (063-280-0351)	공단 담당	진문직7급 송아람 (063-281-6122)

□ 발생지점 현황



□ 문제점 분석



문제점 설명

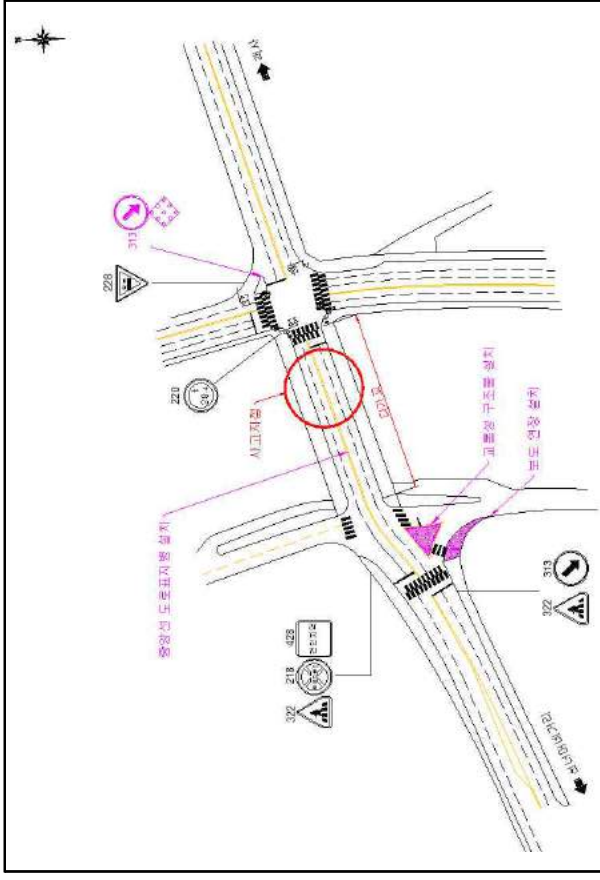
- 교량 중앙부 시선유도시설 미설치
- 교량 진입부 불법주정차 상존
- 보행자 연결동선 단절
- 교통섬 우측면통행 지시표지(313) 미설치

□ 도로관리책임 기관(책임자)

도로관리청	부서	담당(연락처)	비고
전주시청	견고실은도시과	정정호 (063-281-2485)	

□ 개선방안

개선 내용	
도로선형 및 도로시설 개선	○ 교량 진입부 안전지대를 교통섬 구조물로 설치 운영 불법 주정차 감소효과와 보행동선 연결 ○ 보도 연장 설치
교통안전시설 개선	○ 교량 중앙부 도로표지병 설치 ○ 교통섬에 우측면통행 지시표지(313) 설치
교통안전체계 개선	
기타 (시아개선 등)	

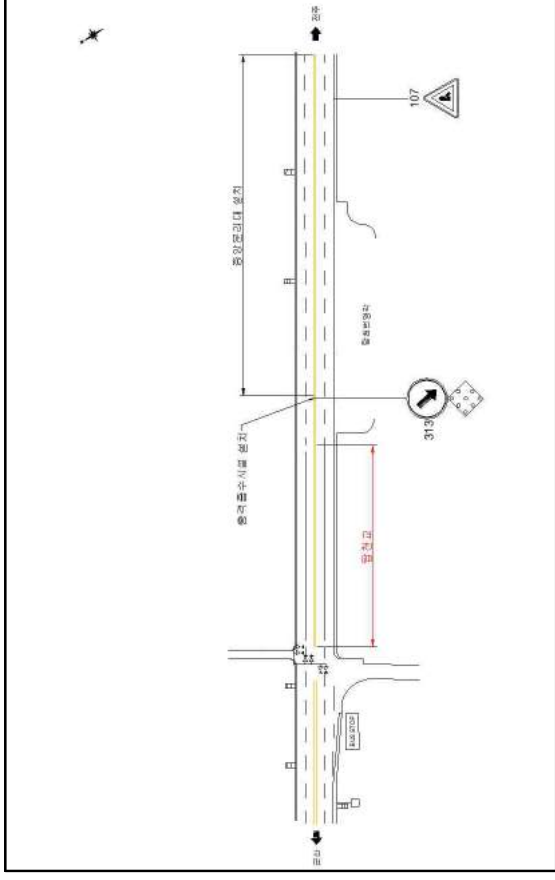


교량 교통사고 취약지점(전북-66) 개선방안

□ 개요

지점명	담천교	지점 특성	교량내
사고피해	사망 1명, 중상(3주이상) 1명, 경상 6명		
경찰담당	군산경찰서 순경 조경근 (063-441-0352)	공단 담당	전문직7급 송아란 (063-281-6122)

□ 발생지점 현황



□ 문제점 분석

문제점 설명	
○ 교량 중앙부 시선유도시설 노후 ○ 교량 노면표시 시선유도시설 미설치 ○ 교량 주 장애물표적지 미설치 ○ 앞지르기금지 규제표지(217) 미설치 ○ 교차로 내 노면표시 미설치 ○ 보행자 연결동선 단절 ○ 비규격 충격흡수시설 설치	

□ 도로관리책임 기관(책임자)

도로관리청	부서	담당(연락처)	비고
전북도청 도로관리사업소	시설과	이희준 (063-290-6729)	

□ 개선방안

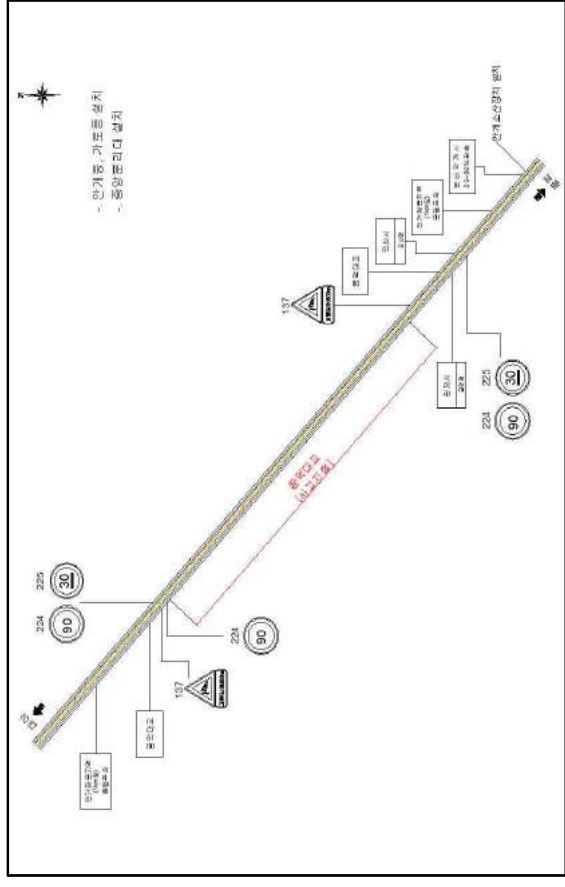
개선 내용	
도로선형 및 도로시설 개선	○ 규격 충격흡수시설 설치
교통안전시설 개선	○ 횡단보도 설치 ○ 교량 중앙부, 노면표시 시선유도시설 설치 ○ 교량 입구 앞지르기금지 규제표지(217) 설치 ○ 교차로 내 노면표시 설치(일시정지선, 방향 노면표시) ○ 교명주 장애물표적지 설치
교통안전체계 개선	
기타 (시아개선 등)	

교량 교통사고 취약지점(전북-67) 개선방안

□ 개요

지점명	공덕대교	지점 특성	교량前 50m내
사고피해	사망 1명		
경찰담당	익산경찰서 경위 홍철희 (063-830-0263)	공단 담당	진문직7급 송아란 (063-281-6122)

□ 발생지점 현황



□ 문제점 분석

문제점 설명	○ 교량 내 중앙선 및 노면요철포장 미설치 ○ 교량 내 속도 노면표시 미설치 ○ 앞지르기금지 규제표지(217) 미설치

□ 도로관리책임 기관(책임자)

도로관리청	부서	담당(연락처)	비고
전주국토관리사무소	보수과	김원욱 (063-220-0442)	

교량 교통사고 취약지점(전북-68) 개선방안

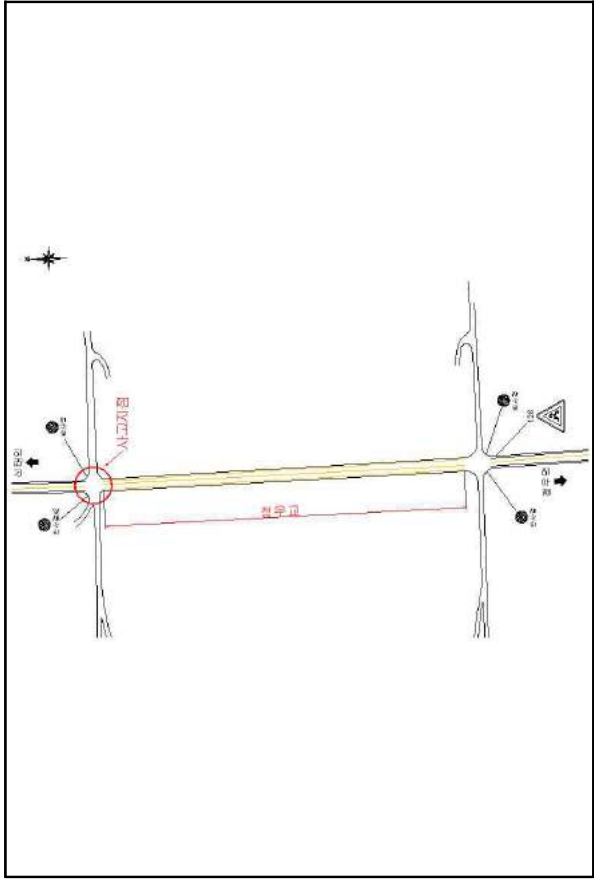
□ 개선방안

개선 내용	
도로선형 및 도로시설 개선	
교통안전시설 개선	○ 중앙선 및 노면선 노면요철포장(Rumble strip) 설치 - 교량 내 차선변경 및 줄음운전에 의한 사고 예방 ○ 교량 내 속도 노면표시 설치 ○ 교량 입구 앞지르기금지 규제표지(217) 설치
교통안전체계 개선	
기타 (시야개선 등)	

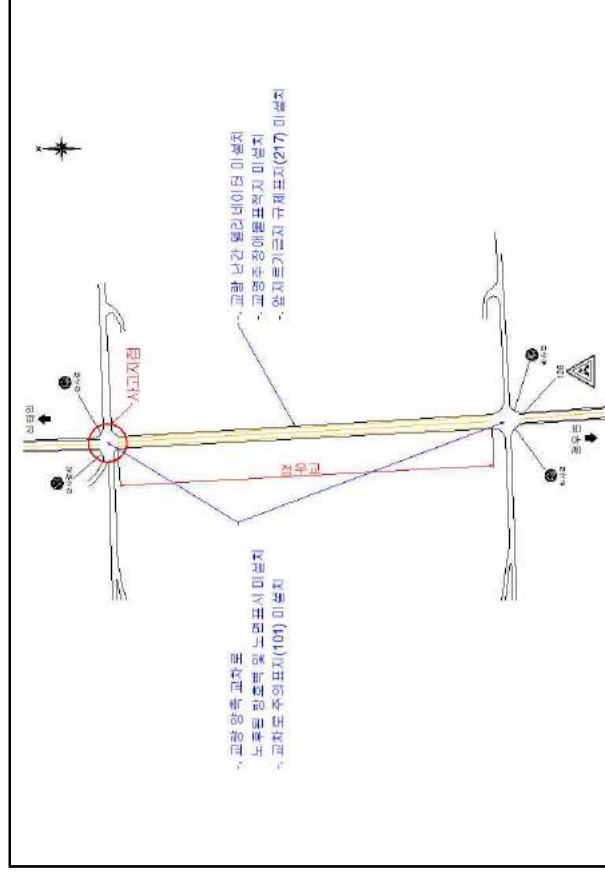
□ 개요

지점명	정우교	지점 특성	교량내
사고피해	중상(3주이상) 2명		
경찰담당	정읍경찰서 경위 오정근 (063-570-0252)	공단 담당	진문직7급 송아관 (063-281-6122)

□ 발생지점 현황



□ 문제점 분석

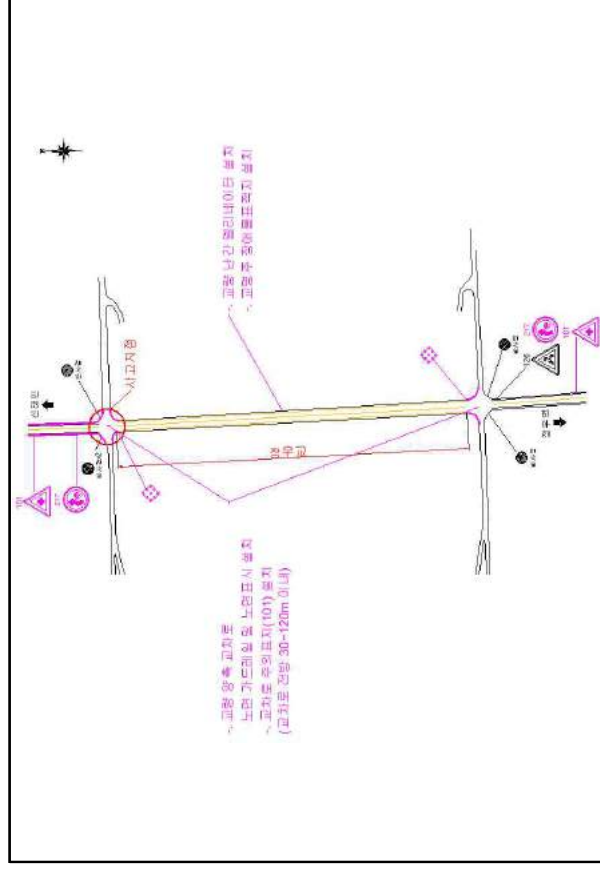


문세점

- 교량 난간 텔리네이더 미설치
- 교명주 장애물표적지 미설치
- 교량 양측 교차로 내 노후된 방호벽 및 노면표시 미설치
- 교차로 주의표지(101), 앞지르기금지 규제표지(217) 미설치

☐ 도로관리책임기관(책임자)

도로관리청	부서	담당(연락처)	비고
전북도청 도로관리사업소	시설과	이희준 (063-290-6729)	

☐ 개선방안

개선 내용

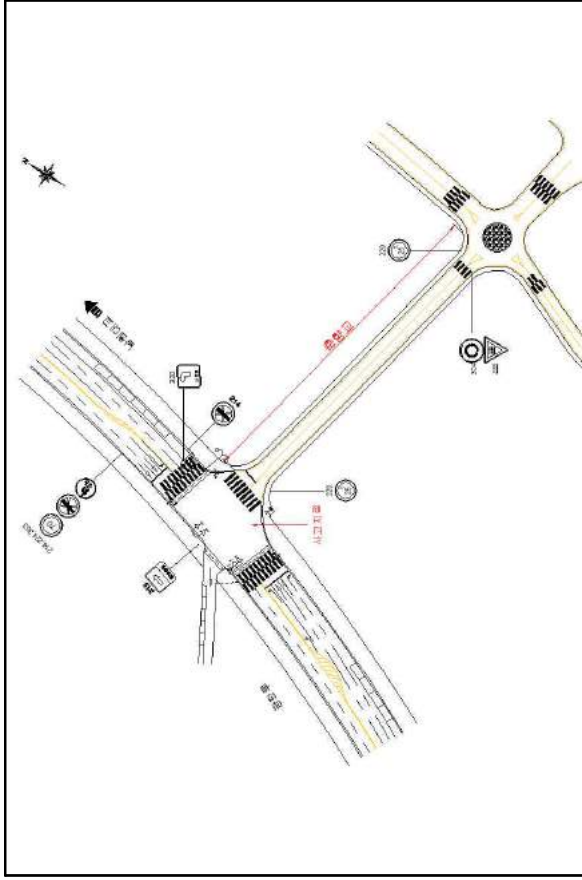
- | | |
|--------------|---|
| 도로시설
개선 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 교량 양측 교차로 노면 가드레일 설치 |
| 교통안전시설
개선 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 교량 난간 텔리네이터 설치 ○ 교량 양측 교차로 노면표시 설치(일시정지선, 방향표시) ○ 교명주 장애물표적지 설치 ○ 교차로 주의표지(101), 앞지르기금지 규제표지(217) 설치 |

교량 교통사고 취약지점(전북-69) 개선방안

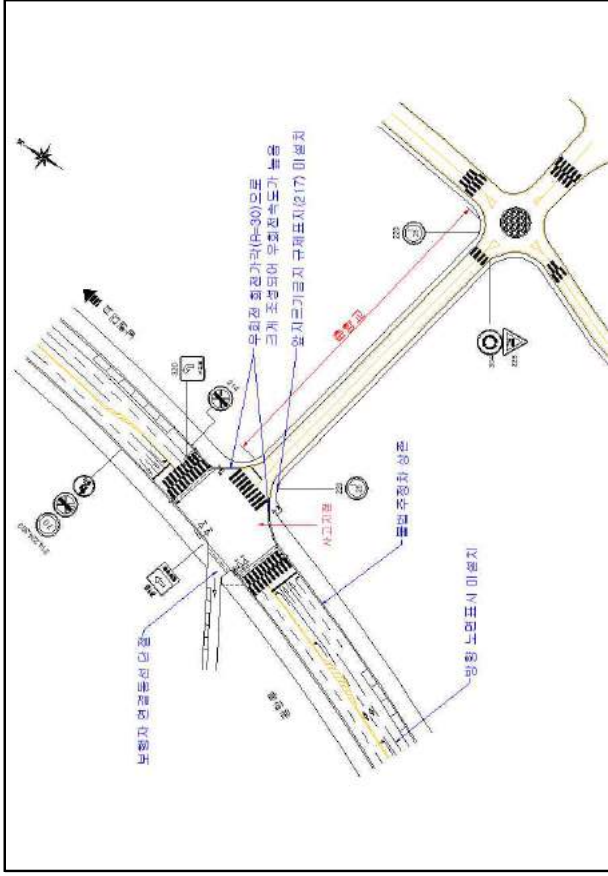
□ 개요

지점명	출향교	지점 특성	교량後 50m내
사고피해	중상(3주이상) 3명, 경상 4명		
경찰담당	남원경찰서 경사 손재진 (063-630-0351)	공단 담당	진문직7급 송아란 (063-281-6122)

□ 발생지점 현황



□ 문제점 분석



문제점 설명

- 보행자 연결동선 단절
- 불법주정차 상존
- 방향 노면표시 미설치
- 큰 회전가각(R=30)으로 우회전 회전속도 높음
- 교량 입구 앞지르기금지 규제표지(217) 미설치

□ 도로관리책임 기관(책임자)

도로관리청	부서	담당(연락처)	비고
남원시청	건설과	김재근 (063-620-6755)	

□ 문제점 분석



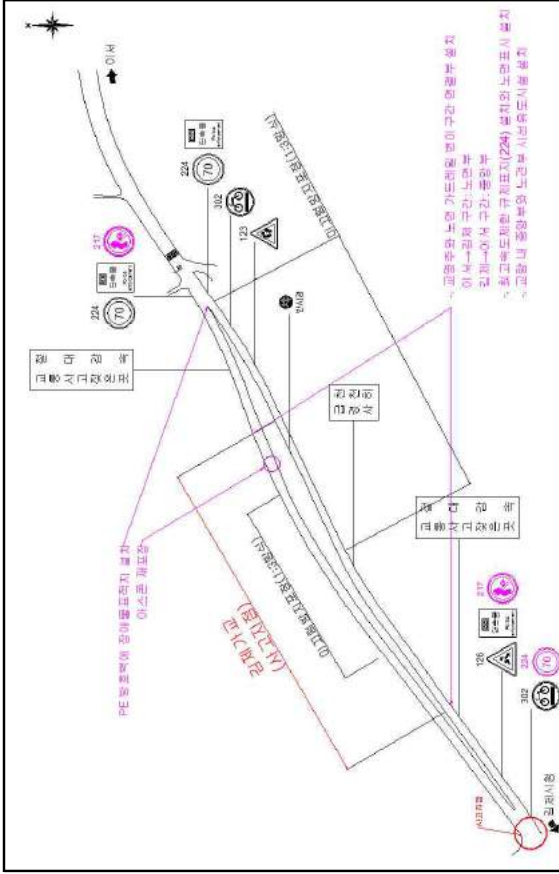
문제점 설명

- PE 방호벽에 장애물표지 미설치
- 아스콘 소성 변형에 의한 Wave 형성으로 교통사고 유발
- 교명주와 노면 가드레일 변이구간 연결부 미설치
- 종단경사가 형성되어 있어 과속 시 사고위험 증가
- 교량 내 중앙부와 노면부 시선유도시설 미설치
- 교량 입구 앞지르기금지 규제표지(217) 미설치

□ 도로관리책임 기관(책임자)

도로관리청	부서	담당(연락처)	비고
전북도청 도로관리사업소	시설과	이희준 (063-290-6729)	

□ 개선방안



개선 내용

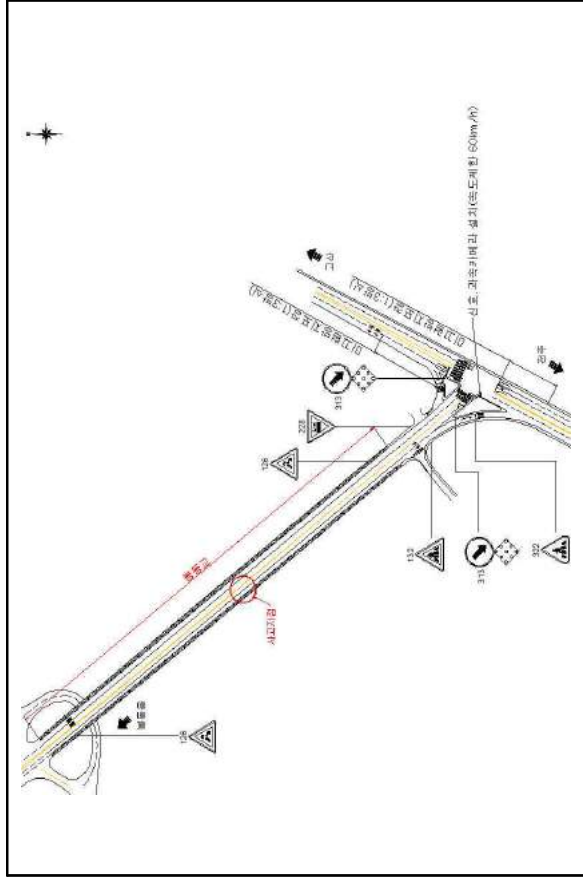
- 도로선형 및 도로시설 개선
 - 아스콘 재포장
 - 교명주와 노면 가드레일 변이구간 연결부 설치
- 교통안전시설 개선
 - 제한속도 70km/h 규제표지(224)와 속도제한 노면표시 설치
 - 교량 내 중앙부와 노면부 시선유도시설 설치
 - PE 방호벽에 장애물표지 설치
 - 교량 입구 앞지르기금지 규제표지(217) 설치
- 교통안전체계 개선
- 기타 (시아개선 등)

교량 교통사고 취약지점(전북-71) 개선방안

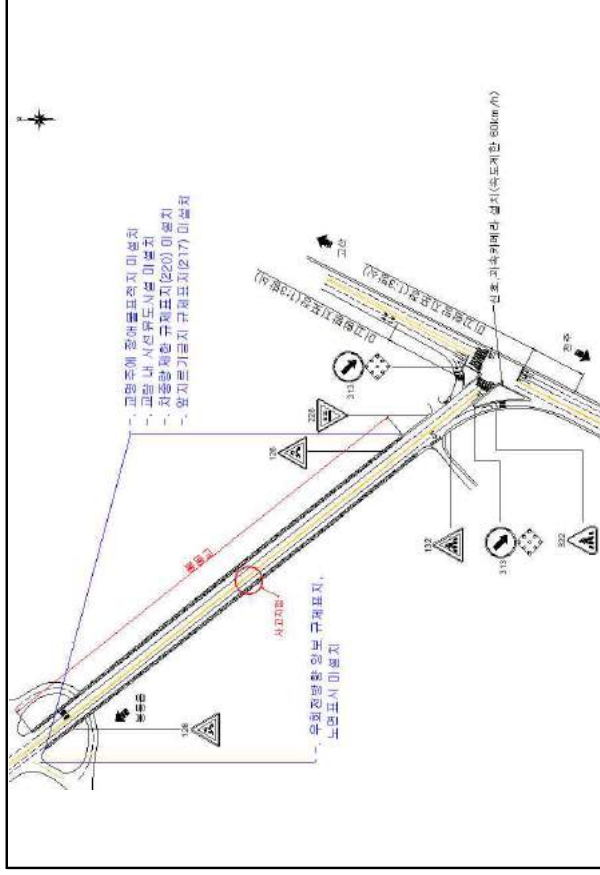
□ 개요

지점명	봉동교	지점 특성	교량後 50m내
사고피해	경상 2명		
경찰담당	완주경찰서 경사 김기택 (063-219-1352)	공단 담당	진문직7급 송아란 (063-281-6122)

□ 발생지점 현황



□ 문제점 분석



문제점 설명

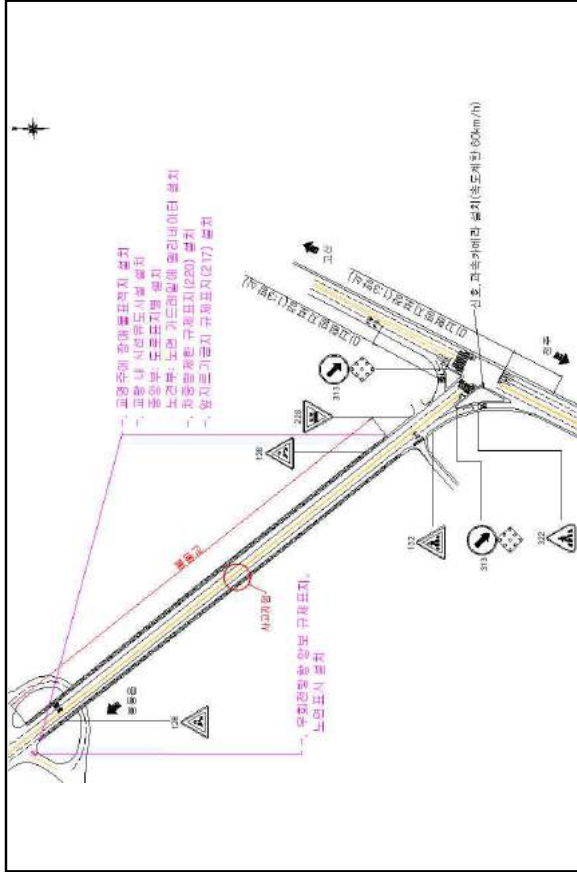
- 교명주 장애물표적지 미설치
- 교량 내 시선유도시설 미설치
- 교량 입구 차중량제한 규제표지(220) 미설치
- 교량 입구 앞지르기금지 규제표지(217) 미설치
- 교량 진입부 우회전방향 노면표시 미설치

□ 도로관리책임 기관(책임자)

도로관리청	부서	담당(연락처)	비고
완주군청	건설교통과	이용남 (063-290-2802)	

교량 교통사고 취약지점(전북-72) 개선방안

□ 개선방안



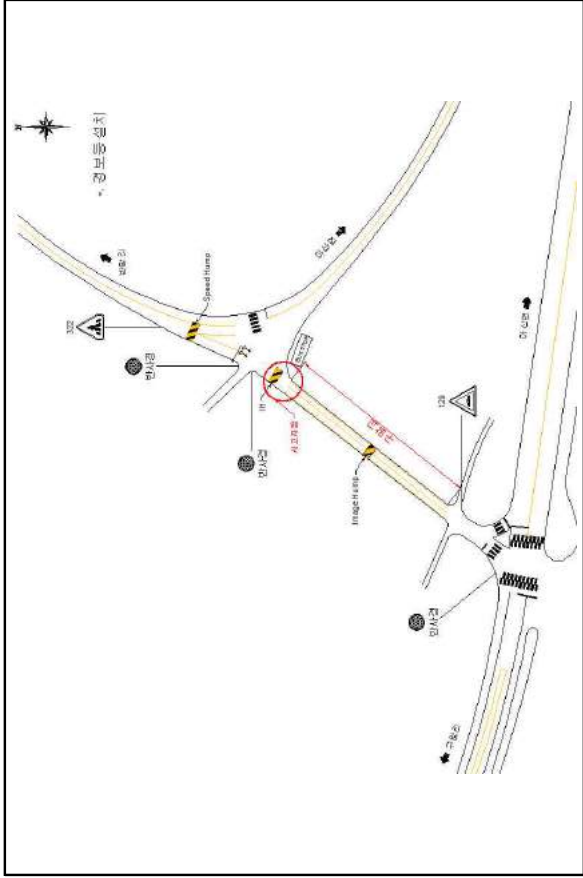
개선 내용	
도로선형 및 도로시설 개선	
교통안전시설 개선	○ 교량 내 시선유도시설 설치 - 중앙부: 도로표지병 - 노면부: 노면 가드레일에 헬리네이터 설치 ○ 교명주 장애물표지 설치 ○ 교량 입구 차중량제한 규제표지(220) 설치 ○ 교량 입구 앞지르기금지 규제표지(217) 설치 ○ 교량 진입부 우회전방향 양보 규제표지(228), 노면표시 설치
교통안전체계 개선	
기타 (시야개선 등)	



□ 개요

지점명	구암교	지점 특성	교량前 50m내
사고피해	사망 1명		
경찰담당	고창경찰서 경사 서성범 (063-560-0352)	공단 담당	전문직7급 송아관 (063-281-6122)

□ 발생지점 현황



□ 문제점 분석

문제점 설명 ○ 교명주 장애물표지 미설치 ○ 노면표시(차선) 노후 ○ 교량 입구 차증량제한 규제표지(220) 미설치 ○ 교량 입구 앞지르기금지 규제표지(217) 미설치 ○ 교량 진입교차로 Y자형 기형적인 구조 형성	

□ 도로관리책임 기관(책임자)

도로관리청	부서	담당(연락처)	비고
고창군청	건설도시과	길복남 (063-560-2554)	

□ 개선방안

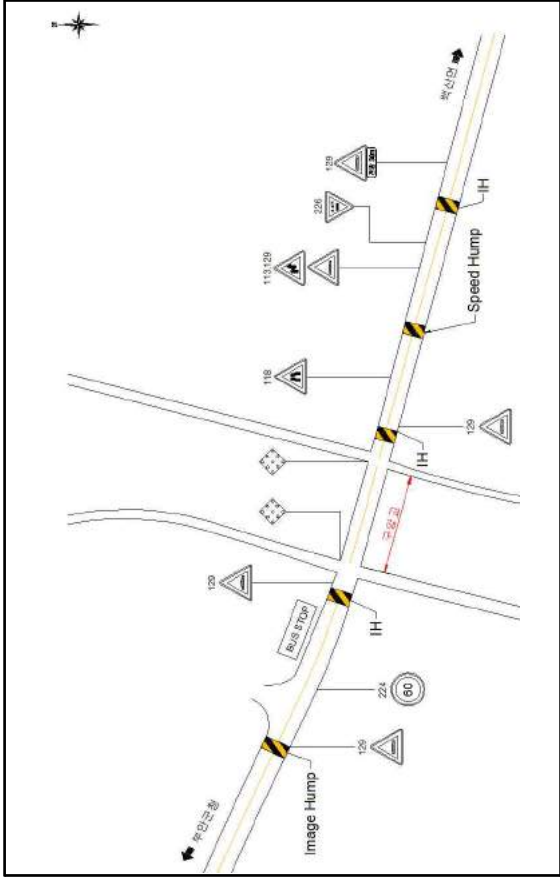
개선 내용	
도로선형 및 도로시설 개선	○ 회전교차로 설치 운영
교통안전시설 개선	○ 교명주 장애물표지 설치 ○ 교량 입구 차증량제한 규제표지(220) 설치 ○ 교량 입구 앞지르기금지 규제표지(217) 설치 ○ 노면표시(차선) 재도색
교통안전체계 개선	
기타 (시아개선 등)	

교량 교통사고 취약지점(전북-73) 개선방안

□ 개요

지점명	행중교	지점 특성	-
사고피해			
경찰담당	부안경찰서 경사 노회용 (063-580-0352)	공단 담당	진문직7급 송아란 (063-281-6122)

□ 발생지점 현황



□ 문제점 분석

문제점 설명

- 교명주 장애물표적지 노후
- 노면표시(차선, 노면선) 노후
- 교량 입구 차중량제한 규제표지(220) 미설치
- 교량 중앙부, 노면부 시선유도시설 부재
- 교량폭이 협소하여 보행공간 부재

□ 도로관리책임 기관(책임자)

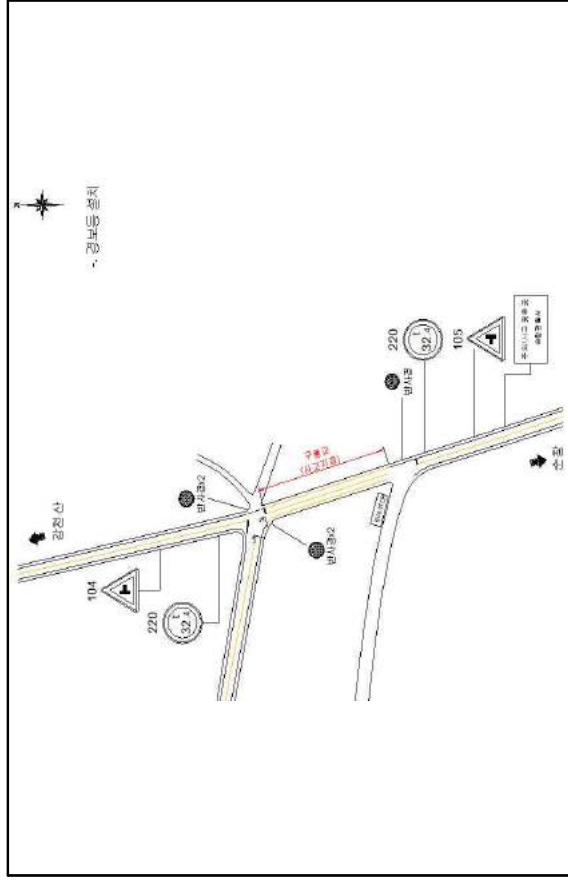
도로관리청	부서	담당(연락처)	비고
전북도청 도로관리사업소	시설과	이희준 (063-290-6729)	

교량 교통사고 취약지점(전북-75) 개선방안

□ 개요

지점명	구룡교	지점 특성	교량내
사고피해	사망 1명		
경찰담당	순창경찰서 경위 최복규 (063-650-8415)	공단 담당	진문직7급 송아란 (063-281-6122)

□ 발생지점 현황



□ 문제점 분석

문제점 설명	○ 교량 양측 교차로 노면표시 미흡 ○ 교량 내 보행공간 미확보 ○ 교명주 장애물표적지 미설치 ○ 최고속도제한 규제표지(224), 노면표시 미설치

□ 도로관리책임 기관(책임자)

도로관리청	부서	담당(연락처)	비고
전북도청 도로관리사업소	시설과	이희준 (063-290-6729)	

교량 교통사고 취약지점(전북-76) 개선방안

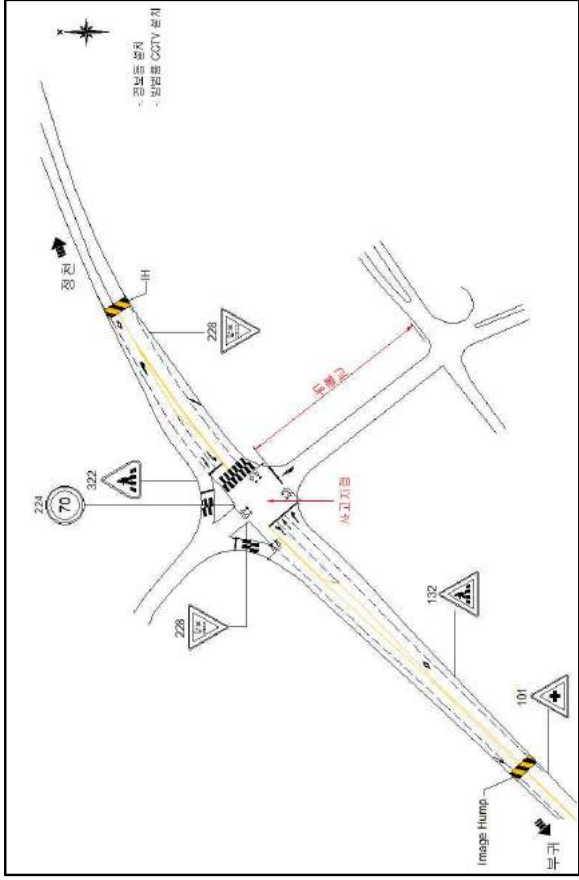
□ 개선방안

개선 내용	
도로선형 및 도로시설 개선	○ 교량 내 보행공간 확보 (2017년 10월 중 보도설치 계획)
교통안전시설 개선	○ 교량 양측 교차로 노면표시(일시정지선, 방향 노면표시) 설치 ○ 교명주 장애물표적지 설치 ○ 최고속도제한 규제표지(224), 노면표시 설치
교통안내체계 개선	
기타 (시아개선 등)	

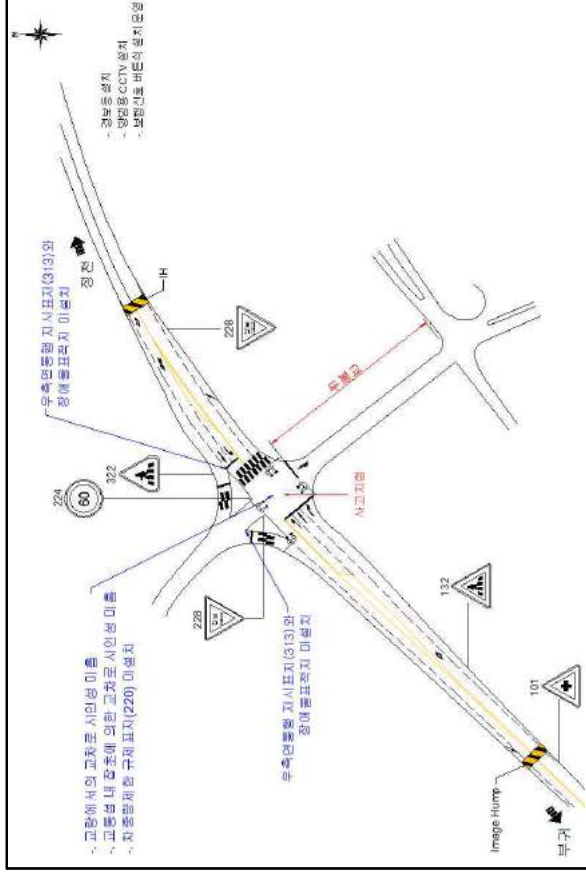
□ 개요

지점명	두봉교	지점 특성	교량전 50m내
사고피해	중상(3주이상) 3명		
경찰담당	진안경찰서 경위 조용복 (063-430-0252)	공단 담당	진문직7급 송아란 (063-281-6122)

□ 발생지점 현황



□ 문제점 분석



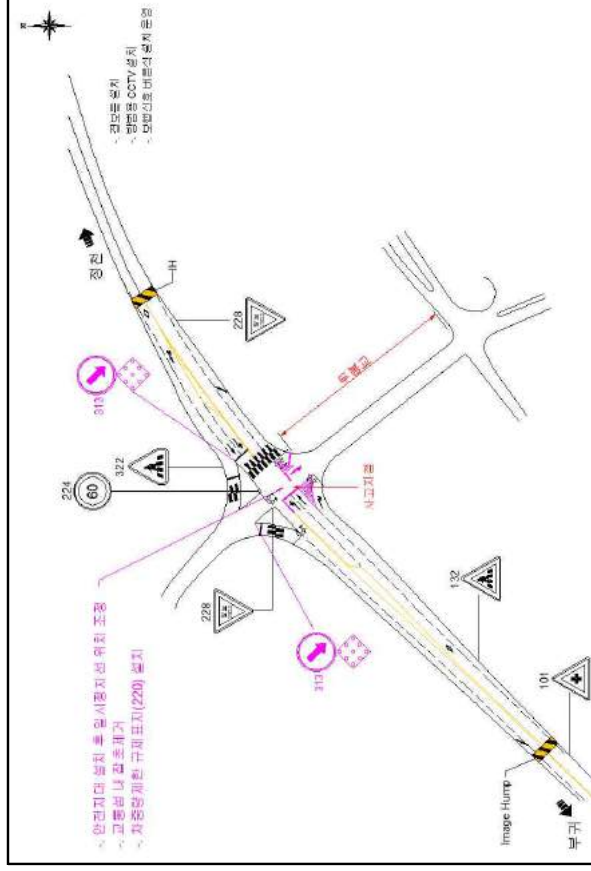
문제점 설명

- 교차로에서의 교차로 시인성 미흡
- 교통섬 내 좌측에 의한 교차로 시인성 미흡
- 차중량제한 규제표지(220) 미설치
- 우측면통행 지시표지(313)와 장애물표지(313) 미설치

□ 도로관리책임 기관(책임자)

도로관리청	부서	담당(연락처)	비고
진안군청	건설교통과	박의권 (063-430-2358)	

□ 개선방안



개선 내용

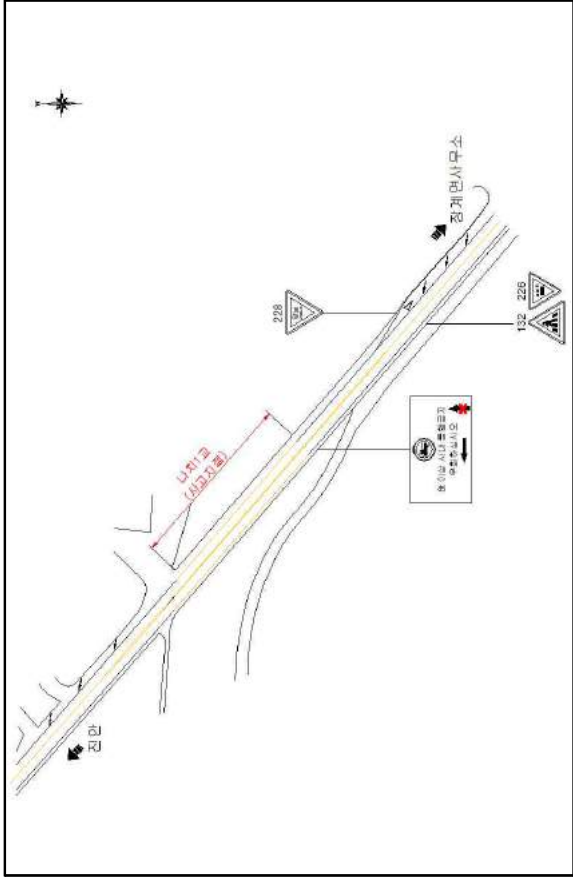
도로선형 및 도로시설 개선	
교통안전시설 개선	○ 안전지대 설치 후 일시정지선 위치 조정 ○ 차중량제한 규제표지(220) 설치 ○ 교통섬 우측면통행 지시표지(313)와 장애물표지(313) 설치
교통안전체계 개선	
기타 (시아개선 등)	○ 교통섬 내 잠초제거

교량 교통사고 취약지점(전북-77) 개선방안

□ 개요

지점명	장계공업사 앞 교량	지점 특성	교량내
사고피해	경상 2명		
경찰담당	장수경찰서 경장 정왕조 (063-350-4252)	공단 담당	진문직7급 송아란 (063-281-6122)

□ 발생지점 현황



□ 문제점 분석

이 장계면사무소 앞 교량(228)은 노면거칠기(2.5)로 인해 차량의 주행 안정성이 저하되어 사고 발생률이 높음
- 노면거칠기(2.5)로 인해 차량의 주행 안정성이 저하되어 사고 발생률이 높음
- 노면거칠기(2.5)로 인해 차량의 주행 안정성이 저하되어 사고 발생률이 높음
- 노면거칠기(2.5)로 인해 차량의 주행 안정성이 저하되어 사고 발생률이 높음

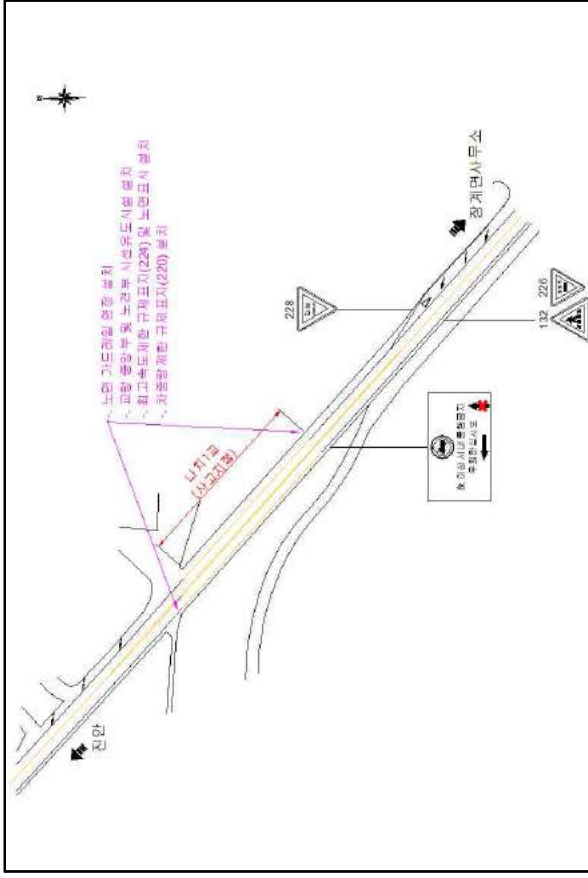
문제점 설명

- 교명주와 노면 거드레일 변이구간 연결부 미설치
- 교량 중앙부 및 노면부 시선투입도 미흡
- 최고속도제한 규제표지(224), 노면표시 미설치
- 차중량제한 규제표지(220) 미설치

□ 도로관리책임 기관(책임자)

도로관리청	부서	담당(연락처)	비고
장수군청	건설경제과	차일권 (063-352-1482)	

□ 개선방안

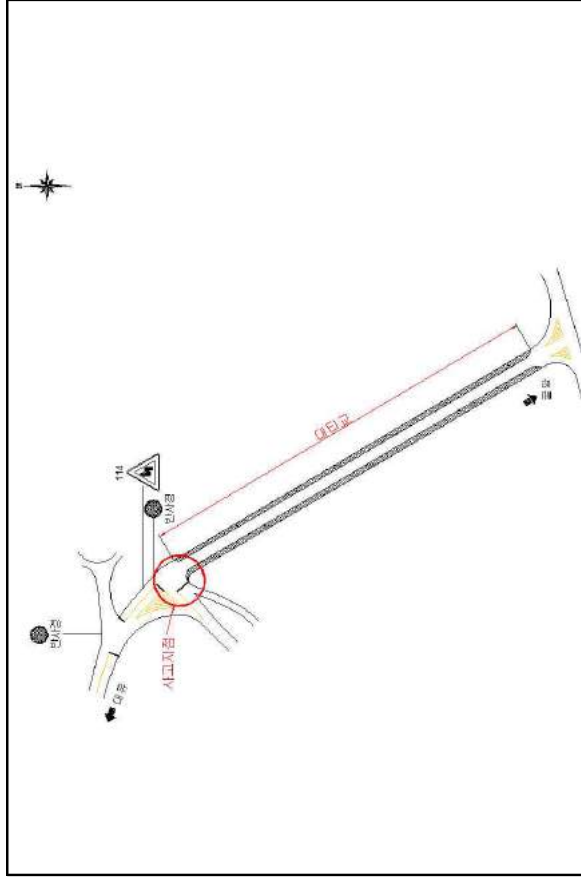
	
개선 내용	
도로선형 및 도로시설 개선	○ 노면 가드레일 연장설치
교통안전시설 개선	○ 교량 중앙부 및 노면부 시선유도시설 설치 ○ 최고속도제한 규제표지(224) 및 노면표시 설치 ○ 차량량제한 규제표지(220) 설치
교통안전체계 개선	
기타 (시아개선 등)	

교량 교통사고 취약지점(전북-78) 개선방안

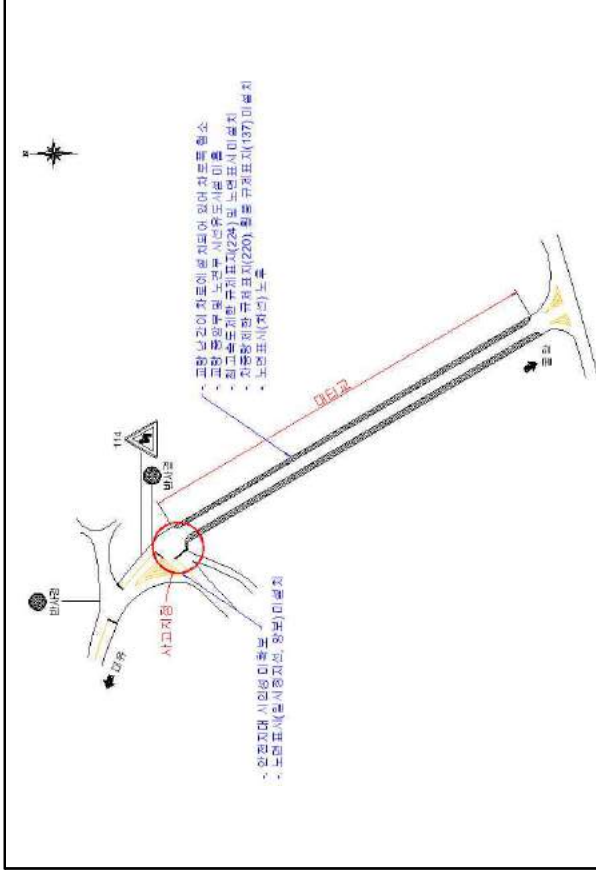
□ 개요

지점명	대티교	지점 특성	교량내
사고피해	경상 1명		
경찰담당	무주경찰서 경위 구태호 (063-320-1351)	공단 담당	전문직7급 송아관 (063-281-6122)

□ 발생지점 현황



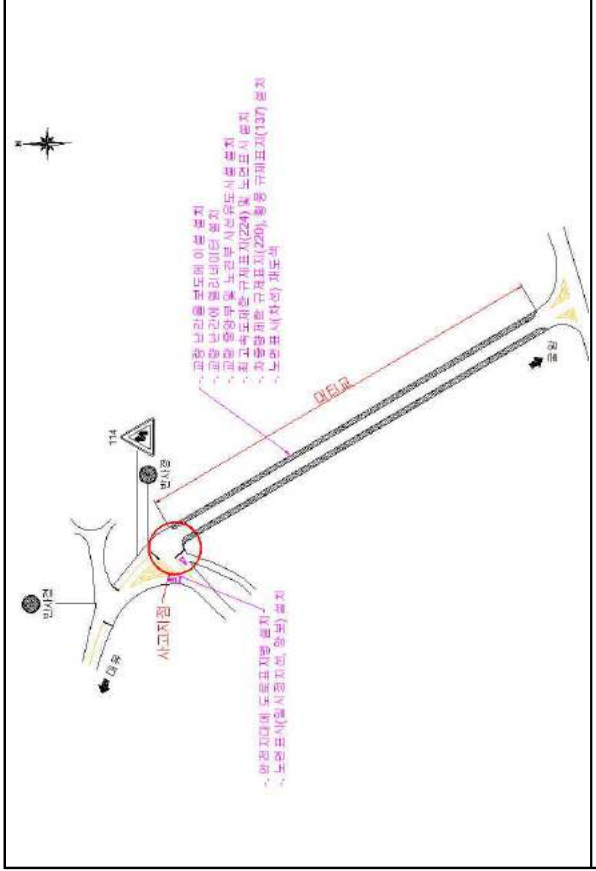
□ 문제점 분석

	
문제점 설명	
○ 교량 난간이 차로에 설치되어 있어 차로폭 협소 ○ 교량 중앙부 및 노면부 시선유도시설 미흡 ○ 최고속도제한 규제표지(224), 노면표시 미설치 ○ 차중량제한 규제표지(220), 횡풍 규제표지(137) 미설치 ○ 안전지대 시인성 미확보 ○ 노면표시(일시정지선, 양보) 미설치	

□ 도로관리책임 기관(책임자)

도로관리청	부서	담당(연락처)	비고
무주군청	건설교통과	배진수 (063-320-2365)	

□ 개선방안

	
개선 내용	
도로선형 및 도로시설 개선	○ 교량 난간을 보도에 이설 설치
교통안전시설 개선	○ 교량 난간에 델리네이터 설치 ○ 교량 중앙부 및 노면부 시선유도시설 설치 ○ 최고속도제한 규제표지(224) 및 노면표시 설치 ○ 차중량제한 규제표지(220), 횡풍 규제표지(137) 설치 ○ 노면표시(차선): 재도색 ○ 노면표시(일시정지선, 양보): 설치 ○ 안전지대 시인성 확보를 위한 도로표지병 설치
교통안전체계 개선	
기타 (시아개선 등)	

교량 교통사고 취약지점(전남-79) 개선방안

□ 개요

지점명	광양교	지점 특성	교량내
사고피해	중상(3주이상) 2명, 경상 16명		
경찰담당	광양경찰서 경위 김인수 (061-760-0253)	공단 담당	진문직5급 김영균 (062-530-6148)

□ 발생지점 현황



□ 문제점 분석



문제점 설명

- 교량부에서 물고임으로 인하여 미끄럼 발생
- 순천방면에서 서산교방면으로 좌회전전용차로 미확보
- 비보호좌회전 차량 관련 사고 발생

□ 도로관리책임 기관(책임자)

도로관리청	부서	담당(연락처)	비고
순천국토 관리사무소	구조물과	한영호 (061-740-1057)	

교량 교통사고 취약지점(전남-80) 개선방안

□ 개선방안

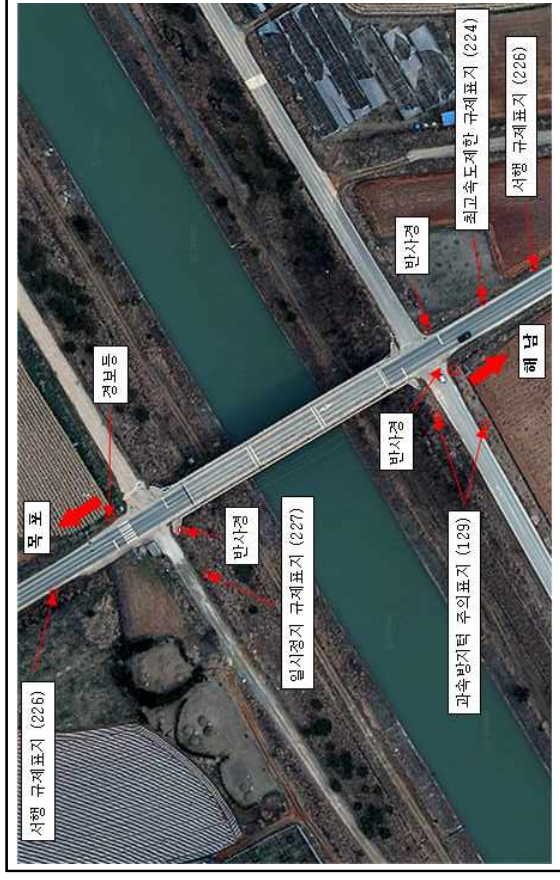


개선 내용	
도로선형 및 도로시설 개선	○ 차로 폭 조정을 통하여 좌회전전용차로 확보 ○ 배수시설 보완
교통안전시설 개선	○ 비보호좌회전 → 보호좌회전으로 전환
교통안전체계 개선	
기타 (시아개선 등)	

□ 개요

지점명	대진교	지점 특성	교량前 50m내
사고피해	경상 14명		
경찰담당	해남경찰서 순경 박혜인 (061-530-1357)	공단 담당	진문직5급 김영균 (062-530-6148)

□ 발생지점 현황



□ 문제점 분석



문제점 설명	
○ 차선, 정지선, 횡단보도 등 노면표시 퇴색	
○ 간판 등이 무분별하게 설치되어 교차로 시야 방해	
○ 노후된 교통안전표지의 시인성 불량	
○ 무신호교차로에 대한 교통안전표지 미흡	

□ 도로관리책임 기관(책임자)

도로관리청	부서	담당(연락처)	비고
전남도로 관리사업소	도로보수과	정우진 (061-339-7052)	

□ 개선방안



개선 내용	
도로선형 및 도로시설 개선	
교통안전시설 개선	○ 퇴색된 노면표시 도색 ○ 노후된 교통안전표지 교체 ○ 교차로주요표지 등 무신호교차로 주변 교통안전표지 설치
교통안전체계 개선	
기타 (시아개선 등)	○ 교차로의 시야 방해되는 간판 등 철거

교량 교통사고 취약지점(경북-81) 개선방안

□ 개요

지점명	약전고교교	지점 특성	교량내
사고피해	사망 1명		
경찰담당	포항남부경찰서 경사 여한영 (054-240-8352)	공단 담당	진문직4급 김병주 (054-478-6141)

□ 발생지점 현황



□ 문제점 분석

문제점 설명
○ 장대 직선구간 과속주행 후 우커브 구간에서 차로 이탈 사고

□ 도로관리책임 기관(책임자)

도로관리청	부서	담당(연락처)	비고
포항국토관리사무소	구조물과	김동욱 (054-260-2561)	

☐ 개선방안



개선 내용	
도로선형 및 도로시설 개선	○ 운전자의 주의환기를 위해 이격식 미끄럼방지(또는 그루빙)
교통안전시설 개선	○ 속도제한 노면표시 중복 설치
교통안전체계 개선	
기타 (시아개선 등)	

교량 교통사고 취약지점(경북-82) 개선방안

☐ 개요

지점명	와촌교	지점 특성	교량前 50m내
사고피해	사망 1명		
경찰담당	경산경찰서 경사 권용걸 (053-770-0353)	공단 담당	진문직4급 김병주 (054-478-6141)

☐ 발생지점 현황



□ 문제점 분석



문제점 설명

- 고속도로 연결로가 교차로에서 끝나 급차선 변경으로 위험
- 고속도로 램프부에서 내려오는 차량과 본선에서 오던 차량과의 충돌방지를 위해 안전한 유도시설 필요
- 교량 진입부 충격흡수시설 및 장애물표적표지, 우측면통행지시표지 없음
- 교량전방 교통섬에 장애물표적표지 및 우측면통행지시표지 없음

□ 도로관리책임 기관(책임자)

도로관리청	부서	담당(연락처)	비고
경산시청	교통행정과	박지용 (053-810-5276)	

□ 개선방안



개선 내용	
도로선형 및 도로시설 개선	○ 고속도로 램프부에서 내려오는 차량과 본선에서 오던 차량과의 충돌방지를 위해 안전한 유도시설 필요 ○ 기존 백색빗금 폭 축소 및 가속차로 백색 빗금으로 도류화 ○ 우측차로없어짐 주의표지(119) 전방으로 이설 ○ 교량 앞과 교차로 교통섬 충격흡수시설 및 장애물표적표지, 우측면통행지시표지 신설
교통안전시설 개선	
교통안전체계 개선	
기타 (시야개선 등)	

교량 교통사고 취약지점(경북-83) 개선방안

□ 개요

지점명	상리교	지점 특성	교량전 50내
사고피해	중상(3주이상) 6명, 경상 5명		
경찰담당	안동경찰서 경위 류기호 (054-850-9353)	공단 담당	진문직6급 서봉환 (054-478-6148)

□ 발생지점 현황



□ 문제점 분석



문제점 설명

- 상리교는 곡선구간을 연결해주고 있는 상태로 안동→예천 방향 내리막 구간 끝지점에 위치하고 있음.
- 직선구간에서 과속으로 교량(굽커브구간)에 접근하면서 충돌 사고가 발생되고 있음.

□ 도로관리책임 기관(책임자)

도로관리청	부서	담당(연락처)	비고
영주국도 관리사무소	보수과	천무용 (054-630-0052)	

□ 개선방안



개선 내용	
도로선형 및 도로시설 개선	○ 운전자의 주의환기 및 미끄럼 방지를 위해 미끄럼 방지 시설 설치(양방향).
교통안전시설 개선	○ 운전자들이 교량 진입 전 속도를 감속하기 위해 고정식 단속카메라 설치(양방향). ○ 야간 시인성 확보를 위해 노면표시 재도색 필요.
교통안전체계 개선	
기타 (시아개선 등)	

교량 교통사고 취약지점(경북-84) 개선방안

□ 개요

지점명	신암3교	지점 특성	교량전 50m내
사고피해	사망 1명		
경찰담당	영주경찰서 경위 이충호 (054-639-0353)	공단 담당	진문직6급 서봉환 (054-478-6148)

□ 발생지점 현황



□ 문제점 분석



문제점 설명

- 신암3교는 국도 36호선에 위치하고 직선구간으로 차량 과속으로 인한 사고발생 위험이 높은 지점임.

□ 도로관리책임 기관(책임자)

도로관리청	부서	담당(연락처)	비고
영주국토 관리사무소	보수과	박후식 (054-630-0051)	

□ 개선방안



개선 내용	
도로선형 및 도로시설 개선	
교통안전시설 개선	○ 고정식 단속카메라 설치(기 조치완료) ○ 이격식 미끄럼방지 설치(기 조치완료) ○ 야간 시인성 확보를 위해 노면표시 재도색 필요.
교통안전체계 개선	
기타 (시아개선 등)	

교량 교통사고 취약지점(경북-85) 개선방안

□ 개요

지점명	삼부천교	지점 특성	교량前 50m내
사고피해	사망 1명		
경찰담당	영천경찰서 경위 주재홍 (054-337-3104)	공단 담당	진문직4급 김병주 (054-478-6141)

□ 발생지점 현황



□ 문제점 분석

문제점 설명
○ 과속차량의 급커브 통과 후 차로이탈 및 미끄럼 우려

□ 도로관리책임 기관(책임자)

도로관리청	부서	담당(연락처)	비고
대구국토 관리사무소	상주출장소	이갑수 (054-532-3127)	

□ 개선방안

	
개선 내용	
도로선형 및 도로시설 개선	○ 커브전방부터 운전자의 주의환기를 시켜 안전운전 유도 위해 이격식 미끄럼방지포장(또는 그루빙)
교통안전시설 개선	○ 속도제한 노면표시 중복 설치
교통안내체계 개선	
기타 (시아개선 등)	

교량 교통사고 취약지점(경북-86) 개선방안

□ 개요

지점명	북천교	지점 특성	교량내
사고피해	사망 1명		
경찰담당	상주경찰서 경사 차민수 (054-537-0353)	공단 담당	진문직5급 김보경 (054-478-6144)

□ 발생지점 현황



□ 문제점 분석



문제점 설명

- 복천교 난간을 충돌한 후 교량 아래로 추락 전복된 사고로 복천교 차량 방호시설 미비

□ 도로관리책임 기관(책임자)

도로관리청	부서	담당(연락처)	비고
상주시	건설과	박병진 (054-537-7551)	

□ 개선방안



개선 내용	
도로선형 및 도로시설 개선	○ 차량방호시설인 가드레일 연장설치 ○ 복천교 난간 방호울타리 교체(기 조치완료)
교통안전시설 개선	
교통안전체계 개선	
기타 (시아개선 등)	

교량 교통사고 취약지점(경북-87) 개선방안

□ 개요

지점명	세촌교	지점 특성	교량後 50m내
사고피해	사망 1명, 중상(3주이상) 1명, 경상 2명		
경찰담당	의성경찰서 경장 이재운 (054-830-8352)	공단 담당	진문직5급 김보경 (054-478-6144)

□ 발생지점 현황



□ 문제점 분석

	문제점 설명
	○ 동절기 교량 결빙으로 인한 사고 발생 ○ 내리막구간으로 차량통행 속도가 높으며 파속이 우려됨

□ 도로관리책임 기관(책임자)

도로관리청	부서	담당(연락처)	비고
대구국토 유지관리소	구조물과	전강식 (053-605-6074)	

□ 개선방안



개선 내용	
도로선형 및 도로시설 개선	○ 주의환기를 위한 미끄럼방지시설 연장설치(이격식) ○ 교량내 자동염수분사시설 설치
교통안전시설 개선	○ 도로선형을 나타내는 좌측굴은도로 주의표지(발광형) 신설 ○ 발광형 속도 표지 및 노면표시 설치
교통안전체계 개선	
기타 (시아개선 등)	

교량 교통사고 취약지점(경북-88) 개선방안

□ 개요

지점명	관하교	지점 특성	교량내
사고피해	중상(3주이상) 7명, 경상 4명		
경찰담당	청도경찰서 경위 변수철 (054-370-1535)	공단 담당	진문직6급 진소희 (054-478-6145)

□ 발생지점 현황



□ 문제점 분석



문제점 설명

- 커브지점에서 차로가 끝나 가속차로에서 급차선 변경으로 동일방향 주행차량간 측면충돌 위험

□ 도로관리책임 기관(책임자)

도로관리청	부서	담당(연락처)	비고
대구국토 관리사무소	상주출장소	이갑수 (054-532-3127)	

□ 개선방안



개선 내용	
도로선형 및 도로시설 개선	○ 가속차로 폐쇄(백채빗금으로 설치)
교통안전시설 개선	
교통안전체계 개선	
기타 (시야개선 등)	

교량 교통사고 취약지(경북-89) 개선방안

□ 개요

지점명	충천교	지점 특성	교량전 50m내
사고피해	사망 1명, 중상(3주이상) 1명		
경찰담당	영덕경찰서 경위 안수태 (010-8587-****)	공단 담당	전문직6급 서봉환 (054-478-6148)

□ 발생지점 현황



□ 문제점 분석



문제점 설명

- 남→북 방향으로 굽은 도로 끝 지점에 교량(충천교)이 위치한 형태로 차로 이탈 사고 발생 위험

□ 도로관리책임 기관(책임자)

도로관리청	부서	담당(연락처)	비고
영덕군청	안전재난건설과	김상웅 (054-730-6457)	

□ 개선방안



개선 내용	
도로선형 및 도로시설 개선	○ 차량방호시설인 가드레일 교량 진입부에 설치 ○ 파손된 교량용 방호울타리 보수
교통안전시설 개선	○ 노면표시 재도색
교통안전체계 개선	
기타 (시야개선 등)	

교량 교통사고 취약지점(경북-90) 개선방안

□ 개요

지점명	신대왕교	지점 특성	교량내
사고피해	사망 1명		
경찰담당	예천경찰서 경위 장동원 (010-9389-****)	공단 담당	진문각6급 서봉환 (054-478-6148)

□ 발생지점 현황



□ 문제점 분석



문제점 설명

○ 신대왕교와 접속하는 도로는 국도 28호선으로 직선구간에 교량(커브 구간)이 연결된 형태로 과속차량이 신대왕교로 진입할 때 급커브에서 차로 이탈 및 교량 충돌 사고 발생 위험이 있음.

□ 도로관리책임 기관(책임자)

도로관리청	부서	담당(연락처)	비고
영주국토 관리사무소	보수과	천무용 (054-630-0052)	

□ 개선방안



개선 내용	
도로선형 및 도로시설 개선	○ 운전자의 주의환기 및 미끄럼 방지를 위해 미끄럼 방지 시설 설치
교통안전시설 개선	○ 교량 진입 전 급은도로 주의표지 설치.
교통안전체계 개선	
기타 (시아개선 등)	

교량 교통사고 취약지점(경북-91) 개선방안

□ 개요

지점명	성주대교	지점 특성	교량내
사고피해	사망 2명, 중상(3주이상) 5명, 경상 3명		
경찰담당	성주경찰서 순경 조영후 (054-930-0354)	공단 담당	진문직5급 김보경 (054-478-6144)

□ 발생지점 현황



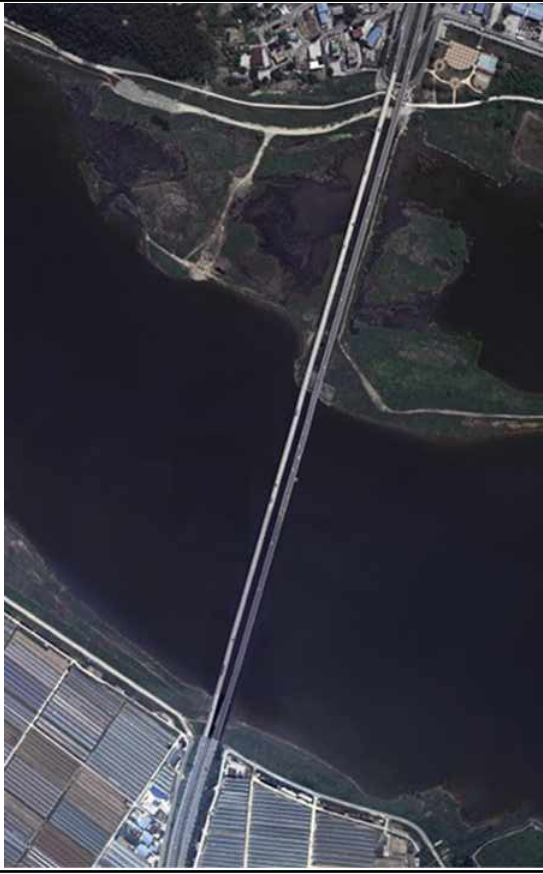
□ 문제점 분석


문제점 설명
○ 운전자의 시인성 증진을 위한 시선유도시설의 미비

□ 도로관리책임 기관(책임자)

도로관리청	부서	담당(연락처)	비고
대구국토 유지관리소	구조물과	전강식 (053-605-6074)	

□ 개선방안

	
개선 내용	
도로선형 및 도로시설 개선	○ 도로의 선형 및 운전자 시선 유도를 위한 시선유도시설 보완
교통안전시설 개선	
교통안전체계 개선	
기타 (시아개선 등)	○ 야간 운전자의 식별에 어려움이 있으므로 국부조명 설치

교량 교통사고 취약지점(경북-92) 개선방안

□ 개요

지점명	박석진교	지점 특성	교량전 50m내
사고피해	사망 1명		
경찰담당	고령경찰서 경위 배종식 (010-3517-5988)	공단 담당	진문직5급 김보경 (054-478-6144)

□ 발생지점 현황



□ 문제점 분석



□ 개선방안



개선 내용	
도로선형 및 도로시설 개선	
교통안전시설 개선	○ 교량내 앞지르기 금지 규제표지 신설 ○ 교량끝단 접속도로 우회차로의 예고표지 신설
교통안전체계 개선	
기타 (시아개선 등)	

문제점 설명
○ 교량구간 중앙선 침범 우려 높음

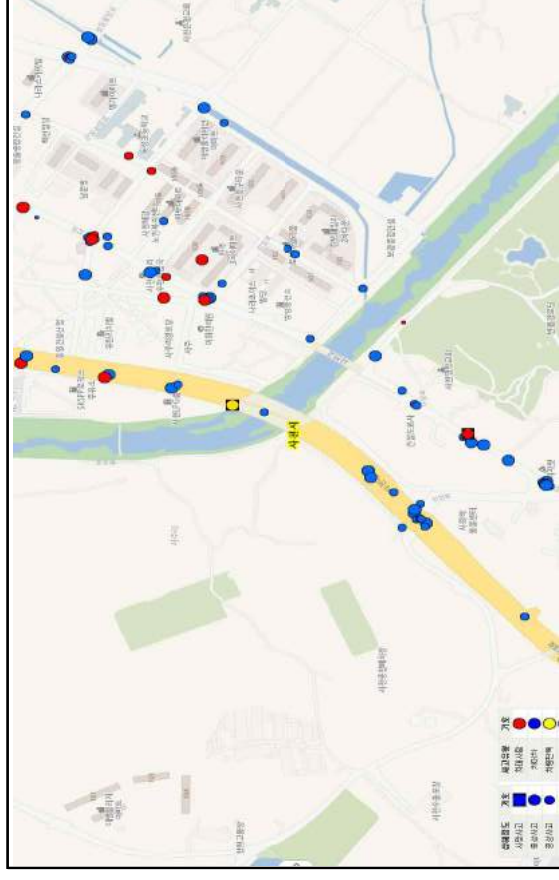
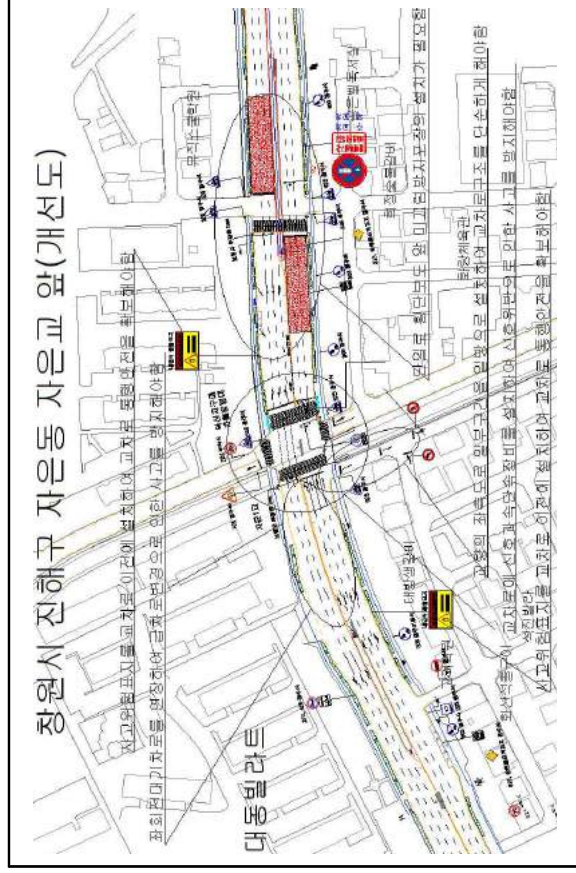
□ 도로관리책임 기관(책임자)

도로관리청	부서	담당(연락처)	비고
고령군	건설과	김광일 (054-950-6624)	

교량 교통사고 취약지점(경남-94) 개선방안

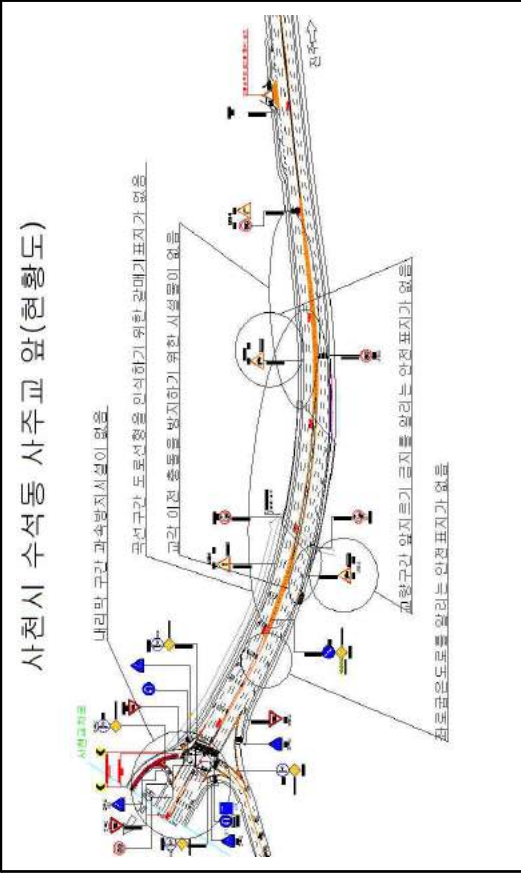
□ 개요

지점명	사주2교	지점 특성	교량내
사고피해	사망 1명		
경찰담당	사친경찰서 경위 구문호 (010-4583-****)	공단 담당	전문3급 황상관 (055-270-6172)

☐ 발생지점 현황☐ 개선방안

개선 내용	○ 좌회전대기차로의 길이를 연장하여 차량 대기시 급차로 변경으로 인한 사고위험을 방지해야함(개선완료) ○ 단일로 횡단보도에 차량의 파속을 방지할 수 있는 미끄럼 방지표장의 설치가 필요함 ○ 교량의 왼쪽도로 일부분을 일방통행으로 지정하여 도로의 운영을 단순하게 하여야함
교통안전시설 개선	○ 사고위험표지를 교차로 전방으로 이설하여 교차로 통행에 대한 예고기능을 강화해야함
교통안전체계 개선	○ 교차로내 신호파속단속장비를 설치하여 신호위반 및 파속으로 인한 사고를 방지해야함(설치완료)
기타 (시야개선 등)	

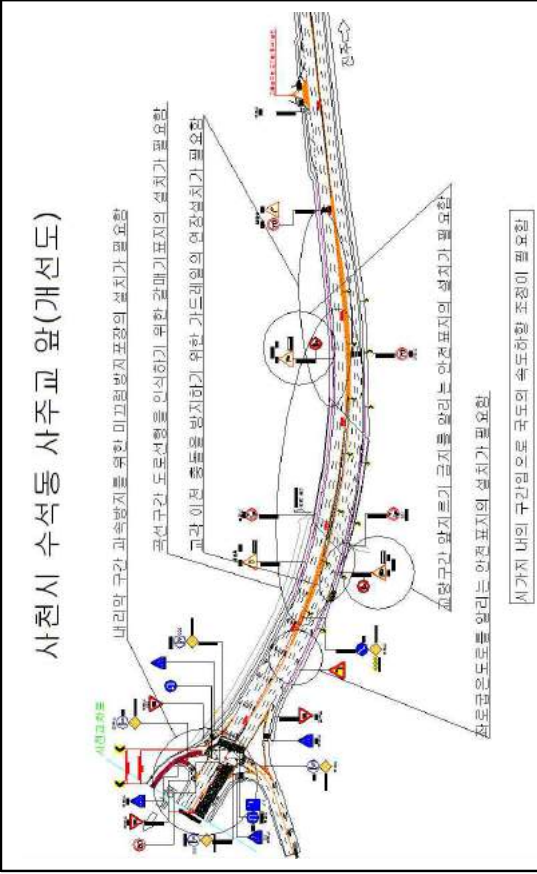
□ 문제점 분석

사천시 수석동 사주교 앞(현황도) 	
문제점 설명	
○ 도로의 경계부 가드레일 미설치되어 교각의 충돌사고가 발생하고 있음 ○ 도로 전방에 도로선형 인식을 위한 갈매기표지가 없음 ○ 내리막 과속구간 감속을 유도할 수 있는 시설물이 없음 ○ 좌로 끝은 도로선형을 알리는 안전표지가 없음 ○ 교량구간 앞지르기 급지를 알리는 안전표지가 없음	

□ 도로관리책임 기관(책임자)

도로관리청	부서	담당(연락처)	비고
진주국도 관리사무소	구조물과	박상훈 (055-740-2665)	

□ 개선방안

사천시 수석동 사주교 앞(개선도) 	
개선 내용	
도로선형 및 도로시설 개선	○ 도로의 경계부 가드레일을 설치하여 교각과의 충돌사고를 방지해야함(설치완료) ○ 도로 전방에 도로선형 인식을 위한 갈매기표지의 설치가 필요함 ○ 내리막 과속구간 감속을 유도할 수 있는 미끄럼방지포장의 설치가 필요함(설치완료) ○ 앞지르기금지표지의 설치가 필요함(설치완료)
교통안전시설 개선	○ 좌로 끝은도로표지의 설치가 필요함 ○ 차량의 과속으로 인한 사고가 지속적으로 발생할 경우 신호 과속단속장비의 설치가 필요함
교통안전체계 개선	○ 시내구간 통과속도를 80km/h에서 70km/h로 하향 조정하는 것이 필요함(개선완료)
기타 (시야개선 등)	

교량 교통사고 취약지점(경남-95) 개선방안

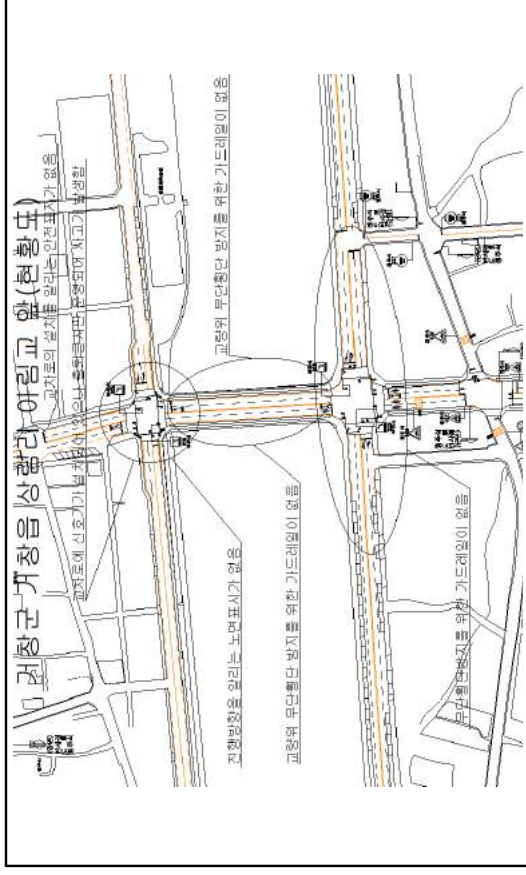
□ 개요

지점명	아림교	지점 특성	교량내, 교량前 50m내
사고피해	사망 1명, 중상(3주이상) 3명, 경상 2명		
경찰담당	거창경찰서 순경 이수만 (055-949-0360) 공단 담당 (055-270-6172)		

□ 발생지점 현황



□ 문제점 분석



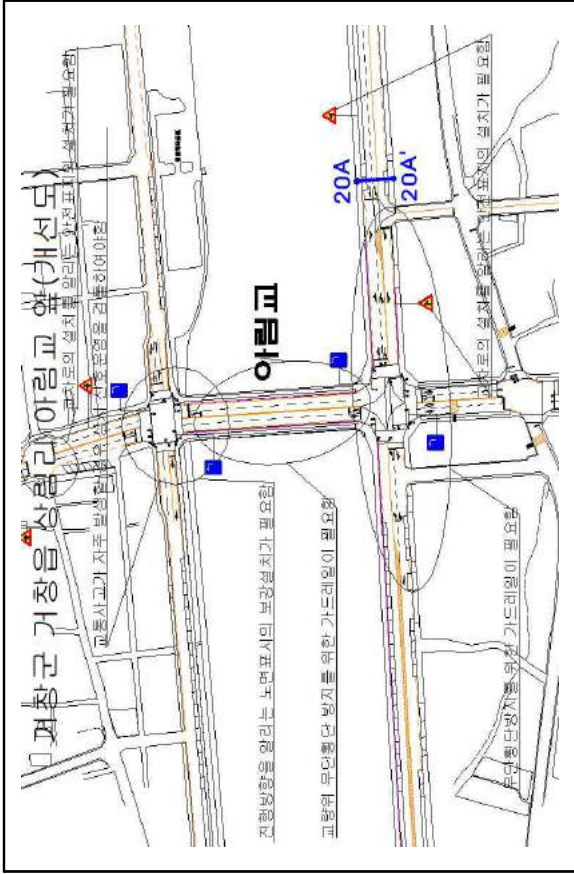
문제점 설명

- 신호기가 출퇴근시 외 경보등체제로 운영되어 교차로사고의 위험이 있음
- 교량위 무단횡단 방지를 위한 가드레일이 없음
- 교량위 무단횡단 방지 및 중앙선침범 방지를 위한 중앙분리대가 없음
- 아림교 남측 교차로 주변에 무단횡단 방지를 위한 가드레일이 없음
- 도로 전방에 교차로의 설치를 알리는 안전표지가 없음
- 차량의 통행방법을 알리는 교차로에 노면표시가 일부 미설치되어 있음

□ 도로관리책임 기관(책임자)

도로관리청	부서	담당(연락처)	비고
거창군청	도시건축과	김재식 (055-940-3592)	

□ 개선방안



개선 내용	
도로선형 및 도로시설 개선	○ 교량위 무단횡단 방지를 위한 가드레일의 설치 필요함 ○ 아립교 남측 교차로 주변에 무단횡단 방지를 위한 가드레일의 설치가 필요함
교통안전시설 개선	○ 도로 전방에 교차로의 설치를 알리는 안전표지의 설치 필요함 ○ 차량의 통행방법을 알리는 교차로에 노면표지의 보강설치가 필요함 ○ 일부 퇴색된 노면표지의 재도색이 필요함
교통안전체계 개선	○ 교통사고가 지속적으로 발생할 경우 상시 신호등의 운영을 검토하여야함
기타 (시아개선 등)	

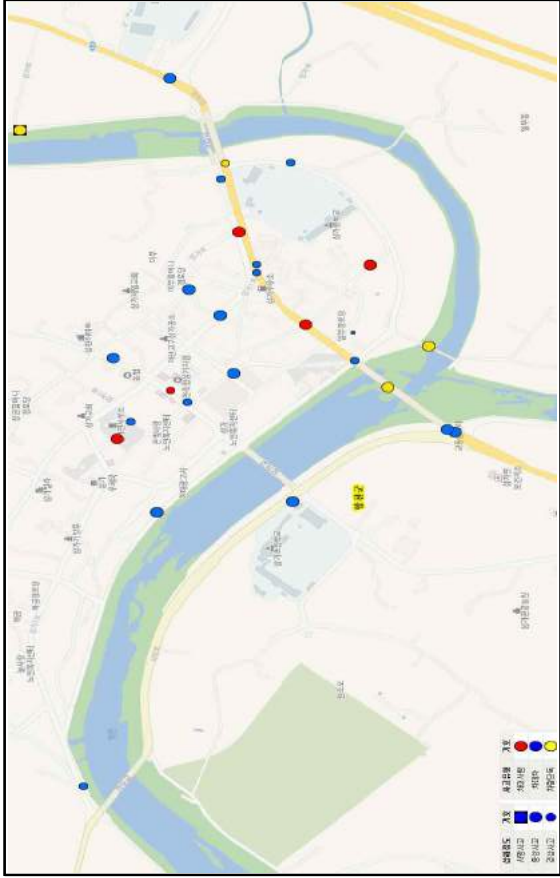


교량 교통사고 취약지점(경남-96) 개선방안

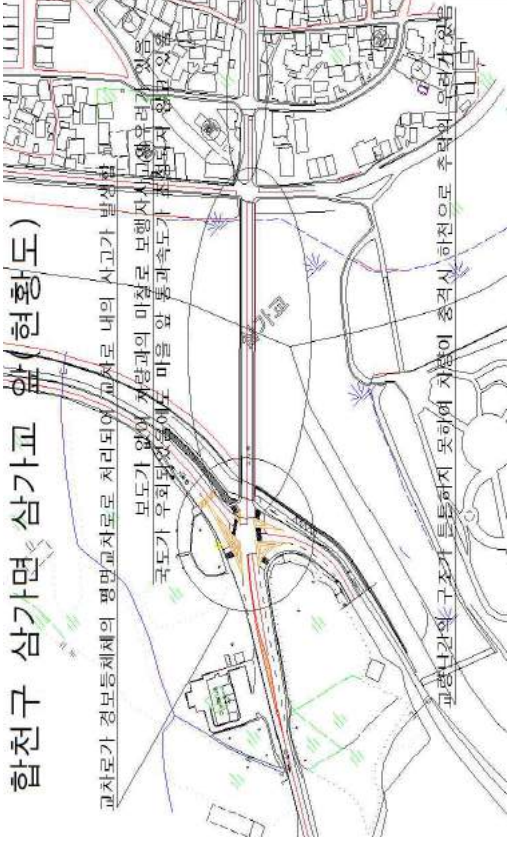
□ 개요

지점명	삼가교	지점 특성	교량前 50m내
사고피해	사망 1명, 중상(3주이상) 3명		
경찰담당	합천경찰서 순경 남현성 (010-6544-1477)	공단 담당	전문3급 홍상관 (055-270-6172)

□ 발생지점 현황



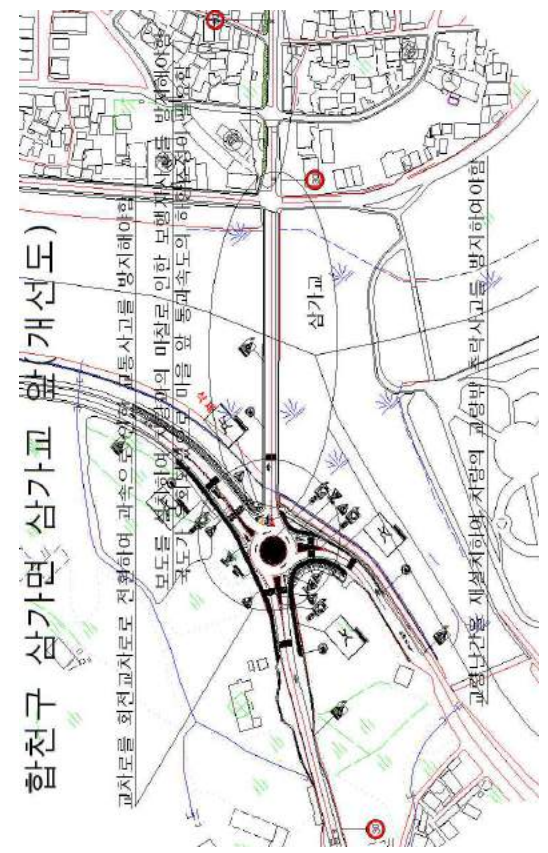
□ 문제점 분석

합천구 삼가면 삼가교 앞(현황도) 	문제점 설명 ○ 교차로가 경보등체제의 평면교차로로 처리되어 과속시 교차로 내의 사고 발생이 우려됨 ○ 교량의 난간이 부실하여 차량 충격시 하천으로 추락사고의 우려가 있음 ○ 국도가 우회되었음에도 마을 앞 제한속도가 하향 조정되지 않고 있음 ○ 마을 앞 보도가 없어 보행자가 차량과의 마찰로 인한 보행자사고의 우려가 있음 ○ 도로의 일부 노면표시가 퇴색되어 있음
--	---

□ 도로관리책임 기관(책임자)

도로관리청	부서	담당(연락처)	비고
합천군청	건설과	이지광 (055-930-3473)	

□ 개선방안

합천구 삼가면 삼가교 앞(개선도) 	개선 내용 <table border="1"> <tr> <td>도로선형 및 도로시설 개선</td><td> ○ 교차로를 회전교차로로 전환하여 차량이 교차로 내 과속으로 인한 교통사고를 방지하여야함(개선완료) ○ 교량의 난간을 재설치하여 차량의 충격으로 인한 추락사고를 방지해야함(재설치 완료) ○ 마을 앞 보도를 설치하여 보행자가 차량과의 마찰로 인한 보행자 사고를 방지해야함(설치 완료) ○ 국도가 우회되었으므로 마을 앞 제한속도를 하향 조정하여 보행자 사고를 방지해야함 ○ 일부 퇴색된 노면표시의 재도색이 필요함 </td></tr> <tr> <td>교통안전시설 개선</td><td> ○ 교차로의 구조의 변경이 필요함(개선완료) </td></tr> <tr> <td>교통안전체계 개선</td><td></td></tr> <tr> <td>기타 (시아개선 등)</td><td></td></tr> </table>	도로선형 및 도로시설 개선	○ 교차로를 회전교차로로 전환하여 차량이 교차로 내 과속으로 인한 교통사고를 방지하여야함(개선완료) ○ 교량의 난간을 재설치하여 차량의 충격으로 인한 추락사고를 방지해야함(재설치 완료) ○ 마을 앞 보도를 설치하여 보행자가 차량과의 마찰로 인한 보행자 사고를 방지해야함(설치 완료) ○ 국도가 우회되었으므로 마을 앞 제한속도를 하향 조정하여 보행자 사고를 방지해야함 ○ 일부 퇴색된 노면표시의 재도색이 필요함	교통안전시설 개선	○ 교차로의 구조의 변경이 필요함(개선완료)	교통안전체계 개선		기타 (시아개선 등)	
도로선형 및 도로시설 개선	○ 교차로를 회전교차로로 전환하여 차량이 교차로 내 과속으로 인한 교통사고를 방지하여야함(개선완료) ○ 교량의 난간을 재설치하여 차량의 충격으로 인한 추락사고를 방지해야함(재설치 완료) ○ 마을 앞 보도를 설치하여 보행자가 차량과의 마찰로 인한 보행자 사고를 방지해야함(설치 완료) ○ 국도가 우회되었으므로 마을 앞 제한속도를 하향 조정하여 보행자 사고를 방지해야함 ○ 일부 퇴색된 노면표시의 재도색이 필요함								
교통안전시설 개선	○ 교차로의 구조의 변경이 필요함(개선완료)								
교통안전체계 개선									
기타 (시아개선 등)									

교량 교통사고 취약지점(경남-97) 개선방안

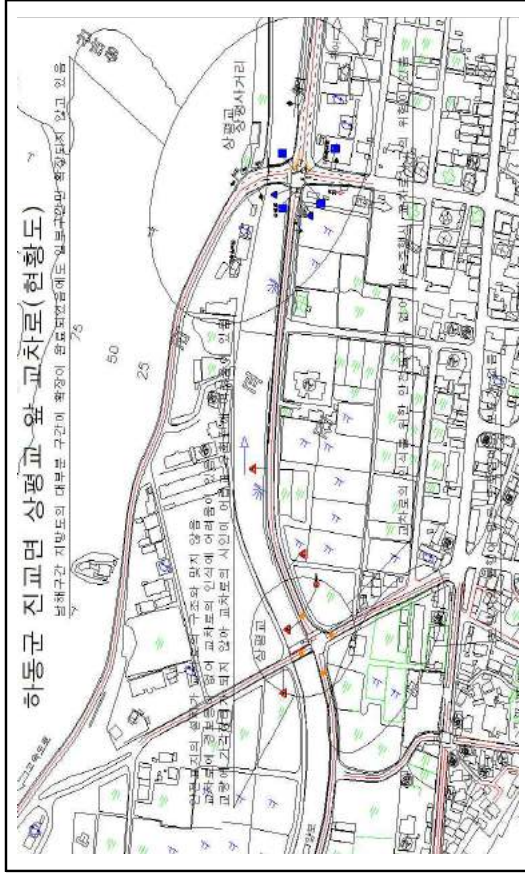
□ 개요

지점명	상평교	지점 특성	교량前 50m내
사고피해	사망 2명, 중상(3주이상) 1명, 경상 1명		
경찰담당	하동경찰서 경위 정영철 (055-880-3238)	공단 담당	진문3급 홍상관 (055-270-6172)

□ 발생지점 현황



□ 문제점 분석



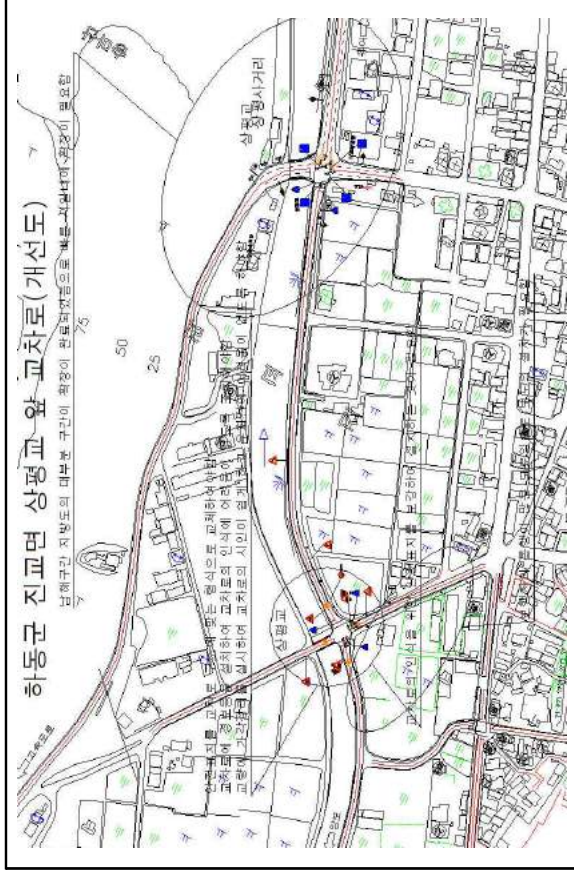
문제점 설명

- 교차로에 정보등이 미설되어 교차로의 인식이 어려움
- 도로 전방에 교차로의 설치를 알리는 안전표지의 설치가 부족함
- 보행자의 통행이 많은 도로 임에도 보도가 미설치되어 있음
- 교차로의 구조와 안전표지의 형식이 맞지 않음
- 교량의 각각이 정리되지 않아 시야가 불량하고 우회전에 어려움이 있음
- 진교에서 남해 구간 지방도의 대부분 구간이 확장되었음에도 진교소재지 내의 일부 구간만 확장되지 않고 있음

□ 도로관리책임 기관(책임자)

도로관리청	부서	담당(연락처)	비고
경상남도도로관리사업소 진주시소	도로안전과	곽동화 (055-254-4273)	
하동군청	건설교통과	조현정 (055-880-2524)	

□ 개선방안



개선 내용	
도로선형 및 도로시설 개선	○ 보행자의 통행이 많은 도로임에도 보도가 미설치되어 있음(개선완료) ○ 교량의 가락이 정리되지 않아 시야가 불량하고 우회전에 어려움이 있음
교통안전시설 개선	○ 도로 전방에 교차로의 설치를 알리는 안전표지를 충분히 설치하는 것이 필요함(개선완료) ○ 안전표지를 교차로 구조에 맞는 형식으로 대체하는 것이 필요함
교통안전체계 개선	○ 교차로에 정보등을 설치하여 교차로의 인식에 어려움이 없도록 조치해야함(개선완료) ○ 상평교 교차로의 신호운영체계를 비보호로 전환하여 신호 대기시간을 축소하여야함(개선완료)
기타 (시야개선 등)	○ 진교에서 남해 구간 지방도의 대부분 구간이 확장되었음으로 진교소재지 내의 일부 구간도 빠른 시일 내에 확장이 필요함

교량 교통사고 취약지점(경남-98) 개선방안

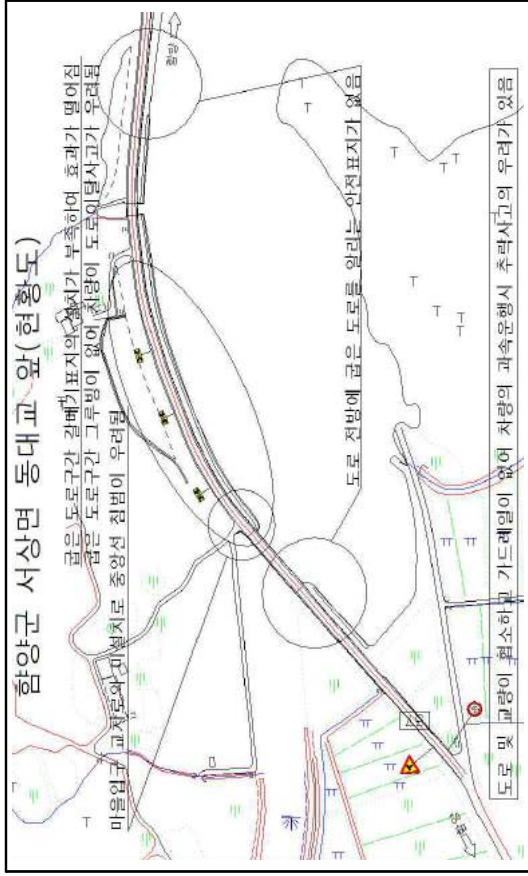
□ 개요

지점명	동대교	지점 특성	교량내
사고피해	사망 1명		
경찰담당	함양경찰서 경위 차주철 (055-960-1352)	공단 담당	전문3급 황상관 (055-270-6172)

□ 발생지점 현황



□ 문제점 분석



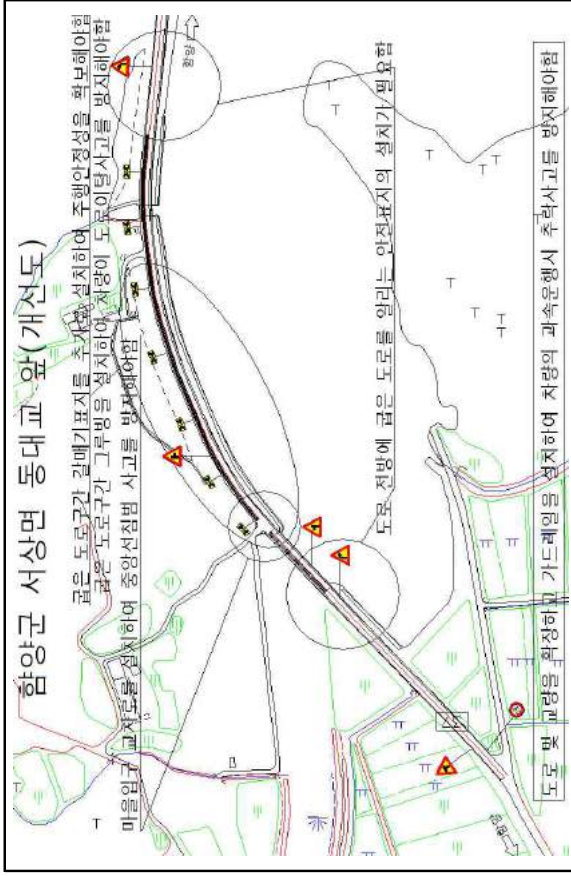
문제점 설명

- 도로 및 교량이 협소하고 가드레일이 없어 차량의 과속운행시 추락사고의 위험이 있음
- 도로의 곡선구간 갈매기표지가 미설치되어 도로의 선형인식에 어려움이 있음
- 마을입구에 교차로가 미설치되어 중앙선침범의 우려가 있음
- 곡선구간 그루빙이 미설치되어 차량의 과속운행시 도로이탈사고의 우려가 있음

□ 도로관리책임 기관(책임자)

도로관리청	부서	담당(연락처)	비고
함양군청	안전건설과	서정우 (055-960-4257)	

□ 개선방안



개선 내용

도로선형 및 도로시설 개선	○ 도로의 곡선구간 갈매기표지를 설치하여 도로의 선형인식에 어려움이 없도록 조치하여야함
교통안전시설 개선	○ 곡선구간 그루빙을 설치하여 차량의 과속운행시 도로이탈 사고를 방지해야함 ○ 도로 전방에 굵은 도로 선형을 알리는 안전표지의 설치가 필요함 ○ 도로 및 교량을 확장하고 가드레일을 설치하여 차량의 과속주행운행시 추락사고를 방지해야함
교통안전체계 개선	○ 마을입구에 교차로를 설치하여 중앙선침범을 방지하여야함
기타 (시아개선 등)	

교량 교통사고 취약지점(경남-99) 개선방안

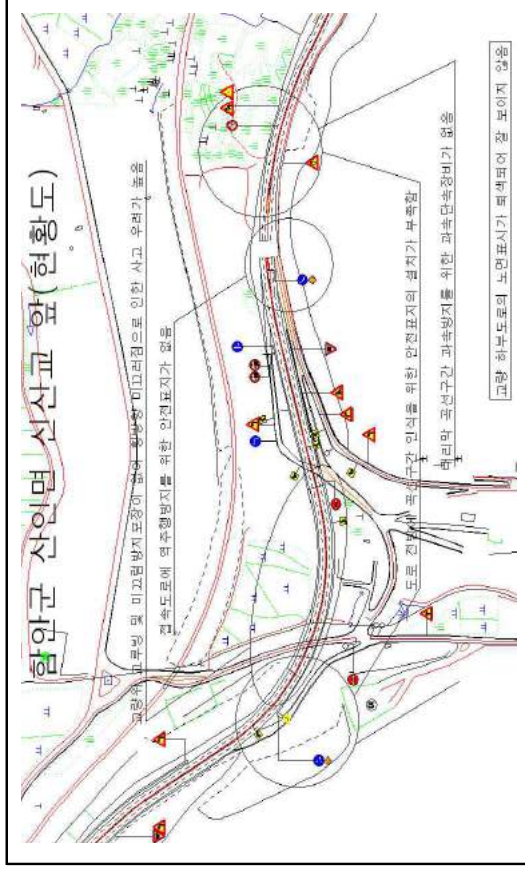
□ 개요

지점명	신산교	지점 특성	교량前 50m내
사고피해	사망 1명, 중상(3주이상) 3명, 경상 6명		
경찰담당	함안경찰서 경사 최성배 (055-589-8355)	공단 담당	진문3급 홍상관 (055-270-6172)

□ 발생지점 현황



□ 문제점 분석



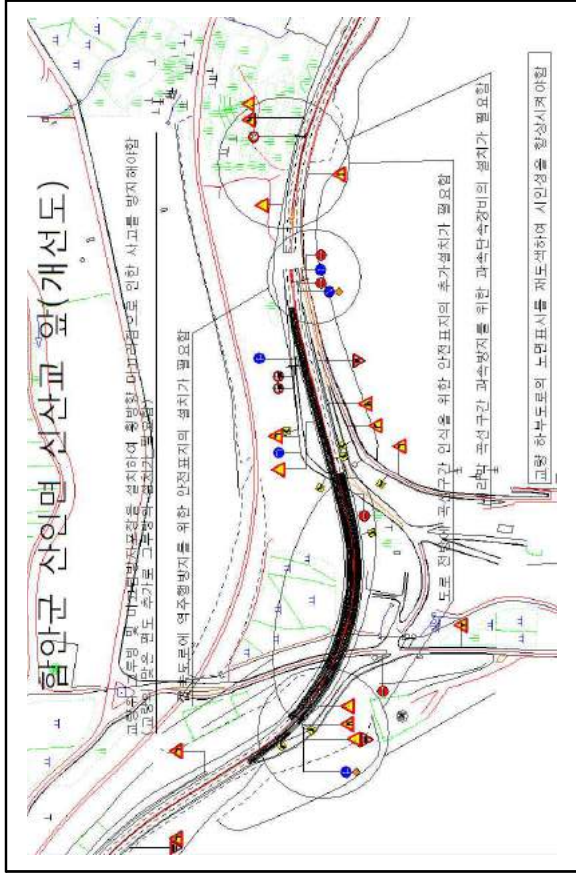
문제점 설명

- 교량위 곡선구간 미끄럼방지포장 및 그루빙이 없어 차량의 미끄러짐으로 인한 단독사고의 우려가 높음
- 곡선구간 및 내리막구간을 알리는 안전표지의 설치가 부족하여 차량들이 이를 인지하지 못할 가능성이 있음
- 내리막구간 과속방지를 위한 과속단속장비가 없음
- 부도로와 접속되는 교차로의 설치가 비정상적으로 이루어져 차량의 역주행사고가 발생할 우려가 있음
- 교량 하부도로에 노면표시가 퇴색되어 잘 보이지 않음

□ 도로관리책임 기관(책임자)

도로관리청	부서	담당(연락처)	비고
경상남도도로관리사업소	도로안전과	윤충현 (055-254-4213)	

□ 개선방안



개선 내용	
도로선형 및 도로시설 개선	○ 교량위 곡선구간 미끄럼방지포장 및 그루방을 설치하여 차량의 미끄러짐으로 인한 단독사고 방지하여야함(개선완료) (교량의 맞은편에도 추가설치가 필요함)
교통안전시설 개선	○ 곡선구간 및 내리막구간을 알리는 안전표지가 추가로 설치하여 차량들이 이를 인지할 수 있도록 조치하여야함(개선완료) ○ 부도로와 접속되는 교차로에 차로별 진행구분 표지를 설치하여 차량의 역주행사고를 방지해야함(개선완료) ○ 교량 하부도로에 노면표시의 재도색이 필요함
교통안전체계 개선	
기타 (시아개선 등)	○ 내리막구간 과속방지를 위한 과속단속장비의 설치가 필요함(설치완료)

교량 교통사고 취약지점(제주-100) 개선방안

□ 개요

지점명	형사고	지점 특성	교량前 50m내
사고피해	사망 1명		
경찰담당	제주동부경찰서 순경 이승우 (064-750-1263)	공단 담당	전문직4급 강원석 전문직7급 김해인 (064-710-9135)

□ 발생지점 현황



□ 문제점 분석

	문제점 설명 ○ 황사교 동측 내리막 도로에서 화물트럭이 앞서가는 차량 1차 추돌 후 2차 충격, 계속 진행하며 보행자를 3차 충격하며 교량 밑으로 추락하는 사고 발생 - 이후 펜스 설치하여 일부개선 ○ 교량 및 교차로에 대한 정보전달 미흡 ○ 교차로 진입부 및 교차로 내 속도저감시설 부족 ○ 과속방지턱 예고표지가 미비하여 운전자 혼란 우려 ○ 안전지대 노면표시 퇴색으로 차량 충돌 우려
---	---

□ 도로관리책임 기관(책임자)

도로관리청	부서	담당(연락처)	비고
제주시청	건설과	부양수 (064-728-3712)	

□ 개선방안

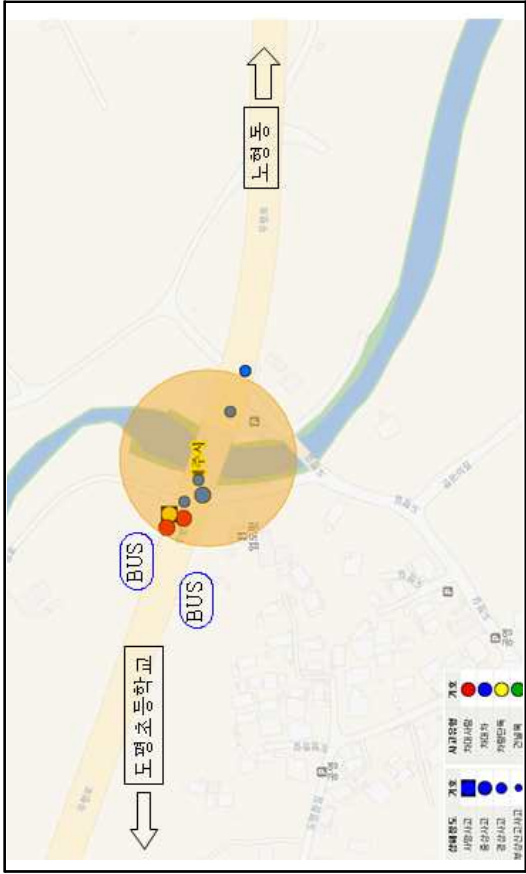
	개선 내용	
	도로선형 및 도로시설 개선	① 황사교 부근 교차로 시인성을 위한 교차로 알리미 설치
	교통안전시설 개선	② 정지선 설치 및 차량 속도감소를 위한 1-3방식 미끄럼 방지포장 ③ 50m전방 과속방지턱 예고표지 설치 ④ 퇴색된 안전지대 재도색하여 시인성 확보 ⑤ 황사교 양측 장애물 표적표지 설치
	교통안전체계 개선	
	기타 (시아개선 등)	

교량 교통사고 취약지점(제주-101) 개선방안

□ 개요

지점명	도평교	지점 특성	교량내
사고피해	사망 1명, 경상 6명		
경찰담당	제주시부경찰서 순경 강병진 (064-710-1261)	공단 담당	진문직4급 강원석 진문직7급 김해인 (064-710-9135)

□ 발생지점 현황



□ 문제점 분석



문제점 설명

- 도평교 서쪽방면 교차로에서 차량간 충돌사고, 횡단중인 보행자를 충격한 교통사고, 도평교내 차량 추돌사고 발생함
- 제한속도 60km/h구간으로 도로여건이 양호하여 과속할 우려가 있으며, 교차로 및 횡단보도 접근부 속도제어를 위한 안전시설 미비
- 버스정류소 부근에서 보행자 무단횡단할 우려

□ 도로관리책임 기관(책임자)

도로관리청	부서	담당(연락처)	비고
제주시청	건설과	부양수 (064-728-3712)	

□ 개선방안



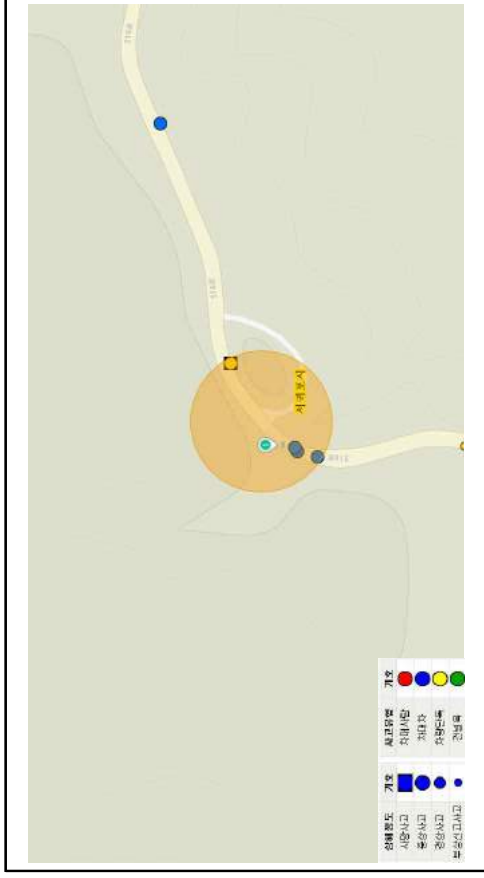
개선 내용	
도로선형 및 도로시설 개선	① 도평교에서 도평초등학교 방면으로 간이중앙분리대를 설치하여 무단횡단을 방지
교통안전시설 개선	② 도평교 진입부근 내리막 경사에 속도제어를 위한 1-3형식 미끄럼 방지 포장
교통안전체계 개선	
기타 (시야개선 등)	

교량 교통사고 취약지점(제주-102) 개선방안

□ 개요

지점명	논고교	지점 특성	교량前 50m내, 교량後 50m내
사고피해	사망 1명, 중상(3주이상) 3명, 경상 2명		
경찰담당	서귀포경찰서 경사 이현도 (064-960-5261)	공단 담당	진문직4급 장원석 전문직7급 김해인 (064-710-9135)

□ 발생지점 현황



□ 문제점 분석



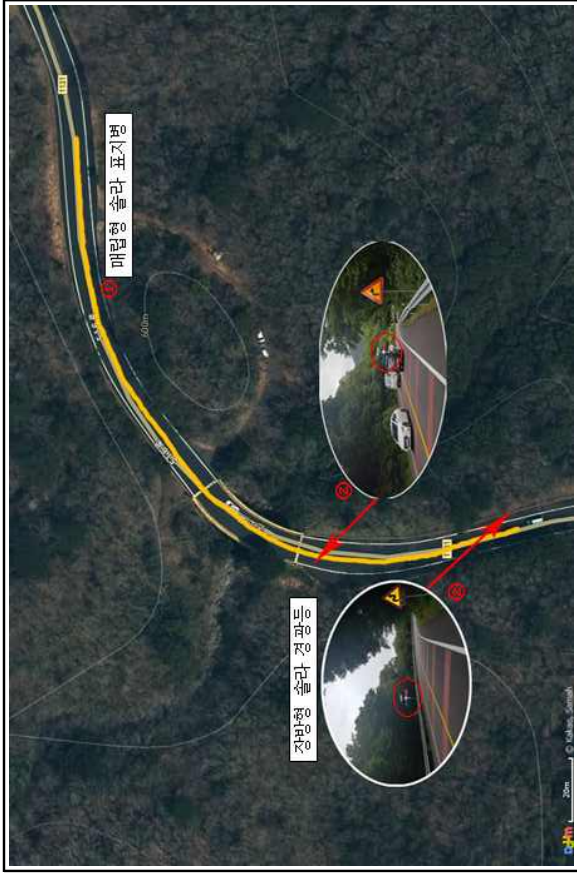
문제점 설명

- 노고교는 5·16로에 위치하여 종단경사가 심하며 급커브가 형성되어 있는 지점으로서, 노고교 남측 서귀포시 방면 중양선 침범으로 인한 충돌사고, 제주시 방면 중양선 침범으로 인한 충돌사고 발생
- 노고교 전후 급커브에 대한 운전자 주의환기 시설 미비하며 중양선 침범 우려

□ 도로관리책임 기관(책임자)

도로관리청	부서	담당(연락처)	비고
제주도청	도로관리과	고원혁 (064-710-8601)	

□ 개선방안



개선 내용	
도로선형 및 도로시설 개선	① 중앙선에 매립형 솔라 표지봉 설치로 차량 유도 및 시인성 증진
교통안전시설 개선	② 장방향 솔라 경광등(상시운영)을 설치하여 운전자 주의환기
교통안전체계 개선	
기타 (시아개선 등)	

MEMO



MEMO



MEMO



MEMO



<과제1> 터널 및 교량 교통사고 실태조사 결과 및 개선방안

인 쇄 : 2017년 12월

발 행 : 2017년 12월

발행처 : 국민권익위원회(경찰민원과) 도로교통공단(교통안전처)

전 화 : 044-200-7385, 7388 033-749-5212

인 쇄 : 현대정보기획(서울 : 02-2266-5011, 세종 : 044-864-3105)

(비매품)

※ 저작권법에 의하여 본 책자의 무단전재 및 복사·배포를 금합니다.

※ 본 책자의 내용을 인용할 때에는 반드시 출처를 표기하여 주시기 바랍니다.